MAGYAR STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

ÚJ SOROZAT. ☆ ☆ ☆ 10. KÖTET.

A MAGYAR KORONA ORSZÁGAINAK

VASUTJAI

AZ 1900., 1901. ÉS 1902. ÉVBEN.

A MAGYAR KIR. KERESKEDELEMÜGYI MINISZTER RENDELETÉBŐL

SZERKESZTI ÉS KIADJA

A MAGYAR KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL.

Ára 4 korona.

BUDAPEST.

PESTI KÖNYVNYOMDA-RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

1905.

A M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL

A M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL
KÖNYVTÁRA
1919 évi 196 naplófolyószám
Szakcsoportszám:
Helyszám
Fő- és alcsoport:
Nagyság:
Sorszám:
Ajándék: Br. Lers Vilmos
Ny. államtitkár úrtól.
I 1 C 2/10
I 1 C 2/10
St 47942
1964
REV. 1.-'79
KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA
R 1985

TARTALOM.

	Lap
I. Általános jelentés.	
A vasutak állapota és üzeme	3*
II. Részletes kimutatások.	
1. Hosszak	2
2. Alépítmény az 1902. év végén	20
3. Felépítmény az 1902. év végén	32
4. Lejtő- és irányviszonyok az 1902. év végén	38
5. Állomások és egyéb építmények az 1902. év végén	44
6. Különféle építmények és jelzőkészülékek az 1902. év végén	50
7. Az építmények fentartási és átalakítási költségei	56
8. A felépítmények fentartásánál és átalakításánál felhasznált anyag 1902. évben	58
9. Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1902. év végén	60
10. Állami és egyéb hozzájárulások és kedvezmények az 1902. év végéig	66
11. Mozdonyok, szerkocsik és hóekék állománya	70
12. Személykocsik állománya	72
13. Teher- és postakocsik állománya	74
14. A járművek beszerzési költségei az 1902. év végéig	78
15. A mozdonyok teljesítményei	80
16. Évi átlagban üzemben állott személy-, podgyász-, teher- és postakocsik	110
17. Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei	112
18. A járművek teljesítményeinél elhasznált anyag és annak költsége	136
19. A járművek fentartási és átalakítási költségei	140
20. Személyforgalom	142
21. Teherárúforgalom	154
22. Üzleti bevételek	172
23. Üzleti kiadások	196
24. Pénzügyi végeredmények	226
25. Tartalékalapok	250
26. Megujítási alapok	256
27. A vasuti forgalomban előfordult balesetek	258
28. Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása	264
29. A személyzet jótékonysági intézményei	276
30. Vontatópályák	278

KSH Könyvtár

I.

ÁLTALÁNOS JELENTÉS.

A vasutak állapota és üzeme.

A Magyarbirodalom vasuthálózata a közleményünkben tárgyalt időszak folyamán csak kevéssé bővült: az 1900. évben 172·778 kilométerrel, a következő esztendőben újabb 163·090 kilométerrel, végre az 1902. év folyamán csak 141·955 kilométerrel. Három esztendő alatt tehát összesen 477·823 kilométernyi vasutvonalunk épült s a hálózat építési hossza az 1902. év végén (17.412·050 kilométer) csak 2·8%-nyi gyarapodást mutat 1899-hez képest. Vasutaink történetének utolsó tizenöt évében — mint az alábbi táblázat mutatja — nincs példa a vasutépítés ekkora pangására. A tárgyalt három esztendőben a forgalomnak átadott említésre méltó vasutvonalak a következők: a pápa-bánhidai h. é. v. (90·971 km.), a szigetvár-kaposvári h. é. v. (52·513 km.), a nagytapolcsány-bossány-trencséni h. é. v. (51·063 km.), a kunszentmiklós-dunapataji h. é. v. (49·135 km.), a kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v. egyes szakaszai (47·551 km.), a vinkovce-zupanje-szávaparti h. é. v. (32·977 km.), a ruma-klenáki h. é. v. (30·535 km.), a losonczvidéki h. é. v. (28·324 km.), a szatmár-erdődi h. é. v. (27·726 km.), a zágráb-samobori h. é. v. (19·892 km.) és a magyar északnyugati h. é. v. kuttiországhatár szakasza (6·348 km.).

Év	A vasutak építési hossza							Az építési hosszból esik					
	államvasutak	magánvasutak		összesen	államvasutak	magánvasutak		Magyarországra		Horvát- és Szlavonországokra		külföldre	
		az államvasutak kezelésében	magánkezelésben			az államvasutak kezelésében	magánkezelésben						
	kilométer				százalék			kilométer	%	kilométer	%	kilométer	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1888	4.358·7	946·9	5.094·9	10.400·5	41·9	9·1	49·0	9.312·7	89·5	1.081·7	10·4	6·1	0·1
1889	5.120·6	1.259·2	4.495·6	10.875·4	47·1	11·6	41·3	9.718·1	89·3	1.151·3	10·6	6·0	0·1
1890	5.701·6	1.752·8	3.796·4	11.250·8	50·7	15·6	33·7	10.019·7	89·0	1.225·1	10·9	6·0	0·1
1891	7.369·6	2.415·0	2.180·2	11.964·8	61·6	20·2	18·2	10.656·0	89·0	1.302·8	10·9	6·0	0·1
1892	7.436·4	2.540·6	2.167·4	12.144·4	61·2	20·9	17·9	10.810·5	89·1	1.327·9	10·9	6·0	0·0
1893	7.441·8	2.824·4	2.312·1	12.578·3	59·2	22·4	18·4	11.196·2	89·1	1.376·1	10·9	6·0	0·0
1894	7.519·6	3.086·4	2.538·2	13.144·2	57·2	23·5	19·3	11.660·4	88·8	1.476·8	11·2	7·0	0·0
1895	7.529·6	3.766·6	2.631·5	13.927·7	54·1	27·0	18·9	12.443·7	89·4	1.477·0	10·6	7·0	0·0
1896	7.536·2	4.658·4	2.685 1	14.879·7	50·6	31·3	18·1	13.395·5	90·1	1.477·2	9·9	7·0	0·0
1897	7.651·9	5.261·6	2.968·6	15.882·1	48·2	33·1	18·7	14.286·3	90·0	1.588·8	10·0	7·0	0·0
1898	7.651·4	5.645·2	3.044·9	16.341·5	46·8	34·5	18·7	14.745·8	90·3	1.588·7	9·7	7·0	0·0
1899	7.650·2	5.988·5	3.295·5	16.934·2	45·2	35·4	19·4	15.243·5	90·1	1.683·7	9·9	7·0	0·0
1900	[1] 7.676·8	[1] 6.476·4	2.953·8	17.107·0	44·9	37·8	17·3	15.375·9	89·9	1.723·6	10·1	7·5	0·0
1901	7.677·5	6.618·9	2.973·7	17.270·1	44·5	38·3	17·2	15.454·5	89·5	1.808·1	10·5	7·5	0·0
1902	7.679·6	6.758·7	2.973·8	17.412·1	44·2	38·8	17·0	15.587·3	89·5	1.817·3	10·5	7·5	0·0

[1]) A taraczvölgyi keskenyvágányú vasút leszámításával, mely csak 1901. január 1-én ment át az állam tulajdonába, az államvasutak építési hossza tulajdonkép 7.662·3 km., a m. á. v. kezelésében levő magánvasutaké viszont 6.490·9 km.

Összes vasutainknak fele sincs a magyar államvasutak tulajdonában; 1900-ban vasutaink építési hosszának 44·9%-a, 1901-ben 44·5%-a és 1902-ben 44·2%-a volt az államé, mig 55·1, 55·5, illetve 55·8%-a magántulajdonban volt. Az államvasutak arányának ezen, főleg a mult század 90-es éveinek elejéhez képest igen jelentékeny és még egyre tartó csökkenése természetes következménye annak, hogy már egy évtized óta az államvasutak hálózata sem nagyobbszabású épitkezések, sem államositások útján nem bővül, hanem a vasutépitési tevékenység jóformán kizárólag helyi érdekkörök magánkezdeményezésére van utalva. A valóságban azonban a magyar állam sokkal nagyobb mértékben ura közlekedési eszközeinknek, mint a mennyire a kérdéses arányszám mutatja; 1902-ben ugyanis vasuthálózatunknak további 38·8%-át: 6.758·7 kilométert, az összes magánvasutaknak közel 70%-át az állam kezelte és pedig részben az államvasutak számlájára, részben az illető vasutak saját számlájára, túlnyomó részben pedig az önköltségi díjtételek meg-

téritése mellett. Vasuthálózatunk birtokállapotában egyébként a közleményünkben tárgyalt időszak folyamán jelentékenyebb változás nem állott be; mindössze a torontáli helyi érdekű vasutak 345·1 km. hosszú vonalainak állami kezelésbe vétele 1900-ban, valamint a 14·4 km. hosszú taraczvölgyi keskenyvágányú vonalnak 1901. január 1-én történt állami tulajdonba vétele említendő.

A mellékelt táblázat szerint vasuthálózatunk az évek folyamán körülbelül változatlan arányban oszlik meg az államterület két főrésze: az anyaország és Horvát-Szlavonországok közt, amarra a hálózatnak körülbelül 90%-a, a társországokra 10%-a jut. Vasutaink hosszának egy apró töredéke, nevezetesen az országhatártól a külföldi csatlakozó és végállomásokhoz vezető vonalrészek — 1902-ben 7·5 kilométer — az államterületen kivül esik.

Vasutaink üzleti hossza, mely az 1902. év végén 17.856·2 kilométert tett, 444 km.-rel volt nagyobb, mint az építési hossz. Ezen hosszból a teherforgalomnak szolgált 17.818·5 km., a személyforgalomnak pedig 17.682·2 kilométer.

A *kettős vágányú vonalak* hossza az utolsó években igy növekedett:

	Az államvasutak		A magán- fővasutak hosszuságából kettős vágányú volt		h. é. vasutak		Az összes vasutak	
	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%
1898...	795·5	10·39	14·3	1·09	17·3	0·23	827·1	5·06
1899...	841·5	10·99	14·3	1·09	18·4	0·23	874·2	5·16
1900...	847·1	11·04	20·7	1·57	27·5	0·34	895·3	5·23
1901...	908·7	11·83	20·7	1·57	27·5	0·33	956·9	5·54
1902...	935·7	12·18	20·7	1·57	27·5	0·33	983·9	5·65

A kettős vágányú vonalak aránya évről-évre — bár lassan, de következetesen — növekszik. Az államvasutak hálózatán, melybe az ország legnagyobb forgalmú közlekedési útjai tartoznak, az összes vonalhossz 12·18%-a, ellenben a magántulajdonban levő fővasutak*) hosszának csak 1·57%-a kettős vágányú. A helyi érdekű vasutak közül csak a fővárost közvetlen környékével összekötő vicinálisok rendelkeznek részben kettős sinpárral. A közleményünkben tárgyalt időszak folyamán kiépült az államvasutak budapest—brukki vonalán 91·2 km.-nyi, a kassa-oderbergi vasut vonalain 6·4 km.-nyi, végül a főváros környéki helyi érdekű vasutak vonalain 9·1 km. hosszú kettős vágány. A kettős vágányú vonalak további kiépitését könnyebbé teszi az, hogy az államvasutak vonalain összesen 1.747·4 km., a magántulajdonban levő fővasutak vonalain 135·0 km., végre a helyi érdekű vasutaknál 427·5 km.-nyi vonalon készült a pályatest két vagy több vágány számára.

Vasutaink pályatestének csak egy elenyésző töredéke (141·6 km. vagyis 0·8%-a) fut a talajjal egy szinen, mig a pályahossz 85·8%-a — összesen 14.931·7 km. — töltésen épült, 13·4%-a — összesen 2.338·7 km. — bevágásokban fekszik. Az átereszek száma — amely névvel a legfeljebb 2 méternyi nyilásokkal biró ily műtárgyak jelöltetnek meg — 1902-ben összes vasutainkon 19.171 volt, és pedig 6.630 födött és boltozott, 8.747 nyilt, illetve külön felszerkezetű és 3.794 csőáteresz. A hidak összes száma 6.970, ebből 5.813 hidnak legfeljebb 10 méternyi, 905 hidnak tizharmincz méternyi, végre 252 hidnak 30 méternél nagyobb nyilása van. A kisebb hidaknak közel egy negyede (24·9%) vagy fafelszerkezetű, vagy egészen fából épült, a középnagyságú hidaknak is 10·1%-a fafelszerkezetű, mig a harmincz méternél nagyobb nyilású hidak — egy boltozott hid kivételével — mind vasfelszerkezetűek. Összes vasutainkon leghosszabb híd a 788·4 méternyi Száva-hid a vinkovce—brčkai helyi érdekű vasuton.

Az alépitmény műtárgyaihoz tartoznak még a völgyáthidalások, melyek összes száma 57, az alagutak és karzatok (számuk 99), az átboltozott bevágások, (ilyen összesen 3 van), a pályaáthidalások, (ezek száma 100), a pályakeresztezések (127), az útátjárók (összesen 22.647); végre vasutaink hosszából 353·6 km.-t oltalmaznak különböző védművek (töltések, falak, czölöpök és sövények) hófuvások ellen.

Valamennyi vasutunk vágányainak hossza az 1902. év végén összesen 22.208·3 km. volt, a melybe természetesen nemcsak a két vagy több vágányú vonalak második, stb. vágányának hossza számittatik be, hanem az összes állomási fő-, kitérő- és egyéb vágányok hossza is. A nyilt pálya vágányai mellett az állomási vágányok részesedése a vágányok összes hosszában annál nagyobb, minél nagyobb kiterjedésű állomásokat kiván meg a vasutvonal forgalma. Ennek megfelelően legnagyobb az állomási vágányok aránya a magántulajdonban levő fővasutakon: 22·91%, de alig kisebb az államvasuti hálózaton, mely pedig számos helyi érdekű vonalat is magába foglal (22·68%), legkisebb természetesen az állomásonként rendszerint egy-két kitérő vágánynyal beérő helyi érdekű magánvasutakon (9·49%).

Rendes nyomtávú vonalainkon a vágányok nyomtávolsága 1·435 méter, keskeny vágányú vonalainkon túlnyomóan 0·760 méter.

Vasutainkon mindinkább mellőzik a vassineket és helyettük aczélsineket alkalmaznak; 1896-ban a vágányoknak csak 85·1%-a, három évvel utóbb 89·5% a, 1902-ben 91·3%-a volt aczélsin. E tekintetben aránylag az államvasutak vannak a legkevésbbé kedvező helyzetben, bár újabban itt is egyre erősebben javul az aczélsinek aránya; 1899-ben ugyanis az államvasutak vágányainak csak 82·8%-a volt aczélsin, 1902-ben ezen jobb minőségű sinek az egész hossznak már 85·5%-át képezték. Legkedvezőbb az aczélsinek aránya az újabb időkben épitett helyi érdekű magánvasutaknál.

Minthogy a vasutépitési tevékenység az utóbbi években szinte kizárólag a helyi érdekű vasutakra szoritkozik, melyek építésénél túlnyomóan olcsóbb anyagot alkalmaznak, emelkedőben van a legkönnyebb súlyú sinek aránya; ugyanis 1896-ban a vágányok egész hosszának csak 39·9%-a, 1899-ben 44·5%-a, 1902-ben pedig már 45·5%-a állott folyóméterenként 27 kg.-nál könnyebb sinekből. Ezen könnyű fajta sinekből épült vágányok 90·3%-a jut a helyi érdekű magán vasutak vonalaira, melyeknek 9.322·6 kilométert tevő egész vágányhosszából 9.113·7 km. van ily könnyű sinekből építve. A magántulajdonban levő fővasutaknál úgyszólván egyáltalában nincsenek ily sinek, hanem túlnyomó részt (1.741·1 km. vágányhosszból 1.365·9 km.) folyóméterenként 32—37 kg. súlyú sinek alkalmaztatnak, mig az államvasutak vágányhosszából 982·0 km. esik a legkönnyebb, 1.592·2 km. a 27—32 kg. súlyú, 7.189·4 km. a 32—37 kg. súlyú és 1.381·0 km. a folyóméterenként 37 kg.-nál is súlyosabb sinekre.

Vasutaink pályatestének összes hosszából 6.398·7 kilométer (az egész pályahossz 36·75%-a) vizszintesen halad, mig 11.013·3 km. emelkedésekkel vagy esésekkel épült. A pálya ezen lejtős részéből 2.140·7 km. (19·4%) jut az 1‰-nál kisebb emelkedésekre, 5.621·4 km. (51·1%) 1—5‰-os emelkedésekre, 2.288·8 km.-nyi vonalon (20·8%) az emelkedés 5—10‰-os, 241·4 km. hosszú vonalon (2·2%) 10—12·5‰-os, mig a hossz hátralevő része: 721·0 km. (6·5%) 12·5—25‰-os, sőt részben ennél is nagyobb emelkedésekkel épült. A magánfővasutak lejtőviszonyai általában kedvezőtlenebbek mint az államvasutakéi; az utóbbiaknál az egész pályahossz 32·77%-a, amazoknál csak 28·32%-a épült vizszintesen. A helyi érdekű vasutaknál, melyek a technikai nehézségekbe ütköző költségesebb épitkezéseket lehetőleg kerülik, a vizszintes pályák aránya 41·71%. A pályahossz túlnyomó része: 13.784·5 km. (79·17%) egyenes irányban halad; a görbületek hossza 3.627·6 km. (20·83%). Az irányviszonyok szempontjából is legkedvezőtlenebbek a viszonyok a magánfővasútaknál, hol az egyenes pályák a pályahossznak csak 75·7% át teszik (az államvasutaknál 79·4%, a helyi érdekű vasutaknál 79·5%). Általában a görbületek hosszának több mint felénél (1.980 km.-nél) a görbület sugára 500 méternél nagyobb; a száz méternél kisebb sugárral biró görbületek összes hossza 27·1 km. A legkisebb sugarú görbülettel (25 méter) a budapest—szentlőrinczi h. é. v. 0·3 km.-nyi vonalrészén találkozunk.

Vasutaink forgalma 1902-ben 2.038 pályaudvaron és 1.091 megállóhelyen bonyolódott le. 1899. óta 104 új pályaudvar és 262 megállóhely nyittatott meg. Egész vasuthálózatunkat tekintve, a pálya minden 5·564 km.-jére jut egy pályaudvar vagy megállóhely; az államvasutak hálózatán azonban, melynek az országot átszelő fővonalai részben jelentékeny kiterjedésű kevésbbé népes területeken vezetnek keresztül, a pályaudvarok és megállóhelyek átlagos távolsága egymástól 6·023 kilométer; majdnem ugyanannyi a magánfővasutaknál: 6·007 km., mig a helyi érdekű magánvasutaknál, melyek inkább a szomszédos forgalmat szolgálják, már átlag 5·148 km. távolságra követik egymást a pályaudvarok és megállók. A forgalmat szolgálja még összes vasutainkon 2.889 árúszin 693.824 m² területtel, továbbá 227.838 m²-en épült 453 fűtőház, 324.244 m² beépitett területet elfoglaló 177 műhely (ebből 10 műhely 300-nál több munkással) stb. Jelzési czélokra szolgál 1.282 láttani táviró, 5.643 beszélőkészülék, 2.183 távjelző-, 9.170 harangjelző-, 2.803 blockkészülék stb.

A vasuti épitmények fentartási és átalakitási költségeiről a következő táblázat számol be:

Év	Az alépitmény		A felépitmény		A magas épitmények	
	fentartási és átalakitási költségei koronákban					
	az összes vasutakon	az államvasutakon	az összes vasutakon	az államvasutakon	az összes vasutakon	az államvasutakon
1	2	3	4	5	6	7
1888...	3,100.090	2,072.238	10,642.582	5,643.340	1,727.126	925.240
1889...	2,902.146	1,957.766	11,358.928	6,711.650	1,854.922	1,035.726
1890...	2,814 922	1,881.710	12,183.202	8,284.790	2,052.572	1,258.586
1891...	2,083.946	1,528.744	12,655.544	10 149.360	1,784.218	1,405.592
1892...	2,559.150	2,024 200	13,206.480	10,837.224	2,332.302	1,972.300
1893...	2,579.324	2,038.208	13,453.180	11,067.130	2,310 384	1,922.168
1894...	3,280.412	2,700.662	13,918.470	11,335.530	2,535.510	2,160.526
1895...	3,552.450	3,022.678	13,797.234	11,302.760	2,405.400	1,968.854
1896...	3,821.556	3,261.166	15,033.704	12,417.390	2,432.976	1,989.596
1897...	3,652.796	2,999.398	14,082.974	11,301.048	2,628.154	2,121.792
1898...	3,630.602	3,061.440	14,216.330	11,513.328	2,541.036	2,074.390
1899...	3,586.702	3,039.780	14,695.657	12,077.098	2,679.796	2,167.742
1900...	3,965.098	3,392.171	14,024.505	11,355.995	2,773.211	2,263.200
1901...	4,261.062	3,573.037	14,047.856	11,276.484	3,051.444	2,482.547
1902...	4,438.023	3,818 471	15,449.356	12,777.198	3,166.855	2,581.019

Természetes, hogy a vasuthálózat nagy növekedésével ezen költségek absolut összege másfél évtized alatt tetemesen növekedett és pedig az alépitmények fentartási és átalakitási költségei 43%-kal, a felépitményekéi 45·1%-kal, végül a magasépitményekéi 83·4 %-kal. Ha azonban — a mi sokkal jellemzőbb — a hálózat terjedelméhez viszonyitjuk a költségeket, az évek folyamán, kivéve a magasépitmények költségeit, több-kevesebb ingadozással inkább csökkenést tapasztalunk. Az alépitmények fentartása és átalakitása ugyanis a pályahossz minden kilométerére 1888-ban 298, 1896-ban 256, 1902-ben 250 koronát igényelt; a felépitmények fentartására és átalakitására a vágányhossz minden kilométere után 1888-ban 816, 1896-ban 802, 1902-ben 696 korona fordittatott; végül a magasépitmények költségei építési hosszkilométerenként 1888-ban 166, 1896-ban 130, 1902-ben pedig 182 koronára rúgtak. Felemlitendőnek tartjuk, hogy

*) Magánfővasutak gyanánt a jelen közleményben mindenütt a m. á. v. kezelésében álló bród-bosznabródi és pécs-barcsi vasutak, a magánkezelés alatt álló magányasutak közül pedig a déli vasut, a győr-sopron-ebenfurti vasut, a kassa-oderbergi vasut, valamint a mohács-pécsi vasut foglaltattak össze.

az államvasutak ily természetű kiadásai gyorsabban növekedtek és viszonylag is valamivel magasabbak, mint a magánvasutak hasonló költségei. A kérdéses időszak folyamán ugyanis az államvasutak által az alépitmények fentartására és átalakitására forditott költségek 84·3%-kal, a felépitmények költségei 126·4%-kal, a magasépitmények költségei 179%-kal gyarapodtak. A pályahossz minden kilométerére pedig esik 1902-ben az alépitmények fentartási és átalakitási költségei czímén 265 korona, a vágányhossz minden kilométerére a felépitmények költségeként 697 korona és az épitési hossz kilométerére magasépitményekért 182 korona. 1902-ben összes vasutainknak az alépitményekre forditott 4,438.023 koronát tevő költségeiből legnagyobb rész jutott a műépitményekre és alagutakra (2,266.731 korona); a felépitmények körében a 15,449.356 koronát tevő összegből a talpfák és a munkabér igényeltek egyenlő összegeket: 5,275.912, illetve 5,261.682 koronát; a magasépitmények 3,166.855 koronányi költségeiből legtöbb (2,391.632 korona) fordittatott a különféle épületekre és tartozékaikra.

A vasuthálózatunkba befektetett tőkéről és annak felhasználási módjáról a következő táblázat számol be:

A vasutak megnevezése	Felhasznált befektetési tőke																	
	a pálya épitésére és felszerelésére			a járművek beszerzésére			árfolyamveszteségre a részvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásánál			egyebekre			összesen az év végén			épitési hosszkm.-kint		
	ezer koronákban																	
	1896	1899	1902	1896	1899	1902	1896	1899	1902	1896	1899	1902	1896	1899	1902	1896	1899	1902
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Államvasutak	1,300.794·3	1,395.884·5	1,435.876·5	283.599·8	393.745·0	445.576·7	231.418·5	287.108·3	367.407·8	250·5	—	—	1,866.263·1	2,076.737·8	2,248.861·0	247·7	271·5	292·8
%	69·70	67·22	63·85	15·20	18·96	19·81	15·09	13·82	16·34	0·01	—	—	68·70	66·35	66·90			
Magánfővasutak....	233.128·1	235.767·8	245.937·0	35.485·7	38.923·1	41.821·4	39.202·8	93.718·8	94.512·1	1.784·5	1.898·6	2.914·2	359.601·1	370.308·3	385.284·7	272·2	280·3	291·5
%	64·83	63·67	63·83	9·87	10·51	10·88	24·81	25·31	24·53	0·49	0·51	0·76	13·24	11·83	11·46			
Magán h. é. vasutak....	397.292·0	545.081·2	581.327·3	17.180·2	23.702·9	24.782·0	74.788·4	109.895·2	113.557·5	1.345·3	4.262·7 *)	2.582·4 **)	490.605·9	682.942·0	727.249·2	81·5	85·8	86·5
%	80·98	79·82	79·94	3·50	3·47	3·41	15·25	16·09	16·30	0·27	0·62	0·35	18·06	21·82	21·64			
Összes vasutak....	1,931.214·4	2,176.733·5	2,263.140·8	336.265·7	456.371·0	512.280·1	345.409·7	490.722·3	580.477·4	3.380·3	6.161·3 *)	5.496·6 **)	2,716.470·1	3,129.988·1	3,361.394·9	182·6	184·9	193·0
%	71·10	69·54	67·33	12·38	14·58	15·24	16·40	15·68	17·27	0·12	0·20	0·16	100·00	100·00	100·00			

*) Ebben 2,660.000 korona a budapest-budafoki villamos h. é. v. még felosztatlan beruházási tőkéje.
**) Ebben 798.000 korona a budapest-budafoki villamos h. é. v. által az épitési vállalkozónak befektetéseért eddig fizetett megtérités.

Az 1902. esztendő végén a vasutainkba befektetett tőke a 3.361 millió koronát már valamivel meghaladta; 1899. óta tehát újabb 231·4 millió korona használtatott fel. A vasutainkban fekvő tőke gyorsabban növekedett, mint a vasuthálózat maga. Mig ugyanis 1896-ban még csak 182·6 ezer korona, 1899-ben 184·9 ezer korona esett az épitési hossz minden kilométerére, addig 1902-ben már 193 ezer koronát tett ez az összeg. A legnagyobb tőkék befektetését — viszonylag is — az államvasutak hálózata igényelte; abban van elhelyezve az összes felhasznált tőke 66·90%-a: közel 2.249 millió korona, épitésihosszkilométerenként 292·8 ezer korona. Ehhez igen közel áll a magánfővasutak aránya: az általuk felhasznált tőke ugyan csak 385·3 millió korona (az összes vasutainkban fekvő tőke 11·46%-a), kicsiny hálózatuk minden épitési hosszkilométerére azonban 291·5 ezer korona jut. Legolcsóbban épültek a helyi érdekű vasutak; összes magántulajdonban levő helyi érdekű vasutainkra 1902. végéig 727 millió koronát valamivel meghaladó tőke fordittatott, az épitési hossz kilométereként csak 86·5 ezer korona. A vasutainkba fektetett tőke azonban nem jelenti a nemzeti vagyon ugyanoly összegű gyarapodását. 1902. végéig a felhasznált tőkének nem kevesebb, mint 17·27%-át — összesen 580·5 millió koronát — nyelték el a tőkebeszerzéssel járt költségek, igy különösen a beruházási czímleteknél, elsőbbségi kötvényeknél és részvényeknél szenvedett árfolyamveszteség.

Az épitési tőke hováforditását illetőleg táblázatunk azt mutatja, hogy összes vasutaink a befektetett tőke legnagyobb részét: 67·33%-át, vagyis 2.263·1 millió koronát a pálya épitésére és felszerelésére forditották. A járművek beszerzésére 512·3 millió korona, az egész tőkének 15·24%-a fordittatott. Vasutaink különböző nemeinél azonban eltérő a befektetési tőke hováforditásának ezen aránya. Az államvasutaknál a beruházási összegek az átlagosnál nagyobb — és a mellett egyre nagyobbodó — arányban fordittatnak járművek beszerzésére, főleg azon okból, mert az államvasutak járművei látják el a forgalmat a legtöbb, állami kezelésben levő magánvasutnál.

Járművek beszerzésére az államvasutak a beszerzett tőke 19·81%-át, a magán-fővasutak csak 10·88% át forditották. Ezen czélra legkevesebbet, az összes befektetési tőkének csak 3·41%-át áldozták a helyi érdekű magánvasutak, melyek legtöbbjének általában nincsenek saját járműveik. A tőkebeszerzési költségek (árfolyamveszteségek stb.) az államvasutaknál a beszerzett tőke 16·34%-át, a magánfővasutaknál 24·53 %-át, végül a helyi érdekű magánvasutaknál annak 16·30 %-át igényelték.

A magánvasutak tőkéiket túlnyomóan törzsrészvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásával, kisebb részben kölcsönökből és az érdekeltségek hozzájárulásaiból szerzik be. Az 1902. decz. 31-én magánvasutaink által kibocsátott törzsrészvények névértéke 337·7 millió korona volt (ebből a fővasutaké 96·1 millió), az elsőbbségi kötvényeké 855·2 millió koronát (ebből a fővasutaké 380·8 milliót), az egyéb kölcsönök és járulékok összege pedig kerek 25 millió (ebből a fővasutaké 18·1 millió) koronát tett. Ezen, teljes összegében 1.218·7 millió koronát tevő beszerzett tőkéből ugyancsak 1902. decz. 31-ig törlesztve volt 47·6 millió korona, vagyis 3·9%. 1899-hez képest, mikor a beszerzett tőkének csak 3·4%-a volt még törlesztve, határozott javulás észlelhető tehát, de csakis a fővasutaknál, hol három év alatt 7·05%-ról 8·38%-ra emelkedett a tőkének már törlesztett része, mig a helyi érdekű vasutaknál 1%-ról 0·84%-ra rosszabbodott az arány, mivel az időközben épült helyi érdekű vasutak tőkéi még teljesen törlesztetlenek.

A magánvasutak jelentékeny összegű állami segélyeket és kedvezményeket is élveznek. A kamatbiztositási rendszer a magánvasutak nagyszabású államositása óta elvesztette ugyan korábbi jelentőségét, a jelen közleményben tárgyalt időszak folyamán azonban mégis tetemes nagyságot értek el az e czímen előlegezett összegek; igy a kassa-oderbergi vasutnak, kedvezőtlen üzleti eredményei következtében, 1900-ban 2,046.294 korona, 1901-ben 3,141.852 korona és az 1902. évben 1,947.324 korona kamatbiztositási illetményt, hasonló czímen 1901-ben a pécs—barcsi vasutnak 100.705 koronát folyósitott az állam.

Azonfelül az állam a helyi érdekű vasutakat is közvetlen és vissza nem fizetendő hozzájárulásokkal támogatja. Mindenekelőtt a postaszállitás eszközléséért a helyi érdekű vasutak 1902. év végéig 30·9 millió koronát valamivel meghaladó összeget kaptak az államtól; az egyéb czímen nyujtott állami segélyek összege pedig 53·2 milliót tett. Jelentékeny kedvezmény áz állam részéről a rendszerint 30 évi adó- és illetékmentesség is, melyet a helyi érdekű vasutak majdnem kivétel nélkül élveznek. Az állam mellett hathatósan támogatják magánvasutainkat a törvényhatóságok, melyek 1902. végéig a helyi érdekű vasutak czéljaira 52·1 millió korona hozzájárulást vállaltak el; további 72 millió koronát is felülmuló összeggel járultak helyi érdekű vasutaink épitéséhez a községek és magánosok.

Vasutaink jármü-állományáról és az annak beszerzésére forditott költségről az alábbi táblázat ad felvilágositást.

A vasutak megnevezése		A mozdonyok és szerkocsik				A személykocsik						A podgyász- és teherkocsik					
		száma		beszerzési költsége		száma		beszerzési költsége		az ülőhelyek száma		száma		beszerzési költsége		hordképessége	
		összesen	üzlethossz-km.-kint	összesen	üzl. hossz-km.-kint	összesen	üzlethossz-km.-kint	összesen	üzl. hossz-km.-kint	összesen	tengelyenkint	összesen	üzlethossz-km.-kint	összesen	üzl. hossz-km.-kint	tonnákban	tengelyenkint
				ezer koronákban				ezer koronákban						ezer koronákban			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Államvasutak	1896	3.513	0·29	123.732·4	10·3	4.284	0·35	60.530·7	5·0	147.505	15·9	42.168	3·5	162.205·3	13·3	456.917	5·4
	1899	4.052	0·30	144.626·3	10·5	4.381	0·32	63.410·8	4·6	151.286	16·0	50.075	3·6	187.626·5	13·6	565.014	5·6
	1902	4.404	0·31	158.092·1	11·1	4.935	0·35	76.120·5	5·4	175.259	16·3	58.231	4·0	214.290·4	15·1	677.208	5·8
Magánfővasutak	1896	476	0·35	16.064·0	12·0	516	0·38	5.179·2	3·9	18.154	17·0	5.135	3·8	16.667·8	12·4	55.871	5·4
	1899	558	0·42	18.756·4	14·0	592	0·44	6.493·3	4·8	20.962	17·2	5.368	3·7	17.692·5	13·2	59.436	5·5
	1902	618	0·46	21.076·5	15·7	608	0·46	7.483·9	5·7	21.801	17·2	7.004	4·3	23.009·4	17·2	81.730	5·8
Magán h.é. vasutak	1896	187	0·11	4.795·0	2·9	362	0·22	2.933·7	1·8	11.548	15·5	2.843	1·7	9.810·0	5·9	25.759	4·4
	1899	263	0·12	6.514·4	3·1	463	0·23	4.173·6	2·1	15.034	15·5	3.656	1·9	13.653·0	6·8	32.956	4·4
	1902	250	0·12	6.082·9	3·0	495	0·23	4.423·1	2·1	16.619	15·7	3.722	2·0	13.521·9	6·3	34.246	4·4
Összes vasutak	1896	4.176	0·27	144.591·4	9·5	5.162	0·36	68.643·6	4·5	177.207	16·0	50.146	3·3	188.683·1	12·4	538.547	5·3
	1899	4.883	0·28	169.897·1	10·0	5.436	0·32	74.077·7	4·4	187.282	16·0	59.099	3·5	218.972·0	12·9	657.406	5·5
	1902	5.272	0·30	185.251·5	10·4	6.038	0·34	88.027·5	5·0	213.679	16·4	68.957	3·8	250.821·7	14·1	793.184	5·7

Ez adatok szerint 1902. év végén vasutaink 5.272 mozdonynyal és szerkocsival rendelkeztek (3.060 mozdony és 2.212 külön szerkocsi); három év alatt a mozdonyok száma 220-szal, a külön szerkocsik száma 169-czel szaporodott. Az üzleti hosszhoz képest legjobban vannak mozdonyokkal és szerkocsikkal a

magánfővasutak felszerelve. Mozdonyok és szerkocsik beszerzésére összes vasutaink az 1902. év végéig 185·3 millió koronát, üzlethosszkilométerenként 10·4 ezer koronát költöttek. Három év alatt — 1899-től 1902-ig — közel 15·4 millió korona fordittatott e czélra. A legnagyobb összegeket igényelte természetesen az államvasutak mozdony- és szerkocsi-állományának beszerzése, miután ezek járművei látják el a kezelésükbe tartozó h. é. v. legtöbbjén a forgalmat; az államvasutak e czélra az 1902. végéig 158·1 millió koronát forditottak. Üzleti hosszukhoz képest azonban a magánfővasutak többet költöttek e czélra: üzleti hosszkm.-ként 15·7 ezer koronát, mig az államvasutak csak 11·1 ezer koronát. Az államvasutak egy mozdonya átlag 61·8 ezer koronába került, a magán fővasutak ily járműve ellenben átlag 65·7 ezer koronát igényelt, mig a h. é. vasutak mozdonyainak átlagos beszerzési költsége darabonkint csak 33·6 ezer koronát tett. A saját járművekkel biró helyi érdekű vasutak mozdonyainak és szerkocsijainak száma, valamint azok beszerzési költsége az utolsó három évben csökkent, minthogy az egyik ily vasut — a taraczvölgyi h. é. v. — állami tulajdonba ment át, a másiknak — a gyulafehérvár-zalatnai keskeny vágányú vasutnak — járműveit pedig az államvasutak átvették.

Az utolsó három év folyamán lényegesen javult a vasutak tulajdonában lévő hazai gyártmányú mozdonyok aránya; mig ugyanis 1899-ben az államvasutak mozdonyainak csak 54·5%-a került ki hazai gyárból, ellenben 39%-a osztrák és 6·5%-a más külföldi gyárból, sőt a magánfővasutak mozdonyállományának csak 16·8%-a volt hazai gyártmány, ellenben 74·5%-a osztrák és 8·7%-a vámkülföldi gyártmány, addig 1902-ben az államvasutak mozdonyai közül már 57·5%, a magánfővasutak mozdonyainak már 24·9%-a volt hazai eredetű, osztrák gyárakból származott az államvasuti mozdonyok 36·9%-a, a magán fővasutakéinak 67·9%-a, végre a vámkülföldön készült mozdonyok aránya volt az államvasutaknál 5·6%, a magánfővasutaknál 7·2%. A h. é. vasutak összes mozdonyai közül 1902-ben 54·3% volt hazai, 32·6% osztrák, 13·1% egyéb külföldi gyártású.

A személyforgalom ellátására vasutaink az 1902. év végén 6.038 saját személykocsival rendelkeztek, 602-vel többel, mint 1899-ben. Az államvasutak saját személykocsi-állománya egymagában 4.935 darabot tett. Saját kocsijaikon kivül a vasutak bérbevett idegen kocsikat is használnak, úgy hogy az 1902. év végén használatban volt összes személykocsik száma 6.081, csupán az államvasutaknál 4.970. Összes vasutaink saját személykocsijai 213.679 ülőhelylyel birtak, a melyek közül 16.180 első osztályú, 54.713 második és 142.786 harmadik osztályú volt. A személykocsik beszerzése összes vasutaink részéről 1902. végéig 88 millió koronánál valamivel többet, az üzleti hossz kilométereként kerek ötezer koronát igényelt. Három év alatt — 1899-től 1902. végéig — új személykocsik beszerzésére 13·9 millió korona fordittatott. Viszonylag legtöbbet — az üzleti hossz kilométereként 5·7 ezer koronát — áldoztak személykocsik beszerzésére a magánfővasutak, valamivel kevesebbet — az üzleti hossz kilométereként 5·4 ezer koronát — az államvasutak, a legkevesebbet természetszerűleg — amennyiben egyáltalán saját járművekkel rendelkeznek — a gyér forgalmú helyi érdekű vasutak: az üzleti hossz minden kilométere után csak 2·1 ezer koronát. Egy személykocsi átlagos költsége az államvasutaknál 15·4 ezer korona, a magánfővasutaknál 12·3, a helyi érdekű vasutaknál 8·9 ezer korona volt.

A vasutak járműállományában természetesen legnagyobb a teherkocsik száma. Összes vasutaink saját teherkocsijainak száma 1902. végén 68.957 volt (a szaporodás 1899. óta 9.858), ebből volt podgyászkocsi 1.765, fedett teherkocsi 34.277, nyitott kocsi 32.915. A saját teherkocsikon kivül a vasutak bérbevett vagy a felek által szolgáltatott teherkocsikat is használnak; ezekkel együtt 1902. év végén tulajdonkép 71.878, évi középátlagban pedig 70.783 kocsi állott a teherforgalom szolgálatában. Az üzleti hosszhoz viszonyitva legjobban vannak felszerelve teherkocsikkal — különösen a kassa-oderbergi vasut teherkocsijainak 1901-ben történt nagy szaporitása után — a magánfővasutak, melyeknél az üzleti hossz minden kilométerére 4·3 teherkocsi jut, holott az államvasutaknál ennél valamivel kevesebb, kerek számban 4 kocsi, sőt a helyi érdekű vasutaknál csak 2 kocsi. Az államvasutak teherkocsijainak (a podgyászkocsik nélkül) több, mint fele: 54·3%-a fedett teherkocsi, a magánfővasutaknál ellenben — főleg a kassa-oderbergi és mohács-pécsi vasutak teherforgalmi főczikkeinek természetéhez képest — túlnyomó (71%) a nyitott teherkocsik száma.

Összes vasutaink saját teherkocsijainak hord képessége az 1902. év végén 793.184 tonna volt, tengelyenként 5·7 tonna. Az átlagosnál nagyobb az államvasutak és magánfővasutak teherkocsijainak hordképessége, tengelyenként 5·8 tonna, ellenben a helyi érdekű vasutak kisebb teherkocsijainál ez az átlag csak 4·4 tonna.

A podgyász- és teherkocsik beszerzésére vasutaink az 1902. év végéig 250·8 millió koronát, üzlethosszkilométerenként 14·1 ezer koronát, az 1900—1902. években pedig 31·8 millió koronát forditottak. Az államvasutak saját teherkocsiparkjának beszerzése a jelzett időpontig 214·3 millió koronát — üzlethosszkilométerenként 15·1 ezer koronát — igényelt; aránylag nagyobbak, az 1899-től 1902-ig e czélra forditott 5·3 millió korona költség következtében a magán fővasutak e nemű áldozatai: összesen 23 millió, üzlethosszkilométerenként 17·2 ezer korona, ellenben a helyi érdekű vasutak e czélra összesen csak 13·5 millió, üzlethosszkilométerenként 6·3 ezer koronát költöttek. Egy teherkocsi átlagos beszerzési költsége volt az államvasutaknál 3.680 korona, a magánfővasutaknál 3.285 korona, a helyi érdekű vasutaknál 3.633 korona.

Vasutaink járműállományát kiegészitette még 1902-ben 269 postakocsi, ezek közül 203 az államvasutak tulajdonában volt. A postakocsik beszerzési költsége az év végéig 1,750.700 koronát tett; maguk az államvasutak e czélra 1,271.800 koronát forditottak.

A járművek valamennyi fajtáját együvé foglalva, összes vasutaink e czélra az 1902. év végéig 527·0 millió koronát, üzlethosszkilométerenkint 29·5 ezer koronát forditottak és pedig az államvasutak összesen 450·7 millió, üzlethosszkilométerenként 31·6 ezer koronát, a magánfővasutak összesen 52·0 millió, üzlethosszkilométerenként 38·8 ezer koronát, végül a helyi érdekű vasutak összesen 24·3 millió, üzlethosszkilométerenként 11·2 ezer koronát.

A járművek, s ezek között első sorban a mozdonyok teljesitményei a vonatforgalomban és a vonat- és haszonkilométerekben nyernek kifejezést; az ez irányban mutatkozó fejlődést az 1894—1902. évekről a következő néhány adat világitja meg:

	Mozgósitott vonatok száma					
	gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	összes
1894.	22.270	182.941	250.226	381.796	60.536	897.769
1895.	21.701	196.790	231.373	451.588	99.016	1,050.468
1896.	24.358	209.515	306.640	531.770	61.492	1,133.755
1897.	25.584	223.009	325.216	582.359	74.263	1,230.431
1898.	27.288	241.777	332.804	600.355	78.952	1,281.176
1899.	28.910	260.515	338.715	598.845	79.990	1,306.975
1900.	29.845	263.573	343.906	639.255	70.620	1,347.199
1901.	29.586	289.685	338.512	667.254	70.520	1,395.557
1902.	31.372	318.233	339.852	671.463	67.333	1,428.253
Növekedés 1894—1902-ig %-ban	40·87	73·95	35·82	75·87	11·23	59·09

	Gyors-	Személy-	Vegyes-	Teher-	Munka- és anyag-	Összes
	vonatokkal teljesitett vonatkilométerek száma					
1894.	5,399.301	15,787.352	10,342.146	22,566.947	778.269	54,874.015
1895.	5,518.028	16,607.499	11,391.488	23,172.544	957.953	57,647.512
1896.	6,253.292	18,002.012	12,605.755	24,782.054	1,169.953	62,813.066
1897.	6,770.590	18,533.678	13,389.322	25,169.429	1,121.009	64,984.028
1898.	7,094.534	19,975.573	13,685.527	25,919.912	1,413.126	68,088.672
1899.	7,239.421	20,829.922	14,254.701	26,690.022	1,269.735	70,283.801
1900.	7,624.301	20,967.780	15,054.912	29,894.902	1,154.384	74,696.279
1901.	7,896.883	21,969.522	14,712.572	30,543.463	1,326.566	76,449.006
1902.	8,066.127	22,681.950	14,456.233	30,185.141	1,198.937	76,588.388
Növekedés 1894—1902-ig %-ban	49·39	43·67	39·78	33·76	54·02	39·57
Egy vonat átlagos útja km-ben 1894.	242·4	86·3	41·3	59·1	12·8	61·1
Egy vonat átlagos útja km-ben 1902.	257·1	71·2	42·6	45·0	17·9	53·6

Ezen adatok szerint vasutaink vonatforgalma a jelzett időszakban rendkivül növekedett, még pedig — a helyi érdekű vasuthálózat fokozatos kiépülése, de általában is a szomszédos forgalom erősebb gyarapodása folytán — egyre kifejezettebben belterjes irányban. A vonatok főtipusainál: a személy- és tehervonatoknál jelentékenyen, csaknem kétszer oly gyorsan növekedett a mozgósitott vonatok száma, mint a megtett vonatkilométerek összege, úgy hogy az egy vonat által megtett út a személyvonatoknál 15·1 km.-rel, a tehervonatoknál 14·1 km.-rel csökkent, ugyanakkor, a mikor a mozgósitott vonatok száma az előbbieknél 73·9, az utóbbiaknal 75·9%-kal növekedett. Ellenben a gyors- és a vegyesvonatoknál a fejlődés ellentétes; ezeknél a teljesitett vonatkilométerek erősebben fejlődtek, mint az inditott vonatok, aminek következtében a gyors- és vegyesvonatok által megtett átlagos út hossza is növekszik. A mozdonyok a vonatok továbbitásán kivül az előfogatú és tolató szolgálatban is teljesitenek haszonkilométereket; 1902-ben ezek száma az összes vasutakon 1,646.621 volt; ezeket is beszámitva, az összes vasutaink összes mozdonyai által teljesitett haszonkilométerek száma 78·2 millió, az egy-egy mozdony által átlag teljesitett haszonkilométerek száma pedig 25.845 volt.

A mozdonyok teljesitményeit egész nagyságukban a következő számok is mutatják: vasutaink összes mozdonyainak teljesitménye 1902-ben összesen 5.608,152.767 tonnakilométer (1901-ben 5.574,505.320, 1900-ban 5.525,335.791) tiszta súly, (személy-, podgyász-, gyors- és teherárú- és önkezelési árúsúly), üzleti hosszkilométerenként pedig az egész év folyamán 316.119 tonnakilométer, naponta 866 tonnakilométer volt. A tiszta súlyhoz hozzávéve a kocsik önsúlyát (mozdony és szerkocsi nélkül), az elegysúlylyal az összes mozdonyok 19.622,505.801

tonnakilométert tettek, vagyis az üzleti hossz kilométereként az egész év alatt 1,106.073 tonnakilométert, naponta pedig 3.030 tonnakilométert.

A mozdonyok fűtésére elhasználtatott 1902-ben 115.400 m^3 fa, 3.111 tonna pirszén, 2.084 tonna sajtolt szén, 1,263.122 tonna barnaszén és 429.634 tonna feketé kőszén. A magánfővasutak túlnyomóan — sőt a kassa-oderbergi, valamint a mohács-pécsi vasut szinte kizárólag — feketé kőszénnel tüzelnek, ellenben az államvasutak legnagyobb részt barna szenet használnak. A mozdonyfűtésre elhasznált anyag költsége — szállitást és felrakást is beleszámitva — 1902-ben összes vasutainknál fölülmulta valamivel a 15 millió koronát s maguknál az államvasutaknál 12·4, a magánfővasutaknál 1·9, a helyi érdekű vasutaknál 0·8 millió koronát tett. Haszonkilométerenként az államvasutak e czélra átlag 19 fillért, a magán fővasutak 23·1 fillért és a helyi érdekű vasutak 19·2 fillért forditottak.

A többi jármű teljesitményeit illetőleg a következő számok tájékoztatnak. Összes vasutaink 1902-ben saját vonalaikon saját és idegen személykocsikkal 689,363.591 tengelykilométert teljesitettek, üzleti hosszkilométerenként 39.242 tengelykilométert (1899-ben a megfelelő számok voltak: 646,736.044 és 38.001 tengelykilométer; 1896-ban pedig 587,002.838 és 40.535 tengelykilométer). Maguk az államvasutak 1902-ben saját üzleti vonalaikon az összes saját és idegen személykocsikkal 486,665.254 tengelykilométert teljesitettek, üzleti hosszkilométerenként 62.511 tengelykilométert, a magánfővasutak összesen 54,903.349, üzlethosszkilométerenként 41.478 kilométert, végül a helyi érdekű vasutak összesen 147,794.988, üzlethosszkilométerenként 17.473 kilométert. Összes vasutaink üzleti vonalain a podgyászkocsik 1902-ben egészben 162,239.028, üzleti hosszkilométerenként 9.235 tengelykilométert (1899-ben összesen 150,425.642, üzleti hosszkilométerenként 8.739 tengelykilométert) teljesitettek. Teherkocsikkal összes vasutaink 1902-ben 2.242,361.957 tengelykilométert teljesitettek, üzleti hosszkilométerenként 126.604 kilométert, szemben az 1899. évi 1.985,344.685 (üzleti hosszkilométerenként 116.655) kilométernyi teljesitménynyel. Maguknál az államvasutaknál az 1902. évi teherkocsi-teljesitmény összesen 1.779,903.283, üzleti hosszkilométerenként 226.163 tengelykilométer, a magánfővasutaknál összesen 235,298.270, üzlethosszkilométerenként 175.269, végül a helyi érdekű vasutaknál összesen 227,160.404, üzlethosszkilométerenként 26.728 tengelykilométer volt.

A járművek jókarbantartása és átalakitása igen tetemes költségeket okoz. Vasutaink ily czimű költségei (az ócska anyagokért bevett összegek levonásával) 1900-ban 17·8, 1901-ben 18·3, 1902-ben pedig 19·0 millió koronára rúgtak; csupán az államvasutaknál 1900-ban 14·7, 1901-ben 15·0, 1902-ben 15·7, a magánfővasutaknál az utóbbi évben 2·6, a h. é. vasutaknál 0·6 millió koronát tettek. Legtöbbet igényelt a mozdonyok és szerkocsik fentartása: 1902-ben az összes vasutaknál 8·8 millió koronát; azután a teher és podgyászkocsiké: közel 7 millió koronát; jóval kisebb volt a személykocsik fentartási költsége: 3,067.407 korona, egészen csekély a postakocsiké: 108.912 és a hóekéké: 41.681 korona. A fentartási költségek aránylag legnagyobbak a magánfővasutaknál, ahol a mozdonyok fentartási költsége volt 1902-ben mozdonyonként átlag 4.098·6 korona, haszonkilométerenként 15·83 fillér; a személykocsiké tengelyenként 277·4 korona és személykocsi-tengelykilométerenként 0·63 fillér; a teherkocsiké tengelyenként 63·7 korona és teherkocsi-tengelykilométerenként 0·35 fillér, az államvasutaknál ellenben az ugyanazon évben felmerült fentartási költségek mozdonyonkint 2.842 koronát, haszonkilométerenkint 10·97 fillért, személykocsi-tengelyenkint 247·4 koronát, személykocsi-tengelykilométerenkint 0·45 fillért, teherkocsi-tengelyenként 48·4 koronát, teherkocsi-tengelykilométerenkint 0·26 fillért tettek. Még ennél is csekélyebbek a helyi érdekű vasutak átlagos számai: mozdonyonkint 1.585·1 korona, haszonkilométerenként 6·81 fillér, személykocsi-tengelyenkint 84·1 korona, személykocsi-tengelykilométerenkint 0·25 fillér, teherkocsi-tengelyenkint 29·3 korona, teherkocsi-tengelykilométerenkint 0·17 fillér. A fentartási költségekkel rokon természetűek a járművek kenésével, tisztitásával és világitásával járó kiadások (az anyaggal és bérrel együtt), melyek összes vasutainknál 1902-ben a mozdonyokat illetőleg 2,023.200 koronát, a többi járműveket illetőleg 2,123.300 koronát tettek.

A magyar vasuthálózat személyforgalmának alakulását a közleményben tárgyalt időszakról — mellé állitva összehasonlitásképp az előző hat esztendőt — a 9* oldalon levő táblázat tünteti fel.

Vasutaink személyforgalmának ezen táblázatban is szembeszökő hatalmas fejlődése még nagyobb arányúnak mutatkozik, ha a fentebbi adatokat korábbi évek eredményeivel vetjük össze. 1880-ban összes vasutaink még csak 9,660.563 személyt, 1885-ben 14,233.536 személyt szállitottak; 1890-ben — a korszakalkotó zónatarifa érvényének első teljes évében — 29,161.272 utas szállittatott, 1895-ben pedig már 53,181.612, 1900-ban 64,412.447 és 1902-ben pedig 68,608.583 utas. Természetes, hogy a személyforgalom növekedése ujabban, a vasuti hálózat lassú kiépülésének időszakában már nem oly ugrásszerű mint korábban, hanem szabályosabb és viszonylag mérsékeltebb.

Mig ugyanis az 1880-tól 1889-ig terjedő évtizedben még csekély személyforgalmunk — ösztökélve mindenekelőtt a zónadijszabás nagy reformjától — 202%-kal emelkedhetett, majd a viteldijak olcsósága

A vasut megnevezése		A szállitott személyek száma									
		összesen	üzleti hossz-km.-kint	ebből volt utas							
				az I. oszt.		a II. oszt.		a III. oszt.		katonai személy	
				összesen	%	összesen	%	összesen	%	összesen	%
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
M. kir. államvasutak	1894	33,500.843	4.469	549.431	1·64	6,388.509	19·06	25,512.445	76·16	1,050.458	3·14
	1895	34,812.773	4.594	565.428	1·63	6,582.862	18·91	26,605.611	76·42	1,058.872	3·04
	1896	35,993.894	4.736	609.311	1·69	6,870.602	19·09	27,436.331	76·23	1,077.650	2·99
	1897	32,594.164	4.253	519.107	1·59	6,048.316	18·55	24,971.696	76·61	1,055.045	3·25
	1898	33,590.951	4.345	550.487	1·64	6,252.096	18·61	25,684.501	76·46	1,103.867	3·29
	1899	34,022.855	4.387	570.332	1·68	6,345.783	18·65	26,037.031	76·53	1,069.709	3·14
	1900	34,613.392	4.461	507.597	1·47	6,409.551	18·52	26,574.257	76·77	1,121.987	3·24
	1901	35,617.062	4.576	518.795	1·46	6,423.904	18·04	27,235.350	76·46	1,439.013	4·04
	1902	36,023.076	4.627	543.184	1·51	6,493.595	18·02	27,955.899	77·61	1,030.398	2·86
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	7,592.185	2.705	75.747	1·00	1,206.473	15·89	6,106.206	80·42	203.759	2·69
	1895	8,751.382	2.728	91.585	1·05	1,376.497	15·73	7,009.912	80·10	273.388	3·12
	1896	10,738.497	2.636	120.095	1·12	1,643.715	15·31	8,604.466	80·12	370.221	3·45
	1897	12,411.251	2.557	143.918	1·16	1,883.317	15·18	9,949.374	80·16	434.642	3·50
	1898	13,532.085	2.461	138.282	1·02	1,898.582	14·03	10,987.640	81·20	507.581	3·75
	1899	13,659.441	2.308	121.962	0·89	1,835.109	13·43	11,200.252	82·00	502.118	3·68
	1900	15,416.713	2.349	122.140	0·79	1,996.239	12·95	12,769.334	82·83	529.000	3·43
	1901	16,098.558	2.419	115.911	0·72	2,027.141	12·59	13,321.329	82·75	634.177	3·94
	1902	16,757.969	2.463	116.105	0·69	2,065.458	12·33	14,045.559	83·81	530.847	3·17
Magánvasutak magán kezelés alatt	1894	8,485.136	3.367	120.756	1·42	1,484.582	17·49	6,685.044	78·79	194.754	2·30
	1895	9,617.457	3.682	120.894	1·25	1,601.897	16·66	7,678.635	79·84	216.031	2·25
	1896	10,720.450	4.044	129.901	1·21	1,769.634	16·50	8,587.753	80·11	233.162	2·18
	1897	11,982.039	4.321	131.335	1·10	1,931.250	16·12	9,604.129	80·16	315 325	2·63
	1898	13,188.616	4.483	126.414	0·96	2,164.397	16·41	10,636.455	80·65	261.350	1·98
	1899	13,899.053	4.367	142.024	1·02	2,443.751	17·58	11,005.215	79·18	308.063	2·22
	1900	14,382.342	4.908	160.472	1·11	2,985.033	20·76	10,951.151	76·14	285.686	1·99
	1901	15,371.859	5.162	182.397	1·19	3,159.424	20·55	11,715.282	76·21	314.756	2·05
	1902	15,827.538	5.314	168.989	1·07	3,219.060	20·34	12,151.378	76·77	882.111	1·82
Összes vasutak	1894	49,578.164	3.866	745.934	1·50	9,079.564	18·31	38,303.695	77·25	1,448.971	2·94
	1895	53,181.612	3.960	777.907	1·46	9,561.256	17·98	41.294.158	77·65	1,548.291	2·91
	1896	57,452.841	4.011	859.307	1·49	10,283.951	17·90	44,628.550	77·68	1,681.033	2·93
	1897	56,987.454	3.726	794.360	1·39	9,862.883	17·31	44,525.199	78·13	1,805.012	3·17
	1898	60,311.652	3.729	815.183	1·35	10,315.075	17·10	47,308.596	78·44	1,872.798	3·11
	1899	61,581.349	3.653	834.318	1·35	10,624.643	17·26	48,242.498	78·34	1,879.890	3·05
	1900	64,412.447	3.743	790.209	1·23	11,390.823	17·68	50,294.742	78·08	1,936.673	3·01
	1901	67,087.479	3.852	817.103	1·22	11,610.469	17·31	52,271.961	77·91	2,387.946	3·56
	1902	68,608.583	3.906	828.278	1·21	11,778.113	17·16	54,152.836	78·94	1,849.356	2·69

kifejtve egész hatását, az 1899. évvel befejeződő ujabb évtizedben ujabban 121%-kal volt képes emelni az utasok számát, addig 1900-ról 1901-re a növekedés már csak 4·1%-os, sőt az azt követő esztendőben csupán 2·3%-os. A személyforgalom ujabban ismét gyorsabban növekedik, mint a vasuti hálózat; az üzleti hossz minden kilométerén szállitott személyek száma 1901-ben 109-czel, a következő esztendőben ismét 54-gyel növekedett az előző évhez képest.

Személyforgalmunk alakulása az utóbbi években egy fontos jelenséget mutat: az ujabb évek gyarapodása javarészt a helyi érdekű vasuthálózat további kiépülésének köszönhető. Mig ugyanis 1894-ben az összes szállitott személyek 67·6%-a utazott az államvasutak vonalain, 15·3%-a az államvasutak által kezelt magánvasutakon és csak 17·1%-a a magánkezelésű magánvasutakon, az államvasutak saját hálózatának részesedése az utasok összes számában 1902-ben már csak 52·5% volt, az államilag kezelt magánvasutak részesedése ellenben 24·4%-ra emelkedett, a magánkezelésű magánvasutaké pedig 23·1%-ra. Ugyanezt látjuk, ha a személyforgalom növekedését nézzük a vasutak egyes csoportjainál 1894-től 1902-ig. Ezen kilencz év alatt a szállitott személyek száma az államvasutak saját vonalain 7·5%-kal gyarapodott, az általuk kezelt magánvasutakon 120·8%-kal és a magánkezelésű magánvasutakon is 86·5%-kal. Ezen gyarapodás a vasutak három neménél azonban nagyon különböző természetű. Az állami kezelésben levő magánvasutak személyforgalmának növekedése inkább extensiv természetű s annak következménye, hogy a kérdéses időszakban épen ezen vasutak hossza több, mint megkétszereződött, sőt a személyforgalom nem is tudott lépést tartani a hálózat bővülésével, minek jeléül az üzlethossz-kilométerenként szállitott személyek száma az 1894. évi 2.705-ről 1902-ben 2.463-ra csökkent.

Ellenben az államvasutak hálózata, mely a kérdéses kilencz év alatt alig bővült, a bár csekély növekedés valóban a személyforgalom intenzitásának emelkedését jelenti, amit az üzlethosszkilométerenként szállitott személyek számának szép emelkedése bizonyit. Még inkább áll ez a magánkezelésű magánvasutaknál, hol ezen arányszám 1894-től 1902-ig 3.367-ről 5.314-re emelkedett.

A kocsiosztályok használatát illetőleg adataink — egyes ingadozásoktól eltekintve — a III. kocsiosztály utasainak egyre növekedő arányát mutatják, a mi az alsóbb néposztályok fokozódó mozgékonyságának jele. 1894-ben az I. kocsiosztályt használta az utasok 1·50%-a. a II-at 18·31, a III-at 77·25%, mig a katonai személyek az összes utasok 2·94% át tették; 1902-ben ez arányszámok így alakultak: 1·21, 17·16, 78·94 és 2·69%. Legnagyobb a III. kocsiosztályt használó utasok aránya az államilag kezelt magánvasutaknál, melyek túlnyomóan a vidéki nép lokális forgalmát bonyolitják le; e vasutakon az I. oszt. utasok aránya, minthogy a legtöbbön nincs is első osztály, elenyészően csekély (1902-ben 0·69%), de a II. osztályúaké is igen alacsony (12·33%), a III. osztályúaké ellenben 83·81%, végül a katonai személyeké 3·17%.

A gyorsvonatokat, melyek egyébként az államvasutak fővonalain és a bród-bosznabródi csatlakozó vonalon kivül csak a déli vasut és a kassa-oderbergi vasut hálózatán közlekednek, 1902-ben 2,052.839 utas, az összes utasoknak csak 2·99%-a vette igénybe, holott 1899-ben az utasoknak még 3·04%-a, 1896-ban 3·19%-a, 1894-ben 3·32%-a járt gyorsvonaton. A gyorsvonatot használó utasok arányának ezen csökkenése nagyrészben következménye annak, hogy a vasuti forgalom körébe ujabban csak helyi érdekű vonalak léptek be, a melyeken gyorsvonatok nem közlekednek, de hozzájárult az arány ezen csökkenéséhez az is, hogy a személyforgalom körében a szomszédos forgalom aránya, a melyre pedig a gyorsvonatokon nem adnak ki jegyet, rendkivül megnövekedett. A kocsiosztályok használata a gyorsvonatoknál — melyek III. kocsiosztályt állandóan tulajdonkép csak a déli vasutak hálózatán visznek — természetesen másképen alakul, mint a személyforgalomnál általában; 1902-ben a gyorsvonatok I. osztályán utazott az utasok 10·84%-a, a II. osztályban 84·57%-a, a III. osztályban 4·59%-a. (A személy- és vegyesvonatoknál ez arányszámok a polgári utasokat illetőleg 0·94, 15·52 és 83·54%).

Érdekes arányszámot nyerünk, ha a szállitott személyek számát a mozgósitott személykocsi-tengelyek számához, valamint az ülőhelyek számához viszonyitjuk, a mely számok egymáshoz való viszonya a járművek kihasználásának mértékét mutatják. 1902-ben személykocsitengelyenként összes vasutaink 5.295 utast, ülőhelyenként 328 utast szállitottak; 1899-hez képest, mikor az előbbi szám 5.276, az utóbbi pedig 329 volt, a járművek kihasználása alig fokozódott. Az államvasutaknál 1902-ben személykocsitengelyenként csak 4.855, ülőhelyenként csak 301 utas szállittatott.

A személyforgalom teljes képét csak úgy nyerjük, ha figyelembe veszszük azon távolságokat is, melyeket az utasok bejárnak. (Lásd erre nézve a táblázatot a 11* oldalon).

Az összes vasutainkon az utasok által megtett személykilométerek száma absolute is csak csekély növekedést, az utasok számához, valamint az üzleti hosszhoz viszonyitva pedig tetemes csökkenést mutat. 1894-ben az utasok összes vasutainkon 2.027 millió személykilométert, 1902-ben pedig már 2.431 millió személykilométert utaztak be, azonban egy-egy utas az előbbi évben 40·9 kilométert, 1902-ben már csak 35·4 kilométert tett meg és hasonlóan üzlethosszkilométerenként is 1894-ben az utasok 158.048 személykilométert, 1902-ben már csak 138.395 személykilométert jártak be. Ezen változás nemcsak annak eredménye, hogy a személyforgalom újabb emelkedése jelentékeny részben a rövid távolságokat összekötő újabb helyi érdekű vasutak épitésének tulajdonitható, hanem főleg annak, hogy a szomszédos forgalom a távolsági forgalomnál gyorsabb arányban növekedett. Átlag legnagyobb utat — 46·6 kilométert — tesznek meg az utasok az államvasutakon, melyek az egész országra kiterjedő hálózatukkal természetes közvetitői a hosszabb utazásoknak. A magánvasutak közül a fővasutakon egy-egy személy 1902-ben csak 43·0, sőt a helyi érdekű vasutakon, a melyeken az utasok hosszabb utat jóformán nem is tehetnek meg, csak 18·7 kilométert utazott be. Ugyanez ismétlődik az egyes kocsiosztályok utasait egyenként véve. Általában 1902-ben egy-egy, az I. kocsiosztályt használó utas 89·6 kilométerre utazott (1894-ben még 99·0 kilométerre), a II. osztályban utazók egyenként 47·9 kilométerre (1894-ben 58·4 kilométerre), a III. osztály utasai átlag csak 29·9 kilométerre (1894-ben még 33·1 kilométerre), egy-egy katonai személy pedig 93·2 kilométerre utazott. Ellenben az államvasutaknál minden első osztálybeli utas 115·4 kilométerre, egy-egy II. osztálybeli utas 67·1 kilométerre, sőt a harmadik osztály utasai is átlag 37·6 kilométerre, a katonai személyek pedig átlag 124·6 kilométerre utaztak. Viszont az állami kezelésben levő magánvasutakon az I. osztálybeli utasok is átlag csak 31·9 kilométerre utaztak, a III. osztálybeliek pedig csupán 20·7 kilométerre.

A személyszállitáshoz fűződik az utasok podgyászának továbbitása. 1902-ben a szállitott podgyász súlya 82.262 tonnát tett, a befutott tonnakilométerek száma pedig 8,369.225 volt. Egy-egy személy átlag 12 kg. podgyászt (értve itt a feladott és nem a kézi podgyászt) vitt; az államvasutak utasai azonban átlag

A vasut megnevezése		A bejutazott személykilométerek összesen	utasonkint	üzleti hossz km.-kint	ebből esett személykilométer az I. oszt. összesen	az I. oszt. utasonkint	a II. oszt. összesen	a II. oszt. utasonkint	a III. oszt. utasaira összesen	a III. oszt. utasaira utasonkint	katonai személyekre összesen	katonai személyekre utasonkint
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M. kir. államvasutak	1894	1.619,240.482	48·3	216.014	63,705.542	115·9	452,516.172	70·8	969,293.162	38·0	133,725.606	127·3
	1895	1.640,256.170	47·1	216.478	64,903.073	114·5	462,600.492	70·3	979,007.341	36·8	133.745.264	126·3
	1896	1.689,015.364	46·9	232.538	70,444.708	115·7	482,551.236	70·2	998,158.645	36·4	137,860.775	127·9
	1897	1.550,172.374	47·6	202.267	66,421.236	128·0	461,525.218	73·3	888,803.957	35·6	133,421.963	126·5
	1898	1.595,578.637	47·5	206.387	70,506.743	128·1	474,570.620	75·9	908,728.176	35·4	141,773.098	128·4
	1899	1.619,004.117	47·6	208.742	61,958.196	108·6	428,429.245	67·5	994,203.138	38·2	134,413.538	125·7
	1900	1.617,785.132	46·7	208.491	55,763.145	109·8	427,559.523	66·7	995,159.444	37·2	139,303.020	124·1
	1901	1.698,261.802	47·7	218.184	58,160.530	114·3	432,676.406	67·4	1.027,758.313	37·7	179,666.553	124·9
	1902	1.678,280.223	46·6	215.573	62,683.321	115·4	435,972.939	67·1	1.051,195.187	37·6	128,428.776	124·6
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	154,125.694	20·3	54.888	2,301.698	30·4	27,668.437	22·9	115,892.896	19·0	8,262.663	40·5
	1895	178,673.164	20·4	55.176	2,686.464	29·4	31,556.463	22·9	133,124.555	19·0	11,305.682	41·4
	1896	221,269.076	20·6	54.299	3,491.285	29·1	39,234.372	23·9	163,952.110	19·1	14,591.309	39·2
	1897	262,327.625	21·1	54.044	4,249.697	29·5	45,017.674	23·9	196,848.737	19·8	16,211.517	37·3
	1898	297,215.059	22·0	54.049	4,295.144	31·1	47,809.152	25·2	227,486.206	20·7	17,624.557	34·7
	1899	304,623.027	22·3	51.465	3,831.991	31·4	46,308.238	25·2	234,101.815	20·9	20,380.983	40·6
	1900	340,188.804	22·1	51.838	3,635.984	29·8	50,332.116	25·2	262,820.195	20·6	23,400.509	44·2
	1901	358,912.611	22·3	53.933	3,549.718	30·6	52,718.284	26·0	275,055.852	20·6	27,588.757	43·5
	1902	372,671.163	22·2	54.778	3,621.463	31·9	54,758.594	26·5	290,783.638	20·7	23,507.468	44·3
Magánvasutak magán kezelés alatt	1894	253,706.525	29·9	100.637	7,889.089	65·3	50,029.480	34·0	183,049.672	27·4	12,738.284	65·4
	1895	272,149.006	28·3	104.191	8,463.994	70·0	54,250.110	33·9	196.476.052	25·6	12,958.850	60·0
	1896	296,470.194	27·7	111.833	8,807.917	67·8	57,955.106	32·7	215,227.471	25·1	14,479.700	62·1
	1897	313,168.109	26·1	112.935	8,355.359	63·6	58,140.864	30·1	229,126.875	23·9	17,545.011	55·6
	1898	360,883.527	27·4	122.666	8,202.479	64·9	67,357.156	31·1	268,631.372	23·3	16,692.520	63·9
	1899	368,608.487	26·5	115.805	8,295.159	58·4	69,924.246	28·6	271,378.532	24·7	19,010.550	61·7
	1900	362,119.651	25·2	123.582	8,350.931	52·0	72,304.640	24·2	263,849.634	24·1	17,614.446	61·7
	1901	376,008.944	24·4	126.279	8,580.436	47·0	73,180.573	23·2	272,081.639	23·2	22,166.296	70·4
	1902	380,237.284	24·0	127.656	7,868.167	46·6	73,400.650	22·8	278,557.972	22·9	20,410.495	70·8
Összes vasutak	1894	2.027,072.701	40·9	158.048	73,896.329	99·0	530,214.089	58·4	1.268,235.730	33·1	154,726.553	106·8
	1895	2.091,078.340	39·0	155.725	76,053.531	97·8	548,407.065	57·4	1.308,607.948	31·7	158,009.796	102·1
	1896	2.206,754.634	38·4	154 038	82,743.910	96·4	579,740.714	56·4	1.377,338.226	30·8	166,931.784	99·2
	1897	2.125,668.108	37·3	139.014	79,026.292	99·5	564,683.756	57·3	1.314,779.569	29·5	167,178.491	92·6
	1898	2.253,677.223	37·4	139.357	83,004.366	101·8	589,736.928	57·2	1.404.845.754	29·7	176,090.175	94·0
	1899	2.292,235.631	37·2	135.973	74,035.346	88·8	544,661.729	51·3	1.499,683.485	31·1	173,805.071	92·5
	1900	2.320,093.587	36·0	134 819	67,750.060	85·7	550,196.279	48·3	1.521,829.273	30·3	180,317.975	93·1
	1901	2.433,183.357	36·3	139.710	70,290.684	86·0	558,575.263	48·1	1.574,895.804	30·1	229,421.606	96·1
	1902	2.431,188.670	35·4	138.395	74,172.951	89·6	564,132.183	47·9	1.620,536.797	29·9	172,346.739	93·2

16 kg.-ot, ellenben a magánkezelésű magánvasutak utasai csak 9·3 kg.-ot, legkevesebbet — a szomszédos forgalom természetének megfelelőleg — az államilag kezelt magánvasutak utasai: egyenként csak 6·8 kg. podgyászt adtak fel.

A vasutüzlet szempontjából a személyforgalomnál jóval fontosabb a teherárúforgalom; ennek alakulását a jelen közleményben tárgyalt időszak folyamán — kiegészitve az 1894—1899. esztendők adataival — a 12* oldalon levő táblázat tünteti fel.

Összes vasutaink az 1877—86. évek átlagában csak 15·2 millió, az 1887—96. évek átlagában pedig csak 29·3 millió tonna, 1902-ben ellenben már 44·6 millió tonna teherárút szállitottak. Kétségtelen ugyan eszerint, hogy vasutaink teherárúforgalma hatalmas arányokban fejlődött, a személyforgalom óriási felfendülésével azonban még sem tudott lépést tartani. Ennek magyarázatát abban találhatni, hogy mig a személyforgalom általában külső körülményektől kevésbbé függő, magából kiinduló jelenség, a melynek alakulására tisztán a vasutban rejlő tényezők: mint új vonalak épitése, olcsó viteldíjak döntő módon hathatnak, addig a teherárúforgalom javarészt eredménye és járuléka más, a vasuton kivül fekvő döntő jelenségeknek: a termés-eredményeknek, külkereskedelmünk alakulásának, árkonjunktúráknak, a melyekhez képest a szállitási lehetőségek, viteldíjak stb. csak másodsorban érvényesülnek tényezőkként.

Ennek megfelelően 1880-tól 1890-ig — a személyforgalomnak a 200%-ost is meghaladó növekedésének időszakában — vasutaink teherárúforgalma csak 108·50%-kal, a következő évtizedben — az 1900. évig — csak 67%-kal növekedett. Az újabb években az emelkedés még szerényebb, sőt van esztendő — igy az 1901. évi — mely az előzőhöz képest némi visszaesést is mutat. A fejlődés menetének megitélésére egyéb-

A vasút megnevezése		A szállított tonnák száma													
		összesen	üzleti hosszkm.-kint	díjköteles árú										díjmentes árú	
				összesen	üzleti hossz-km.-enkint	gyorsárú		teher- és kat. árú		szolg. és épit. javak		élő állatok		összesen	az összes árúk %-ában
						összesen	a díjköteles árúk %-ában	összesen	a díjköteles árúk %-ában	összesen	a díjköteles árúk %-ában	összesen	a díjköteles árúk %-ában		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Magyar kir. államvasutak	1894	27,541.051	3.626	16,697.290	2.199	158.638	0·95	15,943.628	95·49	—	—	595.024	3·56	10,843.761	39·38
	1895	19,201.635	2.502	17,014.666	2.217	162.883	0·96	16,187.206	95·14	244.990	1·44	419.587	2·46	2,186.969	11·38
	1896	20,608.973	2.681	17,850.959	2.322	175.515	0·98	16,977.375	95·10	349.438	1·96	348.631	1·96	2,758.014	13·39
	1897	20,121.073	2.596	17,299.632	2.232	184.027	1·06	16,385.284	94·72	367.908	2·12	362.413	2·10	2,821.441	14·02
	1898	21,647.572	2.769	18,084.566	2.313	189.456	1·05	16,532.204	91·42	1,010.062	5·58	352.844	1·95	3,563.006	16·46
	1899	22,147.982	2.824	18,036.858	2.300	204.128	1·13	17,040.163	94·48	427.641	2·37	364.926	2·02	4,111.124	18·56
	1900	23,663.458	3.017	19,657.557	2.506	216.589	1·10	18,352.569	93·36	708.116	3·60	380.283	1·94	4,005.901	16·93
	1901	23,824.434	3.028	19,353.035	2.460	241.553	1·25	17,170.158	88·72	1,552.153	8·02	389.171	2·01	4,471.399	18·77
	1902	25,060.311	3.184	20,092.380	2.553	248.228	1·23	19,368.196	96·40	—	—	475.956	2·37	4,967.931	19·82
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	4,914.537	1.732	3,049.506	1.075	18.929	0·62	2,954.388	96·89	—	—	76.189	2·49	1,865.031	37·95
	1895	3,946.877	1.208	3,536.164	1.082	23.463	0·66	3,356.339	94·92	86.734	2·45	69.628	1·97	410.713	10·41
	1896	4,911.514	1.197	4,596.237	1.120	30.818	0·67	4,258.373	92·64	223.855	4·88	83.191	1·81	315.277	6·42
	1897	5,677.071	1.163	5,327.896	1 091	36.766	0·69	4,923.759	92·42	294.882	5·53	72.489	1·36	349.175	6·15
	1898	6,576.530	1.188	6,270.203	1.133	41.319	0·66	5,817.347	92·78	340.126	5·42	71.411	1·14	306.327	4·66
	1899	6,856.452	1.152	6,364.229	1.069	43.522	0·68	5,957.150	93·60	274.638	4·32	88.919	1·40	492.223	7·18
	1900	8,304.565	1.258	7,653.389	1.159	50.712	0·66	7,509.579	98·12	—	—	93.098	1·22	651.176	7·84
	1901	8,359.384	1.250	7,856.138	1.175	56.567	0·72	7,142.395	90·92	550.912	7·01	106.264	1·35	503.246	6·02
	1902	8,965.566	1.312	8,287.227	1.213	60.697	0·73	8,107.537	97·83	—	—	118.993	1·44	678.339	7·57
Magánvasutak magán kezelés alatt	1894	8,253.954	3.238	7,839.018	3.075	43.368	0·55	7,513.373	95·84	74.831	0·96	207.442	2·65	414.936	5·03
	1895	8,666.390	3.282	8,249.845	3.124	46.325	0·56	8,038.346	97·44	2.479	0·03	162.695	1·97	416.545	4·81
	1896	9,384.777	3.503	8,901.213	3.322	49.703	0·56	8,715.440	97·91	8.154	0·09	127.916	1·44	483.564	5·15
	1897	9,844.967	3.515	9,268.267	3.309	54.872	0·59	9,048.826	97·63	32.713	0·36	131.856	1·42	576.700	5·96
	1898	10,306.996	3.503	9,778.154	3.324	60.614	0·62	9,576.765	97·94	5.229	0·05	135.546	1·39	528.842	5·13
	1899	10,826.440	3.380	9,991.354	3.119	60.329	0·60	9,732.440	97·41	34.711	0·35	163.874	1·64	835.086	7·71
	1900	10,926.980	3.696	10,201.163	3.456	63.084	0·62	9,967.879	97·71	10.612	0·11	159.588	1·56	725.817	6·64
	1901	10,803.687	3.645	10,111.057	3.411	67.909	0·67	9,858.095	97·50	9.807	0·10	175.246	1·73	692.630	6·41
	1902	10,617.153	3.529	10,041.179	3.338	72.031	0·72	9,755.514	97·15	13.325	0·13	200.309	2·00	575.974	5·42
Összes vasutak	1894	40,709.542	3.136	27,585.814	2.125	220.935	0·81	26,411.389	95·74	74.835	0·27	878.655	3·18	13,123.728	32·24
	1895	31,814.902	2.342	28,800.675	2.120	232.671	0·81	27,581.891	95·77	334.203	1·16	651.910	2·26	3,014.227	9·47
	1896	34,905.264	2.412	31,348.409	2.167	256.036	0·82	29,951.188	95·54	581.447	1·85	559.738	1·79	3,556.855	10·19
	1897	35,643.111	2.309	31,895.795	2.066	275.665	0·86	30,357.869	95·18	695.503	2·18	566.758	1·78	3,747.316	10·51
	1898	38,531.098	2.365	34,132.923	2.095	291.389	0·85	31,926.316	93·54	1,355.417	3·97	559.801	1·64	4,398.175	11·41
	1899	39,830.874	2.343	34,392.441	2.023	307.979	0·90	32,729.753	95·16	736.990	2·14	617.719	1·80	5,438.433	13·65
	1900	42,895.003	2.465	37,512.109	2.155	330.385	0·88	35,830.027	95·52	718.728	1·91	632.969	1·69	5,382.894	12·55
	1901	42,987.505	2.454	37,320.230	2.130	366.029	0·98	34,170.648	91·56	2,112.872	5·66	670.681	1·80	5,667.275	13·18
	1902	44,643.030	2.520	38,420.786	2.169	380.956	0·99	37,231.247	96·90	13.325	0·04	795.258	2·07	6,222.244	13·94

ként czélszerű csak a díjköteles árúk szállitását figyelembe venni, mert a díjmentes szolgálati vagy épitési javaknak a szállitási üzlet alakulásától teljesen független és igen változó tömege tetemesen módositja az egyes évek eredményeit; igy pl. az 1894. évi összes teherszállitást, melyhez képest a következő évek látszólag visszaesést mutatnak, a díjmentesen továbbitott javak szokatlan tömege duzzasztotta fel. Csak a díjköteles árúk forgalmát tekintve, az újabb évek fejlődése sem absolute véve, sem pedig a hálózat bővüléséhez képest nem nagy; 1894-től 1902-ig, tehát kilencz év alatt, 10·8 millió tonnával gyarapodott összes vasutaink teherárúforgalma, az üzlethossz-kilométerenként szállitott tonnák száma, közben ingadozásokkal, 2.125-ről csak 2.169-re emelkedett. A teherárúforgalomnál is, csak úgy, mint a személyforgalomnál, az arányoknak, a már évek óta csakis helyi érdekű vasutakra szoritkozó épitkezési tevékenység mellett természetes eltolódását látjuk az államvasutak rovására és a helyi érdekű magánvasutak javára, Mig ugyanis 1894-ben a díjköteles árúknak még 60·5%-át szállitották az államvasutak saját hálózatukon, az általuk kezelt magánvasutakra pedig csak 11·1%, a magánkezelésű magánvasutakra pedig 28·4% jutott, addig 1902-ben a fizető árúknak már csak 52·3%-át továbbitották az államvasutak és csak 26·1%-át a magánkezelés alatt álló magánvasutak, ellenben az államilag kezelt magánvasutak már 21·6%-át. Ugyanezen eredményt mutatják a következő számok: mig kilencz év alatt (1894—1902) az összes vasutainkon szállitott fizető árúk tömege 39·3%-kal gyarapodott, addig az államvasutaknál a növekedés csak 20·3%-os, a magánkezelésű magánvasutaknál 28·1%-os, az államilag kezelt magánvasutaknál ellenben 171·8%-ra rúg.

E nagy emelkedés nemcsak ezen vasutak nagy

arányú kiépülésének, hanem a forgalom belterjes fejlődésének is eredménye, a mi abban jut kifejezésre, hogy az üzlethossz-kilométerenként szállitott tonnák száma a vasutak e neménél is emelkedett (1.075 ről 1.213-ra). Jele ez annak, hogy az ujonnan épitett vasutak új forgalmi területek termelvényeit szállitásképessé téve, közgazdasági rendeltetésüknek megfeleltek. Az utóbb emlitett viszonyszámot tekintve legintensivebbnek mutatkozik a teherárúforgalom a magánkezelésben álló magánvasutaknál, hol üzletkilométerenként 1902-ben 3.338 tonna szállittatott; sőt a fővasutakon még ennél is jóval nagyobb számok mutatkoznak, igy a kassa-oderbergi vasutnál 9.143 tonna, a mohács-pécsi vasutnál 8.709 tonna, a győr-sopron-ebenfurti vasutnál 5.357 tonna, a déli vasutnál 4.013 tonna üzlethosszkilométerenként. Az első és második helyen emlitett fővasutak nagy árúforgalmát első sorban a szállitott szénnek nagy tömegei okozzák; de különben is érthető, hogy az államvasutak nagy hálózatában a számos csekély forgalmú helyi érdekű vonal a viszonyszámot alacsonyabbra nyomja le.

1902-ben a díjköteles árúknak valamivel kevesebb, mint egy százaléka volt gyorsárú, közel 97%-a közönséges teher- és katonai árú, végül kevéssel több, mint 2%-ot tettek az élő állatok. A díjköteles szolgálati és épitési javak — csak úgy, mint a díjmentesek is — igen változó arányban szerepelnek a különböző években; rendeltetésük természeténél fogva forgalmuk állandó képet nem mutat. Állandó emelkedést mutat a gyorsárúk forgalma; ebben nagy része van annak, hogy a gyorsárúként szállitott javakban kivitelünk tetemesen emelkedőben van. Az élő állatok forgalma azon nagyságot, melyet sertéskivitelünk megszünése előtt mutatott, nem tudta újból elérni, noha a szarvasmarha- és lókivitel emelkedése az újabb években az efajta szállitmányok újabb szép fejlődését eredményezte. A teher- és katonai árúk körében túlnyomó a kocsirakományi árúk szerepe; ezeknek súlya 1902-ben az összes vasutaknál 35,164.823 tonnát tett, mig a darabárúk súlya csak 2,066.424 tonna volt.

A teherárúforgalomnak is csak akkor nyerjük teljes képét, ha figyelembe veszszük az árúk által befutott és tonnakilométerekben kifejezett utat. (Lásd erre nézve a táblázatot a 14* oldalon).

A forgalomnak nagy fejlődése ez adatokból még határozottabban mutatkozik. Összes vasutainkon a szállitott teherjavak által befutott tonnakilométerek száma 1880-tól 1890-ig 1.340·6 millióról 3.129·1 millióra, tehát 133·4% kal emelkedett; a következő évtized folyamán már 5.329·3 millióra nőtt a befutott tonnakilométerek száma: az emelkedés tehát 70·3%-os, végül 1902-ben a megtett tonnakilométerek száma 5.405·5 millió volt. A befutott tonnakilométerekből az utóbbi évben az államvasutakra 4.337·4, (80·2%), a magánvasutakra pedig 1.068·1 millió, (19·8%), esett. Az államilag kezelt magán vasutak teherszállitásának nagy emelkedése azonban, a mely szállitás természetszerűleg csak csekély távolságokra folyik, leszállitotta úgy az üzlethossz-kilométerenként, mint az egy-egy tonna által átlag befutott tonnakilométerek számát, úgy hogy egy-egy üzlethosszkilométerre 1894-ben 348.706, 1902-ben pedig 305.208 tonnakilométer esett és egy-egy tonna árú 1894-ben 111·2, 1902-ben pedig 104·6 kilométert futott be. Ha a díjmentes javak által befutott és a vasutüzlet szempontjából közömbös tonnakilométerektől eltekintünk, a fizető árúk által megtett tonnakilométerek megoszlása vasutaink között teljes nagyságában mutatja az államvasutak óriási fölényét a teherszállitás körében. Mig egy fentebb kiemelt adat szerint 1902-ben a szállitott fizető tonnák tömegének csak 52·3%-a jutott az államvasutakra, 26·1%-a a magánkezelésű és 21·6%-a az államilag kezelt magánvasutakra, addig a befutott tonnakilométereknek 76·5%-a teljesittetett az államvasutak hálózatán, csak 18·1%-a a magánkezelésű és csupán 5·4%-a az állami kezelésben álló magánvasutakon.

Hogy az államvasutak hálózata a maga az egész országot átszelő és árúforgalmunk főközlekedési ereit magába foglaló vonalaival a nagy távolságú forgalom eszköze, azt más adataink is mutatják. Igy nevezetesen az, hogy a díjköteles árúk minden tonnája 1902-ben az államvasutak hálózatán 182·7 kilométert futott be, ellenben a magánkezelésű magánvasutakon csak 74·5 kilométert és az államilag kezelt magánvasutakon — melyeknek túlnyomóan rövid vonalain hosszabb utat egyfolytában nem is tehet — csak 30·4 kilométert. Az összes vasutakat tekintve átlag legnagyobb utat tesznek meg a közönséges teher- és katonai árúk, átlag valamivel rövidebb távolságra szállittatnak a gyorsárúk, ennél is rövidebb utat tesznek meg az élő állatok. A díjköteles szolgálati és épitési javak átlagos útja állandóságot nem mutat, miután ezen javak a felmerülő szükséghez képest szállittatnak hosszabb vagy rövidebb távolságra. Érdekes, hogy sertéskivitelünk lehanyatlása előtt — de még 1897-ben is — az élő állatok tettek átlag legnagyobb utat.

Az államvasutak teherforgalmának nagyszabású méreteit megvilágitja az a további adat is, hogy mig az államvasutak minden üzletkilométerén 1902-ben 466.543 tonnakilométer tétetett meg, addig a magánkezelés alatt álló magánvasutakon üzletkilométerenként csak 248.790 tonnakilométer, az államilag kezelt magánvasutaknál meg épen csak 36.936 tonnakilométer teljesittetett. Hogy az államvasutaknál ezzel szemben 1902-ben az elszállitott árúk súlya a teherkocsik hordképességének csak 41·85%-át tette, a magánfővasutaknál pedig ennél többet: 48·69%-ot, ennek egyszerű magyarázata az, hogy az államvasutak teherkocsijai látják el szinte kivétel nélkül a

A vasut megnevezése		A befutott tonnakilométerek száma								
		a díjköteles árúk részéről összesen	a díjköteles árúk minden tonnája részéről	üzleti hosszkm.-kint	átlag befutottak tonnánkint kilométert: a gyorsárúk	a teher- és kat. árúk	a szolg. és építési javak	az élő állatok	a díjmentes árúk részéről összesen	a díjköteles és díjmentes árúk részéről összesen
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Magyar kir. államvasutak	1894	2.977,149.452	178·3	392.022	154·7	179·6	—	150·7	792,842.203	3.769,991.655
	1895	3.012,834.441	177·1	394.886	155·4	180·0	42·7	152·3	602,543.624	3.615,378.065
	1896	3.213,415.353	180·0	418.062	153·6	183·1	44·9	180·5	592,599.694	3.806,015.047
	1897	3.123,629.042	180·5	402.945	154·6	180·8	181·0	181·9	732,737.094	3.856,366.136
	1898	3.261,600.093	180·4	417.245	155·3	187·8	61·7	185·6	717,177.270	3.978,777.363
	1899	3.261,384.357	180·8	415.834	148·2	182·4	164·5	142·6	703,876.146	3.965,260.503
	1900	3.570,996.870	181·7	455.248	148·0	187·2	69·0	144·0	650,770.912	4.221,767.782
	1901	3.530,880.260	182·5	448.794	147·9	197·2	34·4	142·6	765,393.327	4.296,273.587
	1902	3.671,704.130	182·7	466.543	152·1	184·1	—	144·1	665,715.502	4.337,419.632
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	97,574.530	32·0	34.384	32·7	31·9	—	33·8	57,508.457	155,082.987
	1895	118,077.306	33·4	36.127	31·7	32·3	75·0	34·8	16,567.583	134,644.889
	1896	145,699.687	31·7	35.510	34·4	31·6	32·5	34·9	14,331.533	160,031.220
	1897	171,763.911	32·2	35.183	33·6	32·9	20·1	36·5	13,259.186	185,023.097
	1898	189,977.931	30·1	34.317	32·9	30·8	21·0	34·9	10,876.913	200,854.844
	1899	202,411.305	31·8	34.002	33·2	32·0	25·6	37·6	16,712.135	219,123.440
	1900	246,981.273	32·3	37.409	34·4	32·2	—	37·0	23,762.791	270,744.064
	1901	243,494.158	30·9	36.423	33·6	31·9	19·2	31·2	20,672.018	264,166.176
	1902	252,398.302	30·4	36.936	32·9	30·4	—	33·9	19,008.781	271,407.083
Magánvasutak magán kezelés alatt	1894	571,893.163	73·0	224.365	70·3	72·5	26·9	105·8	29,628.084	601,521.247
	1895	607,224.973	73·6	229.969	67·5	73·0	109·6	103·7	28,885.766	636,110.739
	1896	630,609.445	70·9	235.378	77·0	70·4	47·5	98·3	31,401.054	662,010.499
	1897	683,690.586	73·8	244.088	81·1	73·3	103·0	95·3	35,785.998	719,476.584
	1898	714,216.081	73·0	242.765	80·7	72·4	115·8	113·7	39,240.089	753,456.170
	1899	756,561.162	75·7	236.204	78·5	75·4	38·6	103·5	68,388.643	824,949.805
	1900	787,180.639	77·2	266.253	76·2	76·9	48·6	96·8	49,648.855	836,829.494
	1901	760,392.559	75·2	256.547	76·7	74·9	67·2	89·5	51,259.029	811,651.588
	1902	748,381.813	74·5	248.790	74·9	74·3	60·2	84·5	48,312.719	796,694.532
Összes vasutak	1894	3.646,617.145	132·2	280.917	127·6	132·6	26·9	141·4	879,978.744	4.526,595.889
	1895	3.738,136.720	129·8	275.186	125·4	130·8	51·5	127·6	647,996.973	4.386,133.693
	1896	3.989,724.485	127·3	275.750	124·4	128·8	39·8	140·0	638,332.281	4.628,056.766
	1897	3.979,083.539	124·8	257.796	123·8	124·8	109·1	143·1	781,782.278	4.760,865.817
	1898	4.165,794.105	122·0	255.649	122·4	124·6	51·7	148·6	767,294.272	4.933,088.377
	1899	4.220,356.824	122·7	248.285	118·3	123·2	106·8	117·1	788,976.924	5.009,333.748
	1900	4.605,158.782	122·8	264.621	116·9	124·0	68·7	116·4	724,182.558	5.329,341.340
	1901	4.534,766.977	121·5	258.883	117·0	127·4	30·6	111·0	837,324.374	5.372,091.351
	1902	4.672,484.245	121·6	263.810	118·6	121·8	60·2	112·6	733.037.002	5.405,521.247

A vasut megnevezése		Bevételek a személyszállitásból								
		összesen (a mellékjövedelmekkel együtt)	üzleti hossz-km.-kint	az üzleti bevételek %-ában	csak a személyforgalomból (mell. jöv. nélkül): összesen	üzleti hossz-km.-kint	személykilométerenkint fillér	és pedig eredt a bevétel %-okban az: I.	II.	III.	katonai személyektől
		korona			korona			kocsiosztály utasaitól			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
M. kir. államvasutak	1894	42,354.368	5.538·7	25·5	40,924.974	5.351·8	2·51	7·0	39·0	49·0	5·0
	1895	43,008.986	5.561·7	24·9	41,528.804	5.370·3	2·51	7·0	38·9	49·2	4·9
	1896	48,045.742	6.198·7	25·5	46,431.798	5.990·4	2·73	7·8	36·7	51·0	4·5
	1897	45,210.778	5.875·1	25·0	43,641.220	5.584·3	2·79	7·8	37·7	49·8	4·7
	1898	46,736.046	5.929·5	24·8	45,209.576	5.735·8	2·83	7·9	37·6	49·5	5·0
	1899	47,276.894	5.979·2	24·8	45,451.510	5.748·3	2·79	8·4	37·4	49·5	4·7
	1900	47,762.673	6.037·9	23·5	46,173.377	5.837·0	2·84	7·7	38·0	49·4	4·9
	1901	48,515.183	6.114·4	24·0	47,032.287	5.927·5	2·75	7·7	37·1	49·8	5·4
	1902	49,645.358	6.255·5	23·9	48,173.970	6.070·2	2·85	8·4	37·2	50·4	4·0
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	4,363.210	1.642·7	33·6	4,243.792	1.597·8	2·96	3·1	26·2	68·0	2·7
	1895	4,986.848	1.610·7	32·1	4,850.434	1.566·7	2·90	3·1	25·5	68·0	3·4
	1896	6,163.588	1.570·8	32·4	5,997.354	1.528·4	2·85	3·4	25·1	68·6	3·5
	1897	7,384.162	1.570·4	33·5	7,185.204	1.528·1	2·88	3·5	24·7	68·5	3·3
	1898	8,232.210	1.539·3	33·5	8,024.698	1.500·5	2·82	3·1	23·6	69·7	3·6
	1899	8,655.706	1.500·6	33·3	8,472.068	1.468·8	2·88	3·0	22·8	70·6	3·6
	1900	9,720.123	1.516·1	32·9	9,537.186	1.487·5	2·89	2·6	22·4	71·2	3·8
	1901	10,286.562	1.581·6	33·9	10,102.535	1.533·3	2·91	2·4	22·5	70·9	4·2
	1902	10,785.888	1.621·4	33·8	10,595.271	1.592·7	2·94	2·4	22·5	71·7	3·4
Magánvasutak magán kezelés alatt	1894	7,998.040	3.173·8	22·3	7,742.802	3.072·5	3·05	5·6	27·4	63·8	3·2
	1895	8,480.974	3.246·9	22·7	8,208.024	3.142·4	3·02	5·4	26·7	64·8	3·1
	1896	8,962.900	3.381·0	22·7	8,673.356	3.271·7	2·93	5·5	27·3	64·2	3·0
	1897	9,249.526	3.348·9	23·3	8,926.542	3.231·9	2·85	5·3	26·6	64·4	3·7
	1898	9,376.650	3.230·0	23·2	9,009.656	3.103·6	2·49	5·2	27·9	63·4	3·5
	1899	9,718.367	3.091·1	22·8	9,368.259	2.979·7	2·54	5·1	27·6	63·4	3·9
	1900	9,682.474	3.338·9	22·3	9,365.318	3.229·5	2·59	5·0	29·6	61·4	4·0
	1901	10,135.466	3.449·0	23·2	9,793.024	3.335·8	2·61	4·8	29·3	62·0	3·9
	1902	10,376.843	3.529·9	23·1	10,064.562	3.423·7	2·84	4·8	28·6	63·1	3·5
Összes vasutak	1894	54,715.618	4.266·7	25·5	52,911.568	4.126·0	2·61	6·5	36·3	52·7	4·5
	1895	56,476.808	4.201·9	25·0	54,587.262	4.061·3	2·61	6·4	35·9	53·2	4·5
	1896	63,172.230	4.409·6	25·5	61,102.508	4.265·1	2·77	7·0	34·2	54·6	4·2
	1897	61,844.466	4.048·7	25·5	59,752.966	3.911·8	2·81	6·9	34·5	54·2	4·4
	1898	64,344.906	3.988·4	25·3	62,243.930	3.858·2	2·76	6·9	34·4	54·1	4·6
	1899	65,650.967	3.903·4	25·3	63,291.837	3.763·1	2·76	7·2	34·0	54·3	4·5
	1900	67,165.270	3.900·0	24·3	65,075.831	3.778·7	2·81	6·6	34·5	54·3	4·6
	1901	68,927.211	3.967·2	24·9	66,927.846	3.852·1	2·75	6·5	33·7	54·8	5·0
	1902	70,808.089	4.039·7	24·9	68,833.803	3.927·0	2·83	7·0	33·7	55·5	3·8

gyér forgalmú államilag kezelt helyi érdekű vasutak teherszállitását is, amely körülmény természetesen a járművek kihasználásának mértékét nagyon leszállitja. Összes vasutainkat tekintve a járművek hordképességének egyre csekélyebb hányada van kihasználva; 1894-ben a szállitott árúk súlya a teherkocsik hordképességének még 51·23%-át tette, ellenben 1902-ben, noha a szállitott javak tömege emelkedett, a járműállomány időközi gyarapitása folytán csak 41·82%-át tette.

Vasutaink üzleti bevételeiről a következő két összeállitás számol be. Az első (lásd a 15* oldalon) a személyszállitási bevételeket tünteti fel, a második (lásd a 16* oldalon) a teherszállitásból eredő bevételeken felül az egyéb, nem a szállitásból eredő üzleti, valamint az összes üzleti bevételeket tartalmazza.

Ezen táblázatok használatánál megjegyzendő, hogy az államvasutak bevételei magukban foglalják az államvasutak számlájára kezelt magánvasutakon elért bevételeket is, a mely körülmény a viszonyszámok megállapitásánál természetszerűleg figyelembe vétetett. Ha összes vasutaink szállitási bevételeit egybevetjük a forgalom növekedését feltüntető adatokkal, látjuk, hogy az összegek hatalmas felduzzadása mellett is fejlődés viszonylag alig van. Igaz, hogy a személyszállitásból eredő bevételek 1880-ban csak 24,618.888 koronát, 1890-ben is csak 39,372.706 koronát tettek, mig 1900-ban már 67,165.270 koronára rúgtak, a növekedés tehát a nyolczvanas években 59·9%-os, a következő évtizedben pedig 70·6%-os; láttuk azonban fentebb, hogy ugyanazon időszak folyamán a szállitott személyek száma 202, illetve 121%-al növekedett. Hasonlóan a teherszállitási bevételek is 1880-tól 1890-ig 78,488.798 koronáról 130,406.578 koronára, tehát 66·1%-al, a következő évtized végéig már csak 51·2%-os gyarapodással 197,176.293 koronára emelkedtek, de ugyanakkor a szállitott tonnák száma 108·5, illetve 67%-kal növekedett.

Az ujabb években a bevételek alakulása már lépést tart a forgalomnak most már lassúdott emelkedésével; igy látjuk, hogy közbeneső csekély ingadozásokkal 1902-ben ismét ugyanannyi volt személykilométerenként a személyszállitásból eredő bevétel, mint 1897-ben és tonnakilométerenkint a teherszállitásból eredő bevétel, mint 1894-ben. Ha tekintetbe vesszük a vasuti hálózat időközi bővülését, azt látjuk, hogy az üzleti bevételek tulajdonkép csak a személyszállitásnál gyarapodtak. Összes vasutaink az üzleti hossz kilométerén a személyszállitásból elértek 1880-ban 3.470, 1890-ben 3.518 koronát, 1902-ben már közel 4.040 koronát; a teherszállitás ellenben üzleti hosszkilométerenként 1880-ban 11.066, 1890-ben 11.718 és 1902-ben csak 11.451 koronát eredményezett. E jelenségnek magyarázata egyrészt az, hogy a személyviteldijak nagy reformja óta azok tovább nem igen szállittattak le, mig a teherszállitási dijszabásoknál a kedvezmények, mérséklések köre folytonosan tágul, másrészt pedig azon körülmény, hogy a helyi érdekű vasutak, melyeknek kiépülése a vasuti hálózat ujabb bővülésének szinte egyetlen forrása, élénk szomszédos forgalmukkal sokkal inkább növelik a személyforgalmat, mint a menynyire a félreesőbb vidékeken rendszerint még csak kezdeteiben csirázó gazdasági élet a teherforgalmat táplálja. Hogy a helyi érdekű vasutaknál mennyivel inkább esik latba — üzleti szempontból is — a személyforgalom, azt illusztrálja azon egy adat, hogy az államilag kezelt magánvasutaknál az összes üzleti bevételeknek egy harmadát adja a személyforgalom és 56%-át a teherforgalom, holott az összes vasutak üzleti bevételeinek csak egy negyede ered a személyforgalomból és 71%-a a teherforgalomból.

A vasut megnevezése		Bevételek a teherárúszállításból: összesen (a mellékjövedelmekkel együtt) korona	Bevételek a teherárúszállításból: üzleti hossz-km-kint korona	tonnakilométerenkint fillér	az üzleti bevételek %-ában	és pedig eredt a bevétel %-okban: a gyorsárúktól	közönséges teher- és katonai árúktól	szolg. és építési javaktól	élő állatoktól	Különféle bevételek: összesen korona	az üzleti bevételek %-ában	Összes üzleti bevételek: összesen korona	üzleti hossz-km-kint korona	haszonkm.-kint korona
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
M. kir. államvasutak	1894	123,964.944	16.001·7	4·15	74·5	3·6	90·8	—	5·6	— 284.746	—	166,034.566	21.509·8	[1]) —
	1895	125,291.560	16.040·4	4·14	72·4	3·6	92·5	—	3·9	4,642.250	2·7	172,942.796	22.172·1	3·93
	1896	135,978.636	17.348·6	4·22	72·1	3·7	92·8	—	3·5	4,732.484	2·5	188,756.862	24.127·8	4·07
	1897	130,670.012	16.534·2	4·17	72·4	3·9	92·2	—	3·9	4,689.162	2·6	180,569.952	22.893·3	3·92
	1898	137,013.012	17.193·3	4·19	72·6	3·9	92·3	—	3·8	5,029.564	2·6	188,778.622	23.737·9	3·98
	1899	138,057.312	17.268·0	4·24	72·5	4·1	92·7	—	3·2	5,232.812	2·7	190,567 018	23,881·4	3·98
	1900	150,268.844	18.792·3	4·19	74·0	3·9	92·8	0·2	3·1	5,018.561	2·5	203,050.078	25.221·8	3·99
	1901	148,185.324	18.477·7	4·18	73·4	4·4	92·2	0·3	3·1	5,083.518	2·6	201,784.025	25.036·0	3·88
	1902	152,953.173	19.066·1	4·15	73·7	4·4	92·1	—	3·5	5,025.222	2·4	207,623.753	25.927·9	4·00
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	7,570.148	2.819·4	8·35	58·4	3·0	94·6	—	2·4	1,037.984	8·0	12,971.342	4.613·1	[1]) —
	1895	8,636.836	2.779·8	7·81	55·5	3·3	94·4	—	2·3	1,925.040	12·4	15,548 724	4.797·9	2·63
	1896	10,665.064	2.699·3	7·76	56·0	3·1	94·5	—	2·4	2,212.000	11·6	19,040.652	4.654·4	2·54
	1897	12,043.408	2.545·6	7·44	54·6	3·4	94·8	—	1·8	2,623.316	11·9	22,050.886	4.479·1	2·33
	1898	13,340.298	2.477·8	7·41	54·2	3·4	95·0	—	1·6	3,018.906	12·3	24,591.414	4.410·2	2·29
	1899	14,248.572	2.456·2	7·38	54·9	3·4	94·8	—	1·8	3,065.758	11·8	25.970.036	4,333·4	2·23
	1900	16,288.750	2.521·4	6·93	55·3	3·5	95·0	—	1·5	3,467.953	11·8	29,476.826	4.569·6	2·17
	1901	16,772.137	2.508·8	7·13	55·6	3·9	94·3	0·1	1·7	3,453.757	11·1	30,512 456	4,568·6	2·19
	1902	17,889.406	2.677·5	7·43	56·1	3·9	94·4	—	1·7	3,207.754	10·1	31,883.048	4.644·5	2·24
Magánvasutak magán kezelés alatt	1894	26,240.042	10.294·2	4·59	73·0	2·5	91·5	0·2	5·8	1,682.626	4·7	35,920.708	14.092·1	4·09
	1895	26,712.334	10.118·3	4·40	71·5	2·7	92·9	—	4·4	2,155.138	5·8	37,348.446	14.147·1	4·06
	1896	28,357.510	10.585·1	4·50	71·8	2·8	94·3	—	2·9	2,185.740	5·5	39,506.150	14.746·6	3·77
	1897	28,074.810	10.164·7	4·11	70·6	2·9	93·3	0·1	3·7	2,410.004	6·1	39.734.340	14.386·1	3·63
	1898	28,056.244	9.664·6	3·93	69·3	3·1	91·9	0·8	4·2	3,043.106	7·5	40,476.000	13.942·8	3·52
	1899	29,665.067	9.375·8	3·92	69·7	3·1	92·2	0·1	4·6	3,189.488	7·5	42,572.922	13.361·5	3·50
	1900	30,618.699	10.567·4	3·89	70·5	2·9	92·8	—	4·3	3,109.340	7·2	43,410.513	14.795·6	3·61
	1901	30,837.934	10.389·5	4·06	70·6	3·1	92·4	0·1	4·4	2,733.926	6·2	43,697.326	14.640·5	3·53
	1902	31,533.433	10.620·3	4·21	70·3	3·2	92·1	—	4·7	2,937.793	6·6	44,848.069	15.021·5	3·68
Összes vasutak	1894	157,775.134	12.154·3	4·33	73·4	3·4	91·1	—	5·5	2,435.864	1·1	214,926.616	16.557·0	3·82
	1895	160,640.730	11.847·5	4·29	71·1	3·5	92·6	—	3·9	8,722.428	3·9	225,839.966	16.625·5	3·82
	1896	175,001.210	12.094·9	4·38	70·8	3·5	93·2	—	3·3	9,130.224	3·7	247,303.664	17.077·8	3·84
	1897	170,788.230	11.093·0	4·29	70·5	3·7	92·6	—	3·7	9,722.482	4·0	242,355.178	15.688·4	3·65
	1898	178,409.554	10.975·0	4·28	70·3	3·8	92·4	0·1	3·7	11,091.576	4·4	253,846.036	15.566·7	3·64
	1899	181,970.951	10.730·1	4·31	70·3	3·9	92·8	—	3·3	11,488.058	4·4	259,109.976	15.224·7	3·61
	1900	197,176.293	11.455·9	4·28	71·5	3·7	93·0	0·2	3·1	11,595.854	4·2	275,937.417	15.829·3	3·61
	1901	195,795.395	11.150·2	4·32	70·9	4·1	92·4	0·2	3·3	11,271.201	4·2	275,993.807	15.691·2	3·53
	1902	202,376.012	11.451·3	4·33	71·2	4·2	92·3	—	3·5	11,170.769	3·9	284,354.870	16.028·4	3·64

[1]) Az államvasutak a mozdonyaikkal a saját és az általuk kezelt magánvasutak vonalain teljesitett haszonkilométerek számát ez évben még nem mutatták ki elkülönitve.

Ha csupán az államvasutak hálózatát nézzük, ugy látszik, hogy ott a teherszállitási bevételek is jóval gyorsabban nőttek meg, mint a hálózat; ott üzlethosszkilométerenként 1880-tól 1890-ig és attól fogva 1902-ig nemcsak a személyszállitásból eredő bevételek emelkedtek 3.136 koronáról 3.928 és onnan 6.070 koronára, hanem a teherszállitásból eredő bevételek is 9.502 koronáról 12.934 koronára és ujból 19.066 koronára. Minthogy pedig az államvasutak eszközlik ugy a személyszállitásnál, mint az árúk továbbitásánál a nagyobb távolságokra szóló szállitásokat, a szállitási bevételekből jóval nagyobb rész jut az államvasutakra, mint magából a forgalomból. Igy 1902-ben a személyszállitásból eredő bevételeknek 70·1%-a illette az államvasutakat, noha azon év utasainak csak 52·5%-át szállitották; a teherszállitási bevételeknek meg épen 75·6%-a jutott az államvasutaknak, pedig a fizető tonnáknak csak 52·3%-át továbbitották. Viszont az állami kezelésben álló magánvasutak az utasok 24·4%-át és az árúknak 21·6%-át szállitották, a bevételeknek őket illető része azonban csak 15·2% a személy- és 8·8% a teherszállitásnál; hasonlóan a magánkezelés alatt álló magánvasutak is a személyszállitási bevételeknek csak 14·7%-át, a teherszállitási bevételeknek csak 15·6%-át mondhatták magukénak, holott a szállitott személyek 23·1%-át és az árúknak 26·1%-át továbbitották. Az államvasutaknak ezen nagyobb részesedését a bevételekből teljesen megmagyarázza egyrészt azon már fentebb kiemelt körülmény, hogy t. i. az államvasutakon utasok és árúk egyaránt átlag nagyobb utat teszneknek meg, másrészt pedig az, hogy — a táblázat szerint — a drágább kocsiosztályok utasai a személyszállitási bevételeknek és hasonlóan a gyorsárúk a

teherszállitási bevételeknek mennyivel nagyobb részét adják az államvasutaknál, mint vasutaink egyéb csoportjainál. Megemlitendő még, hogy az államvasutaknál a személykilométerenként mutatkozó személyszállitási bevétel mindig kisebb, mint az államilag kezelt magánvasutaké és átlag egyenlő nagyságú a magánkezelés alatt álló magánvasutakéval; a teherszállitásnál pedig a tonnakilométerenkénti bevétel az államvasutaknál állandóan néhány fillérrel kisebb, mint az általuk kezelt magánvasutaknál és körülbelül egyenlő a magánüzemű magánvasutakéval.

Az üzleti bevételek egyes csoportjait részletesebben tekintve, látjuk — a mint egész természetes is —, hogy a III. osztály utasaitól származik a tiszta személyszállitási bevételnek csak 55·5%-a, holott az összes utasoknak közel négyötöde használja ezen kocsiosztályt. Viszont az I. osztály utasaitól — kik pedig az utasok összegének csak 1·21%-át teszik —, a bevételnek 7%-a ered. A teherárúszállitásnál a bevételeknek csak 92·3%-át teszik a közönséges teher- és katonai árúkból eredő bevételek, holott az összes árúforgalomnak közel 97%-át képviselik; viszont a gyorsárúkból és az élő állatok szállitásából ered a bevételek 4·2, illetve 3·5%-a, bár az előbbiek alig egy százalékos, az utóbbiak is alig több, mint két százalékos részét teszik a teherforgalomnak.

A »különféle bevételek« czimén kimutatott összeghez az államvasutaknál leginkább az épületek, vendéglők stb. haszonbére (2,153.910 kor.), továbbá az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak (1,069.092 kor.) járulnak. A magánvasutaknál ezen összegekben leginkább külön nem részletezett mindenféle bevételeken felül ugyancsak együtt használt pályaudvarokért és pályákért fizetett megtérítések és használati díjak, azonfelül az államilag kezelt vasutaknál kamatok, a magánkezelésűeknél pedig mozdony- és kocsibérek szerepelnek.

Hogy vasutaink üzleti bevételeivel szemben miképen alakultak a közleményünkben tárgyalt időszak folyamán az üzleti kiadások és a kettő egybevetésével milyen pénzügyi eredményeket értek el, arról a következő két táblázat számol be. Az első az üzleti kiadásoknak megoszlását tünteti fel igazgatási ágak szerint, a második az összes üzleti és nem üzleti kiadásokról, valamint az üzleti feleslegről és tiszta jövedelemről tájékoztat.

A vasut megnevezése		Az üzleti kiadások megoszlása igazgatási ágak szerint: általános igazgatás: összesen korona	általános igazgatás: üzleti hossz-km-kint korona	általános igazgatás: az üzl. kiadások %-ában	pályafelügyelet és fentartás: összesen korona	pályafelügyelet és fentartás: üzleti hossz-km-kint korona	pályafelügyelet és fentartás: az üzl. kiadások %-ában	forgalmi és kereskedelmi szolgálat: összesen korona	forgalmi és kereskedelmi szolgálat: üzleti hossz-km-kint korona	forgalmi és kereskedelmi szolgálat: az üzl. kiadások %-ában	vontatási és műhelyszolgálat: összesen korona	vontatási és műhelyszolgálat: üzleti hossz-km-kint korona	vontatási és műhelyszolgálat: az üzl. kiadások %-ában	anyagszer- és leltárkezelés: összesen korona	anyagszer- és leltárkezelés: az üzl. kiadások %-ában
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
M. kir. államvasutak[1])	1894	3,283.872	413·3	3·6	24,420.000	3.073·5	27·0	31,845.824	4.008·1	35·3	29,407.662	3.701·3	32·6	1,352.808	1·5
	1895	4,268.620	531·8	4·4	26,500.902	3.301·8	27·0	34,432.106	4.290·0	35·1	30,407.904	3.788·6	31·0	2,442.144	2·5
	1896	4,442.088	551·9	4·3	27,082.300	3.364·8	26·2	36,574.858	4.544·2	35·4	32,416.462	4.027·5	31·4	2,857.258	2·7
	1897	4,455.482	549·1	4·3	26,283.424	3.239·3	25·6	37,707.112	4.647·2	36·8	31,435.956	3.874·3	30·6	2,695.650	2·7
	1898	4,615.664	564·3	4·3	26,149.924	3.197·2	24·7	39,164.622	4.788·4	37·0	33,157.768	4.054·0	31·3	2,862.560	2·7
	1899	4,796.596	584·6	4·4	27,388.770	3.338·1	25·1	40,454.552	4.930·5	37·2	33,430.722	4.074·4	30·7	2,818.000	2·6
	1900	4,924.755	600·1	4·3	27,677.104	3.372·5	24·4	42,223.413	5.145·2	37·2	35,811.590	4.363·9	31·6	2,780.586	2·5
	1901	5,059.681	620·1	4·3	28,512.632	3.494·4	24·3	43,974.698	5.389·4	37·4	37,102.374	4.639·1	31·5	2,914.272	2·5
	1902	5,053.971	619·2	4·3	27,504.397	3.369·8	23·4	44.527.587	5.455·5	37·8	37,852.438	4.545·7	32·2	2,709.610	2·3
Magánvasutak állami kezelés alatt	1894	1,157.520	459·1	6·6	5,014.478	1.988·6	28·8	5,853.100	2.321·2	33·5	5,377.980	2.132·8	30·8	42.126	0·3
	1895	1,215.680	465·2	6·6	5,252.286	2.010·0	28·8	6,242.680	2.389·0	33·7	5,781.036	2.212·3	31·2	33.404	0·2
	1896	1,388.724	523·7	7·1	5,111.700	1.927·6	26·1	6,533.350	2.463·7	33·3	6,458.458	2.435·5	32·9	122.592	0·6
	1897	1,306.960	477·9	6·4	5,501.590	2.011·6	26·7	6,688.272	2.445·4	32·5	6,794.126	2.484·1	33·0	269.906	1·4
	1898	1,366.886	493·6	6·4	5,413.354	1.956·4	25·5	7,095.414	2.564·3	33·5	7,179.400	2.594·7	33·9	152.100	0·7
	1899	1,427.595	470·2	6·4	5,477.187	1.804·1	24·4	7,562.702	2.491·0	33·7	7,803.825	2.570·4	34·8	156.285	0·7
	1900	1,487.236	506·9	6·4	5,498.858	1.874·2	23·7	7,710.277	2.627·8	33·3	8,422.097	2.870·5	36·4	44.599	0·2
	1901	1.547.576	513·0	6·3	5,910.867	1.954·9	24·2	8.172.790	2.703·0	33·4	8,794.532	2.908·6	35·9	47.751	0·2
	1902	1,601.059	538·5	6·7	5,764.508	1.914·2	23·9	8,172.163	2.706·5	34·0	8,473.490	2.813·4	35·2	48.462	0·2
Összes vasutak	1894	4,441.392	424·3	4·1	29,434.478	2.812·2	27·3	37,698.924	3.601·7	35·0	34,785.642	3.323·4	32·3	1,394.934	1·3
	1895	5,484.300	515·5	4·7	31,753.188	2.984·5	27·2	40,674.786	3.823·1	34·9	36,188.940	3.401·5	31·1	2,475.548	2·1
	1896	5,830.812	544·9	4·7	32,194.000	3.008·6	26·2	43,108.208	4.028·6	35·1	38,874.920	3.633·0	31·6	2,979.850	2·4
	1897	5,762.442	529·2	4·7	31,785.014	2.919·3	25·8	44,395.384	4.077·5	36·0	38,230.082	3.511·2	31·0	2,965.556	2·5
	1898	5,982.550	544·7	4·7	31,563.278	2.873·6	24·8	46,260.036	4.211·6	36·4	40,337.168	3.672·4	31·7	3,014.660	2·4
	1899	6,224.191	551·8	4·7	32,865.957	2.913·6	25·0	48,017.254	4.256·8	36·6	41,234.547	3.655·5	31·4	2,974.285	2·3
	1900	6,411.991	575·1	4·7	33,175.962	2.978·0	24·3	49,933.690	4.482·2	36·6	44,233.687	3.970·6	32·4	2,825.185	2·0
	1901	6,607.257	592·9	4·6	34,423.499	3.088·9	24·2	52,147.488	4.679·3	36·7	45,896.906	4.118·5	32·3	2,962 023	2·2
	1902	6,655.030	597·4	4·7	33.268.905	2.984·4	23·5	52,699.750	4.727·4	37·2	46,325.928	4.155·7	32·7	2,758.072	1·9

[1]) Ez összegekben benfoglaltatnak a m. á. v. által az illető vasutak számlájára kezelt magánvasutak adatai is.

A vasut megnevezése	Üzleti kiadások összesen (korona)	Üzleti kiadások üzleti hossz-km-kint (korona)	az üzleti bevételek %-ában	Üzleti fölösleg összesen (korona)	Üzleti fölösleg üzleti hossz-km-kint (korona)	Nem üzleti kiadások (korona)	Összes kiadások (korona)	Tiszta jövedelem összesen (korona)	Tiszta jövedelem üzleti hossz-km-kint (korona)	a felhasznált befektetési tőke %-ában
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
M. kir. államvasutak 1894	89,389.858	11.539·5	53·84	76,644.708	10.092	3,255.170	92,645.028	73,389.538	9.664	4·13
M. kir. államvasutak 1895	97,045.436	12.398·4	56·11	75,897.360	9.888	9,879.216	106,924.652	66,018.144	8.602	3·60
M. kir. államvasutak 1896	102,436.260	13.049·4	54·27	86,320.602	11.214	10.304.984	112,741.244	76,015.618	9.874	4·07
M. kir. államvasutak 1897	101,603.540	12.836·8	56·27	78,966.412	10.172	10,852.660	112,456.200	68,113.752	8.774	3·43
M. kir. államvasutak 1898	104,929.712	13.149·1	55·58	83,848.910	10.711	9,488.870	114,418.582	74,360.040	9.499	3·64
M. kir. államvasutak 1899	107,824.554	13.468·0	56·58	82,742.464	10 535	7,786.632	115,611.186	74,955.832	9.544	3·60
M. kir. államvasutak 1900	112,338.509	14.028·9	55·33	90,711.569	11.548	7,296.093	119,634.602	83,415.476	10.619	3·81
M. kir. államvasutak 1901	116,637.663	14.523·3	57·80	85,146 362	10.807	8,478.097	125,115.760	76,668.265	9.732	3·45
M. kir. államvasutak 1902	116,755.661	14.533·4	56·23	90,868.092	11.529	9,670.024	126,425.685	81,198.068	10.303	3·61
Magánvasutak állami kezelés alatt 1894	6,021.594	2.242·1	46·42	6,949.748	2.449	743.818	6,765.412	6,205.930	2.187	2·75
Magánvasutak állami kezelés alatt 1895	6,923.360	2.221·6	44·53	8,625.364	2.639	1,469.134	8,392.494	7,156.230	2.190	2·22
Magánvasutak állami kezelés alatt 1896	8,426.402	2.132·0	44·25	10.614.250	2.586	2,132.200	10,558.602	8,482.050	2.067	2·19
Magánvasutak állami kezelés alatt 1897	9,822.724	2.058·8	44·55	12,228.162	2.484	2,604.088	12,426.812	9,624.074	1.955	*)
Magánvasutak állami kezelés alatt 1898	11,211.384	2.067·0	45·59	13,380.030	2.400	3,016.906	14,228.290	10,363.124	1.859	*)
Magánvasutak állami kezelés alatt 1899	11,664.522	1.997·0	44·92	14,305.514	2.387	3,084.742	14,749.264	11,220.772	1.872	2·14
Magánvasutak állami kezelés alatt 1900	13,613.062	2.110·1	47·23	15,863.764	2.388	3,551.715	17,164.777	12,312.049	1.854	2·19
Magánvasutak állami kezelés alatt 1901	14,082.659	2.155·2	47·17	16,429.797	2.443	3,555.595	17,638.254	12,874.202	1.914	2·24
Magánvasutak állami kezelés alatt 1902	14,941.387	2.235·9	47·87	16,941.661	2.429	3,093.484	18,034.871	13,848.177	1.986	2·37
Magánvasutak magán kezelés alatt 1894	[1]) 17,479.826	6.857·7	48·66	18,440.882	7.235	2,842.844	20,322.670 [10])	15,605.816	6.123	2·98
Magánvasutak magán kezelés alatt 1895	[2]) 18,569.534	7.032·7	49·27	18,778.912	7.112	3,383.308	21,952.842 [10])	15,406.650	5.835	2·87
Magánvasutak magán kezelés alatt 1896	[3]) 19,662.394	7.339·1	49·77	19,843.756	7.406	3,547.084	23,209.478 [10])	16,307.378	6.086	2·98
Magánvasutak magán kezelés alatt 1897	[4]) 20,611.254	7.462·5	52·12	19,123.086	6.851	3,611.434	24,222.688	15,511.652	5.616	*)
Magánvasutak magán kezelés alatt 1898	[5]) 21,353.764	7.355·8	52·76	19,122.236	6.587	3,612.544	24,966.308	15,509.692	5.343	*)
Magánvasutak magán kezelés alatt 1899	[6]) 22,708.854	7.159·2	53·34	19,864.068	6.262	3,759.865	26,468.719	16,104.203	5.077	3·04
Magánvasutak magán kezelés alatt 1900	[7]) 23,414.158	7.980·3	53·94	19,996.355	6.815	3,559.768	26,973.926	16,436.587	5.602	3·17
Magánvasutak magán kezelés alatt 1901	[8]) 24,731.238	8.286·0	56·60	18,966.088	6.355	3,858.921	28,590.159	15,107.167	5.062	2·87
Magánvasutak magán kezelés alatt 1902	[9]) 24,321.440	8.146·3	54·23	20,526.629	6.875	4,426.183	28,747.623	16,100.446	5.392	3·04
Összes vasutak 1894	[1]) 112,891.278	8.696·6	52·53	102,035.338	7.860	6,841.832	119,733.110 [10])	95,201.284	7.334	3·77
Összes vasutak 1895	[2]) 122,538.330	9.020·7	54·26	103,301.636	7.604	14,731.658	137,269.988 [10])	88,581.024	6.520	3·29
Összes vasutak 1896	[3]) 130,525.056	9.013·3	52·78	116,778.608	8.064	15,984.268	146,509.324 [10])	100,805.046	6.961	3·71
Összes vasutak 1897	[4]) 132,037.518	8.547·2	54·4[illegible]	110,317.660	7.141	17,008 182	149,105.700	93,249.478	6.036	*)
Összes vasutak 1898	[5]) 137,494.860	8.431·6	54·16	116,351.176	7.135	16,118.320	153,613.180	100,232.856	6.147	*)
Összes vasutak 1899	[6]) 142,197.930	8.355·2	54·84	116,912.046	6.870	14,631.239	156,829.169	102,280.807	6.010	3·26
Összes vasutak 1900	[7]) 149,365.729	8.587·6	54·13	126,571.688	7.260	14,407.576	163,773.305	112,164.112	6.434	3·44
Összes vasutak 1901	[8]) 155,451.560	8.857·6	56·32	120,542.247	6.853	15,892.613	171,344.173	104,649.634	5.949	3·15
Összes vasutak 1902	[9]) 156,018.488	8.813·7	54·87	128,336.382	7.234	17,189.691	173,208.179	111.146.691	6.265	3·31

*) A viszonyszám nem volt megállapitható.

[1]) Ide értve a haraszti—ráczkevei vasut által fizetett 34.622 korona átalányt.

[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ 108.320 „ „

[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ 47.570 „ „

[4]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ 50.400 „ „

[5]) „ „ „ fertővidéki vasut által fizetett 100 172 korona és a haraszti—ráczkevei vasut által fizetett 46.438 korona átalányt.

[6]) „ „ „ „ „ „ „ 133 998 „ „ „ „ „ „ „ „ 5.048 „ „

[7]) „ „ „ „ „ „ „ 135.065 „ „ „ „ „ „ „ „ 53.212 „ és a zsibó—nagybányai vasut által fizetett 62.814 korona átalányt.

[8]) Ide értve a fertővidéki vasut által fizetett 144.529 korona, a haraszti—ráczkevei vasut által fizetett 53.382 korona és a zsibó—nagybányai vasut által fizetett 59.817 korona átalányt.

[9]) Ide értve a fertővidéki vasut által fizetett 158.129 korona, a haraszti—ráczkevei vasut által fizetett 55.041 korona és a zsibó—nagybányai vasut által fizetett 48.588 korona átalányt.

[10]) A tiszta jövedelem kiszámitásánál az összes kiadások közül 1894-ben 7.778 korona, 1895-ben 11.046 korona, 1896-ban 10.706 korona — a tartalékalapból fedeztetvén — nem vétetett figyelembe.

Az első táblázatban fel fog tünni, hogy az állam kezelésében levő magánvasutak üzleti kiadásai nincsenek részletezve az üzletkezelés ágai szerint. Ennek oka az, hogy — az államvasut számlájára kezelt néhány magánvasuttól eltekintve, melyeknek üzleti kiadásai egyáltalában el nem választhatók az államvasutakétól — az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutak üzleti kiadásai ekkép egyáltalán nem részletezhetők. Ezen vasutak — bizonyos díjtételek alapul vételével — egy összegben téritik meg az államvasutaknak a vonalaikon teljesitett üzem mindennemű kiadásait; ezen összegek, melyek azonban nem azonosak azon tényleg felmerült kiadásokkal, melyeket az államvasutak az illető vonalak üzemben tartására forditottak, az államilag kezelt magánvasutaknál csak a második táblázatban, az összes üzleti kiadások rovatában szerepelnek. Csupán azon egynéhány államilag kezelt magánvasutnak üzleti kiadásai lettek volna az üzem egyes ágai szerint részletezhetők, a melyeket az államvasutak az illető vasutak számlájára kezelnek; czélszerűbbnek látszott azonban — félreértések elkerülése végett — ezen csekély számokat be nem állitani az államilag kezelt összes magánvasutak rovataiba, hanem azokat inkább az államvasutak üzleti kiadásainak részleteivel együtt feltüntetni. Figyelembe veendő az is, hogy az e táblázatban levő százalékok természetesen csupán az üzleti kiadásoknak megosztható részére (tehát az átalánymegtérítések nélkül) vonatkoznak.

Ez adatok szerint az üzleti kiadások javarészét a forgalmi és kereskedelmi, valamint a vontatási és műhelyszolgálat ellátása igényli; 1902-ben az üzleti kiadások nak majd 70%-át emésztette fel az üzem ezen két ága. Jelentékenyen növekednek a forgalmi és kereskedelmi szolgálat ellátásával járó üzleti kiadások, mig a pályafelügyelet és fentartás okozta kiadások aránya egyre csökken. A magánkezelésű magánvasutaknál, melyek egymástól függetlenül és igy aránytalanul nagy központi apparatussal igazgattatnak, a központi igazgatás költségei aránylag jóval nagyobb részét igénylik az összes üzleti kiadásoknak, mint az államvasutaknál. Az anyagszer- és leltárkezelési kiadások czimén a magánkezelésű magánvasutaknál kimutatott összegek alacsonyságának az a magyarázata, hogy a két legfontosabb magánvasut: a déli vasut és a kassa-oderbergi vasut számlázási rendszerében e kiadások nincsenek elkülönitve. A hálózat hosszához viszonyitva az üzem minden ága többe kerül az államvasutaknál mint a magánüzemű magánvasutaknál; legnagyobb a különbség a forgalmi és kereskedelmi szolgálat okozta kiadásoknál; ennek czéljaira az államvasutak — nagyszabású forgalmuknak, főleg árúszállitási üzletüknek megfelelőleg — üzleti hosszkilométerenként 1902-ben 5.455 koronát, a magánvasutak ennek felénél is kevesebbet, csak 2.706 koronát költöttek.

E részletek után vasutaink összes üzleti kiadásainak vizsgálatára áttérve, látjuk, hogy vasutaink üzemének folytonos fejlődésével együtt nőnek — sőt az üzleti bevételeknél valamivel gyorsabban — az üzleti kiadások is. Mig ugyanis kilencz esztendő alatt — 1894-től 1902-ig — az üzleti bevételek csak 24·4%-kal gyarapodtak (214·9 millió koronáról 284·4 millió koronára), ugyanazon idő alatt az üzleti kiadások 112·9 millió koronáról 156·0 millióra, tehát 27·5%-kal emelkedtek. Élénken visszatükrözteti ezt az üzleti koefficziens, vagyis az üzleti kiadásoknak az üzleti bevételekhez való viszonyát kifejező szám rosszabbodása; 1894-ben összes vasutaink üzleti kiadásai bevételeiknek csak 52·53%-át emésztették fel, 1902-ig — csekély ingadozásokkal — 54·87%-ra emelkedett e szám, sőt közben, 1901-ben, 56·32%-ot tett. Az üzleti koefficziensnek ezen tetemes rosszabbodása a vasutak mindegyik csoportjánál mutatkozik; a kérdéses időszakban az államvasutaknál kerek 3%-kal, az államilag kezelt magánvasutaknál 1·5%-kal, a magánüzemüeknél meg épen 5·6%-kal rosszabbodott az üzleti koefficziens. Az utóbbiaknál különösen, de az államvasutaknál is kiválik az 1901. esztendő különösen kedvezőtlen üzleti koefficziensével, a mely egyébként minden esztendőben az államvasutaknál a legnagyobb. Az üzleti kiadások azonban nemcsak a bevételeknél, hanem a hálózat bővülésénél is gyorsabban emelkednek; az államilag kezelt magánvasutaktól eltekintve a többi vasut jelentékeny emelkedését mutatják az üzleti hossz egy-egy kilométerére eső üzleti kiadásoknak. Az államvasutaknál 1902-ben kerek háromezer koronával több adatott ki az üzemhossz egy-egy kilométere után, mint 1894-ben; a magánüzemű magánvasutaknál is közel 1.300 koronával nagyobbodott az átlagos kiadás.

Az üzleti bevételekből levonva az üzleti kiadásokat, nyerjük vasutaink üzleti fölöslegét. Ennek összege is jelentékeny növekedéssel — 1894-től 1902-ig 26·3 millió koronával emelkedve — az utóbbi évben már meghaladta valamivel a 128·3 millió koronát. Megközelitően ugyanily magas — 126·6 millió korona — volt már 1900-ban is, mig 1901-ben, a mely évben a bevételek stagnálása mellett az üzleti kiadások tetemesen emelkedtek, csak 120·5 millió koronát tett. Kilencz esztendő alatt az államvasutak üzleti fölöslege 76·6 millióról 90·9 millió koronára, az államilag kezelt magánvasutaké 6·9 millióról 16·9 millióra, a magánüzemű magánvasutaké 18·4 millió koronáról csak 20·5 millióra emelkedett. Az üzleti hosszhoz viszonyitva a vasutak utóbbi csoportjának üzleti fölöslege annyira csökkent, hogy összes vasutainknál is leszállitotta az üzleti hossz minden kilométere után elért üzleti fölösleg nagyságát.

A vasutak üzleti kiadásaihoz járulnak még különböző, tulajdonképen nem üzleti természetű kiadások. Az államvasutaknál ide tartozó nagyobb összegű tételek voltak 1902-ben a jótékonysági intézetekhez való járulás összege (4,191.478 korona), együttesen használt vagy bérelt pályaudvarokért és vonalrészekért fizetett megtérítések (2,686.633 korona) mozdony- és kocsibérek (1,055.206 korona) stb. A magánvasutaknál az emlitetteken felül főkép az adók, továbbá az igazgatóság és felügyelő-bizottság díjai okoznak nagyobb összegű kiadásokat.

Ezen nem üzleti természetű kiadásokat is számba véve, nyerjük vasutaink tiszta jövedelmét, a mely 1902-ben 111,146.691 koronát tett, hetedfél millióval meghaladva a kedvezőtlen 1901. esztendő eredményét, de egy milliónál is többel alatta maradva a már 1900-ban elért összegnek. Az üzleti hosszhoz viszonyitva legnagyobb az államvasutak tiszta jövedelme; és 1894-hez képest csakis az államvasutaknál emelkedett az üzleti hossz kilométereként elért tiszta jövedelem, még pedig 9.664 koronáról 10.303-ra. Igen alacsony az állami kezelésben levő magánvasutak viszonylagos jövedelme és ámbár kilencz esz-

tendő alatt a tiszta jövedelem összege több, mint megkétszereződött, a még inkább gyarapodott üzleti hossznak minden kilométere után elért tiszta jövedelem 2.187 koronáról 1.986 koronára csökkent. Még inkább csökkent a viszonylagos jövedelem a magánüzemű magánvasutaknál, hol kilencz év alatt a jövedelem összege is alig gyarapodott valamivel. Különösen szomorú eredményeket nyerünk, ha csak a magán fővasutak jövedelmét nézzük. Ezen vasutak 1902-ben 3·4 millió koronával kevesebb jövedelmet értek el, mint kilencz évvel előbb és igy az üzleti hossz minden kilométere után elért jövedelem, mely 1894-ben még tetemesen meghaladta az államvasutakét, 1902-ben annak már jóval alatta maradt.

Különösen érdekesek azon számok, melyek a tiszta jövedelemnek a felhasznált befektetési tőkéhez való viszonyát mutatják. Adataink következetes roszszabbodást mutatnak vasutaink minden csoportjánál. Összes vasutainknak felhasznált befektetési tőkéje 1902-ben már csak 3·31%-os jövedelmet hozott, mig 1894-ben még 3·77%-os volt a kamatozás. Az átlagnál jobban kamatozik az államvasutainkba fektetett tőke; itt is azonban állandó csökkenéssel találkozunk, mert mig 1894-ben a jövedelem még meghaladta a 4%-ot, addig 1902-ben már csak 3·6%-ot tett. Legszerényebb kamatozással kell beérnie a helyi érdekű vasutakba fektetett tőkének; az államilag kezelt és a magánkezelésű helyi érdekű vasutakat együtt tekintve a felhasznált tőke 1902-ben csak 2·32%-ot kamatozott (1894-ben még 3·06%). Valamivel jobb eredményt mutatnak ugyan a magánfővasutak, de ezeknél is 1894-ben 3·62% volt a jövedelem s ez 1902-ig 3·24%-ra csökkent. Ezen vasutak kedvezőtlen pénzügyi végeredményei nagyrészt a déli vasutnál évről-évre jelentkező hiány, a mely 1902-ben 9·6 millió koronát tett, következése.

A magánvasutak tiszta üzleti jövedelméhez járulnak még egyéb czímeken folyó bevételek, igy állami hozzájárulás (1902-ben összesen 655.005 korona), idegen vasutak kezeléséért fizetett bér, kamatfölöslegek, végre a kassa-oderbergi vasutnál a jelen közleményben tárgyalt mindhárom évben, de 1901-ben a pécs-barcsi vasutnál is, az állam által nyujtott kamatbiztositási illetmény (l. fentebb); csökkentik viszont egy év üzleti jövedelmét az előző évből áthozott veszteség-maradékok. Mindezek számbavételével 1902-ben a magánfővasutak 7,255.079 korona, a helyi érdekű magánvasutak 18,646.393 korona jövedelem felett rendelkezhettek. Ez összegből a magánfővasutak 100.171 koronával járultak a tartalék- és megújitási alaphoz, 1,914.859 koronát (26·4%-ot) forditottak a törzsrészvények után fizetett osztalékra, 2,260.905 koronát (31·1%-ot) törlesztésre; fizettek azonfelül jövedelmüknél jóval nagyobb összeget: 11,243.789 koronát a kibocsátott elsőbbségi kötvények után kamat fejében, amely összegre fedezet nem lévén, 9,531.573 korona mint veszteség vitetett át a következő évre teherként (kizárólag a déli vasut ez évi üzleti hiánya következtében). A helyi érdekű vasutak a tartalék- és megújitási alaphoz való 102.835 korona járulékon felül fizettek 1,519.197 korona osztalékot (a jövedelem 8·1%-át) a törzsrészvények után, 14,045.953 korona osztalékot (a jövedelem 75·3%-át) az elsőbbségi részvények után, végre 876.950 koronát (a jövedelem 4·7%-át) forditottak törlesztésre.

A vasuti üzem elkerülhetetlenül balesetekkel jár; bármennyire igyekezzék is a haladó technika azok megelőzését lehetővé tenni, a fokozódó gyorsaságra törekvő és egyébként is egyre bonyolódottabbá váló nagy forgalom, az alkalmazottaknak ezzel járó kimerülése, végre az elemi erők kiszámithatatlan esélyei évről-évre szedik áldozataikat emberben és anyagértékben egyaránt. A vasuti balesetek közül adataink kiemelik a kisiklásokat és az összeütközéseket; a balesetek túlnyomó része azonban csak mint »egyéb baleset«, részletezés nélkül, van kimutatva, ezek közül kétségtelenül leggyakoribb az elgázolás. A kisiklások száma összes vasutainkon 1900-ban 190, 1901-ben 199, 1902-ben csak 175 volt; amennyiben ezek oka megállapitható volt, legtöbbször a váltók vagy forditókorongok hibás állitása okozta az e fajta baleseteket. A kisiklásoknál ritkább baleset az összeütközés; ezek száma volt 1900-ban 83, 1901-ben 86 és 1902-ben 58. Itt kevésbbé állandó okok működnek; 1900-ban vonatok horzsolása vezetett a legtöbb összeütközésre, a következő évben a vasutak a legtöbb összeütközésért idegen személyek hibáit vagy vétségeit tették felelőssé, végre 1902-ben leginkább hibás váltóállitás, valamint az állomási és vonatszemélyzet helytelen intézkedései vezettek összeütközésre.

A vasuti balesetek 1900-ban 231, a következő évben 204, 1902-ben 180 ember életébe kerültek; az áldozatok között volt 1902-ben 11 utas, 66 vasuti alkalmazott és 103 idegen személy. Ezek közül tiz utas, hatvan vasuti alkalmazott és 98 idegen személy halálát vasutaink az áldozatok vigyázatlanságának vagy hibájának tulajdonitják és csak egy utas, hat vasuti alkalmazott és öt idegen személy haláláért vállalják a felelősséget A halottakon kivül megsérült 1900 ban 253, 1901-ben 278, 1902-ben 282 személy; az utóbbi évben a sérültek közt volt 39 utas, 137 vasuti alkalmazott és 106 idegen személy. A sérüléseknek is tulnyomó részével (223 esettel) vasutaink a kárvallottak vigyázatlanságát vagy hibáját okolják. A vasuti balesetek áldozatainak, illetve azok hátramaradottjainak, vasutaink 1900-ban 384.888 korona, 1901-ben 345.480 korona és 1902-ben 426.552 korona kártérités folyósitottak.

Vasutaink kiterjedt üzeme az alkalmazottak egész seregét teszi szükségessé; ezek számáról és javadalmazásáról a következő táblázat ad felvilágositást:

A vasutak megnevezése	Valamennyi üzletágnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnok	altiszt	nő	szolga	munkás napszámban	összesen	üzleti hossz-km.-kint	javadalmazása és pedig: hivatalnokoké	altiszté	nőké	szolgáké	munkásoké	összesé (ezer koronákban)	az üzleti kiadások %-ában	üzleti hossz-km.-kint	átlagos javadalmazása: hivatalnokoké	altiszté	nőké	szolgáké	munkásoké	alkalmazottaké általában (koronákban)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Állam-vasutak	1894	5.536	7.189	230	15.872	31.634	60.461	5·79	13.583	11.926	172	12.845	20.501	59.027	61·87	5.658·3	2.453·6	1.658·9	747·6	809·3	648·1	976·3
	1902	6.674	11.301	411	22.874	35.473	76.736	5·21	18.382	18.980	335	21.489	24.647	83.833	63·66	5.696·6	2.754·2	1.679·0	815·9	939·4	694·8	1.092·4
Magán-vasutak magán-kezelésben	1894	913	919	15	2.800	5.653	10.300	4·04	2.545	1.333	16	2.759	3.331	9.984	57·17	3.916·8	2.787·7	1.450·7	1.089·8	985·1	589·2	969·3
	1902	1.178	1.724	84	3.487	7.666	14.139	4·67	3.779	2.820	81	3.802	4.889	15.371	63·89	5.082·2	3.208·3	1.635·7	957·7	1.090·1	637·7	1.087·1
Összes vasutak	1894	6.449	8.108	245	18.672	37.287	70.761	5·43	16.128	13.259	188	15.604	23.832	69.011	61·13	5.316·3	2.500·9	1.635·4	767·9	835·7	639·1	975·3
	1902	7.852	13.028	495	26.361	43.139	90.875	5·12	22.161	21.800	416	25.291	29.536	99.204	63·69	5.591·9	2.822·3	1.673·3	840·0	959·3	684·6	1.091·6

1902-ben összes vasutvállalataink szolgálatában már 90.875 egyén állott; létszámuk 1894. óta tehát 20.114 fővel gyarapodott. E tekintélyes számból nem kevesebb, mint 76.736 alkalmazott állott az államvasutak szolgálatában, melyek e személyzettel az általuk kezelt magánvasutak üzemét is folytatják. Az államvasutak aránylag nagyobb személyzetet alkalmaznak ugyan, mint a magánvasutak, azonban nem szaporitják azt oly nagy mértékben, mint a mennyire az üzemben tartott hálózat bővül. Összes vasutainkat tekintve az alkalmazottaknak 8·7% a volt hivatalnok, 14·3%-a altiszt, 29%-a szolga és 47·5%-a napszám mellett dolgozó munkás, végre 0·5%-ot tett a női alkalmazottak száma. Az alkalmazottak legnagyobb részét az államvasutaknál a forgalmi és kereskedelmi szolgálat (az alkalmazottak 39%-át), a magánvasutaknál a pályafelügyelet és fentartás (40·7%) köti le; az utóbbi üzletág az államvasutaknál a személyzetnek csak 36%-át, az előbb emlitett pedig a magánvasutak személyzetének csak 35·1%-át veszi igénybe. A vontatási és műhelyszolgálat a személyzet 21·7%-át foglalkoztatja az államvasutaknál, 22·1%-át a magánvasutaknál. Az általános igazgatási teendők ellátásában működik az államvasuti személyzet 1·5%-a, a magánvasutaknál 2%. Az anyagszer- és leltári kezelés az államvasuti alkalmazottak 1·8%-át foglalkoztatja, a magánvasutaknál 0·1%-ot. (Ez utóbbi százalék alacsonyságának az a magyarázata, hogy a magánvasutak közül csak kettő: az arad-csanádi egyes. vasutak és a győr-sopron-ébenfurti vasut mutatja ki külön az ezen igazgatási ágban alkalmazottakat).

A személyzet javadalmazására összes vasutaink 1902-ben közel száz millió koronát forditottak, több, mint 30 millió koronával nagyobb összeget, mint kilencz évvel előbb. Egyedül az államvasutak személyzeti kiadásai 83·8 millió koronát haladtak meg. Az összes üzleti kiadásoknak 63·69%-át — sőt a magánvasutaknál 63·89%-át — emésztették már fel 1902-ben a személyzeti kiadások. Az üzleti hossz minden kilométere után a személyzeti kiadások az államvasutaknál 5.696·6 koronát tettek, csak 38·3 koronával többet, mint 1894-ben; a magánvasutaknál ellenben 5.082·2 koronát, ami 1894-hez képest 1.165·4 koronával való növekedést jelent. Érdekesek a táblázat azon adatai, melyek a vasuti alkalmazottak egyes typusainak átlagos javadalmazását mutatják. Ez adatok első tanulsága az, hogy 1894-től 1902-ig az állam- és a magánvasutaknál egyaránt az alkalmazottak mindegyik csoportjának átlagos javadalmazása emelkedett; csakis a magánvasutak nőalkalmazottainál nem mutatkozik ez az emelkedés. Látjuk továbbá azt is, hogy 1894-ben csak úgy, mint 1902-ben, az összes alkalmazottakat együttvéve az államvasuti személyzet egy tagjának átlagos javadalmazása valamivel nagyobb volt, mint a magánvasutaknál. A részletekben azonban eltérően alakul a helyzet. A magánvasutak hivatalnokainak, nőalkalmazottainak és szolgáinak átlagos javadalmazása nagyobb — sőt a hivatalnokoké tetemesen nagyobb —, mint amekkora az államvasuti személyzet hasonló kategoriáiban. Viszont az altisztek és bérmunkások az államvasutaknál részesülnek átlag magasabb javadalmazásban, mint a magánvasutaknál alkalmazott társaik.

A vasuti alkalmazottak jólétét jelentékeny fejlettségű jótékonysági intézetek vannak hivatva előmozditani. Ezek közül legnagyobb az államvasuti alkalmazottak nyugdíjintézete, melynek évvégi vagyonállapota 1902-ben 21,843.896 koronára rúgott és mely az év folyamán 7,133.628 korona bevételt és 6,826.819 korona kiadást mutatott fel. A bevételeknek valamivel több, mint felét (50·8%-ot) az igazgatóság járuléka szolgáltatta, majdnem 30%-kal járultak a bevételekhez a tagok befizetései, a többi az intézet ingatlanainak jövedelméből, kamatokból és egyéb forrásokból eredt. Az 1902. évben folyósitott nyugdíjak összege 5,332.949 korona, a végkielégitéseké 54.428 korona, a nevelési járulékoké 206.055 korona volt. A magánvasutak közül nagyobb nyugdíjpénztárai vannak a

kassa-oderbergi vasutnak (évvégi vagyonállapot 1902-ben 2,826.114 korona), a déli vasutnak (2,741.568 korona), az arad-csanádi egyesült vasutaknak (1,865.699 korona). Az összes vasutak nyugdíjintézetei együtt 1902. végén 30,659.145 koronát tevő vagyon felett rendelkeztek és kiadtak az év folyamán 8,118.217 koronát, amivel szemben 8,678.177 korona bevételt értek el.

Jóval szerényebb méretűek a vasuti alkalmazottak beteg-, halálozási stb. segélypénztárai, melyek vagyonállapota 1902. év végén összesen csak 2,059.267 koronát tett. Évközi pénztárforgalmuk nagyobb volt, mint az évvégi vagyonállapot, amennyiben 2,156.503 korona bevétellel szemben 2,065.098 korona kiadást folyósitottak. Ezen intézetek közül csak az államvasuti alkalmazottak segélypénztára nagyobb jelentőségű. Ennek vagyonállapota 1902. végén 1,674.835 koronára rúgott; az évközi bevételeknek (1,857.583 korona) csak 30·1% a eredt az igazgatóság járulékából, ellenben 62·1%-a a tagok befizetéseiből; az 1902. év folyamán folyósitott és 1,786.284 koronát tevő kiadásokból 72·8% fordittatott betegsegélyezésre, orvosságra és hasonlókra. A magánvasutak hasonló természetű intézetei közül a legnagyobb: a déli vasut alkalmazottaié is 1902. végén csak 197.067 korona vagyont tudott felmutatni. Az eddigieken kivül egyéb jótékonysági intézetek is működnek, az 1902. év végén összesen 1,736.196 korona vagyonnal.

Jelen közlemény utolsó táblázata azon mezőgazdasági, erdészeti, bányászati, ipar- és egyéb magánczélú vontatópályákról számol be, melyek nyilvános forgalmú vasutainkhoz vagy a nyilt pályán vagy azok állomásain csatlakoznak. Az e fajta vontatópályák száma 1902-ben 720 volt; ezek közül 439 csatlakozott az államvasutakhoz, 69 a magánfővasutakhoz és 212 a helyi érdekű vasutakhoz. Csatlakozó iparvasut volt 382, gazdasági és erdészeti vasut 175, bánya- és kohóvasut 131, míg egyéb magánczélokra 32 vontatópálya szolgált. Az összes vontatópályák hossza 1.303·4 kilométer volt; ebből 446·9 kilométer volt rendes és 856·5 kilométer keskenyvágányú. A fővágányokhoz még összesen 297·4 kilométer hosszúságú mellékvágány is tartozott. A vontatópályák nagyobbrészt — összes hosszukból 904·0 km. — gőzerőre voltak berendezve; csak 399·4 kilométeren alkalmaztatott állati hajtóerő.

II.

RÉSZLETES KIMUTATÁSOK.

KSH Könyvtár

1. Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz – 1900. év végén üzletben volt (kilométer)			Üzleti hossz az év végén 1900. összesen (kilométer)			Üzleti hossz az év végén 1901. összesen (kilométer)		Üzleti hossz az év végén 1902. összesen (kilométer)		
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
							összesen			összesen	a személy- forgalom számára	a teher- forgalom számára
							kilométer					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A) Államvasutak:*											
1	Budapest keleti p. u.—Kőbánya felső p. u.	2·959	2·959	2·959	4·478	4·478	4·478	4·478	—	4·478	4·478	—
2	Budapest keleti p. u.—Budapest-Ferenczváros	7·484	7·484	7·484	6·885	6·885	6·885	6·885	—	6·885	6·885	—
3	Budapest-Ferenczváros—Bruck (országhatár)	212·353	212·353	212·353	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874
4	Budapest-Józsefváros—Budapest-Ferenczváros	3·572	3·572	3·572	5·660	5·660	5·660	—	5·660	5·660	5·660	—
5	Budapest-Ferenczváros—Marhavásár	1·278	1·278	1·278	0·776	0·776	0·776	—	0·776	0·776	—	0·776
6	Budapest-Ferenczváros—Fővámház	3·356	3·356	3·356	3·729	3·729	3·729	—	3·729	3·729	—	3·729
7	Dunaparti teher p. u.—Budapest kitérő	1·407	1·407	1·407	2·268	2·268	2·268	—	2·268	2·268	—	2·268
8	Dunaparti teher p. u.—Központi vásárcsarnok	1·128	1·128	1·128	1·581	1·581	1·581	—	1·581	1·581	—	1·581
9	Dunaparti teher p. u.—Szénrakodók	0·635	0·635	0·635	1·124	1·124	1·124	—	1·124	1·124	—	1·124
10	Sertésvásár állomásra vezető vágány	—	—	1·479	—	—	1·078	—	1·078	0·724	—	0·724
11	Kőbánya felső–alsó p. u. (király vágány)	1·297	1·297	1·297	1·516	1·516	1·516	—	1·516	1·516	—	1·516
12	Kőbánya felső p. u.—Budapest-Ferenczváros	3·320	3·320	3·320	4·689	4·689	4·689	—	4·689	4·689	—	4·689
13	Budapest-Ferenczváros—Kőbánya hizlalda	3·417	3·417	3·417	2·941	2·941	2·941	—	2·941	2·941	—	2·941
14	Kőbánya felső p. u.—Kőbánya hizlalda	2·786	2·786	2·786	3·724	3·724	3·724	—	3·724	3·724	—	3·724
15	Budapest-Józsefváros—Kőbánya felső p. u.	2·615	2·615	2·615	3·253	3·253	3·253	—	3·253	3·253	—	3·253
16	Budapest dunajobbparti körvasut	8·335	8·335	8·335	14·413 [1])	10·733	10·733	5·201	10·733	12·183	10·733	10·733
17	Elágazás a dunajobbparti körvasutból—Ó-Buda	3·209	3·209	3·209	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665
18	Összekötőív a jobbparti körvasut és az Angyalföld–Ó-Budai vonal közt	0·389	0·389	0·389	0·389	0·389	0·389	—	0·389	0·389	—	0·389
19	Angyalföld—Ó-Buda	4·239	4·239	4·239	5·143	5·143	5·143	—	5·143	5·143	—	5·143
20	Győr—Dunapart	2·328	2·328	2·328	2·059	2·059	2·059	—	2·059	2·059	—	2·059
21	Győr—Kis-Czell—Fehring (országhatár)	181·611	181·611	181·611	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958
22	Székesfehérvár—Kis-Czell	122·019	122·019	122·019	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334
23	Érsekujvár—Nagysurány	9·131	9·131	9·131	10·489	10·489	10·489	10·489	10·489	0·718	10·489	10·489
24	Kőbánya felső p. u.—Ruttka	308·635	308·635	308·635	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504
25	Zólyom—Zólyombrezó [2])	55·173	55·173	55·173	55·607	55·607	55·607	55·607	55·607	55·607	55·607	55·607
26	Garamberzencze—Selmeczbánya (keskeny vág.)	23·490	23·490	23·490	22·895	22·895	22·895	22·895	22·895	22·895	22·895	22·895
27	Hatvan—Miskolcz—Kassa	203·686	203·703	203·703	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285
28	Miskolcz rendező p. u.—Diósgyőr vasgyár	6·905	6·905	6·905	6·723	6·723	6·723	—	6·723	6·723	—	6·723
29	Miskolcz rendező p. u.—Miskolcz gömöri p. u.	[3])	[3])	[3])	1·631	1·631	1·631	—	1·631	1·631	—	1·631
30	Vámos-Györk—Gyöngyös	12·603	12·603	12·603	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499
31	Füzes-Abony—Eger	16·354	16·354	16·354	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423
32	Miskolcz—Fülek	93·333	93·333	93·333	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849
33	Bánréve—Dobsina	69·911	69·911	69·911	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793
34	Feled—Tiszolcz	49·396	49·396	49·396	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447
35	Zsolcza—S.-A.-Ujhely—L.-Mihályi-gácsi orszh. Lupkov	214·498	214·498	214·498	214·647	214·647	216·221	216·221	216·221	214·647	214·647	216·221
36	S.-A.-Ujhelyi összekötő (delta)	1·661	1·661	1·661	Forgalmon kívül					Forgalmon kívül		
37	Legenye-Mihályi—Kassa	47·087	47·087	47·087	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020
38	Budapest nyugoti p. u.—Marchegg (országhatár)	229·050	229·050	229·050	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281
39	Budapest–Dunabalp. körv.	16·237	16·237	16·237	17·160	17·160	17·160	10·160	17·160	17·160	10·160	17·160
40	Rákos rendező p. u.—Kőbányai elágazás	1·109	1·109	1·109	1·126	1·126	1·126	—	1·126	1·126	—	1·126
41	Rákos rendező p. u.—Angyalföld	1·046	1·046	1·046	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279
42	Rákos rendező p. u.—beágazás a balparti körvasutba	0·934	0·934	1·182	2·407	2·407	2·655	—	2·655	2·407	2·407	2·655
43	Kiágazás a balparti körvasutból—Palota—Ujpest	2·563	2·563	2·563	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098
44	Pozsony—Pozsony rendező p. u.—Szőllős	9·679	9·679	9·679	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547
45	Összekötő a Pozsony rendező p. u. és a Récse–Pozsony-ujvárosi vonal között	0·875	0·875	0·875	1·569	1·569	1·569	—	1·569	1·569	—	1·569
46	Récse—Pozsony rendező p. u.	0·612	0·612	0·612	1·974	1·974	1·974	—	1·974	1·974	—	1·974
47	Récse—Pozsony fiók—Pozsony-Ujváros	6·488	6·488	6·488	7·506	7·506	7·506	3·414	7·506	7·506	3·414	7·506
48	Pozsony—Trencsén—Zsolna	202·469	202·469	202·466	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899
49	Galánta—Lipótvár	28·419	28·419	28·419	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620
50	Szered—Nagy-Szombat	13·570	13·570	13·570	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486
51	Trencsén-Tepla—Teplicz (országhatár)	12·439	12·439	12·439	13·104	13·104	13·104	13·104	13·104	13·104	13·104	13·104
52	Csácza—Zwardon (országhatár) [4])	19·898	19·898	19·898	[4])	[4])	[4])	—	—	—	—	—
53	Morvavölgyi vasut	85·530	85·530	85·530	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629
54	Garam—Ipolyvölgyi vasut	112·445	112·445	112·445	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747

[1]) Apadás a déli vasut kelenföldi (3·997 km.) péage vonalának fölmondása következtében. — [2]) Ebből a Beszterczebánya–zólyombrezó vonal (34·276 km.) a m. kir. vasműigazgatóság tulajdonát képezi ugyan és csupán a Máv. számlájára kezeltetik, mindazonáltal az eddig gyakorlat szerint a vasutak költségelőirányzatában is a Máv. saját vonalai közé van fölvéve. — [3]) A 32. f. sz. alatt kimutatott Miskolcz–Füleki vonal építési hosszában benfoglaltatik. — [4]) 1892. február 1-től a Kassa-oderbergi vasut üzletkezelésében.

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban 1900. összesen (kilométer)	Üzleti hossz évi átlagban 1901. összesen (kilométer)	Üzleti hossz évi átlagban 1902. összesen (kilométer)	Üzleti hossz évi átlagban 1902. a személy- forgalom számára (kilométer)	Üzleti hossz évi átlagban 1902. a teher- forgalom számára (kilométer)	A kettős vágányú vonalak hossza 1900. év végén (kilométer)	A kettős vágányú vonalak hossza 1901. év végén (kilométer)	A kettős vágányú vonalak hossza 1902. év végén (kilométer)	A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett Magyarországra (kilométer)	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett Horv.-Szlav. országokra (kilométer)	A pályák első vonalszakaszának megnyitási időpontja	A pályák utolsó vonalszakaszának megnyitási időpontja
11	42	43	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1													
1	4·478	4·478	4·478	4·478	—	2·959	2·959	2·959	100·00	2·959	—	1884. VIII/16.	1889. XI/12.
2	6·885	6·885	6·885	6·885	—	7·484	7·484	7·484	100·00	7·484	—	1877. X/23.	1884. VIII/16.
3	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	44·061 [5])	105·642 [6])	132·235	62·27	212·353	—	1855. XII/24.	1884. VIII/16.
4	5·660	5·660	5·660	—	5·660	—	—	—	—	3·572	—		1889. XI/19.
5	0·776	0·776	0·776	—	0·776	—	—	—	—	1·278	—		1877. X/23.
6	3·729	3·729	3·729	—	3·729	—	—	—	—	3·356	—		1877. X/23.
7	2·268	2·268	2·268	—	2·268	—	—	—	—	1·407	—		1882. XII/5.
8	1·581	1·581	1·581	—	1·581	—	—	—	—	1·128	—		1897. II/1.
9	1·124	1·124	1·124	—	1·124	—	—	—	—	0·635	—	1887. II/1.	1887. I/1.
10	—	—	0·724	—	0·724	—	—	—	—	1·479	—		1902. V/1.
11	1·516	1·516	1·516	—	1·516	—	—	—	—	1·297	—		1867. IV/2.
12	4·689	4·689	4·689	—	4·689	—	—	—	—	3·320	—		1877. X/23.
13	2·941	2·941	2·941	—	2·941	—	—	—	—	3·417	—	1884. XI/13.	1892. X/22.
14	3·724	3·724	3·724	—	3·724	—	—	—	—	2·786	—	1884. XI/13.	1892. VII/11.
15	3·253	3·253	3·253	—	3·253	—	—	—	—	2·615	—		1867. IV/2.
16	12·183	10·733	10·733	5·201	10·733	2·655	2·655	2·655	31·85	8·335	—	1892. IX/1.	1894. X/8.
17	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	—	—	—	—	3·209	—		1896. V/1.
18	0·389	0·389	0·389	—	0·389	—	—	—	—	0·389	—		1897. XI/25.
19	5·143	5·143	5·143	—	5·143	—	—	—	—	4·239	—		1896. XI/3.
20	2·059	2·059	2·059	—	2·059	—	—	—	—	2·328	—		1888. VIII/18.
21	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	—	—	—	—	181·611	—	1871. X/1.	1873. V/1.
22	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	—	—	—	—	122·019	—	1872. VIII/9.	1872. X/3.
23	0·718	10·489	10·489	10·489	10·489	—	—	—	—	9·131	—		1900. XII/7.
24	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	121·567	121·567	121·567	39·39	308·635	—	1867. IV/2.	1872. VIII/12.
25	55·607	55·607	55·607	55·607	55·607	—	—	—	—	55·173	—	1873. IX/3.	1884. VII/26.
26	22·895	22·895	22·895	22·895	22·895	—	—	—	—	23·490	—		1873. VIII/10.
27	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	119·567	119·567	119·567	58·70	203·703	—	1860. VIII/14.	1870. I/9.
28	6·723	6·723	6·723	—	6·723	—	—	—	—	6·905	—		1873. X/19.
29	1·631	1·631	1·631	—	1·631	—	—	—	—	—	—		1873. XI/28.
30	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	—	—	—	—	12·603	—		1870. III/16.
31	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	—	—	—	—	16·354	—		1872. XI/3.
32	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	—	—	—	—	93·333	—	1871. VI/13.	1873. IX/10.
33	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	—	—	—	—	69·911	—	1874. V/1.	1874. VII/20.
34	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	—	—	—	—	49·396	—		1874. IX/5.
35	214·647	214·647	216·221	216·221	216·221	214·447	214·447	214·447	99·98	214·498	—	1859. V/24.	1873. VI/12.
36	Forgalmon kívül									1·661	—		1872. XII/4.
37	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	—	—	—	—	47·087	—	1873. X/22.	1873. X/2.
38	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	229·005	229·050	229·050	100·00	229·050	—	1846. VII/15.	1851. IV/8.
39	17·160	17·160	17·160	10·160	17·160	—	—	—	—	16·237	—		1889. IX/30.
40	1·126	1·126	1·126	—	1·126	—	—	—	—	1·109	—	1861. VIII/1.	1892. XI/25.
41	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	—	—	—	—	1·046	—	1889. IX/30. teher forgalomra	1896. XI/3. összes forgalomra
42	2·407	2·407	2·655	—	2·655	—	—	—	—	1·182	—		1892. I/1.
43	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	—	—	—	—	2·563	—		1892. I/1.
44	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	—	—	—	—	9·679	—		1894. I/1.
45	1·569	1·569	1·569	—	1·569	—	—	—	—	0·875	—		1894. I/1.
46	1·974	1·974	1·974	—	1·974	—	—	—	—	0·612	—		1874. I/30.
47	7·506	7·506	7·506	3·414	7·506	—	—	—	—	6·488	—	1873. V/1.	1893. XII/7.
48	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	—	—	—	—	202·469	—	1873. V/1.	1893. IX/30.
49	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	—	—	—	—	28·419	—	1883. XI/1.	1885. VII/20.
50	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	—	—	—	—	13·570	—		1876. IX/1.
51	13·104	13·104	13·104	13·104	13·104	—	—	—	—	12·439	—		1888. X/28.
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19·898	—		1884. XI/3.
53	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	—	—	—	—	85·530	—	1891. X/27.	1893. XI/15.
54	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	—	—	—	—	112·445	—	1885. VI/1.	1891. VIII/15.

[5]) A megelőző évvel szemben jelentkező 61·881 km. növekedés a Szaártól Ácsig terjedő és 1901. IX/30-án megnyílt második vágány.
[6]) A 26·593 km. növekedés az Ácstól Győrig terjedő 1902. XI/10-én megnyílt második vágány.

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy-	a teher-
								forgalom számára	
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	Nyitravölgyi vasut	82·669	82·669	82·669	83·178	83·178	83·178	83·178	83·178
56	Budapest nyugoti p. u.—Verciorova (országhatár)	493·000	493·000	493·000	495·988	495·988	495·988	495·988	495·988
57	Kecskemét—Kecskemét alsó p. u.	2·975	2·975	2·975	3·388	3·388	3·388	—	3·388
58	Kis-Kun-Dorozsma—dorozsmai szállások	2·145	2·145	2·145	2·017	2·017	2·017	—	2·017
59	Temesvár—Báziás	119·642	119·642	119·642	119·561	119·561	119·561	119·561	119·561
60	Jaszenova—Anina	70·658	70·658	70·658	70·470	70·492	70·492	70·492	70·492
61	Félegyháza—Csongrád	24·842	24·842	24·842	24·879	24·879	24·879	24·879	24·879
62	Valkány—Perjámos—Varjas	50·416	50·416	50·296	50·443	50·443	50·443	50·443	50·443
63	Vojtek—Német-Bogsán	46·961	46·764	46·764	46·790	46·790	46·790	46·790	46·790
64	Nagyvárad—Szeged-Rókus	175·262	175·262	175·262	178·034	178·034	178·034	178·034	178·034
65	Szegedi összekötő	3·159	3·159	3·562	4·623	4·623	4·623	4·623	4·623
66	Rákos—Nagyvárad—Predeál (országhatár)	746·944	746·983	746·983	748·443	748·482	748·482	748·482	748·482
67	Hatvan—Ujszász	51·066	51·066	51·066	52·020	52·020	52·020	52·020	52·020
68	Czegléd—Szolnok	27·464	27·464	27·464	28·582	28·582	28·582	28·582	28·582
69	Szolnoki összekötő	2·081	2·081	2·081	1·900	1·900	1·900	—	1·900
70	Szajol—Arad	142·634	142·634	142·634	142·623	142·623	142·623	142·623	142·623
71	Arad—Temesvár	55·623	55·623	55·623	57·155	57·155	57·155	57·155	57·155
72	Mezötúr—Szarvas	20·010	20·010	20·010	20·074	20·074	20·074	20·074	20·074
73	Arad—Tövis „0“ pont	227·620	227·620	227·620	227·901	227·901	227·901	227·901	227·901
74	Piski—Petrozsény	79·113	79·113	79·113	79·695	79·695	79·695	79·695	79·695
75	Piski—Vajdahunyad [1]	15·044	14·934	14·934	15·361	15·361	15·361	15·361	15·361
76	Aranyos-Gyéres—Torda	8·559	8·559	8·559	8·490	8·490	8·490	8·490	8·490
77	Székely-Kocsárd—Marosvásárhely	59·397	59·397	59·397	59·333	59·333	59·333	59·333	59·333
78	Kis-Kapus—Nagyszeben	43·815	44·825	44·825	44·614	44·614	44·614	44·614	44·614
79	Brassó—Sepsi-Szt.-György—Gyimes országhatár, Palánka összekötő vasut Szt.-György mellett	114·554	114·554	114·551	147·158	147·158	147·158	147·158	147·158
80	Püspök-Ladány—Szerencs	140·805	140·805	140·805	141·837	141·837	141·837	141·837	141·837
81	Debreczen—M.-Sziget (országhatár)	294·928	294·928	294·928	307·488	307·488	307·488	307·488	307·488
82	Taraczvölgyi v. (keskeny vág.) [2]	14·433	14·433	14·433	14·306	14·306	14·306	14·306	14·306
83	S.-A.-Ujhely—Királyháza	125·648	125·648	125·648	126·523	126·523	126·523	126·523	126·523
84	Bátyu— (országhatár) Lawoczne	94·587	94·587	94·587	103·351	103·351	103·351	103·351	103·351
85	Nyiregyháza—Ungvár	90·600	90·600	90·600	91·879	91·879	91·879	91·879	91·879
86	Ungvári zúgó vonal	1·750	1·750	1·750	2·137	2·137	2·137	—	2·137
87	Budapest-Ferenczváros—Belgrád (országhatár)	342·565	342·565	342·565	344·966	344·966	344·966	344.966	344·966
88	Ujvidék—Dunapart hajó áll.	1·655	1·655	1·655	1·812	1·812	1·812	—	1·812
89	Zimony—Dunapart	0·552	0·552	0·552	0·673	0·673	0·673	—	0·673
90	Kis-Körös—Kalocsa	29·969	29·969	29·969	30·271	30·271	30·271	30·271	30·271
91	Szabadka—Baja	58·216	58·216	58·216	58·511	58·511	58·511	58·511	58·511
92	Szeged-Rókus—Villány	207·584	207·584	207·683	211·242	211·242	211·242	211·242	211·242
93	Gombosi partvágány	0·887	0·887	0·887	1·001	1·001	1·001	—	1·001
94	Dálja—Bród	95·752	95·752	95·755	95·962	95·962	95·962	95·962	95·962
95	Ujdáljai összekötő Eszék felé	1·443	1·443	1·443	Forgalmon kivül				
96	Borovó—Vukovár	2·867	2·867	2·867	3·075	3·075	3·075	3·075	3·075
97	Vukovár—Dunapart	0·285	0·285	0·285	0·285	0·285	0·285	—	0·285
98	Striživojna—Vrpolje—Samac	19·846	19·846	19·846	19·712	19·712	19·712	19·712	19·712
99	Samac—Szávapart	1·058	1·058	1·058	1·058	1·058	1·058	—	1·058
100	India—Mitrovicza—Szávapart	44·384	44·384	44·384	44·847	44·847	44·847	44·847	44·847
101	Mitrovicza—Vinkovcze	73·472	73·440	73·440	74·005	73·995	73·995	73·995	73·995
102	Budapest—Kelenföld—Szentlörincz	205·066	205·066	205·066	205·844	205·844	205·844	205·844	205·844
103	Szentlörincz—Üszög	[3]	[3]	[3]	23·739	23·739	23·739	23·739	23·739
104	Üszög—Villány	[4]	[4]	[4]	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508
105	Budafok—Dunapart	1·331	1·331	1·331	1·725	1·725	1·725	—	1·725
106	Rétszilas—Szegszárd	55·112	55·112	55·112	55·382	55·382	55·382	55·382	55·382
107	Uj-Dombovár—Fiume	428·255	428·255	428·255	476·199	476·199	476·199	476·199	476·199
108	Gyékényes—Zákány	1·101	1·101	1·101	1·562	1·562	1·562	—	1·562
109	Zákány—Drnje	2·623	2·623	2·623	2·518	2·518	2·518	—	2·518
110	Zágráb máv.—Zágráb déli vasut	1·497	1·497	1·497	2·098	2·098	2·098	2·098	2·098

[1] A m. kir. vasmüigazgatóság túlajdonát képezi ugyan és csupán a Máv. számlájára kezeltetik, mindazonáltal eddigi gyakorlat szerint a vasutak költségelőirányzatában is a Máv. saját vonalai közé van fölvéve. — [2] 1900-ban még az önköltségi dijtételek megtérítése mellett kezelt vasutakhoz tartozott. — [3] Péagevonal, a pécs-barcsi vasut tulajdona, l. a 14. lapon 99. folyószám alatt. — [4] Péagevonal, a mohács-pécsi vasut tulajdona, l. a 16. lapon 116. folyószám alatt.

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalnak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.		Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	első	utolsó
	összesen		a személy-	a teher-		év végén				kilométer		vonalszakaszának megnyitási időpontja	
			forgalom számára										
	kilométer												
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
55	83·178	83·178	83·178	83·178	83·178	—	—	—	—	82·669	—	1874. I/15.	1884. VIII/20.
56	495·988	495·988	495·988	495·988	495·988	74·626	74·626	74·626	15·14	493·000	—	1847. IX/1.	1879. V/1.
57	3·388	3·388	3·388	—	3·388	—	—	—	—	2·975	—	1894. I/1.	
58	2·017	2·017	2·017	—	2·017	—	—	—	—	2·145	—	1894. III/15.	
59	119·561	119·561	119·561	119·561	119·561	—	—	—	—	119·642	—	1856. XI/1.	1858. VII/20.
60	70·470	70·492	70·492	70·492	70·492	—	—	—	—	70·658	—	1856. XI/1.	1863. XII/15.
61	24·879	24·879	24·879	24·879	24·879	—	—	—	—	24·842	—	1888. IX/16.	
62	50·443	50·443	50·443	50·443	50·443	—	—	—	—	50·296	—	1870. X/26.	1888. X/24.
63	46·790	46·790	46·790	46·790	46·790	—	—	—	—	46·764	—	1874. IX/6.	
64	178·034	178·034	178·034	178·034	178·034	—	—	—	—	175·262	—	1870. VII/16.	1871. IX/14.
65	4·623	4·623	4·623	4·623	4·623	3·159	3·159	3·562	100·00	3·562	—	1869. IX/11. teher forgalomra	1891. V/1. összes forgalomra
66	748·443	748·482	748·482	748·482	748·482	27·562	27·562	27·562	3·69	746·983	—	1857. XI/23.	1882. III/11.
67	52·020	52·020	52·020	52·020	52·020	—	—	—	—	51·066	—	1873. III/10.	
68	28·582	28·582	28·582	28·582	28·582	—	—	—	—	27·464	—	1847. IX/1.	
69	1·900	1·900	1·900	—	1·900	—	—	—	—	2·081	—	1857. XI/23.	
70	142·623	142·623	142·623	142·623	142·623	—	—	—	—	142·634	—	1858. X/25.	
71	57·155	57·155	57·155	57·155	57·155	—	—	—	—	55·623	—	1871. IV/6.	
72	20·074	20·074	20·074	20·074	20·074	—	—	—	—	20·010	—	1880. V/1.	
73	227·901	227·901	227·901	227·901	227·901	—	—	—	—	227·620	—	1868. XII/22.	1871. XI/20.
74	79·695	79·695	79·695	79·695	79·695	—	—	—	—	79·113	—	1870. VIII/28.	
75	15·361	15·361	15·361	15·361	15·361	—	—	—	—	14·934	—	1884. VI/1.	
76	8·490	8·490	8·490	8·490	8·490	—	—	—	—	8·559	—	1883. VII/19.	
77	59·333	59·333	59·333	59·333	59·333	—	—	—	—	59·397	—	1871. XI/20.	
78	44·614	44·614	44·614	44·614	44·614	—	—	—	—	44·825	—	1872. X/11.	
79	147·158	147·158	147·158	147·158	147·158	—	—	—	—	114·554	—	1897. IV/5.	1899. IV/6.
80	141·837	141·837	141·837	141·837	141·837	—	—	—	—	140·805	—	1857. XI/23.	1859. V/24.
81	307·488	307·488	307·488	307·488	307·488	—	—	—	—	294·928	—	1871. VI/25.	1895. VIII/15. 1901. I/1. a magyar állam-vasut tulajdonába ment át.
82	14·306	14·306	14·306	14·306	14·306	—	—	—	—	14·433	—	1887. VI/23.	
83	126·523	126·523	126·523	126·523	126·523	—	—	—	—	125·648	—	1872. VIII/25.	1872. X/24.
84	103·351	103·351	103·351	103·351	103·351	—	—	—	—	94·587	—	1872. XII/4.	1887. IV/5.
85	91·879	91·879	91·879	91·879	91·879	—	—	—	—	90·600	—	1872. VIII/28.	1873. II/4.
86	2·137	2·137	2·137	—	2·137	—	—	—	—	1·750	—	1873. III/30.	
87	344·966	344·966	344·966	344·966	344·966	—	—	—	—	269·971	72·594	1882. VII/5.	1884. IX/11.
88	1·812	1·812	1.812	—	1·812	—	—	—	—	1·655	—	1892. III/3.	
89	0·673	0·673	0·673	—	0·673	—	—	—	—	—	0·552	1883. XII/10.	
90	30·271	30·271	30·271	30·271	30·271	—	—	—	—	29·969	—	1882. XII/5.	
91	58·511	58·511	58·511	58·511	58·511	—	—	—	—	58·216	—	1885. I/8.	
92	211·242	211·242	211·242	211·242	211·242	—	—	—	—	172·917	34·766	1869. IX/11.	1870. XII/20.
93	1·001	1·001	1·001	—	1·001	—	—	—	—	0·887	—	1870. XII/20.	
94	95·962	95·962	95·962	95·962	95·962	—	—	—	—	—	95·755	1878. XI/23.	
95	Forgalmon kivül									—	1·443	1879. III/1.	
96	3·075	3·075	3·075	3·075	3·075	—	—	—	—	—	2·867	1878. XI/23.	1891. I/14.
97	0·285	0·285	0·285	—	0·285	—	—	—	—	—	0·285	1891. I/14.	
98	19·712	19·712	19·712	19·712	19·712	—	—	—	—	—	19·846	1878. X/29.	1888. VI/1.
99	1·058	1·058	1·058	—	1·058	—	—	—	—	—	1·058	1883. XI/16.	
100	44·847	44·847	44·847	44·847	44·847	—	—	—	—	—	44·384	1883. XII/10.	1885. I/1.
101	74·005	73·995	73·995	73·995	73·995	—	—	—	—	—	73·440	1891. X/7.	
102	205·844	205·844	205·844	205·844	205·844	—	—	—	—	205·066	—	1882. XI/16.	
103	23·739	23·739	23·739	23·739	23·739	—	—	—	—	—	—	1868. V/6.	
104	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	—	—	—	—	—	—	teher forgalom 1857. V/2.	összes forgalom 1859. IV/24.
105	1·725	1·725	1·725	—	1·725	—	—	—	—	1·331	—	1884. XII/2.	
106	55·382	55·382	55·382	55·382	55·382	—	—	—	—	55·112	—	1883. XII/2.	
107	476·199	476·199	476·199	476·199	476·199	—	—	—	—	103·540	324·715	1865. VI/1.	1894. XI/15.
108	1·562	1·562	1·562	—	1·562	—	—	—	—	1·101	—	1872. VIII/14.	1894. XI/15.
109	2·518	2·518	2·518	—	2·518	—	—	—	—	0·517	2·106	1870. I/5.	1894. XI/15. teherforgalom
110	2·098	2·098	2·098	2·098	2·098	—	—	—	—	—	1·497	1870. I/5.	

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy- forgalom számára	a teher- forgalom számára
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
111	Dombovár—Báttaszék	65·527	65·527	65·527	65·263	65·263	65·263	65·263	65·263
112	Sziszek—Sunja—Brod	153·062	153·062	153·062	153·524	153·524	153·524	153·524	153·524
113	Jaszenowacz—Szávapart	0·848	0·898	0·898	1·256	1·306	1·306	—	1·306
114	Sunja—Doberlin	24·893	24·893	24·893	25·509	25·509	25·509	25·509	25·509
115	Fiume—Brajdica	3·529	3·529	3·529	2·935	2·935	2·935	—	2·935
	A) Összeg	7.676·746	7.677·523	7.679·635	7.882·426 [1]	7.878·847	7.881·747	7.785·198	7.870·384
	B) **Magánvasutak**								
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.								
	Rendes vágányúak:								
2	Bánréve—ózdi h. é. v.								
	Bánréve—Ózd	11·411	11·411	11·411	11·442	11·442	11·442	11·442	11·442
	Czenter—Bánszállás	1·111	1·111	1·111	1·213	1·213	1·213	—	1·213
	Összesen	12·522	12·522	12·522	12·655	12·655	12·655	11·442	12·655
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	7·753	7·753	7·753	7·241	7·241	7·241	7·241	7·241
4	Bród—bosznabródi v.	4·057	4·057	4·104	3·483	3·483	3·483	3·483	3·483
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.								
	Zágráb—Csáktornya	99·275	99·275	98·918	112·643	112·643	112·647	112·647	112·647
	Zabok-Krapina—Teplicz-Krapina	16·230	16·230	16·230	16·187	16·187	16·187	16·187	16·187
	Összesen	115·505	115·505	115·148	128·830	128·830	128·834	128·834	128·834
	a) Összeg	139·837	139·837	139·527	152·209	152·209	152·213	151·000	152·213
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutak.								
	α) Rendes vágányúak:								
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstornyi h. é. vasut:								
	Alvincz—Nagyszeben	81·320	81·241	81·324	82·154	82·077	82·160	82·160	82·160
	Nagyszeben—Felek	31·687	31·445	31·445	32·188	32·188	32·188	32·188	32·188
	Olthid országhatár és összekötő	16·211	16·211	16·211	15·525	15·525	15·525	15·525	15·525
	Összesen	129·168	128·897	128·980	129·867	129·790	129·873	129·873	129·873
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak:								
	Szabadka—Zenta—Ó-Becse	76·695	76·695	76·695	76·795	76·795	76·795	76·795	76·795
	Horgos—Zenta	31·399	31·399	31·399	31·797	31·797	31·797	31·797	31·797
	Összesen	108·094	108·094	108·094	108·592	108·592	108·592	108·592	108·592
8	Baja—zombor—ujvidéki h. é. v.	143·267	143·267	143·267	144·977	144·977	144·966	144·966	144·966
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	18·824	18·824	18·824	18·728	18·728	18·728	18·728	18·728
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	58·391	58·391	58·391	59·395	59·395	59·395	59·395	59·395
11	Békés-csanádi h. é. v.								
	Szarvas—Mezőhegyes	75·558	75·558	75·558	77·034	77·034	77·034	77·034	77·034
	Kis-Szénás—Kondoros	5·517	5·517	5·517	5·673	5·673	5·673	5·673	5·673
	Összesen	81·075	81·075	81·075	82·707	82·707	82·707	82·707	82·707
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	77·738	77·738	77·738	88·344	88·344	88·344	88·344	88·344
13	Bihari h. é. v.								
	Biharpüspöki—Érmihályfalva	59·566	59·566	59·566	59·715	59·715	59·715	59·715	59·715
	Székelyhid—Margitta	25·306	25·306	25·306	25·296	25·296	25·296	25·296	25·296
	Össi—Kót	47·340	47·340	47·340	46·881	46·881	46·881	46·881	46·881
	Szilágysomlyó—Margitta	45·528	45·528	45·528	45·812	45·812	45·812	45·812	45·812
	Összesen	177·740	177·740	177·740	177·704	177·704	177·704	177·704	177·704
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	57·358	57·358	57·791	57·791	57·791	57·791	57·791
15	Brassó—háromszéki h. é. v.								
	Brassó—Zernest	25·547	25·547	25·547	27·903	27·903	27·903	27·903	27·903
	Brassó—Kézdivásárhely	76·248	76·248	76·248	76·678	76·678	76·678	76·678	76·678
	Összesen	101·795	101·795	101·795	104·581	104·581	104·581	104·581	104·581

[1]) Apadást l. 2. lap [1]) jegyzeténél.

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.				első	utolsó
	összesen		a személy- forgalom számára	a teher- forgalom számára		év végén				Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	vonalszakaszának megnyitási időpontja	
	kilométer									kilométer			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
111	65·263	65·263	65·263	65·263	65·263	—	—	—	—	65·527	—	1873. VII/20.	
112	153·524	153·524	153·524	153·524	153·524	—	—	—	—	—	153·062	1882. IV/10.	1889. IX/18.
113	1·256	1·306	1·306	—	1·306	—	—	—	—	[2]) —	0·898	1889. VIII/7.	
114	25·509	25·509	25·509	25·509	25·509	—	—	—	—	—	20·828	1882. IV/10.	
115	2·251	2·935	2·935	—	2·935	—	—	—	—	3·529	—	1900. III/27.	
	7.869·741	7.878·847	7.881·393	7.785·198	7.870·030	847·137	908·718	935·714	12·18	[2])6.825·474	850·096		
												Mint kesk. vágány csak teher forg.	Mint rendes vágány közforg.
2	11·442	11·442	11·442	11·442	11·442	—	—	—	—	11·411	—	1872. XI/1.	1887. VIII/20.
	1·213	1·213	1·213	—	1·213	—	—	—	—	1·111	—	1887. VII/20.	
	12·655	12·655	12·655	11·442	12·655	—	—	—	—	12·522	—		
3	7·241	7·241	7·241	7·241	7·241	—	—	—	—	[3]) 7·753	—	1883. XI/17.	
4	3·483	3·483	3·483	3·483	3·483	—	—	—	—	—	1·620	1879. XI/1.	
5	112·643	112·643	112·647	112·647	112·647	—	—	—	—	8·319	90·599	1886. IX/4.	1886. XII/13.
	16·187	16·187	16·187	16·187	16·187	—	—	—	—	—	16·230	1886. IX/4.	
	128·830	128·830	128·834	128·834	128·834	—	—	—	—	8·319	106·829		
	152·209	152·209	152·213	151·000	152·213	—	—	—	—	[3]) 28·594	108·449		
6	82.154	82·077	82·160	82·160	82·160	—	—	—	—	81·324	—	1897. IX/3.	1897. XI/25.
	32·188	32·188	32·188	32·188	32·188	—	—	—	—	31·445	—	1892. IX/13.	
	15·525	15·525	15·525	15·525	15·525	—	—	—	—	16·211	—	1891. XI/17.	
	129·867	129·790	129·873	129·873	129·873	—	—	—	—	128·980	—		
7	76·795	76·795	76·795	76·795	76·795	—	—	—	—	76·695	—	1889. XI/14.	
	31·797	31·797	31·797	31·797	31·797	—	—	—	—	31·399	—	1889. XI/14.	
	108·592	108·592	108·592	108·592	108·592	—	—	—	—	108·094	—		
8	144·977	144·977	144·966	144·966	144·966	—	—	—	—	143·267	—	1895. IX/14.	
9	18·728	18·728	18·728	18·728	18·728	—	—	—	—	18·824	—	1897. V/13.	
10	59·395	59·395	59 395	59·395	59·395	—	—	—	—	58·391	—	1893. X/24.	
11	77·034	77·034	77·034	77·034	77·034	—	—	—	—	75·558	—	1893. XI/23.	
	5·673	5·673	5·673	5·673	5·673	—	—	—	—	5·517	—	1893. XI/23.	
	82·707	82·707	82·707	82·707	82·707	—	—	—	—	81·075	—		
12	88·344	88·344	88·344	88·344	88·344	—	—	—	—	77·738	—	1897. VI/22.	1898. XI/22.
13	59·715	59·715	59·715	59·715	59·715	—	—	—	—	59·566	—	1887. VII/2.	
	25·296	25·296	25·296	25·296	25·296	—	—	—	—	25·306	—	1887. VII/2.	
	46·881	46·881	46·881	46·881	46·881	—	—	—	—	47·340	—	1887. XI/1.	
	45·812	45·812	45·812	45·812	45·812	—	—	—	—	45·528	—	1899. XII/29.	
	177·704	177·704	177·704	177·704	177·704	—	—	—	—	177·740	—		
14	57·791	57·791	57·791	57·791	57·791	—	—	—	—	57·358	—	1896. VIII/23.	
15	27·903	27·903	27·903	27·903	27·903	—	—	—	—	25·547	—	1891. VI/24.	
	76·678	76·678	76·678	76·678	76·678	—	—	—	—	76·248	—	1891. X/11.	1891. XI/30.
	104·581	104·581	104·581	104·581	104.581	—	—	—	—	101·795	—		

[2]) Ezenkivül még a megszállott tartományokban 4·063 km. — [3]) Ezenkivül még a megszállott tartományokban 2·484 km.

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy-	a teher-
								forgalom számára	
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.								
	Angyalföld—Ó-Buda—Kenyérmező	37·302	37·302	37·302	42·344	42·344	42·344	42·344	42·344
	Dorog utáni elágazás—Tokod	2·763	2·636	2·636	3·014	3·014	3·014	—	3·014
	Dorog—Drasche bányatelep	2·754	2·754	2·754	3·133	3·133	3·133	—	3·133
	Almásfüzitő—Esztergom	41·820	41·820	41·820	41·833	41·833	41·833	41·833	41·833
	Tokod—Annavölgy—Sárisáp	8·200	8·200	8·200	8·353	8·353	8·353	8·353	8·353
	Összesen	92·839	92·712	92·712	98·677	98·677	98·677	92·530	98·677
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	63·422	63·422	63·422	63·172	63·172	63·172	63·172	63·172
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	24·065	24·065	23·808	23·808	23·808	23·808	23·808
19	Debreczen—derecske—nagylétai h. é. v.								
	Debreczen—Nagyléta	31·949	31·949	31·949	32·740	32·740	32·740	32·740	32·740
	Sáránd—Derecske	6·642	6·642	6·642	6·585	6·585	6·585	6·585	6·585
	Összesen	38·591	38·591	38·591	39·325	39·325	39·325	39·325	39·325
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.								
	Debreczen—Füzesabony	98·002	98·002	98·002	101·362	101·362	101·362	101·362	101·362
	Ohat—Kocs—Tiszapolgár	34·813	34·813	34·813	34·768	34·768	34·768	34·768	34·768
	Összesen	132·815	132·815	132·815	136·130	136·130	136·130	136·130	136·130
21	Debreczen—hajdunánási h. é. v.	56·051	56·051	56·051	56·844	56·844	56·844	56·844	56·844
22	Dunántuli h. é. vasutak.								
	Boba—Tapolcza	45·013	45·013	45·013	45·078	45·078	45·078	45·078	45·078
	Csáktornya—Ukk	119·209	119·209	119·209	119·790	119·790	119·790	119·790	119·790
	Kisfalud—Szentiván—Zalaszentiván	0·906	0·906	0·906	1·421	1·421	1·421	1·421	1·421
	Türje—Zalaszentgrót	4·711	4·711	4·711	4·479	4·479	4·479	4·479	4·479
	Porpácz—Pozsony	123·318	123·318	123·318	124·890	124·890	124·890	124·890	124·890
	Pozsony—Dunapart	1·590	1·590	1·590	1·646	1·646	1·646	—	1·646
	Összesen	294·747	294·747	294·747	297·304	297·304	297·304	295·658	297·304
23	Fejér és tolnamegyei h. é. v.								
	Székesfehérvár—Paks	102·193	102·193	102·193	103·362	103·362	103·362	103·362	103·362
	Duna-Adony—Adony—Dunapart	2·944	2·944	2·944	3·042	3·042	3·042	—	3·042
	Összesen	105·137	105·137	105·137	106·404	106·404	106·404	103·362	106·404
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	24·729	24·729	24·729	24·954	24·954	24·954	24·954	24·954
25	Felek—fogarasi h. é. v.	51·988	51·988	51·988	51·898	51·898	51·898	51·898	51·898
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	65·605	65·605	65·605	66·144	66·144	66·144	66·144	66·144
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.								
	Győr—Jutas—Ódombovár	182·739	182·739	182·739	199·151	199·151	199·151	199·151	199·151
	Jutas—Veszprém	4·001	4·001	4·001	4·093	4·093	4·093	4·093	4·093
	Összesen	186·740	186·740	186·740	203·244	203·244	203·244	203·244	203·244
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	55·078	55·078	55·078	55·626	55·626	55·626	55·626	55·626
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	35·627	35·627	35·297	35·297	35·297	35·297	35·297
30	Hidegkut-tamási h. é. v.	12·357	12·357	12·357	12·455	12·455	12·455	12·455	12·455
31	Hont vármegyei h. é. v.	40·224	40·224	40·224	40·403	40·403	40·403	40·403	40·403
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	53·378	53·378	53·378	54·015	54·015	54·015	54·015	54·015
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	25·840	25·840	25·840	26·201	26·201	26·201	26·201	26·201
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	43·635	43·635	43·635	44·397	44·397	44·397	44·397	44·397
35	Kassa—tornai h. é. v.								
	Kassa—Torna	36·567	36·567	36·567	40·799	40·799	40·799	40·799	40·799
	Szepsi—Meczenzéf	15·431	15·431	15·431	15·360	15·360	15·360	15·360	15·360
	Ferenctelep—Lucziabánya	2·994	2·994	2·994	2·968	2·968	2·968	2·968	2·968
	Összesen	54·992	54·992	54·992	59·127	59·127	59·127	59·127	59·127
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	38·027	38·027	38·027	38·549	38·549	38·549	38·549	38·549
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	30·026	29·851	29·817	30·445	30·262	30·262	29·577	30·262
38	Kiskülllővölgyi h. é. v.	102·260	102·260	102·260	102·121	102·121	102·121	102·121	102·121
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.				első	utolsó
	összesen		a személy-	a teher-		év végén				Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	vonalszakaszának megnyitási időpontja	
			forgalom számára										
	kilométer									kilométer			
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
16	42·344	42·344	42·344	42·344	42·344	—	—	—	—	37·302	—	1895. XI/17.	1896. XI/3.
	3·014	3·014	3·014	—	3·014	—	—	—	—	2·636	—		1895. XI/17.
	3·133	3·133	3·133	—	3·133	—	—	—	—	2·754	—		1896. X/1.
	41·833	41·833	41·833	41·833	41·833	—	—	—	—	41·820	—		1891. XI/29.
	8·353	8·353	8·353	8·353	8·353	—	—	—	—	8·200	—		1892. VII/19.
	98·677	98·677	98·677	92·530	98·677	—	—	—	—	92·712	—		
17	63·172	63·172	63·172	63·172	63·172	—	—	—	—	63·422	—		1889. VII/8.
18	23·808	23·808	23·808	23·808	23·808	—	—	—	—	24·065	—		1894. XI/13.
19	32·740	32·740	32·740	32·740	32·740	—	—	—	—	31·949	—		1894. XII/8.
	6·585	6·585	6·585	6·585	6·585	—	—	—	—	6·642	—		1894. XII/8.
	39·325	39·325	39·325	39·325	39·325	—	—	—	—	38·591	—		
20	101·362	101·362	101·362	101·362	101·362	—	—	—	—	98·002	—		1891. VIII/5.
	34·768	34·768	34·768	34·768	34·768	—	—	—	—	34·813	—		1891. VIII/5.
	136·130	136·130	136·130	136·130	136·130	—	—	—	—	132·815	—		
21	56·844	56·844	56·844	56·844	56·844	—	—	—	—	56·051	—	1884. X/5.	1886. XII/12.
22	45·078	45·078	45·078	45·078	45·078	—	—	—	—	45·013	—	1889. I/13.	1891. V/16.
	119·790	119·790	119·790	119·790	119·790	—	—	—	—	119·209	—		1890. X/19.
	1·421	1·421	1·421	1·421	1·421	—	—	—	—	0·906	—		1890. X/19.
	4·479	4·479	4·479	4·479	4·479	—	—	—	—	4·711	—		1892. I/28.
	124·890	124·890	124·890	124·890	124·890	—	—	—	—	123·318	—		1891. XI/9.
	1·646	1·646	1·646	—	1·646	—	—	—	—	1·590	—		1891. XI/9.
	297·304	297·304	297·304	295·658	297·304	—	—	—	—	294·747	—		
23	103·362	103·362	103·362	103·362	103·362	—	—	—	—	102·193	—	1896. X/1.	1896. XII/23.
	3·042	3·042	3·042	—	3·042	—	—	—	—	2·944	—		1896. XII/23.
	106·404	106·404	106·404	103·362	106·404	—	—	—	—	105·137	—		
24	24·954	24·954	24·954	24·954	24·954	—	—	—	—	24·729	—		1899. VIII/3.
25	51·898	51·898	51·898	51·898	51·898	—	—	—	—	51·988	—		1892. XI/21.
26	66·144	66·144	66·144	66·144	66·144	—	—	—	—	65·605	—		1896. X/27.
27	199·151	199·151	199·151	199·151	199·151	—	—	—	—	182·739	—	1895. XII/30.	1896. XII/16.
	4·093	4·093	4·093	4·093	4·093	—	—	—	—	4·001	—		1896. XII/16.
	203·244	203·244	203·244	203·244	203·244	—	—	—	—	186·740	—		
28	55·626	55·626	55·626	55·626	55·626	—	—	—	—	55·078	—		1896. XI/4.
29	35·297	35·297	35·297	35·297	35·297	—	—	—	—	35·627	—		1888. III/15.
30	12·455	12·455	12·455	12·455	12·455	—	—	—	—	12·357	—		1893. XI/29.
31	40·403	40·403	40·403	40·403	40·403	—	—	—	—	40·224	—		1899. IV/7.
32	54·015	54·015	54·015	54·015	54·015	—	—	—	—	53·378	—		1896. VII/15.
33	26·201	26·201	26·201	26·201	26·201	—	—	—	—	25·840	—		1894. VIII/23.
34	44·397	44·397	44·397	44·397	44·397	—	—	—	—	43·635	—		1896. V/17.
35	40·799	40·799	40·799	40·799	40·799	—	—	—	—	36·567	—		1890. X/12.
	15·360	15·360	15·360	15·360	15·360	—	—	—	—	15·431	—		1894. VII/1.
	2·968	2·968	2·968	2·968	2·968	—	—	—	—	2·994	—	teher forg.	az összes forg.
	59·127	59·127	59·127	59·127	59·127	—	—	—	—	54·992	—	1894. VII/1.	1901. X/1.
36	38·549	38·549	38·549	38·549	38·549	—	—	—	—	38·027	—		1895. X/27.
37	30·445	30·262	30·262	29·577	30·262	—	—	—	—	29·817	—		1896. X/3.
38	102·121	102·121	102·121	102·121	102·121	—	—	—	—	102·260	—	1898. VI/16.	1898. X/2.
39	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	—	—	—	—	53·235	—		1896. XI/17.

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy- forgalom számára	a teher- forgalom számára
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	Körmend—németujvári h. é. v.	22·812	22·834	22·834	23·006	23·006	23·006	23·006	23·006
41	Körös—belovár—verőcze—barcsi h. é. v.								
	Körös—Misulinovac	42·511	—	—	42·481	—	—	—	—
	Körös—Belovár	—	32·276	32·276	—	32·388	32·388	32·388	32·388
	Misulinovác—Katalina	10·510	—	—	11·247	—	—	—	—
	Belovár—Verőcze	—	57·756	57·786	—	58·263	58·293	58·293	58·293
	Katalina—Verőcze	37·041	—	—	36·953	—	—	—	—
	Eduard tárnához vezető vág.	2·380	2·380	2·380	2·729	2·729	2·729	2·729	2·729
	József tárnához vezető vág.	2·209	2·209	2·209	4·014	4·014	4·014	4·014	4·014
	Összesen	94·651	94·621	94·651	97·424	97·394	97·424	97·424	97·424
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	22·145	22·145	22·145	22·198	22·198	22·198	22·198	22·198
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	49·135	—	—	49·566	49·566	49·566
44	Lonjavölgyi h. é. v.								
	Dugo selo—Novska	83·499	83·499	83·499	84·278	84·278	84·278	84·278	84·278
	Banovajaruga—Pakrác	29·619	29·619	29·619	30·065	30·065	30·065	30·065	30·065
	Összesen	113·118	113·118	113·118	114·343	114·343	114·343	114·343	114·343
45	Losonczvidéki h. é. v.								
	Losoncz—Poltár	—	18·430	18·430	—	18·644	18·644	18·644	18·644
	Ipolyberzencze—Katalinhuta	—	9·894	9·894	—	9·822	9·822	9·822	9·822
	Összesen	—	28·324	28·324	—	28·466	28·466	28·466	28·466
46	Magyar délkeleti h. é. v.								
	Versecz—Gattaja	44·307	44·307	44·307	45·251	45·227	45·227	45·227	45·227
	Gattaja—Lugos—Marosillye	139·558	139·558	139·558	141·881	141·881	141·881	141·881	141·881
	Összesen	183·865	183·865	183·865	187·132	187·108	187·108	187·108	187·108
47	Magyar északnyugoti h. é. v.								
	Nyitra—Lipótvár	27·067	27·067	27·067	35·466	35·466	35·466	35·466	35·466
	Nagyszombat—Kutti	66·555	66·555	66·555	67·530	67·538	67·538	67·538	67·538
	Kutti—országhatár	6·348	6·348	6·348	6·863	6·855	6·855	6·855	6·855
	Nyitra—Jablonicz—Brezova	11·692	11·692	11·692	11·670	11·670	11·670	11·670	11·670
	Összesen	111·662	111·662	111·662	121·529	121·529	121·529	121·529	121·529
48	Máramarosi sóvasut:								
	Máramarossziget—Nagybocskó	12·055	12·055	12·055	12·088	12·088	12·088	12·088	12·088
	Nagybocskó—Kisbocskó	2·572	2·572	2·572	2·614	2·614	2·614	2·614	2·614
	Szigetkamara—Szlatina	4·584	4·584	4·584	4·441	4·441	4·441	4·441	4·441
	Összesen	19·211	19·211	19·211	19·143	19·143	19·143	19·143	19·143
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	92·237	92·237	92·237	110·330	110·330	110·330	110·330	110·330
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	32·459	32·459	32·459	32·253	32·253	32·253	32·253	32·253
51	Mátra—körösvidéki egy. h. é. v.								
	Kisterenne—Kisujszállás	126·436	126·436	126·436	127·754	127·754	127·754	127·754	127·754
	Mátramindsz.—Mátranovák	5·254	5·254	5·254	5·142	5·142	5·142	—	5·142
	Kisujszállás—Dévaványa—Gyoma	45·006	45·006	45·006	45·526	45·526	45·526	45·526	45·526
	Dévaványa—Szeghalom—Kót	39·579	39·579	39·579	40·056	40·056	40·056	40·056	40·056
	Szeghalom—Füzesgyarmat	9·085	9·085	9·085	9·001	9·001	9·001	9·001	9·001
	Vésztő—Kötegyán—Hollód	81·225	81·225	81·225	82·279	82·279	82·279	82·279	82·279
	Összesen	306·585	306·585	306·585	309·758	309·758	309·758	304·616	309·758
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	15·155	15·155	15·155	15·286	15·286	15·286	15·286	15·286
53	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	41·250	41·250	40·926	40·926	40·926	40·926	40·926
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	28·556	28·556	28·556	28·426	28·426	28·426	28·426	28·426
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	5·897	5·897	5·897	11·931	11·931	11·931	11·931	11·931
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	51·063	51·063	—	58·235	58·235	58·235	58·235

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.		Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	első	utolsó
	összesen		a személy- forgalom számára	a teher- forgalom számára		év végén				kilométer		vonalszakaszának megnyitási időpontja	
	kilométer												
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
40	23·006	23·006	23·006	23·006	23·006	—	—	—	—	22·834	—	1899. IX/1.	
41	42·481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1894. IX/12.	1899. XI/1.
	—	32·388	32·388	32·388	32·388	—	—	—	—	—	32·276	1894. IX/12.	
	7·457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1900. V/4.	
	—	58·263	58·293	58·293	58·293	—	—	—	—	—	57·786	1899. XI/1.	1900. V/4.
	36·852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1900. I/2.	
	2·729	2·729	2·729	2·729	2·729	—	—	—	—	—	2·380	teher forg.	az összes forg.
	4·014	4·014	4·014	4·014	4·014	—	—	—	—	—	2·209	1899. XI/1.	1901. V/1.
	93·533	97·394	97·424	97·424	97·424	—	—	—	—	—	94·651		
42	22·198	22·198	22·198	22·198	22·198	—	—	—	—	22·145	—	1887. IX/24.	
43	—	—	9·642	9·642	9·642	—	—	—	—	49·135	—	1902. X/22.	
44	84·278	84·278	84·278	84·278	84·278	—	—	—	—	—	83·499	1897. XI/29.	
	30·065	30·065	30·065	30·065	30·065	—	—	—	—	—	29·619	1897. XI/29.	
	114·343	114·343	114·343	114·343	114·343	—	—	—	—	—	113·118		
45	—	1·941	18·644	18·644	18·644	—	—	—	—	18·430	—	1901. XI/24.	
	—	1·023	9·822	9·822	9·822	—	—	—	—	9·894	—	1901. XI/24.	
	—	2·964	28·466	28·466	28·466	—	—	—	—	28·324	—		
46	45·251	45·227	45·227	45·227	45·227	—	—	—	—	44·307	—	1896. VII/3.	
	141·881	141·881	141·881	141·881	141·881	—	—	—	—	139·558	—	1898. VII/22.	1898. IX/17.
	187·132	187·108	187·108	187·108	187·108	—	—	—	—	183·865	—		
47	35·466	35·466	35·466	35·466	35·466	—	—	—	—	27·067	—	1897. XII/18.	1898. III/31.
	67·530	67·538	67·538	67·538	67·538	—	—	—	—	66·555	—	1897. XII/4.	1898. VI/11.
	2·162	6·855	6·855	6·855	6·855	—	—	—	—	6·348	—	1900. IX/8.	
	11·670	11·670	11·670	11·670	11·670	—	—	—	—	11·692	—	1899. IX/6.	
	116·828	121·529	121·529	121·529	121·529	—	—	—	—	111·662	—		
48	12·088	12·088	12·088	12·088	12·088	—	—	—	—	12·055	—	1891. VII/8.	
	2·614	2·614	2·614	2·614	2·614	—	—	—	—	2·572	—	1891. VII/8.	
	4·441	4·441	4·441	4·441	4·441	—	—	—	—	4·584	—	1891. VII/8.	
	19·143	19·143	19·143	19·143	19·143	—	—	—	—	19·211	—		
49	110·330	110·330	110·330	110·330	110·330	—	—	—	—	92·237	—	1887. XII/6.	1888. VII/24.
50	32·253	32·253	32·253	32·253	32·253	—	—	—	—	32·459	—	1886. I/16.	
51	127·754	127·754	127·754	127·754	127·754	—	—	—	—	126·436	—	1887. VII/31.	
	5·142	5·142	5·142	—	5·142	—	—	—	—	5·254	—	1887. VII/31.	
	45·526	45·526	45·526	45·526	45·526	—	—	—	—	45·006	—	1889. IX/10.	
	40·056	40·056	40·056	40·056	40·056	—	—	—	—	39·579	—	1891. VI/29.	
	9·001	9·001	9·001	9·001	9·001	—	—	—	—	9·085	—	1891. VI/29.	
	82·279	82·279	82·279	82·279	82·279	—	—	—	—	81·225	—	1899. VI/9.	
	309·758	309·758	309·758	304·616	309·758	—	—	—	—	306·585	—		
52	15·286	15·286	15·286	15·286	15·286	—	—	—	—	15·155	—	1885. X/5.	
53	40·926	40·926	40·926	40·926	40·926	—	—	—	—	41·250	—	1893. XI/22.	
54	28·426	28·426	28·426	28·426	28·426	—	—	—	—	28·556	—	1896. IV/18.	
55	11·931	11·931	11·931	11·931	11·931	—	—	—	—	5·897	—	1894. VIII/28.	
56	—	21·698	58·235	58·235	58·235	—	—	—	—	51·063	—	1901. VIII/18.	

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy-	a teher-
								forgalom számára	
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.								
	Nagyvárad—Velencze—Vaskóh	105·518	105·518	105·518	105·107	105·107	105·107	105·107	105·10
	Rontói elág.—Püspökfürdő	1·421	1·421	1·421	1·347	1·347	1·347	1·347	—
	Szombatság—Rogoz—Dobrest	10·206	10·206	10·206	10·253	10·253	10·253	10·253	10·25
	Összesen	117·145	117·145	117·145	116·707	116·707	116·707	116·707	115·36
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	111·231	111·231	111·231	112·351	112·351	112·351	112·351	112·35
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	56·896	56·896	56·896	56·967	56·967	56·967	56·967	56·96
60	Óbecse—ujvidék—titeli h. é. v.	101·732	101·732	101·732	102·568	102·568	102·563	102·563	102·56
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.								
	Románpetre—Temespart elágazás	32·066	32·066	32·066	32·587	32·587	32·587	32·587	32·58
	Pancsova—Temespart beágazás	0·578	0·578	0·578	1·005	1·005	1·005	—	1·00
	Összesen	32·644	32·644	32·644	33·592	33·592	33·592	32·587	33·59
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	90·971	—	—	93·145	93·145	93·14
63	Pápa—csornai h. é. v.	35·468	35·468	35·468	36·430	36·430	36·430	36·430	36·43
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	18·057	18·057	18·057	18·134	18·134	18·134	18·134	18·13
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	43·547	43·547	44·040	44·040	44·040	44·040	44·04
66	Pusztatenyő—kúnszentmártoni h. é. v.	34·710	34·710	34·710	34·594	34·594	34·594	34·594	34·59
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	36·778	36·778	36·778	37·118	37·118	37·118	37·118	37·11
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	30·533	30·535	—	30·820	30·875	30·875	30·87
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	17·501	17·501	17·501	17·380	17·380	17·380	17·380	17·38
70	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	45·881	45·881	45·881	47·136	47·136	47·136	47·136	47·13
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.								
	Sopron—Pozsonyujváros	64·407	64·407	64·407	86·842	86·842	86·842	86·842	86·84
	Sércz—Szentmargit—Ruszt	5·799	5·799	5·799	5·831	5·831	5·831	5·831	5·83
	Összesen	70·206	70·206	70·206	92·673	92·673	92·673	92·673	92·67
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	39·028	39·028	39·028	39·594	39·594	39·594	39·594	39·59
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.								
	Szeged—Karlova	63·433	63·433	63·433	69·762	69·762	69·844	69·844	69·84
	Nagykikinda—Nagybecskerek [1]	70·554	70·554	70·548	70·370	70·370	70·382	70·382	70·38
	Összesen	133·987	133·987	133·981	140·132	140·132	140·226	140·226	140·22
74	Szegszárd—báttaszéki h. é. v.	18·802	18·802	18·802	19·200	19·200	19·200	19·200	19·20
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	34·453	34·453	34·577	34·577	34·577	34·577	34·57
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.								
	Szentlőrincz—Nasic	92·564	92·564	92·564	93·193	93·193	93·193	93·193	93·19
	Noskovci—Drávapart	—	1·290	1·290	—	2·510	2·510	—	2·51
	Összesen	92·564	93·854	93·854	93·193	95·703	95·703	93·193	95·70
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	52·550	52·513	52·513	53·481	53·481	53·481	53·481	53·481
78	Szilágysági h. é. v.								
	Nagykároly—Zilah	91·647	91·647	91·647	91·714	91·714	91·714	91·714	91·714
	Sarmaság—Szilágysomlyó	16·372	16·372	16·372	16·036	16·036	16·036	16·036	16·036
	Összesen	108·019	108·019	108·019	107·750	107·750	107·750	107·750	107·750
79	Szlavoniai h. é. v.								
	Eszék—Nasic—Ujkapella—Batrina	107·486	107·486	107·238	108·012	108·012	107·991	107·991	107·991
	Pleternicza—Pozsega	12·814	12·814	12·814	13·052	13·052	13·052	13·052	13·052
	Összesen	120·300	120·300	120·052	121·064	121·064	121·043	121·043	121·043
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	63·693	63·693	63·693	64·974	64·974	64·974	64·974	64·974
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	52·239	51·933	51·936	52·432	52·432	52·320	52·320	52·320
82	Szombathely—rumi h. é. v.	19·823	19·823	19·823	20·963	20·963	21·075	21·075	21·075
83	Temesvár—buziási h. é. v.	31·056	31·056	31·211	30·586	30·586	30·586	30·586	30·586
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	62·840	62·840	62·840	64·095	64·095	64·095	64·095	64·095
85	Temesvár—módosi h. é. v.	50·773	50·773	50·773	52·352	52·352	52·352	52·352	52·352
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	61·019	61·019	62·892	62·892	62·892	62·892	62·892

[1]) 1900. év végéig a vasut saját számlájára kezeltetett, 1901. január 1-étől a Szeged-karlovai vonalhoz csatoltatott.

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.		Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	első	utolsó
	összesen		a személy-	a teher-		év végén				kilométer		vonalszakaszának megnyitási időpontja	
	kilométer		forgalom számára										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
57	105·107	105·107	105·107	105·107	105·107	—	—	—	—	105·518	—	1885. V/14.	1887. XI/14.
	1·347	1·347	1·347	1·347	—	—	—	—	—	1·421	—	1885. V/14.	
	10·253	10·253	10·253	10·253	10·253	—	—	—	—	10·206	—	1887. XI/14.	
	116·707	116·707	116·707	116·707	115·360	—	—	—	—	117·145	—		
58	112·351	112·351	112·351	112·351	112·351	—	—	—	—	111·231	—	1896. IX/13.	
59	56·967	56·967	56·967	56·967	56·967	—	—	—	—	56·896	—	1887. VIII/20.	
60	102·568	102·568	102·563	102·563	102·563	—	—	—	—	101·732	—	1899. VII/2.	
61	32·587	32·587	32·587	32·587	32·587	—	—	—	—	32·066	—	1896. VIII/26.	1899. XI/28.
	1·005	1·005	1·005	—	1·005	—	—	—	—	0·578	—	1896. X/19.	
	33·592	33·592	33·592	32·587	33·592	—	—	—	—	32·644	—		
62	—	—	28·326	28·326	28·326	—	—	—	—	90·971	—	1902. IX/12.	
63	36·430	36·430	36·430	36·430	36·430	—	—	—	—	35·468	—	1896. VIII/1.	
64	18·134	18·134	18·134	18·134	18·134	—	—	—	—	18·057	—	1892. VII/27.	
65	44·040	44·040	44·040	44·040	44·040	—	—	—	—	43·547	—	1895. VIII/23.	
66	34·594	34·594	34·594	34·594	34·594	—	—	—	—	34·710	—	1885. V/17.	
67	37·118	37·118	37·118	37·118	37·118	—	—	—	—	36·778	—	1898. XII/9.	
68	—	9·116	30·875	30·875	30·875	—	—	—	—	—	30·535	1901. IX/15.	1901. IX/16.
69	17·380	17·380	17·380	17·380	17·380	—	—	—	—	—	17·501	1889. VII/4.	
70	47·136	47·136	47·136	47·136	47·136	—	—	—	—	45·881	—	1890. IX/17.	
71	86·842	86·842	86·842	86·842	86·842	—	—	—	—	64·407	—	1897. XII/18.	
	5·831	5·831	5·831	5·831	5·831	—	—	—	—	5·799	—	1897. XII/21.	
	92·673	92·673	92·673	92·673	92·673	—	—	—	—	70·206	—		
72	39·594	39·594	39·594	39·594	39·594	—	—	—	—	39·028	—	1898. VIII/25.	
73	69·762	69·762	69·844	69·844	69·844	—	—	—	—	63·433	—	1897. IX/29.	
	70·370	70·370	70·382	70·382	70·382	—	—	—	—	70·548	—	1883. VIII/8.	1901. I/1.
	140·132	140·132	140·226	140·226	140·226	—	—	—	—	133·981	—		
74	19·200	19·200	19·200	19·200	19·200	—	—	—	—	18·802	—	1897. VIII/23.	
75	34·577	34·577	34·577	34·577	34·577	—	—	—	—	34·453	—	1893. X/22.	
76	93·193	93·193	93·193	93·193	93·193	—	—	—	—	34·841	57·723	1895. V/21.	1895. XII/23
	—	1·210	2·510	—	2·510	—	—	—	—	—	1·290	1901. VII/9.	
	93·193	94·403	95·703	93·193	95·703	—	—	—	—	34·841	59·013		
77	7·766	53·481	53·481	53·481	53·481	—	—	—	—	52·513	—	1900. XI/9.	
78	91·714	91·714	91·714	91·714	91·714	—	—	—	—	91·647	—	1887. XII/23.	
	16·036	16·036	16·036	16·036	16·036	—	—	—	—	16·372	—	1887. XII/23.	
	107·750	107·750	107·750	107·750	107·750	—	—	—	—	108·019	—		
79	108·012	108·012	107·991	107·991	107·991	—	—	—	—	—	107·238	1893. XII/2.	1894. XII/3.
	13·052	13·052	13·052	13·052	13·052	—	—	—	—	—	12·814	1894. XII/3.	
	121·064	121·064	121·043	121·043	121·043	—	—	—	—	—	120·052		
80	64·974	64·974	64·974	64·974	64·974	—	—	—	—	63·693	—	1897. XII/9.	
81	52·432	52·432	52·320	52·320	52·320	—	—	—	—	51·936	—	1888. XII/17.	
82	20·963	20·963	21·075	21·075	21·075	—	—	—	—	19·823	—	1894. XII/10.	
83	30·586	30·586	30·586	30·586	30·586	—	—	—	—	31·211	—	1896. XI/18.	
84	64·095	64·095	64·095	64·095	64·095	—	—	—	—	62·840	—	1897. V/29.	
85	52·352	52·352	52·352	52·352	52·352	—	—	—	—	50·773	—	1897. VII/31.	
86	62·892	62·892	62·892	62·892	62·892	—	—	—	—	61·019	—	1895. IX/26.	

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy-	a teher-
								forgalom számára	
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.								
	Tiszapolgár—Királytelek	46·906	46·906	46·906	47·561	47·561	47·561	47·561	47·561
	Büdszentmihály—Tiszalök	7·880	7·880	7·880	8·240	8·240	8·240	8·240	8·240
	Összesen	54·786	54·786	54·786	55·801	55·801	55·801	55·801	55·801
88	Ujszász—jászapáti h. é. v.	31·529	31·529	31·529	31·618	31·618	31·618	31·618	31·618
89	Varasd—golubovecz i h. é. v.								
	Varasd—Golubovecz	33·766	33·766	33·724	33·725	33·725	33·725	33·725	33·725
	Ocura—Szentjakab	2·914	2·914	2·914	2·808	2·808	2·808	—	2·808
	Összesen	36·680	36·680	36·638	36·533	36·533	36·533	33·725	36·533
90	Versecz—kubini h. é. v.	84·494	84·494	84·494	84·611	84·611	84·635	84·635	84·635
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.								
	Vinkovce—Brčka	51·626	51·626	51·626	51·629	51·629	51·632	51·632	51·632
	Gunja—Szávapart	1·412	1·412	1·412	1·506	1·506	1·506	—	1·506
	Összesen	53·038	53·038	53·038	53·135	53·135	53·138	51·632	53·138
92	Vinkovce—Zupanje—Szávaparti h. é. v.	—	32·977	32·977	—	33·358	33·358	33·358	33·358
93	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	42·221	42·221	42·923	42·923	42·923	42·923	42·923
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.								
	Zólyombrezó—Tiszolcz	41·168	41·168	41·168	41·960	41·960	41·960	41·960	41·960
	Bikás—Bikásvasgyár	1·259	1·259	1·259	1·154	1·154	1·154	—	1·154
	Összesen	42·427	42·427	42·427	43·114	43·114	43·114	41·960	43·114
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	47·642	47·642	47·642	48·333	48·333	48·333	48·333	48·333
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	44·533	44·533	44·643	44·643	44·643	44·643	44·643
	β) Keskeny vágányúak.								
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.								
	Gyulafehérvár—Zalatna	38·270	38·270	38·270	37·445	37·445	37·445	37·445	37·445
	Zalatna—Kénesd	4·721	4·721	4·721	4·674	4·674	4·674	—	4·674
	Összesen	42·991	42·991	42·991	42·119	42·119	42·119	37·445	42·119
	γ) Rendes és kesk. vágányúak.								
98	Torontáli h. é. v.								
	Nagybecskerek—Módos—Zsombolya	94·385	94·385	94·384	95·095	94·987	94·999	94·999	94·999
	Szécsány—Versecz	54·065	54·029	54·003	54·802	54·778	54·778	54·778	54·778
	Sándorudvar—Pancsova	65·425	65·020	65·025	64·702	64·702	64·702	64·702	64·702
	Cott—Alibunár	43·886	43·567	43·594	44·006	44·006	44·006	44·006	44·006
	Számos—Antalfalva	20·575	20·572	20·572	20·916	20·916	20·916	20·916	20·916
	Nagybecskerek—Zsombolya (kesk. v.)	67·520	67·517	67·517	67·544	67·542	67·542	67·542	67·542
	Összesen	345·856	345·090	345·095	347·065	346·931	346·943	346·943	346·943
	b) Összeg	6.213·600	6.356·097	6.496·151	6.363·016	6.515·957	6.658·932	6.628·613	6.657·585
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.								
99	Pécs—barcsi vasut	66·698	66·698	66·698	68·073	68·073	68·073	68·073	68·073
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	56·288	56·288	56·288	60·315	60·315	60·315	60·315	60·315
	c) összesen	122·986	122·986	122·986	128·388	128·388	128·388	128·388	128·388
	B) összesen	6.476·423	6.618·920	6.758·664	6.643·613	6.796·554	6.939·533	6.908·001	6.938·186
	I) összesen	14.153·169	14.296·443	14.438·299	14.526·039	14.675·401	14.821·280	14.693·199	14.808·570
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak:								
	α) Rendes vágányúak:								
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak								
	Arad—Szőreg	111·998	111·998	111·998	121·152	121·152	121·152	121·152	121·152
	Mezőhegyes—Kétegyháza	38·650	38·650	38·650	38·767	38·767	38·767	38·767	38·767

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.		Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	első	utolsó
	összesen		a személy-	a teher-		év végén				kilométer		vonalszakaszának megnyitási időpontja	
	kilométer												
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
87	47·561	47·561	47·561	47·561	47·561	—	—	—	—	46·906	--	1896. X/26.	
	8·240	8·240	8·240	8·240	8·240	—	—	—	—	7·880	—	1897. VII/16	
	55·801	55·801	55·801	55·801	55·801	—	—	—	—	54·786	—		
88	31·618	31·618	31·618	31·618	31·618	—	—	—	—	31·529	—	1885. VII/21.	
89	33·725	33·725	33·725	33·725	33·725	—	—	—	—	—	33·724	1890. VII/1.	1890. X/5.
	2·808	2·808	2·808	—	2·808	—	—	—	—	—	2·914	1891. IV/20.	
	36·533	36·533	36·533	33·725	36·533	—	—	—	—	—	36·638		
90	84·611	84·611	84·635	84·635	84·635	—	—	—	—	84·494	—	1894. XII/8.	
91	51·629	51·629	51·632	51·632	51·632	—	—	—	—	[1] —	50·684	1886. X/28.	1894. IX/12.
	1·506	1·506	1·506	—	1·506	—	—	—	—	—	1·412		1886. X/28.
	53·135	53·135	53·138	51·632	53·138	—	—	—	—	—	52·096	[1]	
92	—	8·411	33·358	33·358	33·358	—	—	—	—	[1] —	32·977	1901. IX/30.	1901. X/6.
93	42·923	42·923	42·923	42·923	42·923	—	—	—	—	42·221	—	1895. XII/15.	
94	41·960	41·960	41·960	41·960	41·960	—	—	—	—	41·168	—	1895. XII/15.	1896. XI/30.
	1·154	1·154	1·154	—	1·154	—	—	—	—	1·259	—	1895. XII/15.	
	43·114	43·114	43·114	41·960	43·114	—	—	—	—	42·427	—		
95	48·333	48·333	48·333	48·333	48·333	—	—	—	—	47·642	—	1893. VIII/7.	1895. XII/20.
96	44·643	44·643	44·643	44·643	44·643	—	—	—	—	44·533	—	1894. IX/7.	1895. IX/21.
97	37·445	37·445	37·445	37·445	37·445	—	—	—	—	38·270	—		1895. IX/22.
	4·674	4·674	4·674	—	4·674	—	—	—	—	4·721	—		1896. VII/11.
	42·119	42·119	42·119	37·445	42·119	—	—	—	—	42·991	—		
98	95·095	94·987	94·999	94·999	94·999	—	—	—	—	94·384	—	1889. V/4.	1895. XII/15.
	54·802	54·778	54·778	54·778	54·778	—	—	—	—	54·003	—	1889. V/4.	1891. VII/14.
	64·702	64·702	64·702	64·702	64·702	—	—	—	—	65·025	—	1894. IV/9.	
	44·006	44·006	44·006	44·006	44·006	—	—	—	—	43·594	—	1898. XI/25.	
	20·916	20·916	20·916	20·916	20·916	—	—	—	—	20·572	—	1898. XI/25.	
	67·544	67·542	67·542	67·542	67·542	—	—	—	—	67·517	—	1898. X/20.	1899. IV/20.
	347·065	346·931	346·943	346·943	346·943	—	—	—	—	345·095	—		
	6.308·709	6.405·967	6.554·189	6.523·870	6.552·842	—	—	—	—	5.938·628	556·581		
99	68·073	68·073	68·073	68·073	68·073	—	—	—	—	66·698	—	1868. V/4.	
100	60·315	60·315	60·315	60·315	60·315	—	—	—	—	56·288	—	1884. VII/6.	
	128·388	128·388	128·388	128·388	128·388	—	—	—	—	122·986	—		
	6.589·306	6.686·564	6.834·790	6.803·258	6.833·443	—	—	—	—	6.090·208	665·030		
	14.459·047	14.565·411	14.716·183	14.588·456	14.703·473	847·137	906·718	935·714	6·48	12.915·682	1.515·126 [2]		
101	121·152	121·152	121·152	121·152	121·152	—	—	—	—	111·998	—	1882. XI/15.	1883. XI/20.
	38·767	38·767	38·767	38·767	38·767	—	—	—	—	38·650	—	1883. V/20.	

[1]) Ezenkivül a megszállott tartományokban 0·942 km. — [2]) Ezenkivül a megszállott tartományokban 7·491 km., l. 7. és 15. lapokon levő jegyzeteket.

Folytatás. **Hosszak.**

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy-	a teher-
								forgalom számára	
		kilométer							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kétegyháza—Ujszentanna	48·735	48·735	48·735	49·071	49·071	49·071	49·071	49·071
	Arad—Brád	166·621	166·621	166·621	167·138	167·138	167·138	167·138	167·138
	Borosjenő—Csermő	13·610	13·610	13·610	14·383	14·383	14·383	14·383	14·383
	Összesen	379·614	379·614	379·614	390·511	390·511	390·511	390·511	390·511
102	Árvavölgyi h. é. v.	70·477	70·276	70·276	70·200	70·031	70·031	70·031	70·031
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·705	123·705	123·705	123·173	123·173	123·173	123·173	123·173
104	Budapesti h. é. vasutak.								
	Budapest—Soroksár—Haraszti	15·152	15·152	15·152	14·850	14·850	14·850	14·850	14·850
	Budapest—Vágóhid—Dunapart összekötő	0·520	0·520	0·520	0·520	0·520	0·520	—	0·520
	Soroksár h. é. v.—Soroksár m. á. v.	0·327	0·327	0·327	0·327	0·327	0·327	—	0·327
	Budapest—Kerepes	20·030	20·030	20·030	19·849	19·849	19·849	19·849	19·849
	Budapest—Pálfytér—Ó-Buda—Filatori gát	[1])	[1])	[1])	4·800	4·800	4·800	4·800	—
	Ó-Buda—Filatori gát—Szentendre	16·348	16·348	16·348	16·290	16·290	16·290	16·290	16·290
	Összesen	52·377	52·377	52·377	56·636	56·636	56·636	55·789	51·836
105	Déli vasut (magyar vonalak)								
	(Steinbrück)—Országhatár—Sziszek	76·772	76·772	76·772	76·772	76·772	76·772	74·506	76·772
	(Szentpéter)—Országhatár—Fiume	2·387	2·387	2·387	3·255	3·255	3·255	3·255	3·255
	(Pragerhof)—Országhatár—Budapest	278·148	278·148	278·148	277·989	277·989	277·989	277·989	277·989
	Székesfehérvár—Komárom-Uj-Szőny	79·672	79·672	79·672	81·907	81·907	81·907	81·907	81·907
	(B.-Ujhely)—Országhatár—Nagykanizsa	192·526	192·526	192·526	192·811	192·811	192·811	192·811	192·811
	Murakeresztur—Barcs	72·064	72·120	72·120	71·332	71·388	71·388	70·758	71·388
	Összesen	701·569	701·625	701·625	704·066	704·122	704·122	701·226	704·122
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	45·125	45·125	45·125	44·894	44·894	44·894	44·894	44·894
107	Fertővidéki h. é. v.	100·462	100·462	100·462	109·158	109·158	109·158	109·158	109·158
108	Győr—Sopron—Ebenfurti vasut.								
	Győr—Országh.—Ebenfurt	115·383	115·383	115·383	116·460	116·460	116·460	116·460	116·460
	Győri összekötő vasut	0·745	0·745	0·745	1·740	1·740	1·740	1·740	1·740
	Rábaparti vasut	1·611	1·611	1·611	1·911	1·911	1·911	—	1·911
	Soproni összekötő vasut	0·952	0·952	0·952	1·300	1·300	1·300	—	1·300
	Összesen	118·691	118·691	118·691	121·411	121·411	121·411	118·200	121·411
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·453	27·453	27·453	27·345	27·345	27·345	27·345	27·345
110	Holics—gödingi h. é. v.	3·432	3·432	3·432	3·449	3·449	3·449	3·449	3·449
111	Kassa—oderbergi v. (magyar vonalak)	362·614	362·614	362·614	377·853	377·853	377·853	377·853	377·853
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·607	8·607	8·607	8·625	8·625	8·625	8·625	8·625
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	9·657	9·657	9·701	9·701	9·701	9·701	9·701
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	16·911	16·911	16·911	17·364	17·251	17·251	17·251	17·251
115	Lőcsevölgyi h. é v.	12·630	12·630	12·630	12·660	12·660	12·660	12·660	12·660
116	Mohács—pécsi vasut								
	Mohács—Villány	25·609	25·609	25·609	24·336	24·336	24·336	24·336	24·336
	Villány—Üszög	29·884	29·884	29·884	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508
	Üszög—Bánya	5·296	5·296	5·296	5·717	5·717	5·717	—	5·717
	Üszög—Szabolcs	6·937	6·937	6·937	6·992	6·992	6·992	—	6·992
	Összesen	67·726	67·726	67·726	67·553	67·553	67·553	54·844	67·553
117	Poprádvölgyi (Poprád—Késmárk) h. é. v.	13·223	13·223	13·223	14·071	14·071	14·071	14·071	14·071
118	Szamosvölgyi vasut								
	Apahida—Dés—Zilah	145·518	145·594	145·594	160·758	160·758	160·834	160·834	160·834
	Dés—Besztercze	60·462	60·462	60·462	60·276	60·276	60·276	60·276	60·276
	Dés—Désakna	2·900	2·900	2·900	2·900	2·900	2·900	—	2·900
	Czigányi katonai kitérő	0·476	0·476	0·476	—	—	—	—	—
	Besztercze—Borgóbeszterce	29·560	29·652	29·652	29·664	29·664	29·664	29·664	29·664
	Összesen	238·916	239·084	239·084	253·598	253·598	253·674	250·774	253·674
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·190	11·190	11·190	11·019	11·019	11·019	11·019	11·019
120	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	9·440	9·440	9·300	9·300	9·300	9·300	9·300
121	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	9·070	9·070	9·070	9·070	9·070	9·070	9·070

[1]) Péagevonal, a magyar királyi államvasutak tulajdona.

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályak	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.		Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	első	utolsó
	összesen		a személy-	a teher-		év végén				kilométer		vonalszakaszának megnyitási időpontja	
	kilométer		forgalom számára										
41	42	43	44	45	46	47	48	49	20	21	22	23	24
	49·071	49·071	49·071	49·071	49·071	—	—	—	—	48·735	—	1884. I/29.	1887. XII/15.
	167·138	167·138	167·138	167·138	167·138	—	—	—	—	166·621	—	1877. II/1.	1896. XII/5.
	14·383	14·383	14·383	14·383	14·383	—	—	—	—	13·610	—	1889. I/5.	
	390·511	390·511	390·511	390·511	390·511	—	—	—	—	379·614	—		
102	70·200	70·031	70·031	70·031	70·031	—	—	—	—	70·276	—	1898. XII/4.	1900. II/21.
103	123·173	123·173	123·173	123·173	123·173	—	—	—	—	1·712	121·998	1885. VIII/18.	1885. X/7.
104	14·850	14·850	14·850	14·850	14·850	9·500	9·500	9·500	62·70	15·152	—	1887. VIII/7.	1887. XI/5.
	0·520	0·520	0·520	—	0·520	—	—	—	—	0·520	—		
	0·327	0·327	0·327	—	0·327	—	—	—	—	0·327	—		
	13·507	19·849	19·849	19·849	19·849	10·386	10·386	10·386	51·85	20·030	—	1888. VII/20.	1900. VIII/28.
	4·800	4·800	4·800	4·800	—	—	—	—	—	—	—		
	16·290	16·290	16·290	16·290	16·290	—	—	—	—	16·348	—	1888. VIII/17.	
	50·294	56·636	56·636	55·789	51·836	19·886	19·886	19·886	37·97	52·377	—		
105	76·772	76·772	76·772	74·506	76·772	—	—	—	—	—	76·772	1862. X/1.	1878. X/31.
	3·255	3·255	3·255	3·255	3·255	—	—	—	—	2·387	—	1873. VI/25.	
	277·989	277·989	277·989	277·989	277·989	14·262	14·262	14·262	5·13	278·148	—	1860. IV/24.	1861. IV/1.
	81·907	81·907	81·907	81·907	81·907	—	—	—	—	79·672	—	1860. I/6.	
	192·811	192·811	192·811	192·811	192·811	—	—	—	—	192·526	—	1847. VIII/20.	1865. IX/21.
	71·332	71·388	71·388	70·758	71·388	—	—	—	—	68·638	3·482	1868. I/9.	
	704·066	704·122	704·122	701·226	704·122	14·262	14·262	14·262	2·03	621·371	80·254		
106	44·894	44·894	44·894	44·894	44·894	—	—	—	—	45·125	—	1893. XII/11.	
107	107·186	109·158	109·158	109·158	109·158	—	—	—	—	100·462	—	1897. XII/1.	1897. XII/19.
108	116·460	116·460	116·460	116·460	116·460	—	—	—	—	115·383	—	1876. I/3.	1879. X/28.
	1·740	1·740	1·740	1·740	1·740	—	—	—	—	0·745	—	1891. V/1.	
	1·911	1·911	1·911	—	1·911	—	—	—	—	1·611	—	1876. I/3.	
	1·300	1·300	1·300	—	1·300	—	—	—	—	0·952	—		
	121·411	121·411	121·411	118·200	121·411	—	—	—	—	118·691	—		
109	27·345	27·345	27·345	27·345	27·345	—	—	—	—	27·453	—	1892. XI/6.	
110	3·449	3·449	3·449	3·449	3·449	—	—	—	—	3·432	—	1891. VI/19.	
111	377·853	377·853	377·853	377·853	377·853	6·435	6·435	6·435	1·77	362·614	—	1870. IX/1.	1876. VIII/18.
112	8·625	8·625	8·625	8·625	8·625	—	—	—	—	8·607	—	1892. VI/26.	
113	9·701	9·701	9·701	9·701	9·701	—	—	—	—	9·657	—	1888. IX/27.	
114	17·364	17·251	17·251	17·251	17·251	—	—	—	—	16·911	—	1883. VIII/15.	
115	12·660	12·660	12·660	12·660	12·660	—	—	—	—	12·630	—	1892. XI/18.	
116	24·336	24·336	24·336	24·336	24·336	—	—	—	—	25·609	—	1857. V/2.	1859. IV/24.
	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	—	—	—	—	29·884	—	1857. V/2.	
	5·717	5·717	5·717	—	5·717	—	—	—	—	5·296	—	1854. XII/1.	
	6·992	6·992	6·992	—	6·992	—	—	—	—	6·937	—	1873. VIII/16.	
	67·553	67·553	67·553	54·844	67·553	—	—	—	—	67·726	—		
117	14·071	14·071	14·071	14·071	14·071	—	—	—	—	13·223	—	1889. XII/18.	
118	160·758	160·834	160·834	160·834	160·834	—	—	—	—	145·594	—	1881. X/15.	1890. X/1.
	60·276	60·276	60·276	60·276	60·276	—	—	—	—	60·462	—		
	2·900	2·900	2·900	—	2·900	—	—	—	—	2·900	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·476	—	1890. X/1.	
	29·664	29·664	29·664	29·664	29·664	—	—	—	—	29·652	—	1898. XI/17.	
	253·598	253·674	253·674	250·774	253·674	—	—	—	—	239·084	—		
119	11·019	11·019	11·019	11·019	11·019	—	—	—	—	11·190	—	1893. XII/10.	
120	9·300	9·300	9·300	9·300	9·300	—	—	—	—	9·440	—	1894. X/15.	
121	2·286	2·286	2·286	2·286	2·286	—	—	—	—	9·070	—	1895. IX/1.	

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

Folytatás.

Hosszak.

Folyó szám	A vasuti vállalatoknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz			Üzleti hossz az év végén				
		1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.		
		év végén üzletben volt			összesen			a személy-	a teher-
								forgalom számára	
		kilométer							
2		3	4	5	6	7	8	9	10
122	Ungvölgyi h. é. v.	41·925	41·925	41·925	42·862	42·862	42·862	42·862	42·862
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.								
	Zsibó—Nagybánya	58·023	58·023	58·023	58·450	58·450	58·450	58·450	58·450
	Sülelmed—Szilágycseh	20·029	20·029	20·029	20·030	20·030	20·030	20·030	20·030
	Összesen	78·052	78·052	78·052	78·480	78·480	78·480	78·480	78·480
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	20·859	20·859	20·859	21·285	21·285	21·285	21·285	21·285
	β) Keskenyvágányúak:								
125	Alföldi első gazdasági v.	64·403	64·403	64·403	64·251	64·251	64·251	48·606	64·251
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	21·135	21·135	21·135	21·103	21·103	21·103	21·103	21·103
127	Máramarosi sóvasut								
	Mármarossziget—Rónaszék	22·170	22·170	22·170	21·822	21·822	21·822	21·822	21·822
	Mármarossziget—Sugatag	17·040	17·040	17·040	17·110	17·110	17·110	17·110	17·110
	Összesen	39·210	39·210	39·210	38·932	38·932	38·932	38·932	38·932
128	Nagykároly—somkuti h. é. v.	85·001	85·001	85·001	84·628	84·628	84·628	84·628	84·628
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	48·916	48·916	48·916	50·000	50·000	50·000	50·000	50·000
130	Szatmár—erdődi h. é. v.								
	Szatmár—Kislippa—Károlyierdőd	21·147	21·147	21·147	21·171	21·171	21·171	21·171	21·171
	Máv. p. u. Szatmár—Gőzfürész	5·053	5·053	5·053	5·047	5·047	5·047	5·047	5·047
	Kislippa—Szatmár	1·526	1·526	1·526	1·500	1·500	1·500	1·500	1·500
	Összesen	27·726	27·726	27·726	27·718	27·718	27·718	27·718	27·718
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.								
	Belisce—Noskovci	52·463	52·463	52·463	52·463	52·463	52·463	52·160	52·463
	Belisce—Prandanovci	21·699	21·699	21·699	21·994	21·994	21·994	21·699	21·994
	Belisce—Drávapart	1·188	1·188	1·188	1·188	1·188	1·188	—	1·188
	Dolnji-Miholjac—Drávapart	4·666	4·666	4·666	4·666	4·666	4·666	—	4·666
	Összesen	80·016	80·016	80·016	80·311	80·311	80·311	73·859	80·311
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	5·800	5·800	5·800	5·740	5·740	5·740	5·740	5·740
133	Zágráb—samobori h. é. v.								
	Zágráb—Samobor	—	19·038	19·137	—	18·714	18·809	18·809	18·809
	Zágráb-Samobor áll.—Zágráb déli v.	—	0·755	0·755	—	0·899	0·899	—	0·899
	Összesen	—	19·793	19·892	—	19·613	19·708	18·809	19·708
	γ) Rendes és keskenyvágányúak.								
134	Gölniczvölgyi vasut								
	Margitfalva—Gölniczbánya (rend. vág.)	7·534	7·534	7·534	7·529	7·529	7·529	7·529	7·529
	Gölniczbánya—Szomolnokhuta. (kesk. vág.)	25·826	25·826	25·826	25·510	25·510	25·510	25·510	25·510
	Összesen	33·360	33·360	33·360	33·039	33·039	33·039	33·039	33·039
	δ) Fogaskerekű.								
135	Csorbatói fogaskerekü v.	4·771	4·771	4·771	4·771	4·771	4·771	4·771	4·771
	ε) Villamos.								
136	Budapest—budafoki vill. h. é. v.	7·905	7·905	7·905	8·675	8·675	8·675	8·675	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	11·868	11·868	11·868	11·868	11·868	11·868	11·506	0·362
	II. Összesen...	2.953·836	2.973·652	2.973·751	3.015·320	3.034·707	3.034·878	2.988·957	3.009·897
	Összesítés:								
	Államvasutak	7.676·746	7.677·523	7.679·635	7.882·426	7.878·847	7.881·747	7.785·198	7.870·384
	Magánvasutak:								
	Fővasutak	1.321·355	1.321·411	1.321·458	1.342·439	1.342·495	1.342·495	1.323·679	1.342·495
	Helyi érdekü vasutak	8.108·904	8.271·161	8.410·957	8.316·494	8.488·766	8.631·916	8.573·279	8.695·588
	Főösszeg	17.107·005	17.270·095	17.412·050	17.541·359	17.710·108	17.856·158	17.682·156	17.818·467

Hosszak.

Folyó szám	Üzleti hossz évi átlagban					A kettős vágányú vonalak hossza			A kettős vágányú vonalak hossza az összes pályahossz %-ában 1902-ben	Az 1902. végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett		A pályák	
	1900.	1901.	1902.			1900.	1901.	1902.		Magyarországra	Horv.-Szlav. országokra	első	utolsó
	összesen		a személy-	a teher-		év végén				kilométer		vonalszakaszának megnyitási időpontja	
	kilométer		forgalom számára										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
122	42·862	42·862	42·862	42·862	42·862	—	—	—	—	41·925	—	1894. VII/5.	1894. VII/19.
123	58·450	58·450	58·450	58·450	58·450	—	—	—	—	58·023	—	1899. X/2.	
	20·030	20·030	20·030	20·030	20·030	—	—	—	—	20·029	—		
	78·480	78·480	78·480	78·480	78·480	—	—	—	—	78·052	—		
124	21·285	21·285	21·285	21·285	21·285	—	—	—	—	20·859	—	1899. X/10.	
125	55·035	64·251	64·251	48·606	64·251	—	—	—	—	64·403	—	1899. VII/24.	1900. VIII/3.
126	21·103	21·103	21·103	21·103	21·103	—	—	—	—	21·135	—	1893. VIII/14.	
127	21·822	21·822	21·822	21·822	21·822	—	—	—	—	22·170	—	1883. IX/1.	1891. XII/4.
	17·110	17·110	17·110	17·110	17·110	—	—	—	—	17·040	—	1883. IX/1.	1891. XII/4.
	38·932	38·932	38·932	38·932	38·932	—	—	—	—	39·210	—		
128	84·628	84·628	84·628	84·628	84·628	—	—	—	—	85·001	—	1893. X/4.	1895. III/24.
129	50·000	50·000	50·000	50 000	50·000	—	—	—	—	48·916	—	1898. XI/17.	
130	11·658	21·171	21·171	21·171	21·171	—	—	—	—	21·147	—	1900. VI/14.	1900. XI/8.
	0·746	5·047	5·047	5·047	5·047	—	—	—	—	5·053	—	1900. VI/14.	1900. XI/8.
	0·826	1·500	1·500	1·500	1·500	—	—	—	—	1·526	—	1900. VI/14.	1900. XI/8.
	13·230	27·718	27·718	27·718	27·718	—	—	—	—	27·726	—		
131	52·463	52·463	52·463	52·160	52·463	—	—	—	—	—	52·463		
	21·994	21·994	21·994	21·699	21·994	—	—	—	—	—	21·699	1890. IV/20.	1899. VII/27.
	1·188	1·188	1·188	—	1·188	—	—	—	—	—	1·188		
	4·666	4·666	4·666	—	4·666	—	—	—	—	—	4·666		
	80·311	80·311	80·311	73·859	80·311	—	—	—	—	—	80·016		
132	5·740	5·740	5·740	5·740	5·740	—	—	—	—	5·800	—	1892. XII/30.	
133	—	17·944	18·809	18·809	18·809	—	—	—	—	—	19·137	személy- és teherforgalom 1901. I/16.	csak teherforg. számára 1901. XI/29.
	—	0·862	0·899	—	0·899	—	—	—	—	—	0·755		
	—	18·806	19·708	18·809	19·708	—	—	—	—	—	19·892		
134	7·529	7·529	7·529	7·529	7·529	—	—	—	—	7·534	—	1884. II/27.	
	25·510	25·510	25·510	25·510	25·510	—	—	—	—	25·826	—	1896. VII/29	
	33·039	33·039	33·039	33·039	33·039	—	—	—	—	33·360	—		
135	1·203	1·203	1·203	1·203	1·203	—	—	—	—	4·771	—	1896. VII/29.	
136	8·675	8·675	8·675	8·675	—	—	—	—	—	7·905	—	1899. IX/20.	
137	11·868	11·868	11·868	11·506	8·905	7·612	7·612	7·612	64·14	11·868	—	1887. IV/10.	1900. X/15.
	2.972·950	3.023·624	3.024·526	2.978·605	3.008·088	48·195	48·195	48·195	1·62	2.671·596	302·155		
	7.869·741	7.878·847	7.881·393	7.785·198	7.870·030	847·137	903·718	935·714	6·48	[1]) 6.825·474	850·096		
	1.342·439	1.342·495	1.342·495	1.323·679	1.342·495	20·697	20·697	20·697	1·57	[2]) 1.237·100	81·874		
	8.219·817	8.367·693	8.516·821	8.458·184	8.499·036	27·498	27·498	27·498	0·33	[3]) 7.524·704	885·311		
	17.431·997	17.589·035	17.740·709	17.567·061	17.711·563	895·332	956·913	983·909	5·65	[4])15.587·278	1817·281		

Ezenkivül külföldön: ad [1]) 4·065 km. (l. 7. lapon lévő jegyzetet).
ad [2]) 2·484 „ (l. „ „ „ „).
ad [3]) 0·942 „ (l. 15 „ „ „ „).
ad [4]) 7·491 „

A M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

2/a. Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A pályatest összes hossza az állomásokkal együtt	A pályatest: egy vágány számára készült	A pályatest: két vagy több vágány számára készült	A pályatest legkisebb koronaszélessége a sintalp magasságában: az egy vágányú pályatestnél, méter	A pályatest legkisebb koronaszélessége a sintalp magasságában: a két vagy több vágányú pályatestnél, méter	A pályatest összes hosszából esik a töltésekre: összesen kilométer	A pályatest összes hosszából esik a töltésekre: a töltések legnagyobb magassága, méter	A pályatest összes hosszából esik a bevágásokra: összesen kilométer	A pályatest összes hosszából esik a bevágásokra: a bevágások legnagyobb mélysége, méter	Átereszek bezárólag 2 méternyi nyílással: száma szerint: födött és boltozott	Átereszek bezárólag 2 méternyi nyílással: száma szerint: nyílt, illetőleg felszerkezetűek	Átereszek bezárólag 2 méternyi nyílással: száma szerint: csőátereszek	Átereszek bezárólag 2 méternyi nyílással: száma szerint: összesen	Átereszek bezárólag 2 méternyi nyílással: összenyílásaiknak hossza a pálya irányában, méter
		kilométeren			méter										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.														
1	***A*) Államvasutak.**	7.679·635	5.932·279	1.747·356	3·25	7·60	6.388·084	41·2	1.207·218	38·7	3.970	2.872	356	7.198	8.195
	***B*) Magánvasutak.**														
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.														
	Rendes vágányúak.														
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	12·522	11·586	0·936	3·25	—	10·942	3·1	1·396	2·2	2	12	—	14	23
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	7·753	7·304	0·449	3·25	—	7·553	1·7	0·200	1·0	2	—	—	2	2
4	Bród—bosznabródi v.....	4·104	2·822	1·282	4·00	—	3·640	9·7	—	—	—	—	1	1	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.....	115·148	110·030	5·118	3·25	—	102·411	10·8	11·750	20·2	50	145	23	218	276
	a) Összesen....	139·527	131·742	7·785	3·25	—	124·546	10·8	13·346	20·2	54	157	24	235	301
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.														
	α) Rendes vágányúak.														
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	128·980	122·069	6·911	3·25	—	108·260	29·6	18·993	23·7	43	113	117	273	301
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	108·094	103·768	4·326	3·25	—	101·645	6·2	6·370	9·1	9	25	8	42	39
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.....	143·267	137·941	5·326	3·25	—	133·180	4·3	9·995	3·8	2	36	87	125	102
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	18·824	17·561	1·263	3·25	—	16·756	5·3	1·924	1·4	—	24	18	42	44
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	58·391	55·821	2·570	3·10	—	53·717	7·2	4·578	2·9	11	52	22	85	81
11	Békés—csanádi h. é. v.	81·075	77·198	3·877	3·25	—	79·956	4·0	1·070	1·4	7	18	10	35	33
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	77·738	72·717	5·021	3·25	—	66·046	10·9	11·454	8·5	6	61	40	107	125
13	Bihari h. é. vasutak	177·740	169·072	8·668	3·25	—	154·212	12·7	22·628	12·5	85	85	41	211	234
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	54·226	3·132	3·25	—	54·348	4·6	2·624	1·9	—	53	47	100	120
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	101·795	96·950	4·845	3·25	—	91·928	4·9	9·265	3·3	14	98	—	112	135
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	92·712	86·717	5·995	3·25	—	70·389	11·5	20·988	13·7	46	111	14	171	185
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.....	63·422	61·019	2·403	3·25	—	53·833	3·0	9·575	2·5	—	6	5	11	9
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	21·065	3·000	3·25	—	21·357	4·6	2·520	6·6	3	34	18	55	71
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	38·591	36·511	2·080	3·10	—	35·086	2·8	3·478	4·7	—	12	28	40	45
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.....	132·815	126·669	6·146	3·25	—	128·801	8·9	3·047	2·7	3	71	28	102	112
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.....	56·051	53·542	2·509	3·25	—	45·886	4·6	10·119	2·2	12	36	—	48	48
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	278·042	16·705	3·25	—	268·312	9·9	24·640	8·3	119	168	6	293	313
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	105·137	99·537	5·600	3·25	—	86·749	10·7	18·189	5·1	43	66	16	125	115
24	Félegyháza—majsai h. é. v.....	24·729	24·729	—	3·25	—	23·806	2·8	0·905	1·7	—	14	4	18	17
25	Felek—fogarasi h. é. v.....	51·988	49·705	2·283	3·25	—	46·714	8·0	4·500	2·5	10	33	12	55	55
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.....	65·605	62·533	3·072	3·25	—	58·310	6·4	6·735	5·5	13	80	23	116	135
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v..	186·740	179·344	7·396	3·25	—	154·116	18·6	31·538	9·4	33	128	180	341	351
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v..	55·078	53·056	2·022	3·25	—	50·433	12·1	4·518	9·6	1	13	13	27	28
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	34·054	1·573	3·25	—	31·9 6	4·3	3·260	4·2	5	52	—	57	61
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	12·357	11·259	1·098	3·25	—	10·758	5·8	1·537	4·7	2	6	8	16	23
31	Hontvármegyei h. é. v.	40·224	38·356	1·868	3·25	—	32·529	17·1	7·430	15·3	3	36	35	74	82
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	53·378	48·245	5·133	3·25	—	46·375	17·8	6·880	8·9	9	53	10	72	69
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	25·840	22·603	3·237	3·25	—	22·03	6·2	3·745	2·8	8	19	28	55	48
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	43·635	41·844	1·791	3·25	—	42·425	5·3	1·190	2·6	—	15	3	18	22
35	Kassa—tornai h. é. v.....	54·992	51·778	3·214	3·25	—	53·303	4·8	1·451	5·6	12	41	33	86	78
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.....	38·027	35·531	2·496	3·25	—	35·541	3·3	2·478	2·8	10	4	32	46	39
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	29·817	28·516	1·301	3·25	—	27·510	5·4	2·279	3·5	1	10	15	26	18
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	102·260	99·060	3·200	3·25	—	100·110	4·5	1·330	5·9	24	103	21	148	174
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	50·185	3·050	3·25	—	52·025	3·8	1·070	5·4	1	14	10	25	25
40	Körmend—németújvári h. é. v.	22·334	21·723	1·111	3·25	—	20·783	8·0	1·920	11·0	4	22	23	49	35
41	Kőrös—belovár—verőcze—barcsi h. é. v.	94·651	90·597	4·054	3·25	—	77·524	10·4	16·519	17·2	26	71	87	184	187
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	22·145	21·335	0·810	3·25	—	19·610	3·1	2·500	1·8	—	23	—	23	19
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v..	49·135	49·135	—	3·25	—	47·896	3·4	1·202	1·6	—	25	25	50	45
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	113·118	109·446	3·672	3·25	—	107·373	7·8	5·050	3·7	1	75	59	135	167

Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	Hidak 2-től bezárólag 10 méternyi nyílással: boltozottak: száma	boltozottak: a nyílt közök összes hossza, méter	vas felszerkezetűek: száma	vas felszerkezetűek: a nyílt közök összes hossza, méter	fa felszerkezetűek: száma	fa felszerkezetűek: a nyílt közök összes hossza, méter	egészen fából: száma	egészen fából: a nyílt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza, méter	Hidak 10-től bezárólag 30 méternyi nyílással: boltozottak: száma	boltozottak: a nyílt közök összes hossza, méter	vas felszerkezetűek: száma	vas felszerkezetűek: a nyílt közök összes hossza, méter	fa felszerkezetűek: száma	fa felszerkezetűek: a nyílt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza, méter	Hidak 30 métert meghaladó nyílással: vas felszerkezetűek: száma	vas felszerkezetűek: a nyílt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza	A legnagyobb híd hossza
																								méter	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1	870	4.645	1.677	9.731	251	1.768	75	1.573	2.873	508	17.717	11	227	429	10.005	40	2.767	480	98	12.999	144	15.068	145[1]	14[1]	15.225	626·28
2	—	—	—	—	9	40	3	122	12	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83·40
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	484	1	—	484	484·00
5	9	29	38	219	1	3	—	—	48	—	251	—	—	8	200	—	—	8	—	200	1	200	1	—	200	200·00
	9	29	38	219	10	43	3	122	60	—	413	—	—	8	200	—	—	8	—	200	2	684	2	—	684	484·00
6	5	18	29	167	2	8	6	126	42	—	319	—	—	15	407	—	—	15	—	407	3	282	3	—	282	124·00
7	2	7	—	—	7	33	—	—	9	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
8	—	—	6	21	—	—	—	—	6	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	1	—	32	32·00
9	—	—	24	89	—	—	—	—	24	—	89	—	—	1	12	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	12·00
10	—	—	—	—	3	11	3	16	6	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·00
11	—	—	3	17	—	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·00
12	9	31	21	113	—	—	—	—	30	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
13	3	39	21	112	24	132	30	170	78	—	453	—	—	2	32	10	328	12	—	360	—	—	—	—	—	40·00
14	—	—	—	—	24	130	—	—	24	—	130	—	—	—	—	1	15	1	—	15	2	140	2	—	140	102·70
15	1	3	—	—	2	6	24	327	27	—	336	—	—	2	110	2	28	4	—	138	—	—	—	—	—	60·00
16	7	25	59	302	—	—	—	—	66	—	327	—	—	4	48	—	—	4	—	48	—	—	—	—	—	12·00
17	—	—	—	—	2	7	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·00
18	—	—	15	66	—	—	—	—	15	—	66	—	—	4	66	—	—	4	—	66	—	—	—	—	—	18·00
19	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·00
20	3	9	—	—	21	93	—	—	24	—	102	—	—	4	496	—	—	4	—	496	1	270	1	—	270	270·00
21	—	—	—	—	1	4	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·00
22	7	26	32	161	18	70	21	442	78	—	699	—	—	10	166	1	12	11	—	178	4	659	4	—	659	458·00
23	3	16	17	95	1	3	—	—	21	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
24	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·00
25	2	6	—	—	19	65	33	648	54	—	719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60·00
26	2	9	30	144	—	—	—	—	32	—	153	—	—	4	59	—	—	4	—	59	3	250	3	—	250	120·00
27	11	41	42	216	—	—	—	—	53	—	257	—	—	6	106	—	—	6	—	106	—	—	—	—	—	20·00
28	2	15	5	34	—	—	—	—	7	—	49	—	—	2	60	—	—	2	—	60	—	—	—	—	—	30·00
29	—	—	—	—	—	—	23	224	23	—	224	—	—	—	—	3	128	3	—	128	—	—	—	—	—	66·00
30	—	—	3	19	—	—	—	—	3	—	19	—	—	1	20	—	—	1	—	20	—	—	—	—	—	20·00
31	5	15	6	28	—	—	—	—	11	1	43	—	—	5	100	—	—	5	—	100	1	40	1	—	40	41·48
32	2	8	8	34	—	—	—	—	10	—	42	—	—	1	12	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	12·00
33	2	10	2	22	1	2	—	—	5	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	25	183	—	—	25	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·00
36	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·00
37	—	—	4	17	—	—	—	—	4	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·00
38	—	—	—	—	54	278	—	—	54	—	278	—	—	—	—	9	416	9	—	416	—	—	—	—	—	60·00
39	—	—	10	67	1	18	—	—	11	—	85	—	—	3	35	—	—	3	—	35	—	—	—	—	—	16·00
40	1	3	10	44	—	—	—	—	11	—	47	—	—	3	49	—	—	3	—	49	—	—	—	—	—	25·00
41	8	36	18	105	—	—	—	—	26	—	141	—	—	3	36	—	—	3	—	36	—	—	—	—	—	12·00
42	—	—	4	16	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·00
43	—	—	9	37	—	—	—	—	9	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·00
44	—	—	16	120	38	130	—	—	54	—	250	—	—	8	131	—	—	8	—	131	3	210	3	—	210	80·40

[1]) Ebből 1 boltozott híd 137 méter nyilással.

Folytatás.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A pályatest összes hossza az állomásokkal együtt (kilométeren)	A pályatest egy vágány számára készült (kilométeren)	A pályatest két vagy több vágány számára készült (kilométeren)	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában, az egy vágányú pályatestnél, méter	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában, a két vagy több vágányú pályatestnél, méter	A pályatest összes hosszából esik a töltésekre: összesen kilométer	a töltések legnagyobb magassága, méter	A pályatest összes hosszából esik a bevágásokra: összesen kilométer	a bevágások legnagyobb mélysége, méter	Átereszek bezárólag 2 méternyi nyilással, szám szerint: födöttek és boltozottak	nyilt, ill. külön felszerkezetűek	csőátereszek	összesen	össznyilásaiknak hossza a pálya irányában, méter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
45	Losonczvidéki h. é. v.	28·324	26·382	1·942	3·25	—	22·662	6·0	5·480	11·0	2	30	51	83	81
46	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	175·819	8·046	3·25	—	163·816	14·3	18·685	10·6	3	62	127	192	190
47	Magyar északnyugati h. é. v.	111·662	106·497	5·165	3·25	—	92·945	20·2	16·810	16·4	7	137	61	205	271
48	Máramarosi sóvasút	19·211	15·937	3·274	3·25	—	15·603	4·8	3·233	4·4	16	16	—	32	22
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	92·237	88·134	4·103	3·25	—	80·289	12·5	11·259	8·0	28	140	6	174	219
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	32·459	31·190	1·269	3·25	—	31·422	4·2	0·892	1·0	10	20	—	30	33
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	306·585	294·037	12·548	3·25	—	292·015	12·5	12·863	12·7	41	216	107	364	327
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	15·155	14·491	0·664	3·25	—	15·155	1·5	—	—	—	6	—	6	6
53	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	39·615	1·635	3·25	—	30·637	15·5	10·444	12·4	11	38	14	63	82
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	28·556	26·346	2·210	3·25	—	26·202	5·4	2·041	2·5	1	24	26	51	55
55	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	5·897	5·641	0·256	3·25	—	5·173	4·4	0·709	2·2	1	9	5	15	15
56	Nagytapolcsány—bossány-trencséni h. é. v.	51·063	47·606	3·457	3·25	—	44·326	14·2	6·505	9·7	13	26	68	107	115
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h.é.v.	117·145	113·471	3·674	3·25	—	84·202	10·5	32·114	10·2	53	127	38	218	226
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	111·231	105·795	5·436	3·25	—	90·746	13·4	19·820	19·3	12	70	95	177	195
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	56·896	55·122	1·774	3·25	—	43·393	4·0	13·390	5·2	5	15	27	47	38
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	101·732	101·732	—	3·25	—	70·739	10·2	30·900	4·31	3	6	74	83	64
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	32·644	31·869	0·775	3·25	—	28·689	4·6	3·950	2·56	—	4	8	12	11
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	90·971	86·780	4·191	3·25	—	64·914	13·4	25·762	7·3	11	36	105	152	151
63	Pápa—csornai h. é. v.	35·468	33·674	1·794	3·25	—	34·794	4·7	0·415	3·2	—	32	21	53	25
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	18·057	16·673	1·384	3·25	—	17·315	7·6	0·484	4·5	9	13	11	33	39
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	41·137	2·410	3·25	—	43·347	7·5	—	—	—	8	19	27	18
66	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	34·710	32·477	2·233	3·25	—	34·160	6·8	0·339	1·9	1	5	13	19	14
67	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	36·778	34·386	2·392	3·25	—	36·219	3·0	0·529	1·1	—	12	14	26	22
68	Ruma—klenáki h. é. v.	30·535	30·535	—	3·25	—	28·022	4·5	2·507	1·0	2	6	43	51	40
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	17·501	16·910	0·591	3·25	—	13·005	13·6	4·471	6·8	8	11	—	19	22
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	45·881	43·430	2·451	3·10	—	38·359	4·7	7·450	4·3	3	15	38	56	47
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	70·206	64·208	5·998	3·25	—	61·673	6·9	8·349	3·8	3	39	56	98	95
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	39·028	36·228	2·800	3·25	—	38·709	4·3	—	—	—	19	7	26	21
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	133·981	124·985	8·996	3·25	—	131·027	5·6	2·913	5·2	16	7	54	77	52
74	Szegszárd—báttaszéki h. é. v.	18·802	17·149	1·653	3·25	—	18·322	4·0	0·420	3·5	—	11	16	27	25
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	33·451	1·002	3·25	—	33·541	4·5	0·900	1·3	2	11	17	30	26
76	Szentlőrincz-szlatina-nasici h. é. v.	93·854	89·106	4·748	3·25	—	83·174	9·0	9·955	5·0	16	55	23	94	98
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	52·513	50·013	2·500	3·25	—	45·199	30·0	7·192	11·9	3	30	71	104	100
78	Szilágysági h. é. v.	108·019	103·588	4·431	3·25	—	103·600	3·5	3·633	8·6	1	89	5	95	113
79	Szlavoniai h. é. v.	120·052	114·480	5·572	3·25	—	107·147	14·4	12·474	14·5	30	76	76	182	181
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	63·693	61·174	2·519	3·25	—	59·587	6·4	4·049	4·9	—	18	33	51	23
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	51·936	49·501	2·435	3·25	—	40·341	7·8	11·389	4·2	33	41	4	78	74
82	Szombathely—rumi h. é. v.	19·823	18·367	1·456	3·25	—	19·660	3·0	0·130	0·5	4	21	—	25	23
83	Temesvár—buziási h. é. v.	31·211	28·409	2·802	3·25	—	30·335	6·8	0·596	5·9	1	30	—	31	31
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	62·840	62·840	—	3·25	—	56·109	8·9	6·285	12·9	4	52	18	74	93
85	Temesvár—módosi h. é. v.	50·773	48·021	2·752	3·25	—	50·127	6·3	0·555	0·3	4	23	19	46	40
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	58·584	2·435	3·25	—	58·831	5·7	2·080	2·6	11	71	—	82	65
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	54·786	52·149	2·637	3·25	—	48·448	4·6	6·294	4·1	5	24	34	63	52
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	31·529	31·529	—	3·25	—	31·438	3·6	—	—	—	9	4	13	15
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	36·638	35·178	1·460	3·25	—	32·280	7·8	4·175	9·4	16	45	2	63	63
90	Versecz—kubini h. é. v.	84·494	80·417	4·077	3·25	—	73·262	26·0	11·170	3·8	22	22	—	44	37
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	53·038	50·462	2·576	3·25	—	48·489	10·9	3·324	3·7	10	33	3	46	81
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	32·977	29·527	3·450	3·25	—	32·349	3·1	0·504	1·0	2	15	36	53	44
93	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	40·362	1·859	3·25	—	36·773	5·8	5·150	3·7	22	18	—	40	37
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	42·427	40·276	2·151	3·25	—	30·248	10·1	11·565	20·4	15	77	34	126	137
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	47·642	45·277	2·365	3·25	—	46·638	4·0	0·930	0·7	22	22	3	47	44
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	42·217	2·316	3·25	—	37·668	4·9	6·552	3·3	1	27	37	65	66
	β) Keskeny vágányú.														
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	42·991	41·387	1·604	2·40	—	32·573	6·5	9·957	7·9	—	57	99	156	161
	γ) Rendes és keskeny vágányú.														
98	Torontáli h. é. v.	345·095	323·138	21·957	2·40	—	333·590	10·4	10·541	6·8	15	142	121	278	196
	b) Összesen	6.496·151	6.181·168	314·983	2·40	—	5.800·884	30·0	661·628	23·7	1.064	4.074	2.869	8.007	8.109

Folyó szám	Hidak 2-től bezárólag 10 méternyi nyilással: boltozottak száma	boltozottak: a nyilt közök összes hossza, méter	vas felszerkezetűek száma	vas felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	fa felszerkezetűek száma	fa felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	egészen fából száma	egészen fából: a nyilt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyilt közök összes hossza, méter	Hidak 10-től bezárólag 30 méternyi nyilással: boltozottak száma	boltozottak: a nyilt közök összes hossza, méter	vas felszerkezetűek száma	vas felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	fa felszerkezetűek száma	fa felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyilt közök összes hossza, méter	Hidak 30 métert meghaladó nyilással: vas felszerkezetűek száma	vas felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyilt közök összes hossza (méter)	A legnagyobb hid hossza (méter)
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
45	1	3	5	20	8	49	—	—	14	1	72	—	—	3	48	1	12	4	—	60	—	—	—	—	—	16·00
46	—	—	44	280	—	—	—	—	44	—	280	—	—	11	242	—	—	11	—	242	3	335	3	—	335	210·00
47	5	30	33	191	—	—	2	63	40	—	284	—	—	5	87	—	—	5	—	87	2	425	2	—	425	280·00
48	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	357	—	—	2	—	357	—	—	—	—	—	225·15
49	1	3	2	19	—	—	26	217	29	—	239	—	—	2	128	1	118	3	—	246	—	—	—	—	—	124·00
50	—	—	12	68	—	—	—	—	12	—	68	—	—	2	48	—	—	2	—	48	—	—	—	—	—	30·00
51	2	6	12	62	12	48	33	274	59	—	390	—	—	5	172	1	788	6	—	960	1	140	1	—	140	788·00
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	1	4	11	47	—	—	—	—	12	—	51	—	—	3	48	—	—	3	—	48	—	—	—	—	—	24·00
54	—	—	23	139	—	—	—	—	23	—	139	—	—	1	25	—	—	1	—	25	2	105	2	—	105	65·00
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	6	22	17	88	—	—	—	—	23	2	110	—	—	1	12	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	12·00
57	6	17	24	150	9	56	14	329	53	—	552	—	—	1	30	—	—	1	—	30	1	50	1	—	50	50·49
58	7	27	6	54	27	130	—	—	40	—	211	—	—	6	94	—	—	6	—	94	—	—	—	—	—	15·00
59	—	—	—	—	2	7	11	81	13	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·98
60	—	—	4	22	—	—	—	—	4	—	22	—	—	1	25	—	—	1	—	25	1	35	1	—	35	35·80
61	—	—	1	5	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·00
62	6	22	21	122	—	—	—	—	27	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
63	—	—	8	43	—	—	2	24	10	—	67	—	—	7	125	—	—	7	—	125	1	50	1	—	50	50·00
64	—	—	—	—	13	62	—	—	13	—	62	—	—	3	55	—	—	3	—	55	2	102	2	—	102	53·80
65	—	—	6	27	—	—	—	—	6	—	27	—	—	—	—	1	164	1	—	164	—	—	—	—	—	164·00
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	—	—	1	—	210	—	—	—	—	—	210·00
67	—	—	3	15	—	—	—	—	3	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·00
68	1	3	1	6	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6·00
69	—	—	—	—	2	12	—	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·00
70	—	—	—	—	1	3	3	20	4	—	23	—	—	—	—	3	35	3	—	35	—	—	—	—	—	12·00
71	1	2	15	61	—	—	—	—	16	—	63	—	—	1	20	—	—	1	—	20	1	45	1	—	45	48·20
72	—	—	6	23	—	—	—	—	6	—	23	—	—	8	158	—	—	8	—	158	1	120	1	—	120	120·00
73	1	4	6	37	—	—	—	—	7	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7·00
74	—	—	7	46	—	—	—	—	7	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·00
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	1	4	18	90	1	4	—	—	20	—	98	—	—	7	114	—	—	7	—	114	3	460	3	—	460	280·00
77	1	3	10	44	2	5	—	—	13	—	52	—	—	2	20	—	—	2	—	20	—	—	—	—	—	10·00
78	—	—	—	—	1	16	73	660	74	—	676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·00
79	—	—	—	—	12	41	17	291	29	—	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46·00
80	—	—	7	34	—	—	—	—	7	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
81	3	11	13	58	—	—	—	—	16	—	69	—	—	3	63	—	—	3	—	63	—	—	—	—	—	30·00
82	—	—	1	10	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
83	—	—	6	35	—	—	—	—	6	—	35	—	—	1	15	—	—	1	—	15	1	200	1	—	200	200·00
84	2	6	13	53	—	—	—	—	15	—	59	—	—	3	43	—	—	3	—	43	5	251	5	—	251	251·00
85	2	7	3	11	—	—	—	—	5	—	18	—	—	2	39	—	—	2	—	39	1	34	1	—	34	34·00
86	—	—	2	10	1	3	—	—	3	—	13	—	—	2	35	—	—	2	—	35	—	—	—	—	—	20·00
87	—	—	—	—	3	8	—	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·00
88	—	—	—	—	—	—	5	25	5	—	25	—	—	1	51	—	—	1	—	51	—	—	—	—	—	51·00
89	—	—	1	9	18	88	—	—	19	—	97	—	—	2	32	—	—	2	—	32	—	—	—	—	—	20·00
90	4	19	3	17	—	—	—	—	7	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·00
91	—	—	—	—	—	—	20	420	20	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	788	1	—	788	788·40
92	—	—	4	124	—	—	—	—	4	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·00
93	3	9	11	54	—	—	1	50	15	—	113	—	—	3	44	—	—	3	—	44	2	110	2	—	110	52·00
94	9	33	15	83	3	9	—	—	27	1	125	—	—	7	127	—	—	7	—	127	—	—	—	—	—	30·00
95	—	—	5	23	—	—	—	—	5	—	23	—	—	1	20	—	—	1	—	20	—	—	—	—	—	10·00
96	1	4	13	72	—	—	8	204	22	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·00
97	—	—	—	—	34	196	—	—	34	—	196	—	—	1	29	—	—	1	—	29	3	111	3	—	111	41·20
98	1	4	16	93	—	—	—	—	17	—	97	—	—	8	447	—	—	8	—	447	5	381	5	—	381	144·80
	141	564	804	4.399	393	1.913	355	4.611	1.693	6	11.487	—	—	184	4.908	33	2.044	217	—	6.952	54	5.625	54	—	5.625	788·40

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A pályatest összes hossza az állomásokkal együtt (kilométeren)	A pályatest egy vágány számára készült (kilométeren)	A pályatest két vagy több vágány számára készült (kilométeren)	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában, az egy vágányú pályatestnél, méter	A pályatest legkisebb koronaszélessége, a két vagy több vágányú pályatestnél, méter	A pályatest összes hosszából esik a töltésekre: összesen kilométer	töltésekre: a töltések legnagyobb magassága, méter	bevágásokra: összesen kilométer	bevágásokra: a bevágások legnagyobb mélysége, méter	Áteresz bezárólag 2 méternyi nyilással, szám szerint: födöttek és boltozottak	nyilt, ill. külön felszerkezetűek	csőátereszek	összesen	össznyilásaiknak hossza a pálya irányában, méter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.														
	Rendes vágányúak.														
99	Pécs—barcsi v.	66·698	62·019	4·449	3·25	—	54·319	9·2	12·247	8·2	34	17	—	51	68
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	56·288	53·697	2·591	3·25	—	53·392	3·6	2·601	2·2	11	62	3	76	88
	c) Összesen	122·986	115·716	7·040	3·25	—	107·711	9·2	14·848	8·2	45	79	3	127	156
	B) Összesen	6.758·664	6.428·626	329·808	3·25	—	6.033·141	30·0	689·822	23·7	1.163	4.310	2.896	8.369	8.566
	I. Összesen	14.438·299	12.360·905	2.077·164	3·25	7·60	12.421·225	41·2	1,897·040	38·7	5.133	7.182	3.252	15.567	16.761
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.														
	α) Rendes vágányúak.														
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	359·297	20·317	3·10	—	355·899	7·6	21·674	18·6	35	111	82	228	238
102	Árvavölgyi h. é. v.	70·276	66·800	3·476	3·40	—	58·070	10·3	11·504	20·2	38	69	30	137	149
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·705	119·319	4·386	3·25	—	88·906	27·2	34·035	14·2	54	116	57	227	263
104	Budapesti h. é. vasutak	52·377	32·491	19·886	2·83	6·30	40·491	9·5	11·658	6·9	46	27	14	87	64
105	Déli vasut (magyar vonalak)	701·625	617·468	84·157	4·00	7·90	567·295	24·3	131·751	21·0	299	163	27	489	514
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	45·125	42·195	2·930	2·80	7·30	32·849	7·5	11·808	7·2	21	52	5	78	104
107	Fertővidéki h. é. v.	100·462	95·155	5·307	3·55	8·05	96·447	8·6	4·015	2·1	1	89	43	133	123
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	118·691	107·088	11·603	4·00	8·75	103·244	15·8	14·709	7·4	44	39	11	94	107
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·453	27·453	—	2·80	—	25·473	8·9	1·980	5·1	2	8	—	10	16
110	Holics—gödingi h. é. v.	3·432	3·314	0·118	3·25	—	2·895	3·5	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	362·614	334·565	28·049	4·00	8·75	266·219	33·0	90·742	48·6	351	153	—	504	550
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·607	8·117	0·490	3·40	—	6·598	7·0	1·500	8·2	9	8	—	17	21
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	9·329	0·328	3·38	—	8·926	3·0	0·665	1·5	9	4	—	13	9
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	16·911	16·241	0·670	3·30	—	16·115	2·3	0·756	0·7	2	30	—	32	36
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	11·895	0·735	3·40	—	11·094	7·4	1·500	5·2	13	8	—	21	22
116	Mohács—pécsi v.	67·726	62·256	5·470	4·42	—	43·997	15·6	23·359	13·1	57	9	—	66	101
117	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	12·433	0·790	3·40	—	10·856	6·8	2·300	6·9	11	12	—	23	24
118	Szamosvölgyi v.	239·084	227·218	11·866	3·25	—	223·505	13·0	13·076	11·5	107	167	30	304	404
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·190	10·438	0·752	3·40	—	9·671	4·1	1·446	5·0	—	5	9	14	15
120	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	8·980	0·460	3·40	—	8·548	5·2	0·835	4·2	—	12	15	27	21
121	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	8·650	0·420	2·80	—	8·679	2·7	0·391	0·9	1	—	11	12	8
122	Ungvölgyi h. é. v.	41·925	41·925	—	4·00	—	38·364	4·9	3·559	5·8	7	42	25	74	80
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	78·052	74·592	3·460	3·25	—	73·279	5·8	3·983	3·6	22	29	67	118	136
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	20·859	19·408	1·451	3·40	—	19·870	5·0	0·805	5·0	1	35	5	41	47
	β) Keskeny vágányúak.														
125	Alföldi első gazdasági v.	64·403	62·610	1·793	1·60	—	60·001	2·5	4·401	2·3	—	—	3	3	1
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	21·135	20·088	1·047	2·00	—	19·845	2·2	1·180	1·5	—	14	25	39	27
127	Máramarosi sóvasút	39·210	37·343	1·867	2·30	5·30	30·892	7·0	7·862	6·0	223	3	1	227	112
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	85·001	81·179	3·822	2·38	—	75·588	7·7	9·000	5·0	61	58	5	124	127
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	48·916	48·916	—	2·85	—	40·833	3·6	7·575	10·7	37	118	37	192	170
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	27·726	26·112	1·614	2·00	—	26·050	7·3	1·455	7·2	4	12	10	26	27
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	80·016	75·190	4·826	3·10	1·90	75·331	4·9	4·307	3·7	—	73	4	77	90
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	5·800	5·052	0·748	2·80	7·10	4·764	5·9	0·978	2·1	—	11	2	13	33
133	Zágráb—samobori h. é. v.	19·892	19·892	—	3·00	—	19·329	4·2	0·108	1·8	—	11	17	28	25
	γ) Rendes és keskeny vágányú.														
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	33·360	31·254	2·106	2·51	—	23·509	11·0	9·560	14·0	34	57	—	91	101
	δ) Fogaskerekű.														
135	Csorbatói fogaskerekű v.	4·771	4·611	0·160	3·70	—	3·571	11·2	1·200	3·7	3	9	6	18	26
	ε) Villamos.														
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	7·905	7·905	—	4·00	7·70	5·740	11·2	2·082	1·0	4	5	1	10	10
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	11·868	4·256	7·612	2·80	7·80	7·764	1·6	3·919	0·8	1	6	—	7	13
	II. Összesen	2.973·751	2.741·035	232·716	1·60	5·30	2.510·507	33·0	441·678	48·6	1.497	1.565	542	3.604	3.814
	Összesités:														
	Államvasutak	7.679·635	5.932·279	1.747·356	3·25	7·60	6.388·084	41·2	1.207·218	38·7	3.970	2.872	356	7.198	8.195
	Magánvasutak:														
	Fővasutak	1.321·458	1.186·218	135·010	3·25	7·90	1.038·714	33·0	272·808	48·6	785	381	39	1.205	1.340
	Helyi érdekű vasutak	8.410·957	7.983·443	427·514	1·60	5·30	7.504·934	30·0	858·692	23·7	1.875	5.494	3.399	10.768	11.040
	Főösszeg	17.412·050	15.101·940	2.309·880	1·60	5·30	14.931·732	41·2	2.338·718	48·6	6.630	8.747	3.794	19.171	20.575

Folyó szám	Hidak 2-től bezárólag 10 méternyi nyilással: boltozottak száma	boltozottak: a nyilt közök összes hossza, méter	vas felszerkezetűek száma	vas felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	fa felszerkezetűek száma	fa felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	egészen fából száma	egészen fából: a nyilt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyilt közök összes hossza, méter	Hidak 10-től bezárólag 30 méternyi nyilással: boltozottak száma	boltozottak: a nyilt közök összes hossza, méter	vas felszerkezetűek száma	vas felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	fa felszerkezetűek száma	fa felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyilt közök összes hossza, méter	Hidak 30 métert meghaladó nyilással: vas felszerkezetűek száma	vas felszerkezetűek: a nyilt közök összes hossza, méter	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyilt közök összes hossza (méter)	A legnagyobb hid hossza (méter)
47	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
99	6	19	18	68	—	—	—	—	24	1	87	—	—	1	13	—	—	1	—	13	—	—	—	—	—	13·00
100	—	—	—	—	27	163	—	—	27	—	163	—	—	1	50	—	—	1	—	50	—	—	—	—	—	110·07
	6	19	18	68	27	163	—	—	51	1	250	—	—	2	63	—	—	2	—	63	—	—	—	—	—	110·07
	156	612	860	4.686	430	2.119	358	4.733	1.804	7	12.150	—	—	194	5.171	33	2.044	227	—	7.215	56	6.309	56	—	6.309	788·40
	1.026	5.257	2.537	14.417	681	3.887	433	6.306	4.677	515	29.867	11	227	623	15.176	73	4.811	707	98	20.214	200	21.377	[1])201	14	[1])21.534	788·40
101	—	—	34	153	2	182	77	619	113	—	954	—	—	8	241	1	111	9	—	352	5	250	5	—	250	115·60
102	3	9	23	141	—	—	—	—	26	—	150	—	—	7	134	—	—	7	—	134	3	231	3	—	231	88·00
103	2	8	32	153	3	37	—	—	37	—	198	—	—	3	43	—	—	3	—	43	1	260	1	—	260	271·57
104	4	16	12	71	—	—	—	—	16	—	87	—	—	2	24	—	—	2	2	24	1	53	1	1	53	52·79
105	65	373	145	764	1	3	—	—	211	26	1.140	1	11	23	474	—	—	24	—	485	5	707	5	—	707	254·31
106	—	—	—	—	32	250	—	—	32	—	250	—	—	2	50	4	60	6	—	110	—	—	—	—	—	42·40
107	1	4	13	89	—	—	—	—	14	—	93	—	—	7	109	—	—	7	—	109	2	116	2	—	116	81·80
108	6	26	37	240	1	31	1	22	45	1	319	—	—	10	150	—	—	10	—	150	1	162	1	—	162	171·24
109	—	—	2	16	—	—	3	11	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	1	—	50	50·00
110	—	—	—	—	—	—	25	474	25	—	474	—	—	—	—	2	68	2	—	68	—	—	—	—	—	44·00
111	52	220	139	587	10	37	—	—	201	—	844	1	11	44	1.995	—	—	45	—	2.006	16	1.370	16	—	1.370	158·00
112	—	—	1	10	3	11	—	—	4	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	88	2	—	88	44·00
113	—	—	1	7	—	—	1	50	2	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·00
114	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·90
115	—	—	3	21	—	—	—	—	3	—	21	—	—	1	15	—	—	1	—	15	—	—	—	—	—	15·00
116	33	173	14	67	—	—	—	—	47	—	240	—	—	2	34	—	—	2	—	34	—	—	—	—	—	18·51
117	1	3	—	—	—	—	2	55	3	—	58	—	—	—	—	1	12	1	—	12	—	—	—	—	—	12·00
118	5	21	63	347	11	36	40	216	119	—	620	—	—	28	829	2	60	30	—	889	8	580	8	—	580	150·00
119	—	—	6	27	—	—	—	—	6	—	27	—	—	2	46	—	—	2	—	46	—	—	—	—	—	30·00
120	—	—	5	27	—	—	—	—	5	—	27	—	—	1	30	—	—	1	—	30	—	—	—	—	—	30·00
121	—	—	—	—	1	5	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·00
122	—	—	18	85	—	—	—	—	18	—	85	—	—	5	81	—	—	5	—	81	—	—	—	—	—	41·70
123	—	—	29	168	9	40	—	—	38	—	208	—	—	7	151	1	24	8	—	175	2	270	2	—	270	180·00
124	1	3	7	36	—	—	—	—	8	—	39	—	—	4	85	—	—	4	—	85	—	—	—	—	—	25·00
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	—	—	—	—	—	—	18	83	18	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16·00
127	—	—	4	65	4	22	2	29	10	—	116	—	—	5	138	1	12	6	—	150	—	—	—	—	—	60·00
128	—	—	5	33	15	51	—	—	20	—	84	—	—	3	60	—	—	3	—	60	2	141	2	—	141	100·00
129	1	6	2	11	6	30	18	78	27	—	125	—	—	4	87	5	80	9	—	167	1	46	1	—	46	46·00
130	—	—	—	—	14	73	—	—	14	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	1	—	120	120·00
131	1	9	—	—	5	20	18	223	24	—	252	—	—	2	30	—	—	2	1	30	—	—	—	—	—	39·50
132	—	—	—	—	—	—	2	25	2	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15·00
133	—	—	9	42	—	—	—	—	9	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·00
134	2	7	9	82	12	28	—	—	23	—	117	—	—	4	151	2	30	6	—	181	—	—	—	—	—	60·00
135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	2	8	7	37	—	—	—	—	9	—	45	—	—	3	38	—	—	3	—	38	—	—	—	—	—	69·94
136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	179	886	621	3.283	129	856	207	1.885	1.136	27	6.910	2	22	177	4.995	19	457	198	3	5.474	51	4.444	51	1	4.444	271·57
	870	4.645	1.677	9.731	251	1.768	75	1.573	2.873	508	17.717	11	227	429	10.005	40	2.767	480	98	12.999	144	15.068	[1])145	14	[1])15.225	626·28
	162	811	353	1.726	12	71	1	22	528	28	2.630	2	22	80	2.666	—	—	82	—	2.688	23	2.723	23	—	2.723	484·00
	173	687	1.128	6.243	547	2.904	564	6.590	2.412	6	16.430	—	—	291	7.500	52	2.501	343	3	10.001	84	8.030	84	1	8.030	788·40
	1.205	6.143	3.158	17.700	810	4.743	640	8.191	5.813	542	36.777	13	249	800	20.171	92	5.268	905	101	25.688	251	25.821	[1])252	15	[1]) 25.978	788·400

[1]) Ebből 1 boltozott hid 157 méter nyilással.

2/b. Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Legnagyobb hídnyílás: a boltozott hídaknál (méter)	Legnagyobb hídnyílás: a vas felszerkezetű hídaknál (méter)	Legnagyobb hídnyílás: a fa felszerkezetű hídaknál (méter)	Legnagyobb hídnyílás: az egészen fahídaknál (méter)	Völgy áthidalások: száma	Völgy áthidalások: összes hossza (méter)	Völgy áthidalások: a legnagyobb völgyáthidalás hossza (méter)	Völgy áthidalások: a legnagyobb völgyáthidalás magassága (méter)	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak, egy vágány számára: számuk	egészben vagy részben falazottak, egy vágány számára: hosszúságuk, méter	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak, két vagy több vágány számára: számuk	két vagy több vágány számára: hosszúságuk, méter	Alagutak és karzatok: nem falazottak, egy vágány számára: számuk	nem falazottak, egy vágány számára: hosszúságuk, méter
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.														
1	*A)* Államvasutak.	40·00	100·00	20·00	22·60	44	3.193·74	212·40	62·45	68	21.954·40	10	2.396·10	3	158·00
	B) Magánvasutak.														
	a) A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.														
	Rendes vágányúak.														
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	—	—	6·40	8·74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	78·31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	5·00	66·70	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	5·00	78·31	6·40	8·74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.														
	α) Rendes vágányúak.														
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	4·00	40·00	4·00	10·00	4	294·70	118·40	44·89	1	123·16	—	—	—	—
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	4·00	—	5·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	—	32·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	—	12·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	—	—	4·00	8·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés–csanádi h. é. v.	—	6·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	2·00	10·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	6·00	19·90	12·00	10·80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	30·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	1·00	12·00	14·00	12·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	0·60	12·00	0·60	—	2	48·00	24·00	11·50	1	779·00	—	—	—	—
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	—	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	12·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debreczen–derecske–nagylétai h.é.v.	—	—	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.	3·00	70·00	5·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen–hajdunánási h. é. v.....	—	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántuli h. é. vasutak	4·20	53·00	5·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	8·00	10·00	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza–majsai h. é. v.....	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek–fogarasi h. é. v.	3·00	—	4·40	8·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	5·00	40·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	5·00	22·50	1·50	—	—	—	—	—	4	500·00	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	10·00	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h.é.v.	1·00	—	1·50	7·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút–tamási h. é. v.....	—	20·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.....	4·00	41·48	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.....	4·00	12·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	5·00	5·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa–tornai h. é. v.	1·00	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v. ...	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	—	4·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.....	2·00	—	60·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v..	—	12·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend–németujvári h. é. v.....	3·00	25·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	3·00	12·00	2·00	—	—	—	—	—	1	360·50	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v. ...	—	4·00	1·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.	—	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	80·00	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	Alagutak és karzatok: összes: száma	összes: hosszúsága (méter)	Alagutak és karzatok: a legnagyobb alagút hosszúsága (méter)	Átboltozott bevágások egy vágány számára: számuk	Átboltozott bevágások egy vágány számára: összes hosszúságuk, méter	A pálya áthidalásai: boltozottak, egy vágány számára	boltozottak, két vagy több vágány számára	vas felszerkezetűek, egy vágány számára	vas felszerkezetűek, két vagy több vágány számára	fa felszerkezetűek, egy vágány számára	fa felszerkezetűek, két vagy több vágány számára	összesen, egy vágány számára	összesen, két vagy több vágány számára	Pályakeresztezések: a pályaszínben (szám szerint)	a pálya fölött (szám szerint)	a pálya alatt (szám szerint)	Pályakeresztezések: összesen (szám szerint)	Utátjárók: a pályaszínben	Utátjárók: a pálya fölött	Utátjárók: a pálya alatt	Utátjárók: összesen	Mindennemü kerítések (falak, élő sövények, palánkok, sorompók, stb.) hossza kilométer	Védművek hófuvás ellen: töltések és falak (hossza kilométer)	Védművek hófuvás ellen: védczölöpök, hókerítések, sövények stb. (hossza kilométer)
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
1	81	24.508·50	1.837·94	3	377·00	4	8	11	24	17	1	32	33	23	19	32	74	7.900	81	627	8.608	6.935·114	87·873	157·232
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19	1·650	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	0·700	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	6	1·063	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	195	1	7	203	25·627	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	227	1	9	237	29·040	—	—
6	1	123·16	123·16	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	169	1	8	178	27·174	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	1	116	19·385	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	1	207	5·349	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	2·952	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	85	—	—	85	1·600	0·443	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	96	—	—	96	1·026	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	1	1	123	2·138	—	1·334
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	1	3	261	17·960	—	4·750
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	3·310	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	128	44·558	—	—
16	1	779·00	779·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	3	24	172	18·433	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	87	—	—	87	1·272	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	1·080	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	45	1·084	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	1	145	6·373	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	70	20·044	—	0·541
22	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	3	407	2	6	415	25·782	0·550	0·550
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	2	148	22·458	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	0·204	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	67	27·881	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	95	1·759	—	—
27	4	500·00	321·77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	10	281	4·224	1·026	0·400
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	1	4	73	1·048	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	5·241	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	16	—	—	16	12·129	—	0·120
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	1	73	2·591	—	0·930
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	80	—	—	80	0·362	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	38	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	64	2·711	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	1	81	3·486	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	12·000	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	44	0·419	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	150	5·926	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	82	1·678	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	41	1	1	43	0·444	—	1·018
41	1	360·50	360·50	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	171	4	—	175	3·010	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	31	2·065	—	0·300
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	74	3·423	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	2	167	4·287	—	—

Folytatás.

Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Legnagyobb hídnyilás: a boltozott hídaknál	Legnagyobb hídnyilás: a vas felszerkezetű hídaknál	Legnagyobb hídnyilás: a fa felszerkezetű hídaknál	Legnagyobb hídnyilás: az egészen fahídaknál	Völgy áthidalások: száma	Völgy áthidalások: összes hossza	Völgy áthidalások: a legnagyobb völgyáthidalás hossza	Völgy áthidalások: a legnagyobb völgyáthidalás magassága	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak, egy vágány számára: számuk	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak, egy vágány számára: hosszuságuk, méter	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak, két vagy több vágány számára: számuk	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak, két vagy több vágány számára: hosszuságuk, méter	Alagutak és karzatok: nem falazottak, egy vágány számára: számuk	Alagutak és karzatok: nem falazottak, egy vágány számára: hosszuságuk, méter
		méter					méter								
44	45	45	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
45	Losonczvidéki h. é. v.	3·00	15·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	2·00	51·00	2·00	—	—	—	—	—	1	404·50	—	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	8·00	50·00	1·50	10·00	—	—	—	—	1	899·55	—	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	4·00	30·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	3·00	20·00	24·00	11·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	1·00	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Mátra–kőrösvidéki egyesült h. é. v.	3·00	30·00	6·00	48·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	—	—	1·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	4·00	12·00	5·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	2·00	40·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	—	—	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	5·00	12·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	3·00	50·49	6·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	5·00	25·00	8·00	—	—	—	—	—	1	220·00	—	—	—	—
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	—	—	4·00	8·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	—	35·80	1·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	—	5·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	5·00	10·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	—	50·00	1·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	—	52·00	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	—	6·00	2·00	15·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	15·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	—	6·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Ruma-klenáki h. é. v.	3·00	6·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	—	—	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	—	—	3·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	2·50	22·50	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	—	20·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	4·00	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szegszárd–báttaszéki h. é. v.	—	8·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	1·20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szentlőrincz–szlatina–nasici h. é. v.	4·00	70·00	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	3·00	10·00	2·40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	—	—	8·60	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	—	—	4·00	7·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	4·00	30·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Szombathely–rumi h. é. v.	0·60	10·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Temesvár–buziási h. é. v.	—	40·00	11·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	3·00	72·88	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Temesvár–módosi h. é. v.	4·00	34·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	—	20·00	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	1·00	—	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	—	15·00	1·50	8·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Varasd–golubovecz i h. é. v.	1·00	20·00	8·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Versecz–kubini h. é. v.	5·00	6·00	1·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	2·00	64·00	2·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	—	10·00	1·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	3·00	52·00	1·50	20·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	8·00	30·00	2·00	—	3	245·00	125·00	32·87	—	—	—	—	—	—
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	—	20·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	4·00	10·00	1·50	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.														
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	—	30·20	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.														
98	Torontáli h. é. v.	4·00	40·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen....	10·00	80·00	60·00	48·00	9	587·70	125·00	44·89	10	3.286·71	—	—	—	—

Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	Alagutak és karzatok: összes száma	Alagutak és karzatok: összes hosszusága	Alagutak és karzatok: a legnagyobb alagut hosszusága	Átboltozott bevágások egy vágány számára: számuk	Átboltozott bevágások egy vágány számára: összes hosszusága, méter	A pálya áthidalásai: boltozottak, egy	A pálya áthidalásai: boltozottak, két vagy több	A pálya áthidalásai: vas felszerkezetűek, egy	A pálya áthidalásai: vas felszerkezetűek, két vagy több	A pálya áthidalásai: fa felszerkezetűek, egy	A pálya áthidalásai: fa felszerkezetűek, két vagy több	A pálya áthidalásai: összesen, egy	A pálya áthidalásai: összesen, két vagy több	Pályakeresztezések: a pályaszinben	Pályakeresztezések: a pálya fölött	Pályakeresztezések: a pálya alatt	Pályakeresztezések: összesen	Utátjárók: a pályaszinben	Utátjárók: a pálya fölött	Utátjárók: a pálya alatt	Utátjárók: összesen	Mindennemü kerítések (falak, élő sövények, palánkok, sorompók, stb.)	Védművek hófuvás ellen: töltések és falak	Védművek hófuvás ellen: védczölopök, hókerítések, sövények stb.
		méter				vágány számára								szám szerint								hossza kilométer		
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	3	77	0·920	—	—
46	1	404·50	404·50	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	278	1	2	281	10·484	0·570	—
47	1	899·55	899·55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	2	147	23·385	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	1	32	24·372	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	1	141	25·390	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51	13·442	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	3	395	53·072	—	1·120
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	2·218	—	—
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	2	55	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	1	52	0·594	—	1·220
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	5·500	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	2	87	—	—	—
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	154	19·521	—	—
58	1	220·00	220·00	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	156	1	3	160	1·650	—	—
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	79	15·400	—	7·000
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	131	5·253	—	—
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	0·150	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	3	169	4·845	—	—
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	0·650	—	—
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	1	37	0·575	—	—
65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	66	0·575	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	38	9·003	—	—
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	47	1·206	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	35	0·315	—	—
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	22	7·824	—	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	70	—	—	70	1·800	—	—
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	2	123	2·680	—	—
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55	0·378	—	—
73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	146	14·774	—	—
74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1	31	1·440	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	1·859	—	—
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	143	—	2	145	10·657	—	—
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1	—	77	1·428	—	—
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	1	147	5·887	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	160	1	—	161	4·614	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	104	0·540	—	—
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	4	94	7·632	—	2·557
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	40	0·310	—	—
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	7·140	—	—
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	80	33·586	—	—
85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	2	79	3·878	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	84	8·476	—	—
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	89	1·565	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	34	—	—	34	0·500	—	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	67	3·751	—	—
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	2	108	2·560	2·375	2·247
91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	5·790	—	—
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	46	0·050	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	1	65	4·407	—	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	8	59	1·716	—	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	60	—	—	60	5·103	—	—
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	2	75	1·351	—	—
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	79	8·208	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	504	—	13	517	56·301	—	—
	10	3.286·71	899·55	—	—	5	—	2	—	2	—	9	—	21	—	3	24	9.274	18	128	9.420	742·091	4·964	24·637

Folytatás.

Alépitmény az 1902. év végén.

Alépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Legnagyobb hidnyilás: a holkozott hidaknál (méter)	Legnagyobb hidnyilás: a vas felszerkezetű hidaknál (méter)	Legnagyobb hidnyilás: a fa felszerkezetű hidaknál (méter)	Legnagyobb hidnyilás: az egészen fa-hidaknál (méter)	Völgy áthidalások: száma	Völgy áthidalások: összes hossza (méter)	Völgy áthidalások: a legnagyobb völgyáthidalás: hossza (méter)	Völgy áthidalások: a legnagyobb völgyáthidalás: magassága (méter)	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak: egy vágány számára: számuk	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak: egy vágány számára: hosszúságuk, méter	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak: két vagy több vágány számára: számuk	Alagutak és karzatok: egészben vagy részben falazottak: két vagy több vágány számára: hosszúságuk, méter	Alagutak és karzatok: nem falazottak: egy vágány számára: számuk	Alagutak és karzatok: nem falazottak: egy vágány számára: hosszúságuk, méter
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.														
	Rendes vágányúak.														
99	Pécs—barcsi v.	4·00	13·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	—	18·45	7·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen....	4·00	18·45	7·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen....	10·00	80·00	60·00	48·00	9	537·70	125·00	44·89	10	3 286·71	—	—	—	—
	I. Összesen....	40·00	100·00	60·00	48·00	53	3.781·44	212·40	62·45	78	25.241·11	10	2.396·10	3	153·00
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.														
	α) Rendes vágányúak.														
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak ..	—	40·00	28·05	10·00	—	—	—	—	1	246·68	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	3·00	88·00	—	—	1	20·00	20·00	11·00	1	87·00	—	—	—	—
103	Barcs—pakrázi h. é. v.	4·00	65·15	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	4·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	11·38	30·34	3·00	—	2	371·56	286·84	17·50	—	—	1	361·80	—	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	—	20·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	4·00	60·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut.	5·00	57·94	6·70	7·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	50·00	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	11·00	61·30	—	—	1	41·00	41·00	20·00	4	1.125·00	—	—	1	504·00
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	44·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	7·44	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	15·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	9·48	18·51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	6·00	40·00	10·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	5·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	2·00	20·85	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó—nágybányai h. é. v.	2·00	45·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	3·00	25·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.														
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	—	—	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	2·00	26·40	12·00	7·70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	2·00	50·00	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	6·40	30·00	7·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	40·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	15·00	8·50	6·70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.														
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	30·00	15·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.														
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.														
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	4·53	14·67	0·90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen....	11·38	88·00	28·05	12·00	4	432·56	286·84	20·00	6	1.458·68	1	361·80	1	504·00
	Összesítés:														
	Államvasutak	40·00	100·00	20·00	22·60	44	3.193·74	212·40	62·45	68	21.954·40	10	2.396·10	3	158·00
	Magánvasutak:														
	Fővasutak	11·38	78·31	6·70	7·50	3	412·56	286·84	20·00	4	1.125·00	1	361·80	1	504·00
	Helyi érdekű vasutak	10·00	88·00	60·00	48·00	10	607·70	125·00	44·89	12	3.620·39	—	—	—	—
	Főösszeg....	40·00	100·00	60·00	48·00	57	4.214·00	286·84	62·45	84	26.699·79	11	2.757·90	4	662·00

Folyó szám	Alagutak és karzatok: összes: száma	Alagutak és karzatok: összes: hosszúsága (méter)	Alagutak és karzatok: a legnagyobb alagút hosszúsága (méter)	Átboltozott bevágások egy vágány számára: számuk	Átboltozott bevágások egy vágány számára: összes hosszúságuk, méter	A pálya áthidalásai: boltozottak: egy vágány számára	A pálya áthidalásai: boltozottak: két vagy több vágány számára	A pálya áthidalásai: vas felszerkezetűek: egy vágány számára	A pálya áthidalásai: vas felszerkezetűek: két vagy több vágány számára	A pálya áthidalásai: fa felszerkezetűek: egy vágány számára	A pálya áthidalásai: fa felszerkezetűek: két vagy több vágány számára	A pálya áthidalásai: összesen: egy vágány számára	A pálya áthidalásai: összesen: két vagy több vágány számára	Pályakeresztezések: a pályaszinben (szám szerint)	Pályakeresztezések: a pálya fölött (szám szerint)	Pályakeresztezések: a pálya alatt (szám szerint)	Utátjárók: összesen	Utátjárók: a pályaszinben	Utátjárók: a pálya fölött	Utátjárók: a pálya alatt	Utátjárók: összesen	Mindennemü kerítések (falak, élő sövények, palánkok, sorompók, stb.) hossza kilométer	Védművek hófuvás ellen: töltések és falak hossza kilométer	Védművek hófuvás ellen: védczölöpök, bókerítések, sövények stb. hossza kilométer
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	1	67	36·318	0·290	1·554
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	83	21·207	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	1	150	58·025	0·290	1·554
	10	3.286·71	899·55	—	—	5	—	2	—	3	—	10	—	21	—	3	24	9.650	19	138	9.807	829·156	5·254	26·191
	91	27.795·21	1·837·94	3	377·00	9	8	13	24	20	1	42	33	44	19	35	98	17.550	100	765	18.415	7.764·270	93·127	133·423
101	1	246·68	246·68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	—	1	508	5·160	—	—
102	1	87·00	87·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2	3	105	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	189	1	2	192	32·763	—	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	12	4	2	8	122	2	5	129	11·247	—	—
105	1	361·80	361·80	—	—	—	2	2	1	—	6	2	9	—	3	—	3	585	11	58	654	433·181	12·094	35·905
106	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	85	1	3	89	6·816	—	1·980
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	2	167	—	—	—
108	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	1	141	2	6	149	58·152	5·103	0·954
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	6	—	—	—
111	5	1.629·00	52·30	—	—	—	—	—	1	4	—	4	1	—	—	—	—	370	5	60	435	17·700	2·000	17·700
112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	1·028	—	—
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	29	1·492	—	—
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—
116	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	56	1	21	78	92·479	1·233	0·080
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	2	352	51·623	—	—
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	5·739	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	119	—	7	126	2·496	—	—
124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	5	48	—	—	—
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	106	—	—	106	—	—	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	1	44	0·060	—	—
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	2	108	0·318	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	140	—	—	140	6·860	—	—
129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	123	2·910	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	57	—	—	57	1·350	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	115	—	1	116	9·450	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	15	—	—	15	0·450	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	39	—	—	39	0·600	—	—
134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	1	3	82	—	—	—
135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	11	—	—	—
136	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	2	4	38	—	1	39	1·268	—	—
137	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	1	—	3	112	—	—	112	0·116	—	—
	8	2.324·48	361·80	—	—	2	2	4	5	6	6	12	13	14	10	5	29	4.021	26	185	4.232	743·258	20·430	56·619
	81	24.503·50	1.837·94	3	377·00	4	8	11	24	17	1	32	33	23	19	32	74	7.900	81	627	8.608	6.935·114	87·873	157·232
	5	1.990·80	361·80	—	—	1	2	3	2	5	6	9	10	—	3	1	4	1.222	19	148	1.389	639·393	20·720	56·193
	12	3.620·39	899·55	—	—	6	—	3	3	4	—	13	3	35	7	7	49	12.449	26	175	12.650	933·021	4·964	26·617
	99	30.119·69	1.837·94	3	377·00	11	10	17	29	26	7	54	46	58	29	40	127	21.571	126	950	22.647	8.507·528	113·557	240·042

3. Felépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Vágányok hosszusága, vágányú vonalakon: az egy	a két	a három	az állomási fő-, kitérő-, és egyéb vágányoké	összesen	vágányú vonalakon: az egy	a két	a három	az állomási vágányokon	A vágányok nyomtávolsága, méter	A vágányok összes hosszából volt: vas-, illetőleg vas- és aczél sin	aczélsin
		kilométer					a vágányok összes hosszuságának százalékában					kilométer	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	*A*) **Államvasutak.**	6,743·298	1.871·428 [1]	1·869 [2]	2.528·021	11,144·616	60·51	16·80	0·01	22·68	1·435 [3]	1.617·451	9.527·165
	B) **Magánvasutak.**												
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	12·522	—	—	2·968	15·490	80·84	—	—	19·16	1·435	15·490	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	7·753	—	—	1·174	8·927	86·85	—	—	13·15	1·436	0·138	8·789
4	Bród—bosznabródi v.	4·104	—	—	4·193	8·297	49·46	—	—	50·54	1·435	1·702	6·595
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	115·148	—	—	11·600	126·748	90·85	—	—	9·15	1·435	—	126·748
	a) Összesen....	139.527	—	—	19·935	159·462	87·50	—	—	12·50	—	17·330	142·132
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	128·980	—	—	14·948	143·928	89·61	—	—	10·39	1·435	0·292	143·636
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	108·094	—	—	9·362	117·456	92·03	—	—	7·97	1·435	—	117·456
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	143·267	—	—	10·679	153·946	93·06	—	—	6·94	1·435	1·200	152·746
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	18·824	—	—	1·827	20·651	91·15	—	—	8·85	1·435	—	20·651
1	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	58·391	—	—	5·298	63·689	91·68	—	—	8·32	1·435	0·899	62·790
11	Békés—csanádi h. é. v.	81·075	—	—	5·977	87·052	93·13	—	—	6·87	1·435	—	87·052
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	77·738	—	—	6·125	83·863	92·70	—	—	7·30	1·435	—	83·863
13	Bihari h. é. vasutak	177·740	—	—	13·179	190·919	93·10	—	—	6·90	1·435	1·621	189·298
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	—	—	5·325	62·683	91·50	—	—	8·50	1·435	0·208	62·475
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	101·795	—	—	11·600	113·395	89·77	—	—	10·23	1·435	—	113·395
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	92·712	—	—	23·461	116·173	79·81	—	—	20·19	1·435	0·155	116·018
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	63·422	—	—	4·481	67·903	94·53	—	—	5·47	1·435	—	67·903
18	Csetneki völgyi h. é. v.	24·065	—	—	2·550	26.615	90·42	—	—	9·58	1·435	—	26·615
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	38·591	—	—	4·951	43·542	88·63	—	—	11·37	1·435	—	43·542
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	132·815	—	—	11·798	144·613	91·84	—	—	8·16	1·435	—	144·613
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	56·051	—	—	4·947	60·998	91·89	—	—	8·11	1·435	0·294	60·704
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	—	—	38·198	332·945	88·53	—	—	11·47	1·435	2·617	330·328
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	105·137	—	—	13·352	118·489	88·73	—	—	11·27	1·435	—	118·489
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	24·729	—	—	2·287	27.016	91·53	—	—	8·47	1·435	—	27·016
25	Felek—fogarasi h. é. v.	51·988	—	—	4·466	56·454	92·09	—	—	7·91	1·435	—	56·454
26	Garamberzencze—lévai h. é.. v.....	65·605	—	—	5·070	70·675	92·83	—	—	7·17	1·435	—	70·675
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.	186·740	—	—	15·213	201·953	92·47	—	—	7·53	1·435	2·316	199·637
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v..	55·078	—	—	4·510	59·588	92·43	—	—	7·57	1·435	—	59·588
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	—	—	2·108	37·735	94·41	—	—	5·59	1·435	—	37·735
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	12·357	—	—	2·687	15·044	82·14	—	—	17·86	1·435	0·643	14·401
31	Hontvármegyei h. é. v.	40·224	—	—	3·846	44·070	91·27	—	—	8·73	1·435	—	44·070
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	53·378	—	—	5·233	58·611	91·07	—	—	8·93	1·435	0·499	58·112
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	25·840	—	—	3·225	29·065	88·90	—	—	11·10	1·435	0·300	28·765
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	43·635	—	—	3·055	46.690	93·46	—	—	6·54	1·435	—	46·690
35	Kassa—tornai h. é. v.	54·992	—	—	7·738	62·730	87·66	—	—	12·34	1·435	0·744	61·986
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v. ...	38·027	—	—	3·899	41·926	90·70	—	—	9·30	1·435	—	41·926
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	29·817	—	—	3.314	33·131	90·00	—	—	10·00	1.435	0·279	32·852
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	102·260	—	—	7·604	109·864	93·08	—	—	6·92	1·435	—	109·864
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	—	—	5·450	58·685	90·71	—	—	9·29	1·435	—	58·685
40	Körmend—németújvári h. é. v.	22·834	—	—	2·331	25·165	90·74	—	—	9·26	1·435	—	25·165
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	94·651	—	—	9·431	104·082	90·94	—	—	9·06	1·435	—	104·082
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.....	22·145	—	—	2·121	24·266	91·26	—	—	8·74	1·435	—	24·266
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	49·135	—	—	4·342	53·477	91·88	—	—	8·12	1·435	—	53·477
44	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	—	—	7·373	120·491	93·88	—	—	6·12	1·435	0·600	119·891

A pálya hosszúsága: ad [1]) 935·714 km.
ad [2]) 0·623

[3]) A garamberzencze—selmeczbányai keskenyvágányú vonal nyomtávolsága 1·00 m, a taraczvölgyi keskenyvágányú vasuté 0·750 m.

Felépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vágányok összes hosszából folyó méteronkint: 27 kg.-nál könnyebb	27—32 kilogramm súlyú	32—37 kilogramm súlyú	37 kg.-nál nehezebb	A sinek összes sulya (beleszámitva az apró anyagot is), u. m.: vas-, illetőleg vas- és aczel sinekő	aczél sinekő	Fakeresztalpfák (a külön talpfák beszámitásával): telitve	nem telitve	összesen	Forditó korongok: 4·6 méteren alúli	4·6 és 8 méter közötti	8 méteren felüli	Toló padok: súlyesztettek	a vágányszinben	Váltók: csücsvállók	vonóváltok (amerikai)	összesen, egyszerü váltókra átszámitva	ezek közül: központilag állitva	elzárva jelzőkkel: összefüggésben	összefüggés nélkül	összefüggésben	összefüggés nélkül	Az ágyazás vastagsága a talpfák alatt, méter
	sinekkel volt ellátva kilometer				tonna		darab																
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1	982·007	1.592·208	7.189·358	1.381·043	115.459·50	730.630·56	2,954.979 [1]	10,191.353 [2]	13,146.332	151	385	144	35	41	11.851	25	11.936	1.411	173	470	357	0·15
2	10·316	—	5·174	—	898·76	—	—	18.494	18.494	—	—	—	1	—	18	—	18	—	—	—	—	0·11
3	8·689	—	0·238	—	10·94	451·79	—	12.210	12.210	1	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	0·17
4	—	4·858	3·378	0·061	122·39	475·88	1.456	7.250	8.706	—	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	—	0·15
5	126·556	—	—	0·192	—	6.003·28	5.135	146.691	151.826	1	2	—	—	—	77	—	77	—	—	—	5	0·11
	145·561	4·858	8·790	0·253	1.032·09	6.930·95	6.591	184.645	191.236	2	2	—	1	—	126	—	126	—	—	—	5	—
6	125·226	0·438	18·264	—	20·44	7.805·25	—	194.341	194.341	—	1	1	—	—	90	—	90	—	—	3	1	0·15
7	116·466	—	0·990	—	—	5.805·89	9.817	135.539	145.356	—	2	—	—	—	56	—	56	—	—	1	—	0·11
8	152·746	—	1·200	—	33·48	7.451·24	2.048	188.241	190.289	—	—	—	—	—	66	—	66	—	—	—	4	0·15
9	20·651	—	—	—	—	1.069·12	—	30.593	30.593	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	6	0·11
10	62·790	—	0·899	—	63·38	3.252·52	—	69.849	69.849	—	1	—	—	—	33	—	33	—	—	—	—	0·15
11	87·052	—	—	—	—	4.509·05	—	105.428	105.428	—	—	—	—	—	46	—	46	—	—	—	—	0·11
12	83·507	—	0·356	—	—	3.861·00	—	122.346	122.346	—	—	—	—	—	34	—	34	—	—	—	—	0·11
13	189·298	—	1·621	—	118·63	9.301·13	43.929	214.558	258.487	—	1	1	—	—	77	—	77	—	—	—	2	0·10
14	62·475	—	0·208	—	18·27	3.194·60	—	75.555	75.555	—	—	—	—	—	37	—	37	1	—	1	—	0·12
15	109·673	—	3·722	—	—	6.020·45	2.421	136.149	138.570	1	2	1	—	—	80	—	80	—	—	—	—	0·10
16	67·860	48·313	—	—	10·85	7.902·67	394	136.694	137.088	—	3	1	—	—	140	—	140	—	—	10	1	0·11
17	67·903	—	—	—	—	2.962·57	—	93.271	93.271	—	1	—	—	—	35	—	35	—	—	—	—	0·15
18	26·615	—	—	—	—	698·42	—	32.456	32.456	1	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	3	0·14
19	43·245	—	0·297	—	—	2.321·80	—	53.570	53.570	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—	—	0·16
20	144·313	—	0·300	—	—	7.528·93	12.668	148.495	161.163	—	3	—	—	—	81	—	81	—	—	—	6	0·11
21	60·704	—	—	0·294	22·68	2.628·72	15.272	74.556	89.828	—	2	—	—	—	31	—	31	—	—	—	2	0·16
22	327·358	—	4·619	0·968	190·23	17.232·09	46.938	345.149	392.087	—	5	1	—	—	240	—	240	—	—	—	19	0·11
23	117·831	—	0·658	—	—	5.792·10	—	166.526	166.526	1	—	—	—	—	73	—	73	—	—	—	—	0·11
24	26·716	—	0·300	—	—	1.398·46	—	37.663	37.663	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	0·11
25	56·454	—	—	—	—	2.931·11	—	69.043	69.043	—	1	—	—	—	30	—	30	—	—	—	—	0·18
26	70·369	—	0·306	—	—	1.660·71	—	102.135	102.135	—	—	—	—	—	34	—	34	—	—	—	4	0·10
27	199·040	0·597	2·316	—	206·84	10.332·36	1.600	269.331	270.931	—	2	1	—	—	95	—	95	—	—	—	4	0·11
28	59·285	—	0·303	—	—	3.101·07	878	73.035	73.913	—	1	—	—	—	27	—	27	—	—	—	—	0·11
29	37·735	—	—	—	—	1.960·04	1.923	39.536	41·459	—	2	—	—	—	21	—	21	—	—	1	—	0·15
30	14·401	—	0·643	—	73·22	719·38	—	16·710	16.710	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	0·12
31	44·070	—	—	—	—	2.281·26	—	62.761	62.761	—	1	—	—	—	24	—	24	—	24	—	24	0·11
32	57·006	—	1·605	—	29·74	3.045·51	—	68.305	68.305	1	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—	2	0·10
33	28·765	—	0·300	—	21·30	1.677·55	—	36.984	36.984	1	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	—	0·10
34	46·388	—	0·302	—	—	2.445·60	—	56.465	56.465	—	1	—	—	—	17	—	17	—	—	—	4	0·11
35	61·529	—	1·201	—	57·93	3.214·72	—	75.046	75.046	—	1	—	—	—	57	—	57	1	—	2	1	0·10
36	41·326	0·304	0·296	—	—	2.188·62	596	49.571	50.167	—	1	—	—	—	26	—	26	—	—	—	—	0·11
37	32·852	0·279	—	—	18·14	1·717·70	—	48.388	48.388	—	1	—	—	—	26	—	26	—	—	2	—	0·11
38	109·864	—	—	—	—	5.679·89	—	158.650	158.650	—	—	—	—	—	49	—	49	—	—	—	—	0·11
39	58·685	—	—	—	—	3.039·00	152	71.921	72.073	—	1	—	—	—	36	—	36	—	—	—	—	0·11
40	24·863	—	0·302	—	—	1.325·26	—	35.677	35.677	—	1	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	0·12
41	104·082	—	—	—	—	5.380·68	—	132.205	132.205	—	3	—	—	—	59	—	59	—	—	—	—	0·11
42	24·266	—	—	—	—	1.056·54	—	33.896	33.896	—	1	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	0·15
43	53·177	—	0·300	—	—	2.833·76	—	76·241	76.241	—	1	1	—	—	29	—	29	—	—	—	—	0·11
44	119·891	—	0·600	—	47·21	6.210·45	—	145.739	145.739	—	1	—	—	—	47	—	47	—	—	—	—	0·11

[1]) Ebből 2.839 db. tülevelü fából, 88.755 db. tölgyfából, a többi egyéb lombfából. [2]) Tölgyfából.

Folytatás.

Felépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Vághanyok hosszusága, vágányú vonalakon kilométer: az egy	a két	a három	az állomási fő-, kitérő-, és egyéb vágányoké	összesen	A vágányok összes hosszából volt, vágányú vonalakon: az egy	a két	a három	az állomási vágányokon	A vágányok nyomtávolsága, méter	A vágányok összes hosszából volt, kilométer: vas-, illetőleg vas- és acél sín	acélsín
		a vágányok összes hosszuságának százalékában											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	Losonczvidéki h. é. v.	28·324	—	—	5·340	33·664	84·14	—	—	15·86	1·435	—	33·664
46	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	—	—	14·295	198·160	92·79	—	—	7·21	1·435	1·381	196·779
47	Magyar északnyugati h. é. v.	111·662	—	—	9·970	121·632	91·80	—	—	8·20	1·435	—	121·632
48	Máramarosi sóvasut	19·211	—	—	4·526	23·737	80·93	—	—	9·07	1·435	2·043	21·694
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	92·237	—	—	6·944	99·181	92·99	—	—	7·01	1·435	0·203	98·978
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	32·459	—	—	3·056	35·515	91·40	—	—	8·60	1·435	—	35·515
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	306·585	—	—	22·475	329·060	93·17	—	—	6·83	1·435	3·330	325·730
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	15·155	—	—	0·998	16·153	93·82	—	—	6·18	1·435	0·299	15·854
53	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	—	—	3·461	44·711	92·26	—	—	7·74	1·435	—	44·711
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	28·556	—	—	4·441	32·997	86·54	—	—	13·46	1·435	—	32·997
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	5·897	—	—	0·546	6·443	91·53	—	—	8·47	1·435	—	6·443
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	51·063	—	—	4·616	55·679	91·71	—	—	8·29	1·435	—	55·679
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	117·145	—	—	5·712	122·857	95·35	—	—	4·65	1·435	0·318	122·539
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	111·231	—	—	8·524	119·755	92·88	—	—	7·12	1·435	—	119·755
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	56·896	—	—	3·056	59·952	94·90	—	—	5·10	1·435	0·249	59·703
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	101·732	—	—	8·744	110·476	92·09	—	—	7·91	1·435	—	110·476
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	32·644	—	—	2·129	34·773	93·88	—	—	6·12	1·435	—	34·773
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	90·971	—	—	6·272	97·243	93·55	—	—	6·45	1·435	—	97·243
63	Pápa—csornai h. é. v.	35·468	—	—	3·090	38·558	91·99	—	—	8·01	1·435	0·633	37·925
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	18·057	—	—	3·766	21·823	82·74	—	—	17·26	1·435	0·295	21·528
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	—	—	4·337	47·884	90·94	—	—	9·06	1.435	0·271	47·613
66	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	34·710	—	—	3·442	38·152	90·98	—	—	9·02	1·435	0·745	37·407
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	36·778	—	—	3·093	39.871	92·24	—	—	7·76	1·435	0·303	39·568
68	Ruma—klenáki h. é. v.	30·535	—	—	3·114	33·649	90·75	—	—	9·25	1.435	—	33·649
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	17·501	—	—	1·260	18·761	93·28	—	—	6·72	1·435	—	18·761
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	45·881	—	—	5·488	51·369	89·32	—	—	10·68	1·435	2·624	48·745
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	70·206	—	—	11·294	81·500	86·14	—	—	13·86	1·435	—	81·500
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	39·028	—	—	4·005	43·033	90·69	—	—	9·31	1·435	—	43·033
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	133·981	—	—	14·359	148·340	90·32	—	—	9·68	1·435	0·299	148·041
74	Szegszárd—báttaszéki h. é. v.	18·802	—	—	1·234	20·036	93·84	—	—	6·16	1·435	—	20.036
75	Szentes—Hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	—	—	1·819	36·272	94·99	—	—	5·01	1·435	—	36·272
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.	93·854	—	—	6·619	100·473	93·41	—	—	6·59	1·435	0·303	100·170
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	52·513	—	—	4·489	57·002	92·12	—	—	7·88	1·435	—	57·002
78	Szilágysági h. é. v.	108·019	—	—	12·020	120·039	89·99	—	—	10·01	1·435	0·300	119·739
79	Szlavoniai h. é. v.	120·052	—	—	12·650	132·702	90·82	—	—	9·18	1·435	—	132·702
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	63·693	—	—	4·144	67·837	93·89	—	—	6·11	1·435	1·132	66·705
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	51·936	—	—	4·904	56·840	91·37	—	—	8·63	1.435	—	56·840
82	Szombathely—rumi h. é. v.	19·823	—	—	2·392	22·215	89·23	—	—	10·77	1·435	0·300	21·915
83	Temesvár—buziási h. é. v.	31·211	—	—	4·814	36·025	86·64	—	—	13·36	1·435	0·344	35·681
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	62·840	—	—	5·025	67·865	92·60	—	—	7·40	1·435	—	67·865
85	Temesvár—módosi h. é. v.	50·773	—	—	3·768	54·541	93·09	—	—	6·91	1.435	—	54·541
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	—	—	4·363	65·382	93·33	—	—	6·67	1·435	—	65·382
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	54·786	—	—	4·424	59·210	92·53	—	—	7·47	1.435	0·300	58·910
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	31·529	—	—	3·011	34·540	91·28	—	—	8·72	1·435	—	34·540
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	36·638	—	—	3·656	40·294	90·93	—	—	9·07	1.435	—	40·294
90	Versecz—kubini h. é. v.	84·494	—	—	9·579	94·073	89·82	—	—	10·18	1·435	0·246	93·827
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	53·038	—	—	5·190	58·228	91·09	—	—	8·91	1·435	0·265	57·963
92	Vinkovce—županje—szávaparti h. é. v.	32·977	—	—	3·449	36·426	90·53	—	—	9·47	1·435	—	36·426
93	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	—	—	3·615	45·836	92·11	—	—	7·89	1·435	0·300	45·536
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	42·427	—	—	3·956	46·383	91·47	—	—	8·53	1·435	—	46·383
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	47·642	—	—	4·466	52·108	91·43	—	—	8·57	1·435	0·403	51·705
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	—	—	5·317	49·850	89·33	—	—	10·67	1·435	—	49·850
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	42·991	—	—	3·374	46·365	92·72	—	—	7·28	0·760	—	46·365
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	345·095	—	—	50·764	395·859	87·18	—	—	12·82	1·435 / 0·760	2·186	393·673
	b) Összesen....	6.496·151	—	—	634·756	7.130·907	91·10	—	—	8·90	—	31·739	7.099·168

Felépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vágányok összes hosszából folyó méterenkint, sinekkel volt ellátva kilométer: 27 kg.-nál könnyebb	27—32 kilogramm súlyú	32—37 kilogramm súlyú	37 kg.-nál nehezebb	A sinek összes súlya beleszámítva az apró anyagot is), u. m.: tonna: vas-, illetőleg vas- és acél sinekké	acél sinekké	Fakereszttalpfák (a külön talpfák beszámításával): telítve	nem telítve	összesen	Fordító korongok, átmérővel: 4·6 méteren alúli	4·6 és 8 méter közötti	8 méteren felüli	Toló padok: súlyszerint	a vágányszinben	Váltók: csúcsváltók	vonóváltok (amerikai)	összesen, egyszerű váltókra átszámítva	ezek közül: összefüggésben	összefüggés nélkül	központilag állítva, összefüggésben	központilag állítva, összefüggés nélkül	elzárva, jelzőkkel	Az ágyazás vastagsága a talpfák alatt, méter
	sinekkel volt ellátva kilométer				tonna		darab															
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
45	33 664	—	—	—	—	177·17	—	46.136	46.136	—	2	—	—	—	32	—	32	—	—	—	—	0·10
46	195·860	—	0·919	1·381	109·10	10.054·16	600	281.070	281.670	—	2	—	—	—	91	—	91	—	—	—	12	0·11
47	91·156	0·295	30·181	—	—	7.194·10	155	168.719	168.874	—	—	—	—	—	63	—	63	—	—	—	2	0·10
48	6·463	—	17·274	—	154·90	1.574·55	2.124	26.462	28.586	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	—	—	0·15
49	98·875	—	0·306	—	15·40	4.261·86	11.876	117.384	129.260	—	1	—	—	—	46	—	46	—	—	—	—	0·16
50	35·230	0·285	—	—	—	1.857·18	1.200	38.140	39.340	—	1	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	0·16
51	326·254	0·589	2·217	—	210·93	16.925·65	99.425	287.240	386.665	4	—	—	—	—	150	—	150	1	—	2	12	0·11
52	15·854	—	0·299	—	23·69	694·40	688	20.142	20,830	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	0·11
53	44·711	—	—	—	—	2.337·07	—	53.654	53.654	1	—	—	—	—	26	—	26	—	—	—	4	0·11
54	32·997	—	—	—	—	1.679·86	—	40.448	40.448	—	1	—	—	—	29	—	29	—	—	—	—	0·11
55	6·443	—	—	—	—	277·82	—	10.012	10.012	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	0·15
56	55·379	0·300	—	—	—	2,901·91	—	79.161	79.161	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—	—	0·10
57	122·539	—	—	0·318	26·10	6.024·52	8.000	143.608	151.608	—	2	—	—	—	54	—	54	—	—	—	8	0·11
58	119·155	—	0·600	—	—	6 304·07	—	145.727	145.727	—	—	—	—	—	56	—	56	—	—	—	8	0·12
59	59·779	0·173	—	—	15·91	2.951·18	9.021	65.834	74.855	—	—	1	—	—	26	—	26	—	—	—	—	0·08
60	110·176	—	0·300	—	—	5.150·62	—	169.291	169.291	—	1	—	—	—	58	—	58	—	—	—	—	0·10
61	34·773	—	—	—	—	1.773·42	—	42.500	42.500	—	1	—	—	—	15	—	15	1	—	—	1	0·11
62	94·856	—	2·387	—	—	5.121·92	—	136.147	136.147	—	—	3	—	—	46	—	46	—	—	—	—	0·15
63	37·925	—	0·633	—	45·97	1.931·87	—	46.944	46.944	—	—	—	—	—	21	—	21	—	—	—	—	0·11
64	21·528	0·295	—	—	19·05	1.290·12	—	27.936	27.936	1	—	—	—	—	33	—	33	1	—	—	4	0·15
65	47·584	—	0·300	—	18·99	2.433·65	1.617	56.863	58.480	—	1	—	—	—	30	—	30	—	—	—	—	0·12
66	37·547	0·254	0·351	—	27·48	1.602·45	2.718	48.080	50.798	—	1	—	—	—	26	—	26	—	—	—	—	0·10
67	39·229	0·339	0·303	—	20·61	2.054·52	—	57.392	57.392	—	—	—	—	—	26	—	26	—	—	—	4	0·11
68	33·649	—	—	—	—	1.749·65	—	47.649	47.649	—	1	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	0·11
69	18·761	—	—	—	—	904·67	—	22.251	22.251	1	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	0·11
70	48·745	—	2·624	—	184·99	2.538·64	—	56.749	56.749	—	1	—	—	—	40	—	40	—	—	—	1	0·16
71	81·500	—	—	—	—	2.141·25	—	114.036	114.036	1	—	—	—	—	66	—	66	—	—	—	—	0·10
72	42·667	—	0·366	—	—	2.181·00	—	50.547	50.547	—	1	—	—	—	26	—	26	—	—	—	—	0·15
73	147·372	—	0·669	0·299	23·40	6.773·12	5.466	233.709	239.175	—	3	—	—	—	89	—	89	—	—	—	2	0·11
74	20·036	—	—	—	—	1.039·95	—	24.278	24.278	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	0·11
75	36.242	—	0·030	—	—	1.887·67	—	44.003	44.003	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	0·11
76	100·170	—	0·303	—	21·22	5.186·42	310	122.459	122.769	—	1	—	—	—	52	—	52	—	—	—	16	0·11
77	57·002	—	—	—	—	2.954·52	—	82.105	82.105	—	1	—	—	—	29	—	29	—	—	—	3	0·15
78	119·739	—	0·300	—	21·25	5.765·08	18.026	132.713	150.739	—	3	1	—	—	81	—	81	—	—	1	5	0·11
79	132·144	—	0·558	—	—	6 927·95	2·962	172.046	175.008	1	1	—	—	—	83	—	83	—	—	1	1	0·16
80	66·705	—	1·132	—	92·82	3.591·40	—	97.495	97.495	—	—	—	—	—	29	—	29	—	—	—	—	0·11
81	56·621	—	0·219	—	—	2.976·10	[1] 15.721	54.738	70.459	—	2	—	—	—	40	—	40	—	—	—	—	0·11
82	21·915	—	0·300	—	23·00	1.109·00	—	26.239	26.239	—	—	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	0·11
83	34·691	—	1·007	0·327	26·20	1.872·62	1.100	42.298	43.398	—	1	—	—	—	36	—	36	—	—	—	—	0·11
84	67·258	—	0·607	—	—	3.584·03	—	91.145	91.145	—	—	—	—	—	34	—	34	—	—	—	4	0·11
85	54·203	—	0·338	—	—	2.829·40	—	64.594	64.594	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	10	0·11
86	65·382	—	—	—	—	3.421·00	—	94.529	94.529	—	—	—	—	—	28	—	28	—	—	—	—	0·10
87	58·910	0·300	—	—	21·68	3.054·65	—	71.415	71.415	—	1	—	—	—	35	—	35	—	—	—	—	0·11
88	34·413	—	0·127	—	—	1.471·83	57	46.446	46.503	1	1	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	0·11
89	40·294	—	—	—	—	2.008·04	1.450	48.470	49.920	2	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—	5	0·11
90	93·741	—	0·031	0·301	19·43	4.787·43	—	123.540	123.540	3	—	—	—	—	60	—	60	—	—	—	—	0·11
91	57·932	—	0·296	—	18·52	2.931·10	10.924	52.161	63.085	—	1	—	—	—	41	—	41	—	—	—	6	0·15
92	36·126	—	0·300	—	—	1.911·68	—	52.636	52.636	—	—	—	—	—	22	—	22	—	—	—	—	0·11
93	45·536	—	0·300	—	23·40	2.379·85	574	55.531	56.105	—	—	—	—	—	22	—	22	—	—	—	—	0·11
94	27·720	—	18·663	—	—	2.939·94	—	45.796	45.796	—	—	—	—	—	34	—	34	—	—	—	—	0·16
95	51·705	—	—	0·403	32·29	2.661·45	—	69.358	69.358	—	1	—	—	—	28	—	28	—	—	—	—	0·11
96	49·850	—	—	—	—	2.547·43	2.351	58.578	60.929	—	1	—	—	—	36	—	36	—	—	—	—	0·11
97	46·365	—	—	—	—	1.401·15	—	68.356	68.356	2	—	—	—	—	42	—	42	—	—	—	4	0·07
98	393·188	—	2·676	—	179·47	18.629·95	—	508.946	508·946	1	9	2	1	1	330	—	330	2	38	1	80	0·11
	6.945·031	52·761	128·824	4·291	2.358·14	356.269·26	335.001	8,866.324	9,201.325	23	82	14	1	1	4.248	—	4.248	7	62	25	275	—

[1]) Ebből 13.367 db. tülevelű fából.

Folytatás.

Felépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Vágányok hosszusága: az egy vágányú vonalakon, kilométer	a két vágányú vonalakon, kilométer	a három vágányú vonalakon, kilométer	az állomási fő-, kitérő-, és egyéb vágányoké, kilométer	összesen, kilométer	az egy vágányú vonalakon, a vágányok összes hosszuságának százalékában	a két vágányú vonalakon, %	a három vágányú vonalakon, %	az állomási vágányokon, %	A vágányok nyomtávolsága, méter	A vágányok összes hosszából volt: vas-, illetőleg vas- és aczél sin, kilométer	aczélsin, kilométer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs—barcsi vasut	66·698	—	—	22·328	89·026	74·92	—	—	25·08	1·435	13·740	75·286
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	56·288	—	—	3·412	59·700	94·28	—	—	5·72	1·435	1·040	58·660
	c) Összesen	122·986	—	—	25·740	148·726	82·69	—	—	17·31	—	14·780	133·946
	B) Összesen	6.758·664	—	—	680·431	7.439·095	90·85	—	—	9·15	—	63·849	7.375·246
	I. Összesen	13.501·962	1.871·428	1·869	3.208·452	18.583·711	72·65	10·08	0·01	17·26	—	1.681·300	16.902·411
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	—	—	59·215	438·329	86·51	—	—	13·49	1·435	3·800	435·029
102	Árvavölgyi h. é. v.	70·276	—	—	6·700	76·976	91·30	—	—	8·70	1·436	—	76·976
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·705	—	—	13·212	136·917	90·35	—	—	9·65	1·435	0·040	136·877
104	Budapesti h. é. vasutak	32·491	39·772	—	14·884	87·147	37·28	45·64	—	17·08	1·435	—	87·147
105	Déli vasut (magyar vonalak)	687·363	28·524	—	213·327	929·214	73·97	3·07	—	22·96	1·435	81·701	847·513
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	45·125	—	—	6·206	51·331	87·91	—	—	12·09	1·435	0·333	50·998
107	Fertővidéki h. é. v.	100·462	—	—	8·010	108·472	92·61	—	—	7·39	1·435	—	108·472
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	118·691	—	—	34·185	152·876	77·64	—	—	22·36	1·435	24·077	128·799
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·453	—	—	1·644	29·097	94·35	—	—	5·65	1·435	—	29·097
110	Holics—gödingi h. é. v.	3·432	—	—	0·780	4·212	81·48	—	—	18·52	1·435	—	4·212
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	356·179	12·870	—	95·035	464·084	76·75	2·78	—	20·48	1·436	65·400	398·684
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·607	—	—	0·980	9·587	89·78	—	—	10·22	1·436	—	9·587
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	—	—	0·986	10·643	90·74	—	—	9·26	1·435	—	10·643
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	16·911	—	—	1·087	17·998	93·96	—	—	6·04	1·435	—	17·998
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	—	—	1·560	14·190	89·01	—	—	10·99	1·436	—	14·190
116	Mohács—pécsi v.	67·726	—	—	29·840	97·566	69·42	—	—	30·58	1·435	8·138	89·428
117	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	—	—	1·730	14·953	88·43	—	—	11·57	1·436	—	14·953
118	Szamosvölgyi v.	239·084	—	—	40·762	279·846	85·43	—	—	14·57	1·435	35·834	244·012
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·190	—	—	1·035	12·225	91·53	—	—	8·47	1·436	—	12·225
120	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	—	—	1·050	10·490	89·99	—	—	10·01	1·436	—	10·490
121	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	—	—	0·750	9·820	92·36	—	—	7·64	1·436	—	9·820
122	Ungvölgyi h. é. v.	41·925	—	—	4·730	46·655	89·86	—	—	10·14	1·435	—	46·655
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	78·052	—	—	10·693	88·745	87·95	—	—	12·05	1·435	—	88·745
124	Zsolna-rajeczi h. é. v.	20·859	—	—	2·400	23·259	89·68	—	—	10·32	1·436	—	23·259
	β) Keskeny vágányúak.												
125	Alföldi első gazdasági v.	64·403	—	—	3·746	68·149	94·50	—	—	5·50	0·760	—	68·149
126	Borossebes menyházai v.	21·135	—	—	1·680	22·815	92·64	—	—	7·36	0·760	—	22·815
127	Máramarosi sóvasút	39·210	—	—	3·647	42·857	91·49	—	—	8·51	0·760	—	42·857
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	85·001	—	—	6·579	91·580	92·82	—	—	7·18	0·760	—	91·580
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	48·916	—	—	4·734	53·650	91·18	—	—	8·82	0·760	—	53·650
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	27·726	—	—	2·273	29·999	92·42	—	—	7·58	0·760	—	29·999
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	80·016	—	—	13·991	94·007	85·12	—	—	14·88	1·000	—	94·007
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	5·800	—	—	0·948	6·748	85·95	—	—	14·05	0·760	—	6·748
133	Zágráb—samobori h. é. v.	19·892	—	—	1·630	21·522	92·43	—	—	7·57	0·760	—	21·522
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	33·360	—	—	7·737	41·097	81·17	—	—	18·83	1·000 / 1·436	21·483	19·614
	δ) Fogaskerekű.												
135	Csorbatói fogaskerekű v.	4·771	—	—	0·720	5·491	86·89	—	—	13·11	1·436	—	5·491
	ε) Villamos.												
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	7·905	—	—	1·568	9·473	83·45	—	—	16·55	1·435	0·080	9·393
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	4·256	15·224	—	2·550	22·030	19·32	69·10	—	11·58	1·435	—	22·030
	II. Összesen	2.925·556	96·390	—	602·604	3.624·550	80·72	2·65	—	16·63	—	240·886	3.383·664
	Összesités:												
	Államvasutak	6.743·298	1.871·428	1·869	2.528·021	11.144·616	60·51	16·80	0·01	22·68	1·435	1.617·451	9.527·165
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	1.300·761	41·394	—	398·908	1.741·063	74·71	2·38	—	22·91	—	194·758	1.546·305
	Helyi érdekű vasutak	8.383·459	54·996	—	884·127	9.322·582	89·93	0·58	—	9·49	—	109·977	9.212·605
	Főösszeg	16.427·518	1.967·818	1·869	3.811·056	22.208·261	73·97	8·87	0·00	17·16	—	1.922·186	20.286·075

Felépitmény az 1902. év végén.

Folyó szám	A vágányok összes hosszából folyó méterenkint 27 kg.-nál könnyebb (sinekkel volt ellátva, kilométer)	27—32 kilogramm súlyú	32—37 kilogramm súlyú	37 kg.-nál nehezebb	A sinek összes súlya (beleszámitva az apró anyagot is), u. m.: vas-, illetőleg vas- és aczél sineké, tonna	aczél sineké, tonna	Fakeresztalpfák (a külön talpfák beszámitásával): telitve, darab	nem telitve	összesen	Forditó korongok 4·6 méteren alul átmérővel	4·6 és 8 méter közötti	8 méteren felüli	Toló padok: sülyesztettek	a vágányszinben	Váltók: csúcsváltók	vonóváltók (amerikai)	összesen, egyszerű váltókra átszámitva	ezek közül központilag állitva jelzőkkel: összefüggésben	összefüggés nélkül	elzárva jelzőkkel: összefüggésben	összefüggés nélkül	Az ágyazás vastagsága a talpfák alatt, méter
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
99	0·207	0·792	88·027	—	968·47	5.401·80	9.303	88.991	98.294	—	3	—	—	—	106	—	106	—	—	4	4	0·20
100	59·700	—	—	—	52·06	2.278·11	4.631	85.453	90.084	—	—	1	—	—	32	—	32	—	—	—	2	0·11
	59·907	0·792	88·027	—	1.020·53	7.679·91	13.934	174.444	188.378	—	3	1	—	—	138	—	138	—	—	4	6	—
	7.150·499	58·411	225·641	4·544	4.410·76	370.880·12	355.526	9,225.413	9,580.939	25	87	15	2	1	4.512	—	4.512	7	62	29	286	—
	8.132·506	1.650·619	7.414·999	1.385·587	119.870·26	1,101.510·68	3,310.505	19,416.766	22,727.271	176	472	159	37	42	16.363	23	16.448	1.418	235	499	643	—
101	434·429	3·800	0·600	—	243·20	23.111·68	12.621	526.370	538.991	—	—	9	2	1	318	—	318	—	—	—	9	0·10
102	76·976	—	—	—	—	4.002·75	—	94.650	94.650	—	1	—	—	—	45	—	45	—	—	—	—	0·16
103	136·576	—	0·341	—	2·87	7.263·98	—	175.250	175.250	—	5	—	—	—	101	—	101	—	—	2	—	0·15
104	87·147	—	—	—	—	3.592·88	—	112.640	112.640	3	3	—	—	—	166	—	166	32	36	—	20	0·25
105	—	2·387	926·827	—	6.692·37	65.053·57	200.278	930.779	1,131.057	51	25	13	5	2	940	—	956	263	75	13	—	0·30
106	50·998	—	0·333	—	30·26	2.586·09	—	63.153	63.153	—	1	—	—	—	38	—	38	—	—	—	—	0·16
107	108·472	—	—	—	—	5.656·03	—	154.867	154.867	—	—	—	—	—	58	—	58	—	—	—	—	0·11
108	—	122·087	30·789	—	1.687·97	8.481·64	—	163.614	163.614	—	6	4	1	1	170	—	170	—	1	—	—	0·30
109	29·097	—	—	—	—	1.322·37	—	39.875	39.875	1	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	0·25
110	3·432	—	0·780	—	—	231·45 [1]	—	5.800	5·800	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	8	—	0·15
111	—	227·706	236·378	—	4.740·00	24.197·33	266.000	344.637	610.637	—	27	12	2	1	777	—	777	—	—	—	—	0·25
112	9·587	—	—	—	—	509·00	—	11.500	11.500	—	1	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	0·11
113	10·451	—	0·192	—	—	468·69	—	14.600	14.600	1	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	0·11
114	17·652	—	0·346	—	—	732·72	—	23·559	23.559	—	1	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	0·15
115	14·190	—	—	—	—	752·68	—	19.100	19.100	1	—	1	—	—	14	—	14	—	—	—	—	0·11
116	—	17·089	80·477	—	613·97	6.382·10	812	101.616	102.428	5	1	4	3	—	141	—	141	—	—	2	6	0·25
117	14·953	—	—	—	—	796·00	—	18.000	18.000	—	1	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	0·11
118	279·846	—	—	—	1.879·65	11.479·41	—	378.181	378.181	—	—	5	1	—	184	—	184	—	—	1	21	0·10
119	12·225	—	—	—	—	649·26	—	13.800	13.800	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	0·11
120	10·490	—	—	—	—	559·24	—	11.900	11.900	—	1	-	—	—	9	—	9	—	—	—	—	0·11
121	9·820	—	—	—	—	398·80	—	12.200	12.200	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	0·11
122	46·655	—	—	—	—	2.416·82	—	56.340	66.340	—	1	—	—	—	34	—	34	—	—	—	5	0·10
123	88·745	—	—	—	—	4.607·64	—	106.120	106.120	—	—	2	—	—	48	—	48	—	—	—	—	0·10
124	23·259	—	—	—	—	1.261·10	—	29.000	29.000	—	—	—	—	—	17	—	17	—	—	—	—	0·16
125	68·149	—	—	—	—	1.583·46	—	104.220	104.220	—	2	—	—	—	53	—	53	—	—	4	7	0·10
126	22·815	—	—	—	—	602·32	—	32.600	32.600	—	2	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	0·10
127	42·857	—	—	—	—	1.073·75	—	68.920	68.920	—	—	—	—	—	32	3	35	—	—	—	—	0·10
128	91·580	—	—	—	—	2.845·39	—	126.276	126.276	—	—	—	—	—	66	—	66	—	—	60	6	0·25
129	53·650	—	—	—	—	1.345·92	—	77.272	77.272	—	2	—	—	—	34	—	34	—	—	—	—	0·08
130	29·999	—	—	—	—	941·87	—	46.738	46.738	—	1	—	—	—	34	—	34	2	32	—	—	0·22
131	94·007	—	—	—	—	2.392·30	—	141.000	141.000	4	—	—	—	—	102	6	108	—	—	—	—	0·25
132	6·748	—	—	—	—	207·84	10.136	—	10.136	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	0·30
133	21·522	—	—	—	—	591·86	—	26.290	26.290	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	0·10
134	30·186	10·911	—	—	656·00	976·53	—	[2]) 62.040	62.040	1	—	1	—	—	67	—	67	—	—	—	—	0·25
135	5·491	—	—	—	—	223·00	—	8.200	8.200	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	0·16
136	9·393	—	—	0·080	0·72	508·30	—	12.300	12.300	—	1	—	—	—	24	—	24	—	—	—	24	0·11
137	22·030	—	—	—	—	1.118·02	—	26.877	26.877	—	1	—	1	—	50	—	50	—	—	—	—	0·10
	1.963·427	383·980	1.277·063	0·080	16.547·01	190.923·79	489.847	4,140.284	4,630.131	67	83	51	15	5	3.658	9	3.683	297	144	90	98	—
	982·007	1.592·208	7.189·358	1.381·043	115.459·50	730.630·56	2,954.979	10,191.353	13,146.332	151	385	144	35	41	11.851	23	11.936	1.411	173	470	357	0·15
	0·207	374·919	1.365·876	0·061	14.825·17	109.992·32	477.849	1,636.887	2,114.736	56	62	33	11	4	2.158	—	2.174	263	76	19	10	—
	9.113·719	67·472	136·828	4·563	6.132·60	451.811·59	367.524	11,728.810	12,096.334	36	108	33	6	2	6.012	9	6.021	41	130	100	374	—
	10.095·933	2.034·599	8.692·062	1.385·667	136.417·27	1,292.434·47	3,800.352	23,557.050	27,357.402	243	555	210	52	47	20.021	32	20.131	1.715	379	589	741	—

[1]) Tölgyfából. [2]) Ebből 12.300 db. tűlevelű fából.

4. Lejtő- és irányviszonyok az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A pályatest összes hosszúsága	A vízszintes vonalak hosszúsága		Lejtő viszonyok: Az emelkedések vagy esések hosszúsága								
			összesen	a pályahossz %-ában	1·0 %o-ig (1:1000)	1·0 %o—2·5 %o (1:1000—1:400)	2·5 %o—5·0 %o (1:400—1:200)	5·0 %o—10·0 %o (1:200—1:100)	10·0 %o—12·5 %o (1:100—1:80)	12·5 %o—16·67 %o (1:80—1:60)	16·67 %o—25·0 %o (1:60—1:40) és nagyobb emelkedés	összesen	a pályahossz %-ában
		kilométer			kilométer								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	*A*) Államvasutak.	7.679·635	2.516·589	32·76	1.278·385	1.235·077	1.307·696	894·730	108·021	177·812	161·325 [1])	5.163·046	67·24
	B) Magánvasutak.												
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	12·522	5·319	42·48	0·700	0·500	5·338	0·275	—	0·390	—	7·203	57·52
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	7·753	6·320	81·52	0·800	0·633	—	—	—	—	—	1·433	18·48
4	Bród—bosznabródi v.....	4·104	1·880	45·81	0·517	—	0·297	1·410	—	—	—	2·224	54·19
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	115·148	29·616	25·72	18·003	28·747	19·048	6·875	1·190	2·715	8·954	85·532	74·28
	a) Összesen....	139·527	43·135	30·92	20·020	29·880	24·683	8·560	1·190	3·105	8·954	96·392	69·08
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.												
	a) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	128·980	35·040	27·17	0·976	23·181	24·286	27·547	8·285	9·665	—	93·940	72·83
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	108·094	79·452	73·50	8·927	10·198	7·334	2·183	—	—	—	28·642	26·50
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	143·267	110·503	77·13	4·500	19·681	4·033	4·550	—	—	—	32·764	22·87
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	18·824	1·333	7·08	0·400	2·774	8·597	5·720	—	—	—	17·491	92·92
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	58·391	23·568	40·36	2·855	8·339	9·424	14·205	—	—	—	34·823	59·64
11	Békés—csanádi h. é. v.	81·075	45·154	55·69	22·587	12·555	0·779	—	—	—	—	35·921	44·31
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	77·738	22·169	28·52	2·500	10·017	13·067	29·985	—	—	—	55·569	71·48
13	Bihari h. é. vasutak.....	177·740	76·944	43·29	26·850	23·603	18·087	26·423	0·900	4·933	—	100·796	56·71
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	57·358	21·334	37·19	4·098	14·322	12·863	4·741	—	—	—	36·024	62·81
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	101·795	24·455	24·02	3·842	16·242	20·218	37·038	—	—	—	77·340	75·98
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	92·712	40·401	43·58	1·991	5·885	11·028	22·786	9·406	1·215	—	52·311	56·42
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.....	63·422	30·440	48·00	4·047	5·781	23·154	—	—	—	—	32·982	52·00
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	2·017	8·38	0·700	2·770	2·933	6·435	1·753	1·482	5·975	22·048	91·62
19	Debreczen—derecske-nagylétai h. é. v.	38·591	21·185	54·90	2·400	5·970	7·203	1·833	—	—	—	17·406	45·10
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.....	132·815	84·680	63·76	13·070	14·604	12·761	7·700	—	—	—	48·135	36·24
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	56·051	18·645	33·26	5·638	14·029	14·735	3·004	—	—	—	37·406	66·74
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	112·912	38·31	50·954	46·059	39·778	45·044	—	—	—	181·835	61·69
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	105·137	39·023	37·12	3·843	7·258	15·292	39·721	—	—	—	66·114	62·88
24	Félegyháza—majsai h. é. v.....	24·729	12·080	48·85	2·470	5·180	4·999	—	—	—	—	12·649	51·15
25	Felek—fogarasi h. é. v.....	51·988	19·454	37·42	0·620	8·159	10·831	12·924	—	—	—	32·534	62·58
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	65·605	22·164	33·78	5·402	13·224	24·815	—	—	—	—	43·441	66·22
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.	186·740	58·669	31·42	2·950	11·207	23·894	67·752	0·550	2·822	18·896	128·071	68·58
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	55·078	36·709	66·65	3·550	6·576	8·243	—	—	—	—	18·369	33·35
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	11·828	33·20	—	3·699	9·882	10·218	—	—	—	23·799	66·80
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	12·357	5·376	43·51	0·780	2·263	1·678	2·260	—	—	—	6·981	56·49
31	Hontvármegyei h. é. v.....	40·224	11·702	29·09	—	3·529	5·335	11·644	—	8·014	—	28·522	70·91
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	53·378	22·086	41·38	2·222	5·690	10·733	12·647	—	—	—	31·292	58·62
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	25·840	6·543	25·32	3·797	1·988	1·555	8·780	3·180	—	—	19·297	74·68
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	43·635	29·965	68·67	5·100	8·270	0·300	—	—	—	—	13·670	31·33
35	Kassa—tornai h. é. v.	54·992	13·966	25·40	—	7·128	9·359	18·822	3·227	—	[2]) 2·490	41·026	74·60
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v. ...	38·027	21·346	56·13	2·702	7·308	6·671	—	—	—	—	16·681	43·87
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	29·817	15·979	53·59	2·600	6·200	4·188	0·550	0·300	—	—	13·838	46·41
38	Kisküllővölgyi h. é. v.....	102·260	43·398	42·44	7·350	19·018	32·494	—	—	—	—	58·862	57·56
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	34·175	64·20	13·532	2·939	2·589	—	—	—	—	19·060	35·80
40	Körmend—németújvári h. é. v.	22·834	9·100	39·85	0·500	7·226	1·495	4·513	—	—	—	13·734	60·15
41	Kőrös-belovár—verőcze-barcsi h. é. v.	94·651	22·686	23·97	0·550	7·736	16·750	46·250	—	0·679	—	71·965	76·03
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	22·145	11·715	52·90	3·800	4·300	2·330	—	—	—	—	10·430	47·10
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	49·135	36·593	74·47	4·482	5·440	2·620	—	—	—	—	12·542	25·53
44	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	58·029	51·30	3·700	14·375	30·629	6·385	—	—	—	55·089	48·70

Fentiből ad [1]) 1·889 } 25·00 %o-től 33·33 %o (1:40-től 1:30) bezárólag.
ad [2]) 2·490 }

Lejtő- és irányviszonyok az 1902. év végén.

Folyó szám	Lejtőviszonyok: A lejtőváltozások száma	A legnagyobb emelkedés vagy esés kilométeren: kint	A pálya egész hosszúságának: legmagasabb pontja a tenger szine felett	A pálya egész hosszúságának: legmélyebb pontja a tenger szine felett	Irányviszonyok: Az egyenes vonalak hosszúsága: összesen kilométer	Az egyenes vonalak hosszúsága: a pályahossz %-ában	A görbületek hosszúsága sugárral, kilométer: több mint 3000 méter	3000—2000 méter	2000—1500 méter	1500—1000 méter	1000—500 méter	500—400 méter	400—300 méter	300—200 méter	200—100 méter	100 méternél kisebb	összesen: kilométer	összesen: a pályahossz %-ában	Legkisebb göbületi sugár a nyílt pályán, méter
		méter																	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	7.554	25	1.025·500	2·100	6.097·589	79·40	59·616	107·814	99·364	243·115	473·039	142·164	193·297	229·205	27·396	7·036	1.582·046	20·60	70
2	25	16	163·7	145·4	9·400	75·07	0·471	0·464	—	0·219	0·823	0·171	0·365	0·513	0·096	—	3·122	24·93	150
3	6	2	83·0	82·0	6·694	86·34	—	—	—	0·352	—	0·707	—	—	—	—	1·059	13·66	420
4	9	10	97·1	88·9	2·830	68·96	—	—	—	—	—	0·135	—	1·139	—	—	1·274	31·04	200
5	254	17	237·5	128·8	83·292	72·33	0·298	—	0·565	7·253	10·019	0·867	2·670	10·184	—	—	31·856	27·67	200
	294	17	237·5	82·0	102·216	73·26	0·769	0·464	0·565	7·824	10·842	1·880	3·035	11·836	0·096	—	37·311	26·74	150
6	179	12	547·8	235·2	84·218	65·30	—	0·160	—	5·029	9·611	8·652	14·201	7·109	—	—	44·762	34·70	250
7	105	6	112·7	81·6	92·552	85·62	0·101	1·502	0·476	5·998	5·307	1·107	1·051	—	—	—	15·542	14·38	300
8	203	6	113·0	78·6	130·840	91·33	0·756	0·894	—	3·730	2·394	1·319	2·927	0·407	—	—	12·427	8·67	250
9	25	10	216·1	133·4	12·965	68·87	—	—	—	0·337	2·159	0·648	1·827	0·888	—	—	5·859	31·13	250
10	99	7	159·6	98·9	49·962	85·56	—	—	1·469	2·829	1·370	0·926	0·712	1·123	—	—	8·429	14·44	250
11	88	3	90·0	83·8	73·960	91·22	—	0·137	—	0·974	2·322	1·374	2·308	—	—	—	7·115	8·78	300
12	112	8	176·0	99·0	60·996	78·46	—	0·658	—	1·484	4·217	0·612	4·811	4·960	—	—	16·742	21·54	250
13	246	15	228·5	87·7	137·565	77·40	—	1·732	—	7·673	13·553	3·090	11·406	2·631	0·090	—	40·175	22·60	200
14	95	6	173·7	116·0	47·101	82·12	—	0·039	—	1·182	2·488	1·698	3·177	1·673	—	—	10·257	17·88	250
15	173	10	697·2	501·0	87·35;	85·82	0·010	1·299	—	4·368	5·173	0·811	0·853	1·924	—	—	14·438	14·18	250
16	101	25	262·0	105·1	62·938	67·89	—	0·136	0·393	2·705	7·083	2·671	5·453	11·218	0·115	—	29·774	32·11	180
17	116	5	136·7	106·7	53·547	84·43	—	—	0·234	4·224	2·803	0·501	2·113	—	—	—	9·875	15·57	300
18	54	24	444·2	211·3	19·531	81·16	—	—	—	0·341	1·615	0·739	0·838	1·001	—	—	4·534	18·84	200
19	66	6	112·7	92·8	31·808	82·42	—	—	0·299	—	4·068	1·022	0·783	0·611	—	—	6·783	17·58	300
20	155	6	124·5	85·5	120·772	90·93	0·011	0·347	—	3·595	5·909	0·855	1·326	—	—	—	12·043	9·07	300
21	87	5	147·4	91·2	43·229	77·12	0·029	0·869	—	6·063	5·092	0·166	0.603	—	—	—	12·822	22·88	300
22	411	10	195·0	108·6	232·417	78·85	6·055	3·536	1·701	13·725	18·025	9·839	7·128	2·321	—	—	62·330	21·15	200
23	146	10	158·0	91·9	87·697	83·41	—	0·055	—	2.579	4·263	1·854	7·858	0·745	0·086	—	17·440	16·59	180
24	43	3	108·0	97·0	21·722	87·84	—	0·283	—	1·251	0·950	0·242	0·281	—	—	—	3·007	12·16	300
25	105	8	433·5	372·2	45·667	87·84	—	—	—	1·376	1·894	1·305	1·518	0·228	—	—	6·321	12·16	275
26	101	5	260·6	153·0	48·532	73·98	—	—	0·653	—	6·069	2·276	2·409	5·666	—	—	17·073	26.02	250
27	301	20	409·6	99·0	121·203	64·90	—	1·169	—	4·127	11·208	7·597	21·622	19·129	0·694	—	65·537	35·10	180
28	53	5	106·5	81·9	48·814	88·63	—	—	0.052	1.285	1·995	0·628	1·301	1·003	—	—	6·264	11·37	250
29	105	10	474·7	370·9	21·528	60·43	—	0·095	0·978	1·615	3·586	1·965	1·232	4·628	—	—	14·099	39·57	200
30	11	6	110·6	107·0	8·254	66·80	—	—	—	0·266	1·019	0·262	2·556	—	—	—	4·103	33·20	300
31	47	16	277·0	129·0	29·977	74·53	0·451	—	0·483	0·477	1·372	0·689	1·340	5·435	—	—	10·247	25·47	250
32	75	10	182·0	99·3	41·901	78·50	—	0·098	—	2·644	2·546	0·724	3·296	2·169	—	—	11·477	21.50	275
33	44	12	160·8	121·5	19·358	74·91	—	0·654	—	0·783	0·802	1·217	2·022	1·004	—	—	6·482	25·09	250
34	57	3	89·2	83·7	39·859	91·35	—	0·050	—	0·318	1·788	0·886	0·656	0·078	—	—	3·776	8·65	275
35	116	27	348·8	174·5	45·566	82·86	—	0·099	0·469	3·546	2·890	0·079	1·714	0·629	—	—	9·426	17·14	250
36	38	5	124·5	96·6	32·443	85·32	—	—	—	—	1·769	3·815	—	—	—	—	5·584	14·68	500
37	56	12	117·4	83·8	26·175	87·79	—	0·016	—	0·464	0·501	0·160	2·057	0·444	—	—	3·642	12·21	300
38	183	5	398·9	242·0	89·060	87·09	—	0·217	—	1·205	5·648	3·203	2·577	0·350	—	—	13·200	12·91	250
39	64	5	118·5	110·2	47·206	88·67	—	—	—	—	2·723	1·261	1·443	0·602	—	—	6·029	11·33	275
40	35	8	218·6	191·2	18·321	80·24	—	—	—	0·551	1·605	0·379	1·605	0·373	—	—	4·513	19·76	280
41	159	15	183·9	106·1	73·112	77·24	—	0·385	—	3·149	3·275	1·591	6·655	6·484	—	—	21·539	22·76	275
42	52	5	82·2	77·1	19·644	88·71	—	—	—	0·300	1·835	0·366	—	—	—	—	2·501	11·29	400
43	67	3	97·5	93·5	41·452	84·36	—	0·344	—	2·484	3·483	0·495	0·877	—	—	—	7·683	15·64	300
44	208	10	171·2	99·0	93·152	82·35	—	1·454	0·169	6·961	5·840	2·965	2·577	—	—	—	19·966	17·65	300

Folytatás.

Lejtő- és irányviszonyok az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A pályatest összes hosszúsága	A vízszintes vonalak hosszúsága		Lejtő viszonyok: Az emelkedések vagy esések hosszúsága								
			összesen	a pályahossz %-ában	1·0‰—1g (1:1000)	1·0‰—2·5‰ (1:1000—1:400)	2·5‰—5·0‰ (1:400—1:200)	5·0‰—10·0‰ (1:200—1:100)	10·0‰—12·5‰ (1:100—1:80)	12·5‰—16·67‰ (1:80—1:60)	16·67‰—25·0‰ (1:60—1:40) és nagyobb emelkedés	összesen	a pályahossz %-ában
		kilométer			kilométer								
1	2	3	7	8	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	Losonczvidéki h. é. v.	28·324	5·562	19·64	—	2·490	2·128	7·530	5·132	4·259	1·223	22·762	80·36
46	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	51·523	28·02	13·854	36·266	33·945	48·277	—	—	—	132·342	71·98
47	Magyar északnyugati h. é. v.	111·662	29·021	25·99	5·037	23·165	22·035	32·404	—	—	—	82·641	74·01
48	Máramarosi sóvasút	19·211	2·551	13·28	0·437	3·508	6·970	5·178	0·567	—	—	16·660	86·72
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	92·237	34·600	37·51	4·800	18·887	19·099	10·281	—	1·167	3·403	57·637	62·49
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	32·459	7·800	24·03	3·300	11·184	10·175	—	—	—	—	24·659	75·97
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	306·585	160·385	52·31	43·888	47·291	38·608	16·413	—	—	—	146·200	47·69
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	15·155	4·667	30·80	6·204	1·350	1·813	1·121	—	—	—	10·488	69·20
53	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	13·193	31·98	0·513	3·043	5·986	8·037	5·993	3·984	0·501	28·057	68·02
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	28·556	10·251	35·90	1·514	3·260	6·545	6·986	—	—	—	18·305	64·10
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	5·897	0·201	3·41	0·460	—	0·145	4·393	0·698	—	—	5·696	96·59
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	51·063	10·325	20·22	2·634	8·670	5·619	5·933	0·493	17·389	—	40·738	79·78
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	117·145	27·795	23·73	4·179	10·620	14·863	20·326	3·439	35·923	—	89·350	76·27
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	111·231	43·549	39·15	6·090	8·818	17·201	23·706	2·644	9·223	—	67·682	60·85
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	56·896	21·374	37·57	5·378	6·327	23·817	—	—	—	—	35·522	62·43
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	101·732	65·953	64·83	4·600	12·073	19·106	—	—	—	—	35·779	35·17
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	32·644	14·229	43·59	2·200	3·546	6·110	6·559	—	—	—	18·415	56·41
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	90·971	22·129	24·33	1·597	8·617	12·230	46·398	—	—	—	68·842	75·67
63	Pápa—csornai h. é. v.	35·468	19·059	53·74	6·400	6·280	1·600	2·129	—	—	—	16·409	46·26
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	18·057	1·965	10·88	—	2·858	2·320	4·888	6·026	—	—	16·092	89·12
65	Pozsony—dunaszerhelyi h. é. v.	43·547	24·984	57·04	13·107	4·216	1·240	—	—	—	—	18·563	42·96
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.	34·710	22·294	64·23	4·236	2·700	5·480	—	—	—	—	12·416	35·77
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	36·778	28·685	77·99	3·420	3·630	1·043	—	—	—	—	8·093	22·01
68	Ruma-klenáki h. é. v.	30·535	17·661	57·84	1·382	8·392	3·100	—	—	—	—	12·874	42·16
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	17·501	0·900	5·14	—	2·143	4·630	5·600	1·300	1·789	1·139	16·601	94·86
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	45·881	16·475	35·92	2·820	4·169	19·337	3·080	—	—	—	29·406	64·08
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	70·206	23·413	33·35	5·908	7·915	7·204	25·766	—	—	—	46·793	66·65
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	39·028	22·291	57·12	8·506	2·900	5·331	—	—	—	—	16·737	42·88
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	133·981	80·488	50·07	23·595	19·463	10·435	—	—	—	—	53·493	49·93
74	Szegszárd—báttaszéki h. é. v.	18·802	13·502	71·81	—	2·695	2·605	—	—	—	—	5·300	28·19
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	23·695	68·77	1·600	5·800	3·358	—	—	—	—	10·758	31·23
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.	93·854	42·594	45·38	4·607	7·096	21·129	18·428	—	—	—	51·260	54·62
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	52·513	22·471	42·79	—	10·580	6·917	3·527	—	9·018	—	30·042	57·21
78	Szilágysági h. é. v.	108·019	25·542	23·65	8·410	45·480	18·039	10·548	—	—	—	82·477	76·35
79	Szlavoniai h. é. v	120·052	45·741	38·10	10·444	19·564	17·097	12·151	1·650	13·405	—	74·311	61·90
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	63·693	35·739	56·11	9·460	8·134	10·360	—	—	—	—	27·954	43·89
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	51·936	9·101	17·52	1·050	4·924	7·472	13·904	4·611	10·874	—	42·835	82·48
82	Szombathely—rumi h. é. v.	19·823	4·245	21·41	0·941	7·891	6·216	0·530	—	—	—	15·578	78·59
83	Temesvár—buziási h. é. v.	31·211	17·455	55·93	4·160	6·518	1·878	1·200	—	—	—	13·756	44·07
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	62·840	16·176	25·74	7·715	11·036	14·506	7·761	5·646	—	—	46·664	74·26
85	Temesvár—módosi h. é. v.	50·773	31·694	62·42	8·260	7·621	3·198	—	—	—	—	19·079	37·58
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	34·565	56·65	8·701	10·670	7·083	—	—	—	—	26·454	43·35
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	54·786	28·668	52·33	3·049	3·132	19·937	—	—	—	—	26·118	47·67
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	31·529	16·845	53·43	4·720	6·114	3·850	—	—	—	—	14·684	46·57
89	Varasd—golubovecz h. é. v.	36·638	8·560	23·36	3·496	6·394	3·312	5·496	2·810	4·162	2·408	28·078	76·64
90	Versecz—kubini h. é. v.	84·494	36·405	43·09	0·800	7·120	13·715	26·454	—	—	—	48·089	56·91
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	53·038	23·493	44·29	8·454	4·700	14·931	1·460	—	—	—	29·545	65·71
92	Vinkovce—županje-szávaparti h. é. v.	32·977	21·363	64·78	7·840	1·594	2·180	—	—	—	—	11·614	35·22
93	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	18·432	43·66	2·400	4·144	10·054	7·191	—	—	—	23·789	56·34
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	42·427	4·791	11·29	0·490	4·181	7·979	6·796	1·400	3·894	12·890[1]	37·636	88·71
95	Zsebely—csákóvár—bókai h. é. v.	47·642	32·942	69·14	3·900	9·900	0·900	—	—	—	—	14·700	30·86
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	17·801	39·97	2·145	6·905	7·650	10·032	—	—	—	26·732	60·03
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	42·991	13·904	32·34	—	3·120	7·562	6·241	4·295	5·913	1·956	29·087	67·66
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	345·095	223·604	64·79	22·752	39·322	37·070	21·599	0·322	0·099	0·327	121·491	35·21
	b) Összesen....	6.496·151	2.845·469	43·80	527·738	913·136	1.014·075	919·983	74·627	149·909	51·214	3.650·682	56·20

[1]) Ebből 5·388 km. 33·33 ‰-tól 50·00 ‰-ig (1:30-tól 1:20) bezárólag.

Lejtő- és irányviszonyok az 1902. év végén.

Folyó szám	A lejtőváltozások száma	Lejtőviszonyok: A legnagyobb emelkedés vagy esés kilométerben kifejezve	A pálya egész hosszúságának: legmagasabb pontja a tenger szine felett	A pálya egész hosszúságának: legmélyebb pontja a tenger szine felett	Irányviszonyok: Az egyenes vonalak hosszúsága összesen	Az egyenes vonalak hosszúsága a pályahossz %-ában	A görbületek hosszúsága sugárral, kilométer: több mint 3000 méter	3000—2000 méter	2000—1500 méter	1500—1000 méter	1000—500 méter	500—400 méter	400—300 méter	300—200 méter	200—100 méter	100 méternél kisebb	összesen: kilométer	összesen: a pályahossz %-ában	Legkisebb görbületi sugár a nyílt pályán, méter
			méter		kilométer		sugárral, kilométer												
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
45	75	20	300·3	178·8	14·950	52·78	—	0·059	—	0·405	1·392	1·718	2·530	7·270	—	—	13·374	47·22	225
46	287	10	250·9	86·2	148·567	80·80	0·148	4·624	0·186	4·118	7·113	4·618	7·612	6·879	—	—	35·298	19·20	250
47	166	10	270·8	143·8	83·737	74·99	—	1·174	0·881	1·311	5·900	4·264	12·790	1·605	—	—	27·925	25·01	250
48	40	12	286·8	246·4	10·675	55·57	—	0·548	—	—	3·237	0·412	1·994	2·345	—	—	8·536	44·43	200
49	231	25	393·9	270·4	65·749	71·28	—	—	—	1·231	5·253	2·266	7·319	8·108	2·311	—	26·488	28·72	150
50	64	5	362·9	306·1	28·108	86·60	—	—	—	0·675	2·046	0·090	1·540	—	—	—	4·351	13·40	300
51	349	10	242·5	80·8	260·763	85·05	—	0·987	0·439	7·718	11·489	6·183	5·945	13·061	—	—	45·822	14·95	250
52	43	6	83·0	79·6	12·959	85·51	—	0·038	—	0·139	0·906	—	1·113	—	—	—	2·196	14·49	300
53	45	17	383·0	210·8	28·347	68·72	—	—	—	1·853	1·395	2·192	2·380	5·083	—	—	12·903	31·28	200
54	65	8	267·1	193·3	24·515	85·85	—	0·028	—	0·887	0·735	0·605	1·786	—	—	—	4·041	14·15	300
55	10	11	438·6	396·0	4·712	79·91	—	—	—	0·130	—	0·502	0·233	0·320	—	—	1·185	20·09	275
56	58	15	355·6	174·6	32·766	64·17	—	0·035	0·095	2·651	3·920	1·005	4·135	6·456	—	—	18·297	35·83	250
57	243	15	302·3	125·2	79·564	67·92	—	—	—	0·367	3·717	2·622	8·418	22·457	—	—	37·581	32·08	200
58	169	16	264·2	121·3	79·364	71·35	—	0·050	0·148	3·086	6·544	1·534	10·658	9·847	—	—	31·867	28·65	200
59	159	5	153·4	110·6	49·127	86·35	—	—	—	3·528	3·972	—	0·269	—	—	—	7·769	13·65	300
60	162	5	88·5	76·8	92·074	90·51	0·215	—	0·030	1·570	3·791	1·581	2·471	—	—	—	9·658	9·49	300
61	42	8	147·0	72·8	27·373	83·85	—	0·067	—	0·016	1·003	0·582	3·080	0·405	0·118	—	5·271	16·15	150
62	156	6	210·2	140·7	70·048	77·00	0·142	—	1·134	3·755	1·162	11·039	3·691	—	—	—	20·923	23·00	250
63	36	10	139·6	115·6	32·539	91·72	—	—	—	—	1·501	0·132	0·314	0·991	—	—	2·938	8·28	225
64	31	12	636·1	356·6	11·041	61·15	—	—	—	0·374	2·033	0·934	1·078	2·008	0·589	—	7·016	38·85	190
65	50	5	138·5	119·1	37·831	86·87	—	0·149	—	1·836	1·408	1·158	0·762	0·403	—	—	5·716	13·13	220
66	65	5	85·7	81·2	28·978	83·49	—	0·059	—	1·852	2·976	0·307	0·538	—	—	—	5·732	16·51	350
67	39	3	85·6	82·5	32·029	87·09	—	0·984	—	1·179	1·289	0·262	1·035	—	—	—	4·749	12·91	300
68	33	5	100·0	78·2	27·334	89·52	—	—	—	0·106	1·694	0·118	1·283	—	—	—	3·201	10·48	300
69	24	25	223·9	98·0	14·649	83·70	—	—	—	—	1·271	0·106	0·252	1·223	—	—	2·852	16·30	200
70	77	6	149·4	98·6	40·305	87·85	—	—	—	—	1·616	0·468	0·899	2·593	—	—	5·576	12·15	275
71	95	10	182·6	120·2	52·103	74·21	—	0·291	—	4·947	6·280	1·755	4·455	0·375	—	—	18·103	25·79	250
72	80	5	123·5	110·4	31·932	81·82	—	—	1·007	3·071	2·054	—	0·964	—	—	—	7·096	18·18	300
73	102	5	86·0	75·5	120·945	90·27	—	0·280	—	4·290	4·795	2·132	0·884	0·655	—	—	13·036	9·73	300
74	26	5	93·2	89·1	14·878	79·13	—	—	—	0·697	3·011	—	0·216	—	—	—	3·924	20·87	300
75	55	5	81·0	75·4	28·315	82·18	—	—	—	1·463	0·832	1·241	2·602	—	—	—	6·138	17·82	300
76	169	7	133·2	98·2	83·049	88·49	—	0·165	—	4·212	4·017	0·721	0·594	0·341	0·755	—	10·805	11·51	170
77	102	15	211·0	114·4	29·410	56·01	—	—	—	—	6·712	1·132	6·917	8·342	—	—	23·103	43·99	250
78	192	10	244·2	113·0	92·836	85·94	—	—	—	4·270	6·305	1·483	0·431	2·694	—	—	15·183	14·06	250
79	148	15	253·0	88·3	91·905	76·55	—	0·932	2·556	2·775	9·892	1·965	0·635	1·456	7·936	—	28·147	23·45	180
80	86	5	98·1	82·4	53·009	83·23	—	0·061	0·223	3·828	2·357	0·682	3·533	—	—	—	10·684	16·77	300
81	198	16	382·9	211·6	38·850	74·80	—	—	0·283	2·101	3·940	1·556	2·118	3·088	—	—	13·086	25·20	200
82	23	7	215·4	173·3	16·561	83·54	0·917	—	—	—	0·860	0·944	0·541	—	—	—	3·262	16·46	300
83	29	5	116·1	89·1	27·352	87·64	—	—	—	0·918	1·115	0·467	1·148	0·211	—	—	3·859	12·36	275
84	69	11	197·0	91·3	47·584	75·72	—	—	0·119	1·861	4·348	2·040	6·646	0·242	—	—	15·256	24·28	200
85	52	5	92·8	77·9	43·008	84·71	0·035	1·319	0·759	1·255	1·262	1·001	2·134	—	—	—	7·765	15·29	300
86	81	4	92·9	85·9	51·438	84·30	—	0·614	—	2·928	3·055	1·141	1·843	—	—	—	9·581	15·70	300
87	93	5	105·4	188·2	45·605	83·24	—	0·780	—	1·355	3·896	1·701	1·067	0·382	—	—	9·181	16·76	225
88	70	4	89·1	82·1	23·487	74·49	0·065	0·254	—	1·970	3·487	2·266	—	—	—	—	8·042	25·51	400
89	87	25	305·4	160·6	27·534	75·15	—	—	—	—	3·258	0·646	—	0·572	4·628	—	9·104	24·85	150
90	129	10	151·2	70·0	74·673	88·38	—	—	0·234	1·300	3·700	0·481	4·079	0·027	—	—	9·821	11·62	300
91	115	8	93·7	81·5	43·420	91·29	—	—	—	1·329	2·072	—	0·543	0·470	0·204	—	4·618	8·71	180
92	46	5	90·1	82·6	28·128	85·30	0·017	0·062	—	0·365	1·547	0·248	2·610	—	—	—	4·849	14·70	300
93	61	10	131·0	108·2	31·683	75·04	—	0·035	—	1·335	3·230	4·335	1·603	—	—	—	10·538	24·96	300
94	80	50	752·1	425·9	22·824	53·80	—	—	—	—	1·241	1·265	3·323	8·722	5·052	—	19·603	46·20	200
95	56	3	83·3	78·5	39·900	83·75	0·135	1·009	—	0·990	2·198	0·354	2·764	0·292	—	—	7·742	16·25	250
96	82	8	208·9	123·0	35·644	80·04	—	0·617	0·289	1·932	1·812	0·112	2·681	1·446	—	—	8·889	19·96	250
97	107	20	453·0	215·2	28·804	67·00	—	—	—	0·986	1·170	0·185	0·822	3·270	7·224	0·530	14·187	33·00	75
98	578	17	128·0	75·3	302·912	87·78	0·024	1·786	4·347	9·796	10·166	5·380	4·875	3·413	0·922	1·474	42·183	12·22	50
	10.111	50	752·1	70·0	5.233·285	80·56	9·111	33·226	20·106	198·399	336·225	149·920	271·266	211·885	30·724	2·004	1.262·866	19·44	50

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A pályatest összes hosszusága (kilométer)	A vizszintes vonalak hosszusága: összesen (kilométer)	A vizszintes vonalak hosszusága: a pályahossz %-ában	Lejtő viszonyok – Az emelkedések vagy esések hosszusága: 1·0‰-ig (1:1000)	1·0‰—2·5‰ (1:1000—1:400)	2·5‰—5·0‰ (1:400—1:200)	5·0‰—10·0‰ (1:200—1:100)	10·0‰—12·5‰ (1:100—1:80)	12·5‰—16·67‰ (1:80—1:60)	16·67‰—25·0‰ (1:60—1:40) és nagyobb emelkedés	összesen (kilométer)	a pályahossz %-ában
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	c) A vasut sajat számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs—barcsi v.	66·698	10·600	15·89	15·687	8·810	27·022	4·579	—	—	—	56·098	84·11
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	56·288	13·928	24·74	14·687	11·836	5·746	10·091	—	—	—	42·360	75·26
	c) Összesen	122·986	24·528	19·94	30·374	20·646	32·768	14·670	—	—	—	98·458	80·06
	B) Összesen	6.758·664	2.913·132	43·10	578·132	963·662	1.071·526	943·213	75·817	153·014	60·168	3.845·532	56·90
	I. Összesen	14.438·299	5.429·721	37·61	1.856·517	2.198·739	2.379·222	1.837·943	183·838	330·826	221·493	9.008·578	62·39
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	185·169	48·78	64·514	79·556	45·919	4·456	—	—	—	194·445	51·22
102	Árvavölgyi h. é. v.	70·276	11·747	16·72	3·100	9·436	31·161	2·687	0·788	0·750	10·607	58·529	83·28
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·705	33·999	27·48	7·599	12·404	25·935	15·585	4·858	4·990	18·335	89·706	72·52
104	Budapesti h. é. vasutak	52·377	10·893	20·80	7·650	8·245	7·358	8·634	9·597	—	—	41·484	79·20
105	Déli vasut (magyar vonalak)	701·625	258·958	36·91	94·377	118·864	80·711	136·797	2·342	7·431	2·145	442·667	63·09
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	45·125	6·163	13·66	0·700	9·244	7·085	13·045	2·428	2·537	3·923	38·962	86·34
107	Fertővidéki h. é. v.	100·462	44·223	44·02	6·030	18·078	18·461	13·670	—	—	—	56·239	55·98
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	118·691	46·820	39·45	11·501	12·134	13·306	33·812	0·188	0·930	—	71·871	60·55
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·453	9·263	33·74	18·190	—	—	—	—	—	—	18·190	66·26
110	Holics—gödingi h. é. v.	3·432	3·060	89·16	0·177	—	0·080	0·115	—	—	—	0·372	10·84
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	362·614	43·060	11·87	3·616	55·670	120·110	80·953	9·739	49·466	—	319·554	88·13
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·607	0·420	4·88	—	1·057	4·880	0·150	—	2·100	—	8·187	95·12
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	9·657	6·574	68·07	—	1·250	1·000	0·833	—	—	—	3·083	31·93
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	16·911	0·200	1·18	0·600	1·700	14·111	0·300	—	—	—	16·711	98·82
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	1·308	10·36	—	1·113	1·563	3·954	4·692	—	—	11·322	89·64
116	Mohács—pécsi v.	67·726	12·983	19·17	6·827	11·806	25·253	1·060	—	4·835	4·962	54·743	80·83
117	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	4·511	34·11	0·200	0·600	7·912	—	—	—	—	8·712	65·89
118	Szamosvölgyi v.	239·084	81·716	34·18	12·500	34·588	63·829	39·505	1·246	5·700	—	157·368	65·82
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·190	3·612	32·28	—	0·525	7·053	—	—	—	—	7·578	67·72
120	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	1·444	15·30	—	0·652	1·450	4·566	1·328	—	—	7·996	84·70
121	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	0·320	3·53	—	—	—	0·200	0·500	0·300	[1]) 7·750	8·750	96·47
122	Ungvölgyi h. é. v.	41·925	10·421	24·86	1·734	17·123	12·647	—	—	—	—	31·504	75·14
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	78·052	31·844	40·80	4·100	12·191	19·726	10·191	—	—	—	46·208	59·20
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	20·859	3·169	15·19	—	2·110	4·963	8·982	0·930	0·705	—	17·690	84·81
	β) Keskeny vágányúak.												
125	Alföldi első gazdasági v.	64·403	33·611	52·19	7·145	8·466	9·136	6·045	—	—	—	30·792	47·81
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	21·135	0·040	0·19	0·400	3·700	2·640	8·779	3·045	2·331	0·200	21·095	99·81
127	Máramarosi sóvasút	39·210	6·319	16·12	0·400	5·640	6·792	7·838	1·640	2·443	[2]) 8·138	32·891	83·88
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	85·001	21·302	25·06	8·075	13·787	17·011	24·826	—	—	—	63·699	74·94
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	48·916	17·055	34·87	1·155	0·780	4·111	7·855	2·176	2·542	[3]) 13·242	31·861	65·13
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	27·726	8·644	31·18	5·448	5·221	2·682	3·358	0·330	1·850	0·193	19·082	68·82
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	80·016	49·789	62·22	14·000	10·466	5·161	0·600	—	—	—	30·227	37·78
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	5·800	0·204	3·52	—	0·737	—	0·460	0·700	0·900	2·799	5·596	96·48
133	Zágráb—samobori h. é. v.	19·892	3·911	19·66	1·501	5·393	3·900	4·185	1·002	—	—	15·981	80·34
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	33·360	9·228	27·66	—	2·754	6·563	4·984	9·831	—	—	24·132	72·34
	δ) Fogaskerekű.												
135	Csorbatói fogaskerekű v.	4·771	0·194	4·66	—	—	—	—	—	—	[4]) 4·577	4·577	95·34
	ε) Villamos.												
136	Budapest—budafoki villamos h.é.v.	7·905	3·419	43·25	0·540	1·377	0·523	0·759	0·087	0·100	[5]) 1·100	4·486	56·75
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	11·868	3·419	28·81	2·118	0·570	3·215	1·629	0·069	—	[6]) 0·848	8·449	71·19
	II. Összesen	2.973·751	969·012	32·59	284·197	467·237	576·247	450·813	57·516	89·910	[7]) 78·819	2.004·739	67·41
	Összesités:												
	Államvasutak	7.679·635	2.516·589	32·77	1.278·385	1.235·077	1.307·696	894·73	108·021	177·812	[8]) 161·325	5.163·046	67·23
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	1.321·458	374·301	28·32	132·525	207·284	266·699	258·611	12·269	62·662	7·107	947·157	71·68
	Helyi érdekű vasutak	8.410·957	3.507·843	41·71	729·804	1.223·615	1.381·074	1.135·415	121·064	180·262	[9]) 131·880	4.903·114	58·29
	Főösszeg	17.412·050	6.398·733	36·75	2.140·714	2.665·976	2.955·469	2.288·756	241·354	420·736	[10]) 300·312	11.013·317	63·25

[1]) Ebből: 2·460 km. 25·00‰—33·33‰ (1:40—1:30); 0·890 km. 33·33‰—50·00‰ (1:30—1:20).
[2]) „ 3·014 „ „ „ „ „
[3]) „ 0·030 „ „ „ „ „
[4]) „ — — — — — 0·632 „ „ „ „ „ 3·405 km. 50·00‰ (1:20) felül.
[5]) „ 0·960 „ „ „ „ „

Folyó szám	Lejtőviszonyok: A lejtőváltozások száma	A legnagyobb emelkedés vagy esés kilométerenkint	A pálya egész hosszuságának legmagasabb pontja a tenger szine felett (méter)	legmélyebb pontja a tenger szine felett (méter)	Irányviszonyok – Az egyenes vonalak hosszusága: összesen kilométer	a pályahossz %-ában	A görbületek hosszusága sugárral (kilométer): több mint 3000 méter	3000—2000 méter	2000—1500 méter	1500—1000 méter	1000—500 méter	500—400 méter	400—300 méter	300—200 méter	200—100 méter	100 méternél kisebb	összesen: kilométer	összesen: a pályahossz %-ában	Legkisebb görbületű sugár a nyilt pályán, méter
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
99	42	9	140.5	96·9	59·114	88·63	3·193	—	1·342	1·200	0·703	1·088	0·058	—	—	—	7·584	11·37	300
100	99	10	214.3	123·9	49·850	88·56	—	91	—	1·602	3·361	—	1·384	—	—	—	6·438	11·44	300
	141	10	214·3	96·9	108·964	88·60	3·193	91	1·342	2·802	4·064	1·088	1·442	—	—	—	14·022	11·40	300
	19.546	50	752·1	70·0	5.444·465	80·56	13·073	33·781	22·013	209·025	351·131	152·888	275·743	223·721	30·820	2·004	1.314·199	19·44	50
	18·100	50	1.025·5	2·1	11.542·054	79·94	72·689	141·595	121·377	452·140	824·170	295·052	469·040	452·926	58·216	9·040	2.896·245	20·06	50
101	503	6	266·0	74·7	315·642	83·15	0·008	2·719	1·800	8·373	29·779	7·368	4·435	9·490	—	—	63·972	16·85	275
102	111	25	770·8	434·7	40·899	58·20	—	—	—	1·019	2·478	1·522	5·047	18·271	1·040	—	29·377	41·80	180
103	257	25	249·7	106·8	76·197	61·60	0·121	0·343	0·273	1·936	13·555	3·182	10·467	7·134	10·497	—	47·508	38·40	150
104	119	12	215·2	111·3	33·322	63·62	6·349	0·209	—	1·503	1·639	0·868	1·240	6·458	0·646	0·143	19·055	36·38	70
105	445	25	291·7	11·0	579·787	82·63	13·536	11·119	28·468	21·344	38·765	3·607	3·349	1·650	—	—	121·838	17·37	250
106	91	25	401·2	224·4	24·063	53·33	—	0·424	—	1·773	9·096	1·886	3·166	4·103	0·614	—	21·062	46·67	180
107	169	10	158·1	110·1	84·487	84·10	—	—	0·038	1·139	5·085	3·095	6·602	0·016	—	—	15·975	15·90	200
108	126	14	249·5	116·1	97·236	81·92	2·029	0·355	0·178	3·905	3·554	3·431	7·760	0·243	—	—	21·455	18·08	200
109	18	1	103·7	100·0	22·622	82·40	0·270	—	—	0·979	1·535	0·593	1·028	0·426	—	—	4·831	17·60	230
110	7	10	165·6	164·0	2·812	81·93	—	—	—	—	—	—	—	0·620	—	—	0·620	18·07	200
111	288	16	891·9	202·0	209·948	57·90	1·359	4·793	14·346	13·393	50·177	15·400	41·806	11·392	—	—	152·666	42·10	275
112	15	15	637·0	604·3	4·857	56·43	—	—	—	—	0·206	0·171	2·316	1·057	—	—	3·750	43·57	250
113	16	6	113·2	107·0	7·932	82·14	—	—	—	0·420	0·336	0·250	0·121	0·598	—	—	1·725	17·86	250
114	20	6	272·7	215·7	15·226	90·04	—	—	—	0·718	0·942	—	0·025	—	—	—	1·685	9·96	300
115	21	12	519·7	451·0	6·987	55·32	—	—	—	0·285	0·348	1·416	1·636	1·958	—	—	5·643	44·68	200
116	38	20	250·8	81·4	51·365	75·84	—	—	0·364	2·378	6·555	0·795	5·120	0·992	0·157	—	16·361	24·16	190
117	23	5	670·8	628·0	8·793	66·50	—	—	—	0·781	1·004	0·629	2·016	—	—	—	4·430	33·50	300
118	477	16	591·1	183·0	179·734	75·18	0·023	1·762	1·118	6·692	16·844	9·846	13·361	9·681	0·023	—	59·350	24·82	180
119	9	5	604·3	574·0	7·158	63·97	0·032	—	0·163	—	0·503	0·983	2·351	—	—	—	4·032	36·03	300
120	22	12	433·8	380·8	5·917	62·68	—	—	—	0·197	0·264	0·208	0·987	1·867	—	—	3·523	37·32	200
121	13	38	847·5	644·7	7·298	80·46	—	—	—	—	0·092	—	0·617	0·554	0·509	—	1·772	19·54	200
122	58	5	222·9	131·3	29·653	70·73	—	—	—	—	3·312	1·150	2·094	5·716	—	—	12·272	29·27	300
123	131	10	213·2	152·9	63·865	81·82	—	0·055	—	1·611	2·574	3·720	5·920	0·307	—	—	14·187	18·18	250
124	50	13	450·2	330·.	13·857	66·43	—	—	—	0·277	1·472	0·662	1·484	3·107	—	—	7·002	33·57	250
125	315	6	94·6	82·9	60·787	94·39	—	—	—	—	0·134	—	0·231	0·179	0·692	2·380	3·616	5·61	60
126	76	18	290·7	131·8	15·420	72·96	—	—	—	—	—	0·117	0·103	1·529	2·664	1·302	5·715	27·04	50
127	129	27	464·1	271·6	28·232	72·00	—	—	—	0·831	0·213	0·639	1·502	1·470	3·749	2·574	10·978	28·00	60
128	138	10	199·5	116·0	65·230	76·74	0·038	0·238	—	2·083	4·216	2·226	3·976	2·029	4·965	—	19·771	23·26	120
129	324	30	547·5	345·1	33·007	67·48	—	—	—	0·102	1·516	0·392	0·707	2·167	6·343	4·682	15·909	32·52	50
130	121	25	157·0	119·9	23·320	84·11	0·127	0·244	—	0·070	0·612	—	0·736	0·537	1·376	0·704	4·406	15·89	36
131	128	6	105·8	90·1	71·724	89·64	—	—	—	0·557	0·914	0·072	0·508	5·719	0·522	—	8·292	10·36	140
132	17	25	642·9	551·0	1·004	17·31	—	—	—	0·052	0·049	0·043	—	0·540	0·225	3·887	4·796	82.69	75
133	65	12	150·4	119·7	16·325	82·07	—	0·150	0·283	0·458	0·684	0·021	1·015	0·221	0·702	0·033	3·567	17·93	100
134	58	12	499·3	318·6	17·623	52·83	—	0·041	—	0·433	2·153	0·498	0·565	7·669	2·572	1·806	15·737	47·17	80
135	9	127	1.351·0	906·0	2·194	45·99	—	—	—	—	0·386	—	—	0·754	1·437	—	2·577	54·01	120
136	63	30	113·0	104·0	6·587	83·33	—	0·026	—	0·099	0·112	—	0·098	0·336	0·357	0·290	1·318	16·67	50
137	90	30	141·7	113·9	11·291	95·14	—	—	0·058	—	0·065	0·016	—	0·019	0·126	0·293	0·577	4·86	25
	4.560	127	1.351·0	11·0	2.242·401	75·41	23·892	22·478	47·089	73·408	201·169	64·806	132·389	108·809	39·216	18·094	731·350	24·59	25
	7.554	25	1.025·5	2·1	6.097·589	79·40	59·616	107·814	99·364	243·115	473·039	142·164	193·297	229·205	27·396	7·036	1.582·046	20·60	70
	948	25	891·9	11·0	1.000·280	75·70	20·117	16·267	44·698	42·220	99·754	24·456	58·093	15·416	0·157	—	321·178	24·30	190
	14.158	127	1.351·0	70·0	6.686·586	79·50	16·848	39·992	24·404	240·213	452·546	193·238	350·039	317·114	69·879	20·098	1.724·371	20·50	25
	22.660	127	1.351·0	2·1	13.784·455	79·17	96·581	164·073	168·466	525·548	1.025·339	359·858	601·429	561·735	97·432	27·134	3.627·595	20·83	25

[6]) Ebből: 0·100 km. 25·00‰—33·33‰ (1:40—1:30).
[7]) „ 6·564 „ „ „ „ „ 1·522 km. 33·33‰—50·00‰ (1:30—1:20); 3·405 km. 50·00‰ (1:20) felül.
[8]) „ 1·889 „ „ „ „ „
[9]) „ 9·054 „ „ „ „ „ 6·908 „ „ „ „ „ 3·405 „ „ „ „
[10]) „ 10·043 „ „ „ „ „ 6·908 „ „ „ „ „ 3·405 „ „ „ „

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Állomások: pályaudvarok száma	Állomások: megállóhelyek száma	Állomások: összes száma	Közbeeső jelző állomások száma	Iró- és beszélő készülékekkel ellátott távirda-állomások száma	Épitmények: Elkülönitett épületek az igazgatás, kezelés, posta stb. számára: szám	Elkülönitett épületek: beépitett terület m²	Lakházak hivatalnokok, szolgák és munkások számára: szám	Lakházak: beépitett terület m²	Felvételi épületek: szám	Felvételi épületek: beépitett terület m²	Fedett személycsarnokok és perronok, továbbá vágányfödelek a személyforgalom számára: szám	Fedett személycsarnokok: beépitett terület m²	Kocsiszínek: szám	Kocsiszínek: beépitett területe, m²	Kocsiszínek: a kocsiszínekben fekvő vágányok hossza, méter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																
1	*A*) Államvasutak	768	507	1.275	78	829	332	49.092	876	165.199	805	276.985	201	67.298	4	10.859	2.450
	B) Magánvasutak.																
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																
	Rendes vágányúak.																
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	2	2	4	—	2	1	380	1	318	2	292	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	168	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	12	4	16	—	14	2	449	—	—	12	1.843	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	16	6	22	—	18	3	829	1	318	15	2.303	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.																
	α) Rendes vágányúak.																
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	15	9	24	—	18	1	952	3	1.771	18	4.453	4	586	—	—	—
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	11	3	14	1	11	—	—	13	612	11	1.883	1	141	—	—	—
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	15	8	23	—	15	—	—	—	—	14	1.469	3	115	—	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	4	2	6	—	4	—	—	—	—	4	414	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	6	5	11	—	6	—	—	1	312	6	709	—	—	—	—	—
11	Békés—csanádi h. é. v.	7	9	16	—	10	—	—	—	—	10	1.008	—	—	—	—	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	10	1	11	—	11	—	—	—	—	11	1.131	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	20	7	27	—	20	—	—	—	—	20	2.587	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	10	4	14	—	10	—	—	—	—	10	1.442	—	—	—	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak	15	6	21	—	13	—	—	—	—	13	2.343	4	282	—	—	—
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	15	7	22	1	16	—	—	—	—	19	2.991	11	403	—	—	—
17	Budapest—lajozsmizsei h. é. v.	10	2	12	—	8	—	—	—	—	12	1.611	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	5	2	7	—	4	—	—	1	172	5	468	1	35	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	6	2	8	—	6	—	—	—	—	6	607	—	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	19	3	22	1	14	—	—	5	192	15	1.786	—	—	—	—	—
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	7	1	8	—	6	—	—	—	—	7	1.754	4	108	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	39	14	53	—	40	—	—	1	30	39	5.831	5	734	—	—	—
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	15	—	15	—	15	—	—	—	—	15	1.658	2	72	—	—	—
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	3	2	10	—	2	—	—	—	—	2	227	—	—	—	—	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.	6	4	5	—	5	—	—	—	—	7	774	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	10	4	14	—	9	—	—	—	—	8	868	3	108	—	—	—
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	19	9	28	—	20	—	—	—	—	22	2.470	8	288	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	6	5	11	—	5	—	—	5	200	7	688	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	4	—	4	1	5	—	—	—	—	4	579	—	—	—	—	—
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	1	2	3	—	1	—	—	—	—	3	355	—	—	—	—	—
31	Hont vármegyei h. é. v.	5	4	9	—	5	—	—	—	—	5	508	—	—	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	6	4	10	—	8	—	—	—	—	8	931	—	—	—	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	3	2	5	—	4	—	—	—	—	4	400	3	120	—	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	5	2	7	—	5	—	—	—	—	5	470	—	—	—	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	9	1	10	—	11	—	—	—	—	12	1.539	—	—	—	—	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	6	6	12	—	4	—	—	—	—	7	612	—	—	—	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	4	3	7	—	4	—	—	—	—	5	450	—	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	12	9	21	—	12	—	—	—	—	8	1.052	—	—	—	—	—
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	10	—	10	—	9	—	—	—	—	10	1.036	2	68	—	—	—
40	Körmend—németújvári h. é. v.	3	1	4	1	3	—	—	—	—	3	320	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	9	4	13	—	9	—	—	—	—	9	1.174	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	2	3	5	—	2	—	—	—	—	2	473	1	104	—	—	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	8	2	10	—	8	—	—	—	—	8	828	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	8	5	13	—	9	—	—	—	—	9	921	1	35	—	—	—

Folyó szám	Árúszinek: száma	Árúszinek: beépitett területe m²	Árúszinek: a vágányok melletti perronok hossza, méter	Mozdonyszinek (fütőházak): száma	Mozdonyszinek: beépitett területe m²	Mozdonyszinek: a szinekben elférő mozdonyok darabszáma	Műhelyek: száma	Műhelyek ezek közül: több mint 300 munkással	101—300 munkással	100 vagy kevesebb munkással	Műhelyek: beépitett területe m²	vágányain fedett helyiségekben elfér összesen: mozdony	kocsi	fedetlen helyiségeiben elférő kocsik száma	Vizállomások: száma	ezek közül: emberi erővel hajtatik	természetes eséssel tápláltatik	légszesz, gőz vagy szél által hajtatik	Vizállomások: beépitett területe m²	vizmedenczéinek köbtartalma m³	vizvezetékeinek száma	vizdaruinak száma	Kő- és pirszén raktárak vasuti czélokra: számuk	beépitett területük m²	Szén-csúsztatók felek részére: számuk	beépitett területük m²
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1	1.229	490.065	24.165	206	158.194	1.341	144	8	46	90	274.649	435	1.341	3.941	392	45	19	328	43.368	31.162	379	975	336	47.984	49	17.877
2	2	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110
3	2	303	14	1	203	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	22	18	1	1	—	—	—	—
4	1	96	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	12	1.058	50	3	450	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	74	48	13	13	3	208	—	—
	17	1.633	77	4	653	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	96	66	14	14	3	208	1	110
6	25	2.037	105	2	657	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	228	126	—	16	3	189	—	—
7	22	2.088	—	2	319	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	20	—	10	2	108	—	—
8	28	2.312	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	10	1	40	—	—
9	4	166	28	1	109	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	10	1	1	1	43	—	—
10	12	1.104	56	1	203	3	1	—	—	1	12	—	—	—	3	—	—	3	18	10	1	5	3	177	—	—
11	18	1.904	72	2	180	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	18	1	5	2	78	—	—
12	14	1.106	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	41	20	5	6	2	47	—	—
13	21	2.683	271	3	556	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	68	110	1	16	5	261	—	—
14	15	1.105	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—
15	16	1.144	130	4	862	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	138	82	—	12	4	218	—	—
16	21	2.808	268	4	1.340	14	2	—	—	2	97	—	—	—	8	—	—	8	96	128	6	12	5	312	2	831
17	8	630	57	1	236	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	5	1	52	—	—
18	8	491	—	1	146	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	26	14	—	2	1	42	—	—
19	7	807	39	2	284	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	20	—	3	2	106	—	—
20	29	4.547	119	3	643	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	43	—	15	5	271	—	—
21	10	1.628	80	2	290	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	48	30	—	4	1	71	—	—
22	72	8.171	469	6	1.554	23	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	—	15	194	203	16	30	11	458	—	—
23	21	2.012	187	1	231	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	20	3	11	2	87	—	—
24	3	255	10	1	213	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	15	1	1	1	43	—	—
25	10	872	210	1	128	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	59	15	—	5	2	80	—	—
26	8	487	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—
27	38	3.189	273	2	373	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	53	60	—	20	4	173	—	—
28	9	910	40	1	218	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	15	5	5	1	43	—	—
29	3	274	22	1	139	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	8	—	3	1	50	—	—
30	2	270	10	1	152	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	10	3	3	2	46	—	—
31	6	349	40	1	140	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	25	10	4	4	1	43	—	—
32	13	1.298	80	1	192	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	15	4	—	1	43	—	—
33	10	680	50	1	98	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	3	1	42	—	—
34	6	514	30	1	192	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	27	15	3	3	1	43	—	—
35	12	748	68	3	549	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	24	—	—	9	4	114	—	—
36	12	809	37	1	96	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	23	10	—	5	2	86	—	—
37	3	228	35	1	128	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	10	1	5	1	43	—	—
38	9	1.360	97	1	149	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	27	15	1	9	3	130	—	—
39	18	1.976	60	1	215	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	18	—	3	1	43	—	—
40	5	459	25	1	190	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	27	15	1	3	1	43	—	—
41	11	907	116	3	707	8	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	27	50	—	11	3	172	—	—
42	3	676	25	1	189	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10	10	—	1	1	100	—	—
43	12	1.140	50	2	382	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	53	30	—	6	2	86	—	—
44	14	1.336	55	1	136	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	24	15	9	8	3	130	—	—

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Állomások: pályaudvarok száma	Állomások: megállóhelyek száma	Állomások: összes száma	Közbeeső jelző-állomások száma	Iró- és beszélő készülékekkel ellátott távirda-állomások száma	Elkülönitett épületek az igazgatás, kezelés, posta stb. számára: szám	Elkülönitett épületek: beépitett terület m²	Lakházak hivatalnokok, szolgák és munkások számára: szám	Lakházak: beépitett terület m²	Felvételi épületek: szám	Felvételi épületek: beépitett terület m²	Fedett személycsarnokok és perronok, továbbá vágányfödelek a személyforgalom számára: szám	Fedett személycsarnokok: beépitett terület m²	Kocsiszinek: szám	Kocsiszinek: beépitett területe, m²	Kocsiszinek: a kocsiszinekben fekvő vágányok hossza, méter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
45	Losonczvidéki h. é. v.	6	1	7	—	6	—	—	—	—	7	619	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	24	5	29	—	22	—	—	—	—	24	2.327	—	—	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	14	3	17	—	13	—	—	1	52	14	1.613	4	439	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	3	2	5	—	3	—	—	—	—	5	583	1	36	—	—	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	13	1	14	1	12	—	—	—	—	11	1.271	—	—	—	—	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	3	1	4	—	3	—	—	2	67	3	560	1	105	—	—	—
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	31	16	47	—	27	—	—	1	173	32	3.975	1	34	—	—	—
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	2	1	3	—	2	—	—	—	—	2	331	—	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	5	4	9	—	5	—	—	—	—	5	626	5	180	—	—	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	7	1	8	—	5	—	—	—	—	7	688	—	—	—	—	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	142	1	36	—	—	—
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	11	1	12	—	10	—	—	—	—	11	956	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad—belényes-vaskóhi h.é.v.	10	15	25	1	8	6	324	—	—	8	1.076	2	156	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	16	5	21	—	16	—	—	—	—	18	1.891	2	72	—	—	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	7	1	8	—	6	2	150	—	—	6	1.017	—	—	—	—	—
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	13	1	14	—	—	—	—	19	1.245	6	1.365	—	—	—	—	—
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	226	—	—	—	—	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	15	3	18	—	15	—	—	—	—	15	1.369	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	4	2	6	—	4	—	—	—	—	5	485	—	—	—	—	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	4	—	4	—	4	—	—	1	446	4	526	—	—	—	—	—
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	8	3	11	—	5	—	—	1	13	8	824	—	—	—	—	—
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	4	4	8	—	5	—	—	—	—	5	718	—	—	—	—	—
67	Püspökladány—füzesgyarmati h.é.v.	9	—	9	—	7	—	—	—	—	8	769	—	—	—	—	—
68	Ruma-klenáki h. é. v.	5	—	5	—	5	4	539	—	—	5	501	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	2	1	3	—	1	—	—	—	—	1	169	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	6	3	9	—	6	—	—	2	195	8	888	—	—	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	10	7	17	1	11	—	—	—	—	14	2.968	3	108	—	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	7	1	8	—	7	—	—	1	13	7	639	—	—	—	—	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	18	3	21	—	18	1	269	1	74	18	3.006	2	75	—	—	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	1	2	3	—	3	—	—	—	—	3	243	—	—	—	—	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	2	2	4	—	4	—	—	—	—	4	351	—	—	—	—	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.	8	6	14	1	11	—	—	—	—	12	1.219	—	—	—	—	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	5	8	13	—	6	—	—	—	—	8	791	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	11	6	17	1	12	—	—	—	—	16	1.829	—	—	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	16	4	20	—	16	—	—	—	—	16	1.681	1	72	—	—	—
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	8	2	10	1	7	—	—	—	—	7	694	—	—	—	—	—
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	6	6	12	—	10	—	—	—	—	12	1.729	—	—	—	—	—
82	Szombathely—rumi h. é. v.	6	1	7	—	6	—	—	—	—	6	470	1	36	—	—	—
83	Temesvár—buziási h. é. v.	7	—	7	—	8	—	—	—	—	8	856	—	—	—	—	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	8	3	11	—	8	—	—	—	—	9	906	—	—	—	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	8	1	9	—	8	—	—	—	—	8	1.186	—	—	—	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	6	2	8	—	6	—	—	—	—	6	655	2	72	—	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	10	—	10	—	5	—	—	—	—	9	790	—	—	—	—	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	5	—	5	—	5	—	—	—	—	5	595	—	—	—	—	—
89	Varasd—golubovecz i h. é. v.	5	4	9	1	6	—	—	—	—	5	675	—	—	—	—	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	11	—	11	—	11	—	—	—	—	11	1.348	3	108	—	—	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	5	3	8	—	6	—	—	2	179	4	545	—	—	—	—	—
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	5	1	6	—	5	—	—	—	—	5	508	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	5	1	6	—	6	—	—	—	—	6	506	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	6	—	6	—	6	—	—	—	—	6	772	—	—	—	—	—
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	5	3	8	—	7	—	—	—	—	7	740	1	36	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	8	2	10	—	7	—	—	—	—	7	752	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.																
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	7	6	13	—	8	—	—	1	156	6	593	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																
98	Torontáli h. é. v.	53	17	70	—	56	—	—	—	—	53	8.958	4	220	—	—	—
	b) Összesen	845	322	1.167	12	829	14	2.234	61	5.902	882	112.340	87	4.984	—	—	—

Folyó szám	Árúszinek: száma	Árúszinek: beépitett területe m²	Árúszinek: a vágányok melletti perronok hossza, méter	Mozdonyszinek (fűtőházak): száma	Mozdonyszinek: beépitett területe m²	Mozdonyszinek: a szinekben elférő mozdonyok darabszáma	Műhelyek: száma	Műhelyek: ezek közül több mint 300 munkással	Műhelyek: 101—300 munkással	Műhelyek: 100 vagy kevesebb munkással	Műhelyek: beépitett területe m²	Műhelyek: vágányain fedett helyiségekben elfér összesen mozdony	Műhelyek: kocsi	Műhelyek: fedetlen helyiségeiben elférő kocsik száma	Vizállomások: száma	Vizállomások: ezek közül emberi erővel hajtatik	Vizállomások: természetes eséssel tápláltatik	Vizállomások: légsz., gőz vagy szél által hajtatik	Vizállomások: beépitett területe m²	Vizállomások: vizmedenczéinek köbtartalma m³	Vizállomások: vizvezetékeinek száma	Vizállomások: vizdaruinak száma	Kő- és pirszén raktárak vasuti célokra: számuk	Kő- és pirszén raktárak: beépitett területük m²	Szén csúsztatók felek részére: számuk	Szén csúsztatók: beépitett területük m²
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
45	6	211	—	2	241	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	53	25	2	2	2	85	—	—
46	31	4.318	225	3	719	8	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	—	40	16	16	3	172	—	—
47	17	1.840	127	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	68	70	2	11	1	44	—	—
48	3	244	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	40	82	1	2	—	—	—	—
49	11	1.082	32	2	319	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	42	20	—	6	1	52	—	—
50	4	493	18	1	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	10	—	2	1	53	—	—
51	44	4.616	251	5	856	12	2	—	—	2	26	—	—	—	10	—	—	10	161	125	2	16	8	244	—	—
52	3	507	16	1	96	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	8	—	1	1	130	—	—
53	5	264	65	1	190	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	15	3	3	1	40	—	—
54	5	399	111	1	218	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	17	—	3	1	43	—	—
55	2	200	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
56	10	399	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	4	4	—	—	—	—
57	9	339	18	3	423	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	6	29	43	—	11	3	137	—	—
58	18	1.103	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	12	3	130	—	—
59	9	1.247	30	1	239	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	30	—	3	3	98	—	—
60	13	2.040	64	1	300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	1	6	—	—
61	4	306	25	2	391	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	30	3	4	2	87	—	—
62	18	1.060	187	3	1.493	14	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	4	2	88	—	—
63	9	869	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
64	3	223	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
65	14	1.487	55	1	142	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	26	10	4	3	1	43	—	—
66	11	1.085	—	1	160	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	6	5	—	3	—	—	—	—
67	9	843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
68	7	614	—	1	127	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5	—	1	1	43	—	—
69	1	80	—	1	147	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	6	—	1	1	52	1	412
70	12	968	56	2	263	3	1	—	—	1	11	—	—	—	3	—	—	3	—	20	2	4	2	108	—	—
71	12	877	130	1	179	2	1	—	—	1	20	—	—	—	3	—	—	3	20	6	5	5	—	—	—	—
72	14	1.019	94	1	88	2	1	—	—	1	13	—	—	—	2	—	—	2	24	10	—	2	1	42	—	—
73	29	2.804	144	3	652	8	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	2	2	108	64	2	13	5	222	—	—
74	4	277	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	6	528	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
76	19	1.142	183	1	184	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	8	2	86	—	—
77	10	699	60	1	155	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	87	—	—
78	17	3.584	230	4	866	8	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	75	5	12	4	354	—	—
79	12	1.035	180	4	565	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	141	45	12	12	4	211	—	—
80	13	1.368	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—
81	10	639	75	1	210	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	33	58	—	1	1	31	—	—
82	7	312	66	1	207	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	27	15	1	1	1	40	—	—
83	9	438	109	1	261	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	20	3	3	1	43	—	—
84	15	1.279	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	6	6	—	—	—	—
85	11	1.055	16	1	234	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	20	3	3	1	45	—	—
86	12	1.306	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	4	1	43	—	—
87	8	659	30	1	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	29	—	3	2	84	—	—
88	9	1.223	22	1	163	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—
89	4	360	80	2	214	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	50	10	3	3	1	57	—	—
90	20	1.703	190	2	410	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	30	8	8	3	130	—	—
91	6	852	90	1	52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	16	—	—	3	1	48	—	—
92	5	246	140	1	148	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	10	3	3	1	43	—	—
93	9	713	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
94	3	186	35	1	194	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	41	15	3	5	1	43	—	—
95	10	1.130	50	2	367	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	40	2	4	2	80	—	—
96	14	1.023	39	1	172	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	21	3	4	1	43	—	—
97	7	396	132	2	321	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	20	9	6	2	45	—	—
98	105	10.745	503	11	2.883	27	1	—	1	—	4.898	6	10	35	20	4	—	16	207	382	16	34	9	592	—	—
	1.236	119.915	8.442	139	26.888	286	9	—	1	8	5.077	6	10	35	345	12	2	331	2.328	2.627	199	549	171	8.137	3	1.243

Folytatás.

Állomások és egyéb épitmények az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Állomások: pályaudvarok száma	Állomások: megállóhelyek száma	Állomások: összes száma	Közbeeső jelzőállomások száma	Író- és beszélő készülékekkel ellátott távirda-állomások száma	Épitmények: Elkülönitett épületek az igazgatás, kezelés, posta stb. számára: szám	Elkülönitett épületek: beépitett terület m²	Lakházak hivatalnokok, szolgák és munkások számára: szám	Lakházak: beépitett terület m²	Felvételi épületek: szám	Felvételi épületek: beépitett terület m²	Fedett személycsarnokok és perronok, továbbá vágányfödelek a személyforgalom számára: szám	Fedett személycsarnokok: beépitett terület m²	Kocsiszinek: szám	Kocsiszinek: beépitett területe, m²	a kocsiszinekben fekvő vágányok hossza, méter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.																
	Rendes vágányúak.																
99	Pécs—barcsi v.	4	5	9	—	6	2	315	1	43	6	2.897	3	1.356	—	—	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	7	1	8	—	5	—	—	—	—	7	1.061	1	144	—	—	—
	c) Összesen	11	6	17	—	11	2	315	1	43	13	3.958	4	1.500	—	—	—
	B) Összesen	872	334	1.206	12	858	19	3.378	63	6.263	910	118.601	91	6.484	—	—	—
	I. Összesen	1.640	841	2.481	90	1.687	351	52.470	939	171.462	1.715	395.586	292	73.782	4	10.859	2.450
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																
	α) Rendes vágányúak.																
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	60	7	67	—	43	1	3.336	12	3.067	47	12.190	25	1.331	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	10	6	16	—	10	—	—	—	—	10	975	2	72	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	14	1	15	2	14	—	—	7	1.482	14	1.713	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	18	18	36	—	18	—	—	1	146	20	2.813	5	152	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	62	34	96	2	85	4	2.500	52	13.140	72	30.759	24	17.056	3	1.625	98
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	[1]) 8	2	10	—	[2]) 14	—	—	—	—	8	993	1	6	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	14	4	18	—	12	—	—	—	—	14	1.371	2	72	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	[3]) 12	12	24	—	13	1	31	10	1.392	11	3.626	5	847	1	65	13
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	5	1	6	—	5	—	—	—	—	5	550	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	[4]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasút (magy. von.)	37	41	78	—	40	9	1.044	29	9.626	54	12.170	26	2.316	1	480	90
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	380	1	62	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	[5]) 1	1	2	—	2	—	—	—	—	1	286	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	1	2	3	—	1	—	—	—	—	1	297	1	20	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	3	—	3	—	2	—	—	—	—	3	503	1	175	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	7	5	12	—	8	2	66	17	3.095	8	1.960	2	334	1	55	8
117	Poprádvölgyi h. é. v.	4	1	5	—	5	—	—	2	82	4	574	1	60	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	29	17	46	—	29	—	—	2	703 [6])	26	4.961	—	—	1	52	10
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	460	1	40	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	2	—	2	—	1	—	—	—	—	2	327	1	63	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	1	114	2	309	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	6	4	10	—	6	—	—	—	—	6	632	—	—	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	10	3	13	—	10	—	—	—	—	10	1.976	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	5	1	6	—	5	—	—	—	—	6	546	1	36	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
125	Alföldi első gazdasági v.	12	1	13	—	39	—	—	3	630	3	355	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	3	6	9	—	8	—	—	—	—	2	360	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	7	5	12	—	—	—	—	2	232	6	522	6	112	1	310	80
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	11	3	14	—	15	—	—	6	500	13	1.230	1	262	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	9	5	14	5	15	1	210	9	954	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	5	23	28	—	7	—	—	—	—	3	282	—	—	1	434	54
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	12	3	15	—	—	—	—	1	67	10	1.261	—	—	2	402	108
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	2	1	3	—	2	—	—	3	180	3	232	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	3	6	9	—	—	—	—	—	—	3	320	7	218	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	6	3	9	—	6	—	—	5	318	6	920	1	18	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.																
135	Csorbatói fogaskerekű v.	2	—	2	—	1	—	—	—	—	1	73	2	90	1	187	40
	ε) Villamos.																
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	6	12	18	—	—	1	475	—	—	—	—	3	48	1	1.650	210
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	4	22	26	—	—	1	487	1	168	3	332	3	52	—	—	—
	II. Összesen	398	250	648	9	424	20	8.149	162	35.782	382	86.063	124	23.751	13	5.260	711
	Összesités:																
	Államvasutak	768	507	1.275	78	829	332	49.092	876	165.199	805	276.985	201	67.298	4	10.859	2.450
	Magánvasutak:																
	Fővasutak	123	97	220	2	153	18	3.956	109	27.296	151	51.412	60	21.909	6	2.225	209
	Helyi érdekű vasutak	1.147	487	1.634	19	1.129	21	7.571	116	14.749	1.141	153.252	155	8.326	7	3.035	502
	Főösszeg	2.038	1.091	3.129	99	2.111	371	60.619	1.101	207.244	2.097	481.649	416	97.533	17	16.119	3.161

[1]) Egy p. u. az Eperjes-bártfai v. és a Kassa-oderb. v. által közösen használva. — [2]) Ebből 3 távirda leszerelve; egy telefon állomás nyáron Bártfa fürdő kirendeltségénél. — [3]) Ebből a győr-rábaparti és a bozi p. u. kizárólag teherforgalom számára szolgál. — [4]) Nincs saját állomása; a holicsi p. u. a Máv., a gödingi a Kaiser-Ferdinand-Nordbahn tulajdona. — [5]) Közös használatban a tulajdonos déli vasuttal. — [6]) Ebben benfoglaltatik a czigányi állomás, mely a Zsibó-nagybányai h. é. vasuttal közösen használtatik, azonban csak hadi forgalomban; a közhasználatnak átadva nincs, beépitett területe 84 m².

Állomások és egyéb épitmények az 1902. év végén.

Folyó szám	Épitmények: Árúszinek: száma	Árúszinek: beépitett területe m²	Árúszinek: a vágányok melletti perronok hossza, méter	Mozdonyszinek (fűtőházak): száma	Mozdonyszinek: beépitett területe m²	Mozdonyszinek: a szinekben elférő mozdonyok darabszáma	Műhelyek: száma	ezek közül munkással: több mint 300	ezek közül: 101—300	ezek közül: 100 vagy kevesebb	Műhelyek: beépitett területe m²	vágányain fedett helyiségekben elférő összesen: mozdony	vágányain fedett helyiségekben elférő összesen: kocsi	fedetlen helyiségeiben elférő kocsik száma	Vizállomások: száma	ezek közül: emberi erővel hajtatik	ezek közül: természetes eséssel tápláltatik	ezek közül: légszesz, gőz vagy szél által hajtatik	Vizállomások: beépitett területe m²	vizmedenczéinek köbtartalma m³	vizvezetékeinek száma	vizdaruinak száma	Kő- és pirszén raktárak vasuti czélokra: számuk	Kő- és pirszén raktárak: beépitett területük m²	Széncsúsztatók felek részére: számuk	Széncsúsztatók: beépitett területük m²
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
99	10	4.041	458	4	1.513	14	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	2	139	89	1	8	3	256	—	—
100	6	409	24	1	399	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	52	—	3	1	144	—	—
	16	4.450	482	5	1.912	18	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	5	139	141	1	11	4	400	—	—
	1.269	125.998	9.001	148	29.453	311	9	—	1	8	5.077	6	10	35	360	12	3	345	2.563	2.834	214	574	178	8.745	4	1.353
	2.498	616.063	33.166	354	187.647	1.652	153	8	47	98	279.726	441	1.351	3.976	752	57	22	673	45.931	33.996	593	1.549	514	56.729	53	19.230
101	45	9.332	523	7	3.135	29	3	—	1	2	6.578	8	30	120	19	—	1	18	559	159	24	24	7	338	—	—
102	10	568	117	2	229	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	80	60	—	7	1	43	—	—
103	20	1.413	115	5	525	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	40	80	—	7	6	323	—	—
104	9	904	71	6	1.844	25	1	—	—	1	833	—	—	—	11	—	[1]) 4	[2]) 7	—	149	10	9	6	206	—	—
105	100	40.411	2.869	12	15.225	124	2	1	—	1	16.925	23	66	200	28	—	—	28	6.760	2.350	—	67	9	2.672	—	—
106	8	659	76	2	290	3	[3]) 2	—	—	2	393	2	2	—	3	—	—	3	—	20	—	6	2	62	—	—
107	16	2.033	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
108	15	5.240	386	5	2.699	21	3	—	—	3	1.811	3	10	65	6	2	1	3	357	332	5	17	—	—	—	—
109	5	404	24	1	134	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	10	—	2	2	60	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	46	6.352	896	12	5.891	43	3	1	—	2	13.594	30	80	110	16	—	1	15	2.130	1.367	—	36	24	947	—	—
112	2	115	44	1	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	19	10	—	2	1	39	—	—
113	1	170	21	1	247	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5	1	1	1	49	—	—
114	1	183	26	1	176	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—
115	1	148	20	1	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	20	10	—	2	2	68	—	—
116	7	2.798	862	3	1.261	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	233	152	3	8	4	181	—	—
117	4	251	51	1	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	12	—	2	1	30	1	127
118	29	2.648	363	[4]) 7	2.109	18	1	—	—	1	2.075	17	18	70	[5]) 11	—	—	11	307	141	2	[5]) 25	[5]) 12	544	—	—
119	3	145	30	1	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	19	12	—	2	1	33	—	—
120	1	122	15	1	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	2	1	43	—	—
121	3	83	43	1	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	21	10	—	1	—	—	—	—
122	1	123	90	1	198	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	22	15	3	3	1	30	—	—
123	17	1.489	147	2	674	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	82	30	—	7	3	127	—	—
124	3	183	34	1	180	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	27	10	—	1	1	43	—	—
125	5	254	—	2	283	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	86	—	—	—	—	—	—
126	2	120	—	2	186	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	60	—	—	—	—	—	—
127	—	—	—	1	157	3	3	—	—	3	321	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	7	376	80	3	745	7	1	—	—	1	122	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	165	—	—
129	3	260	64	3	268	4	1	—	—	1	60	—	—	—	1	—	—	[6]) 1	—	10	—	1	3	95	—	—
130	3	60	20	1	203	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	9	—	1	2	60	—	—
131	14	434	84	5	487	11	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	[7]) 10	—	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	—	1	70	2	1	—	—	1	25	—	—	2	1	—	—	1	—	25	6	—	—	—	—	—
133	3	168	24	2	140	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	87	1	—	2	80	—	—
134	7	315	218	3	544	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	155	60	—	5	2	120	—	—
135	—	—	—	1	131	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
136	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	350	—	6	—	1	—	—	1	36	70	2	—	1	50	—	—
137	—	—	—	1	1.320	[8]) 30	2	—	—	2	1,431	1	1	32	[9]) 1	—	—	1	68	71	1	—	—	—	—	—
	391	77.761	7.467	99	40.191	382	24	2	1	21	44.518	87	216	605	157	3	9	145	10.975	5.425	58	251	100	6.408	1	127
	1.229	490.065	24.165	206	158.194	1.341	144	8	46	90	274.649	435	1.341	3.941	392	45	19	328	43.368	31.162	379	975	336	47.984	49	17.877
	179	58.938	5.484	36	26.589	214	8	2	—	6	32.330	56	156	375	56	2	3	51	9.619	4.290	9	136	40	4.056	—	—
	1.481	144.821	10.984	211	43.055	479	25	—	2	23	17.265	37	70	265	461	13	9	439	3.919	3.969	263	689	238	11.097	5	1.480
	2.889	693.824	40.633	453	227.838	2.034	177	10	48	119	324.244	528	1.567	4.581	909	60	31	818	56.906	39.421	651	1.800	614	63.137	54	19.357

[1]) Budapest fővárosi vizvezeték. — [2]) Ejector berendezéssel. — [3]) Részben a mozdonyszin toldalékát képezi, annak területébe nincs befoglalva. — [4]) Egy mozdonyszin 288 m² beépitett területtel a marosludas-beszterczei h. é. v. tulajdonát képezi. — [5]) Ebből egy a Marosludas-beszterczei h. é. v. tulajdona. — [6]) Vizállomási kút ejectorral, összeköttetésben a vizmedenczével. — [7]) Ejector berendezéssel. — [8]) Mozdonyok, motor és mellékkocsik elhelyezésére. — [9]) Balcke-féle vizhűtőtorony.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Épitmények: Anyagszertári és raktári épületek – száma	Anyagszertári és raktári épületek – beépitett területe m²	Tüzoltó- és tisztitógödrök a síneken kivül – száma	Gazdasági-, istálló-, fecskendő- és egyéb ilynemü épületek – száma	Különálló árnyékszékek – száma	Állomási és gazdasági kutak – száma	Szabadon álló jégvermek – száma	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak – száma	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak – beépitett területe m²	Jelzőkunyhók – száma	Rakodók – száma	Emelő daruk – száma	Rakodó padok – száma	Hidmérlegek – száma	Láttani távíró: a nyilt pályán	Láttani távíró: az állomáson vagy annak területén	Villamos vezetékek sodronyhossza: a Morse-féle beszélővezetékek számára – kilométer	a harangjelző vezetékek számára – kilométer	a távjelzők központi és hivó vezetékei számára – kilométer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																			
1	A) Államvasutak.	870	101.624	1.050	1) 1.400	1.187	2.159	120	4.906	266.210	1.198	750	57	33	2) 401	426	524	17.917·07	7.673·85	877·80
	B) Magánvasutak.																			
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																			
	Rendes vágányúak.																			
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	2	78	—	—	2	7	—	4	188	2	1	—	—	3	—	—	11·76	—	0·78
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	1	24	1	—	1	2	—	3	163	—	2	—	—	—	—	—	7·63	—	1·68
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	4	75	—	—	—	—	—	—	—	3·50	4·00	1·00
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	9	117	8	36	13	13	—	34	1.360	1	13	—	—	3	—	—	247·22	2·99	4·85
	a) Összesen....	12	219	9	36	16	22	—	45	1.786	3	16	—	—	6	—	—	270·11	6·99	8·31
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	5	109	15	56	23	23	—	61	2.613	2	14	—	—	3	3	2	132·00	—	1·51
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	6	121	10	4	11	23	1	38	1.692	1	11	—	—	4	—	—	185·88	—	3·74
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	5	100	10	—	17	17	—	49	1.850	—	14	—	—	—	—	—	144·89	—	4·91
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	1	20	1	—	5	4	—	9	360	—	4	—	—	1	—	—	19·00	—	1·00
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	3	60	5	6	6	8	—	17	740	—	9	—	—	—	—	—	58·97	—	1·00
11	Békés—csanádi h. é. v.	2	44	6	—	11	11	—	28	1.049	4	3	—	—	2	—	—	95·07	—	2·29
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	5	111	4	26	11	29	—	30	1.206	7	10	—	—	2	—	—	90·53	—	1·95
13	Bihari h. é. vasutak..............	14	343	14	12	20	83	—	63	3.016	4	18	—	—	4	—	—	271·84	59·33	17·73
14	Boldvavölgyi h. é. v.	3	74	4	3	10	5	—	22	658	3	10	—	—	1	—	—	58·10	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak..	7	155	15	2	18	51	1	38	1.919	1	13	—	—	6	—	—	105·33	2·90	4·25
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	6	124	14	18	20	16	—	52	2.732	22	1	—	—	11	14	—	121·23	45·19	24·60
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	4	103	6	2	5	5	—	15	692	1	6	—	—	1	4	—	63·67	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	1	22	2	—	5	5	—	10	400	—	5	—	—	4	—	—	23·83	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	2	44	3	9	10	8	—	15	600	—	8	—	—	—	—	—	44·92	—	—
20	Debreczen—füzesabeny—ohat—polgári h. é. v.	19	197	15	34	15	31	—	40	1.576	—	25	—	—	2	—	—	137·27	8·79	1·15
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.....	5	140	4	3	6	6	—	17	942	6	12	—	—	3	—	—	66·48	2·98	3·30
22	Dunántúli h. é. vasutak	22	493	33	13	40	60	—	108	4.780	4	37	—	—	3) 28	—	—	511·60	4·18	13·02
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.......	5	121	11	3	14	54	—	39	1.560	1	23	—	2	1	—	—	106·82	—	4·68
24	Félegyháza—majsai h. é. v.........	1	22	—	—	3	3	—	7	280	—	2	—	—	—	—	—	25·00	—	0·10
25	Felek—fogarasi h. é. v.	2	40	7	5	5	7	—	18	648	—	5	—	—	3	—	—	51·30	—	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	5	173	7	—	11	8	—	24	960	—	1	—	2	2	—	—	64·58	—	—
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	9	201	20	20	21	20	—	73	3.043	—	20	—	—	10	—	—	210·17	—	9·68
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	3	67	5	10	8	12	—	12	480	—	1	—	—	1	—	—	52·20	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é.v.	2	40	2	—	4	4	—	13	607	—	—	—	—	1	—	—	47·39	2·20	—
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	2	42	3	—	3	3	—	4	160	2	1	—	—	1	—	—	—	—	1·10
31	Hontvármegyei h. é. v..............	6	66	4	5	6	19	—	14	560	1	5	—	—	4) 2	—	—	41·60	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v..........	2	45	4	—	8	8	—	20	720	—	8	—	—	—	—	2	54·10	—	4·18
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	—	3	—	5	5	—	11	581	—	5	—	—	1	—	2	26·30	—	1·45
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	2	45	3	—	5	5	—	12	480	—	4	—	—	—	—	—	48·48	—	1·53
35	Kassa—tornai h. é. v.	8	177	9	—	13	11	—	17	673	1	10	—	—	4	—	—	62·82	—	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v....	2	44	5	21	7	21	—	14	560	1	5	—	—	1	—	—	38·80	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	1	22	5	35	6	16	—	11	428	—	1	—	1	1	—	—	29·76	—	0·20
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	5	111	9	56	61	52	—	33	1.320	—	12	—	—	2	—	—	102·50	—	0·70
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	2	45	3	—	10	11	—	21	840	1	5	—	—	2	—	—	53·64	—	—
40	Körmend—németújvári h. é. v.	2	30	3	80	4	16	—	10	400	—	3	—	—	1	—	—	23·18	—	1·02
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	6	137	12	—	10	9	1	37	1.648	—	14	—	—	4	—	—	80·00	—	1·67
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v. ..	—	—	3	—	2	2	—	6	332	—	2	—	—	1	—	—	23·21	—	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	3	67	6	19	7	27	—	19	760	—	5	—	—	—	—	—	49·69	—	2·56
44	Lonjavölgyi h. é. v.	6	124	9	—	9	27	—	40	2.010	—	7	—	—	3	—	—	114·55	—	3·06

1) Ebből 5 telitő és talpfaáztatótelep, 8 légszesztelep. — 2) Ebből 51 drb közuti kocsik számara. — 3) Ebből 15 drb közuti kocsik számára. — 4) Ebből 1 drb közuti kocsik számára.

Folyó szám	Villamos vezetékek sodronyhossza: az üzem villamos távjelzői számára – kilométer	az üzem villamos block-készülékei számára – kilométer	az üzem villamos ébresztő készülékei számára – kilométer	távbeszélők számára – kilométer	egyéb készülékek számára – kilométer	összesen – kilométer	ebből vassodrony – kilométer	ebből rézsodrony – kilométer	ebből bronzsodrony – kilométer	ebből horganyozott sodrony – kilométer	Készülékek: beszélőkészülékek Morse-féle – száma	beszélőkészülékek egyéb szerkezetü – száma	beszélőkészülékek távbeszélő – száma	beszélőkészülékek hordozható távbeszélő – száma	távjelző-készülékek – száma	harangjelző-készülékek – száma	block-készülékek – száma	a vonatok bejárását és kimenetelét biztosító 1) készülékek – száma	egyéb készülékek – száma	külön harangkunyhók – száma	jelzőkunyhók, közp. váltóállító bizt. készülékek – száma
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1	1.649·79	2.674·00	316·10	816·11	499·06	32.423·78	28.521·67	654·11	2.070·85	1.177·15	1.540	—	1.823	62	1.425	7.338	2.484	307/2676	—	437	278
2	0·78	—	—	—	—	13·32	13·32	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
3	1·69	—	—	—	—	11·00	11·00	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
4	1·00	—	—	0·50	—	10·00	10·00	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4·85	—	—	27·27	1·44	288·62	286·07	—	2·55	—	22	—	10	—	4	—	—	—	—	—	—
	8·32	—	—	27·77	1·44	322·94	320·39	—	2·55	—	28	—	13	—	6	—	—	—	—	—	—
6	1·51	—	—	6·00	—	141·02	33·00	—	108·02	—	18	—	4	—	1	—	9	2/6	—	4	2
7	—	11·64	—	2·91	—	204·17	200·00	—	1·97	2·20	16	—	2	—	4	—	8	2/4	—	—	—
8	4·91	—	1·19	—	—	155·90	153·21	—	2·69	—	18	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
9	1·00	—	—	—	—	21·00	0·75	—	20·25	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
10	1·00	—	—	—	—	60·97	60·97	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
11	2·29	—	—	0·54	—	100·19	95·07	—	5·12	—	11	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—
12	1·95	—	—	—	—	94·43	2·33	—	90·33	1·77	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
13	2·12	—	—	—	—	351·02	303·16	—	47·86	—	21	—	1	—	11	45	—	—	—	—	—
14	1·44	—	—	1·75	—	61·29	—	—	61·29	—	10	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
15	4·25	3·40	—	2·62	—	122·75	122·75	—	—	—	14	—	4	—	3	2	—	—	—	—	—
16	6·90	14·34	—	5·80	—	218·06	—	—	218·06	—	22	—	36	—	27	43	26	9/26	—	—	1
17	—	—	—	9·40	—	73·07	67·07	—	0·60	5·40	9	—	5	—	—	—	—	3/12	—	1	—
18	1·60	—	—	—	—	25·43	25·43	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	44·92	44·92	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
20	1·15	—	—	—	—	148·36	148·36	—	—	—	19	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—
21	3·30	—	—	11·28	—	87·34	70·28	—	17·06	—	8	—	4	—	3	7	—	—	—	—	—
22	13·02	—	—	0·10	1·71	543·63	536·68	0·10	3·00	3·85	54	—	6	—	20	5	—	—	—	—	—
23	4·68	—	—	3·84	—	120·02	3·90	—	116·12	—	16	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
24	1·86	—	—	—	—	26·96	2·10	—	24·86	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	51·30	51·30	—	—	—	6	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	1·09	—	65·67	—	—	65·67	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
27	9·68	—	—	44·00	0·40	273·93	32·14	—	241·79	—	24	—	16	—	9	—	—	—	—	—	—
28	2·80	—	—	—	—	55·00	—	—	55·00	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
29	—	4·40	—	—	—	53·99	53·99	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1·10	—	—	12·60	—	14·80	13·52	—	1·28	—	1	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
31	1·60	—	—	—	—	43·20	—	—	43·20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	2·58	—	—	—	—	60·86	60·86	—	—	—	10	—	—	—	2	3	—	1/4	—	—	1
33	1·45	—	—	—	—	29·20	29·20	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1·53	—	—	—	—	51·54	—	—	51·54	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
35	1·80	—	—	—	4·60	69·22	69·22	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
36	1·40	—	—	—	—	40·20	40·20	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2·92	—	—	—	—	32·88	—	—	32·88	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
38	0·70	—	—	—	—	103·90	—	—	103·90	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	53·64	—	—	53·64	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1·02	—	—	—	—	25·22	4·00	—	21·22	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
41	1·67	—	—	14·63	—	97·97	33·94	—	57·40	6·63	10	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	23·21	23·21	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	52·25	2·52	—	49·73	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
44	3·06	—	—	—	—	120·67	3·00	—	117·67	—	13	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—

1) A felső szám a készülékek, az alsó pedig a jelzők, váltók, vágányzárak stb. állitására, illetve elzárására szolgáló karok (emeltyűk) száma.

Folytatás.

Különféle építmények és jelzőkészülékek az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Építmények: Anyagszertári és raktári épületek száma	Anyagszertári és raktári épületek beépített területe m²	Tüzoltó- és tisztítógödrök a síneken kívül	Gazdasági-, istálló-, fészkendő- és egyéb ilynemű épületek	Különálló árnyékszékek	Állomási és gazdasági kutak	Szabadon álló jégvermek	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak száma	Őrházak beépített területe m²	Jelzőkunyhók	Rakodók	Emelő daruk	Rakodó padok	Hidmérlegek	Láttani távíró: a nyilt pályán	Láttani távíró: az állomáson vagy annak területén	Villamos vezetékek sodronyhossza: a Morse-féle beszélővezetékek számára	a harangjelző vezetékek számára	a távjelzők központi és hívó vezetékei számára
				száma							száma							kilométer		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
45	Losonczvidéki h. é. v.	2	45	4	—	9	7	—	12	480	—	5	—	—	5	—	—	35·00	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	10	223	17	46	24	64	—	64	2.560	—	29	—	—	5	—	—	188·38	—	10·70
47	Magyar északnyugati h. é. v.	5	112	11	48	15	63	—	50	2.067	1	14	—	—	4	—	—	108·14	35·56	0·90
48	Máramarosi sóvasút	1	24	2	1	6	6	—	14	608	1	3	—	2	3	—	—	11·91	—	0·80
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	6	62	6	3	12	16	—	29	1.345	—	3	—	—	—	—	—	232·14	—	2·98
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	1	40	2	—	3	3	—	8	330	1	3	—	—	1	—	—	31·88	—	0·66
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	22	753	16	7	31	78	—	96	4.445	3	24	—	—	8	—	—	295·16	73·73	5·10
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	1	11	1	—	2	6	—	6	252	—	3	—	—	—	—	—	16·74	—	1·03
53	Murányvölgyi h. é. v.	2	41	3	5	6	5	—	15	600	—	5	—	1	4	—	—	41·72	—	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	2	45	3	19	8	23	—	13	550	—	3	—	—	3	—	—	28·60	—	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	1	20	1	1	1	1	—	2	72	—	1	—	—	—	3	—	11·20	—	—
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	3	67	4	28	12	30	—	19	462	—	5	—	3	—	—	—	60·65	—	0·10
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h.é.v.	1	39	7	1	9	40	—	32	1.354	1	9	—	—	¹)5	—	—	136·00	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	4	85	12	16	18	38	5	42	1.681	—	16	—	—	1	—	—	111·79	—	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	3	71	6	6	6	19	—	16	677	—	3	—	—	1	—	—	57·02	—	1·66
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	5	112	8	—	13	13	—	23	920	—	9	—	—	1	—	—	114·06	—	1·97
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	2	45	4	4	2	4	—	10	400	1	2	—	—	1	—	—	32·95	—	2·35
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	4	87	8	—	17	47	4	32	1.280	—	15	—	—	2	—	—	95·00	—	4·67
63	Pápa—csornai h. é. v.	1	20	2	4	5	4	—	12	480	—	—	—	—	1	—	—	36·39	—	1·98
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	2	46	2	5	4	5	—	9	433	3	6	—	—	3	7	—	17·53	18·45	1·63
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	2	47	5	—	9	13	—	15	604	3	—	—	—	2	—	—	44·66	—	—
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	—	—	2	—	5	5	—	7	297	—	4	—	—	—	—	—	53·07	—	1·13
67	Püspökladány—füzesgyarmati h.é.v.	2	31	2	—	8	8	—	15	600	—	2	—	—	—	—	—	37·23	—	1·03
68	Ruma-klenáki h. é. v.	1	22	1	—	6	13	—	11	440	—	2	—	—	1	—	—	35·74	—	0·70
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	—	1	—	1	2	—	5	206	—	—	—	—	1	—	—	19·00	2·45	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	3	60	4	7	7	13	—	16	556	—	10	—	—	2	—	—	47·36	—	4·70
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	6	118	5	—	14	14	—	35	1.529	1	14	—	—	1	—	—	94·61	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	2	45	1	20	7	23	—	16	640	—	7	—	—	1	—	—	39·71	3·41	1·56
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	6	187	4	—	21	41	—	45	1.715	18	23	—	—	2	—	—	145·82	70·94	4·64
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	1	22	—	—	3	3	—	8	374	—	2	—	—	1	—	—	20·00	—	0·90
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	2	20	2	7	4	4	—	9	360	—	5	—	—	—	—	—	33·93	—	1·14
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h.é.v.	6	132	7	—	13	12	—	33	1.330	3	16	—	—	6	—	—	93·93	—	0·93
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	3	67	6	—	7	24	—	17	680	—	8	—	—	3	—	—	53·30	—	2·20
78	Szilágysági h. é. v.	5	66	13	17	18	18	—	29	1.504	18	—	—	—	3	2	—	108·19	92·51	9·12
79	Szlavoniai h. é. v.	6	133	9	6	14	15	3	48	2.080	—	6	—	13	6	—	—	135·20	3·14	2·85
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	3	29	2	37	30	31	—	22	950	—	7	—	—	1	—	—	65·62	—	1·50
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	7	98	3	1	12	13	—	14	701	—	7	—	—	4	—	—	54·42	5·80	1·90
82	Szombathely—rumi n. é. v.	2	71	1	19	8	18	—	9	344	—	6	—	—	—	—	—	22·67	—	0·85
83	Temesvár—buziási h. é. v.	2	45	3	16	8	8	—	13	424	—	7	—	—	1	—	—	37·68	—	0·87
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	3	68	6	9	9	9	—	22	880	—	6	—	—	1	—	—	67·17	—	1·85
85	Temesvár—módosi h. é. v.	3	68	3	9	8	8	—	20	800	—	3	—	—	1	—	—	52·59	—	2·97
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	4	89	4	—	6	6	—	20	848	—	6	—	—	3	—	—	62·94	—	3·20
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	2	42	3	3	10	9	—	17	734	—	8	—	—	1	—	—	62·94	—	1·02
88	Újszász—jászapati h. é. v.	5	120	—	—	5	5	—	9	412	—	5	—	—	—	—	—	31·62	—	1·59
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	2	24	1	15	6	5	—	16	696	—	4	—	—	5	—	—	35·24	—	0·70
90	Versecz—kubini h. é. v.	4	89	8	13	11	30	—	28	832	—	8	—	—	2	—	—	84·95	—	1·88
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	5	64	3	—	4	12	—	16	756	2	3	1	—	4	—	—	51·18	2·13	0·83
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	1	21	3	18	6	5	—	14	560	—	5	—	—	1	—	—	34·28	—	0·80
93	Zalavölgyi h. é. v.	2	52	3	9	6	10	—	17	646	—	5	—	1	1	—	—	43·22	—	0·48
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	5	218	5	10	6	6	—	16	672	—	6	—	—	3	—	—	42·82	—	—
95	Zsebely—csákóvár—bókai h. é. v.	3	60	2	7	7	13	—	15	600	—	4	—	—	2	—	—	47·97	—	1·72
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	2	45	4	7	8	18	—	17	616	2	8	—	—	3	—	—	44·97	—	0·10
	β) Keskeny vágányú.																			
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	2	45	6	21	7	14	—	16	580	—	5	—	4	2	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																			
98	Torontáli h. é. v.	23	1.377	36	52	57	124	2	125	5.693	42	50	—	4	6	—	—	366·33	289·35	19·80
	b) Összesen	387	9.402	571	939	1.009	1.749	17	2.306	97.630	162	749	1	33	231 ²)	33	6	7.269·32	723·04	221·87

¹) Ebből 1 db közuti kocsik számára. ²) Ebből 17 db közuti kocsik számára.

Különféle építmények és jelzőkészülékek az 1902. év végén.

Folyó szám	Villamos vezetékek sodronyhossza: az üzem: villamos távjelzői számára	villamos block-készülékei számára	villamos ébresztő készülékei számára	távbeszélők számára	egyéb készülékek számára	összesen	ebből: vassodrony	rézsodrony	bronzsodrony	horganyozott sodrony	Készülékek: beszélőkészülékek: Morse-féle	egyéb szerkezetű	távbeszélő	hordozható távbeszélő	távjelző-	harangjelző-	block-	a vonatok bejárását és kimenetelét biztosító ¹)	egyéb	külön harangkunyhók	jelzőkunyhók, központi váltóállító bizt. készülékek
	kilométer										készülékek száma										
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
45	3·00	—	—	—	—	38·00	—	—	38·00	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
46	10·70	—	—	—	—	209·78	21·70	—	187·78	0·30	28	—	4	2	6	—	1	1/1	—	—	—
47	24·82	—	—	0·46	—	169·88	5·90	—	163·98	—	14	—	—	—	9	26	—	—	—	—	—
48	0·80	—	—	0·96	—	14·47	14·47	—	—	—	3	—	2	—	3	6	—	—	—	—	—
49	2·98	—	—	1·08	—	239·18	239·18	—	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
50	0·66	—	—	—	—	33·20	33·20	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	18·82	—	—	7·15	—	399·96	309·31	—	90·65	—	36	—	5	8	18	38	—	—	—	—	—
52	1·03	—	—	—	—	18·80	15·71	—	—	3·09	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
53	1·80	—	—	—	—	43·52	43·52	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—	28·60	28·35	—	—	0·25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	—	—	3·60	—	14·80	11·20	—	—	3·60	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
56	1·34	—	1·60	—	1·70	65·39	—	—	65·39	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	9·08	—	—	—	—	145·08	145·08	—	—	—	9	—	—	12	4	—	—	—	—	—	—
58	4·38	—	—	—	—	116·17	—	—	116·17	—	16	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
59	1·66	—	—	—	—	60·34	60·34	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
60	1·97	—	—	—	—	118·00	—	—	118·00	—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
61	2·35	—	—	10·98	1·64	50·27	—	—	50·27	—	3	—	3	—	2	—	3	1/3	—	—	—
62	1·05	—	—	—	—	100·72	—	—	100·72	—	15	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
63	1·98	—	—	—	—	40·35	1·68	—	38·67	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
64	6·54	—	—	0·69	—	44·84	37·83	—	3·74	3·27	4	—	14	—	8	18	—	—	—	—	—
65	—	—	—	—	—	44·66	44·66	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	1·13	—	—	4·50	—	59·83	55·33	—	4·50	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
67	1·04	—	—	—	—	39·30	—	—	39·30	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
68	0·70	—	—	2·30	—	39·44	—	—	39·44	—	4	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
69	0·88	1·80	—	—	—	24·13	23·33	—	0·80	—	2	—	2	—	—	4	8	2/4	—	—	—
70	4·70	—	—	—	—	56·76	56·76	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
71	18·47	—	—	7·13	—	120·21	—	—	120·21	—	17	—	5	—	—	8	—	—	—	—	—
72	1·56	—	—	11·00	—	57·24	4·10	—	53·14	—	8	—	3	—	1	2	—	—	—	—	—
73	6·34	—	—	67·13	—	294·87	158·78	—	135·67	0·42	24	—	39	—	4	39	—	—	—	6	—
74	0·90	—	—	—	—	21·80	—	—	21·80	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
75	1·14	—	—	—	—	36·21	33·93	—	—	2·28	4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
76	0·93	—	—	—	—	95·79	95·79	—	—	—	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
77	2·20	—	—	—	—	57·70	11·10	—	46·60	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
78	7·19	0·32	7·42	0·08	—	224·83	224·83	—	—	—	14	—	2	—	23	69	8	—	—	—	—
79	2·86	—	—	—	1·35	145·40	145·40	—	—	—	17	—	7	—	4	3	2	2/2	—	—	—
80	1·50	—	—	2·89	—	71·51	—	—	71·51	—	8	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—
81	1·90	—	—	—	—	64·02	60·10	—	3·92	—	10	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
82	0·85	—	—	—	—	24·37	22·00	—	2·37	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	0·87	—	—	—	—	39·42	5·00	—	34·42	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
84	1·85	—	—	—	—	70·87	—	—	70·87	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
85	2·97	—	—	—	—	58·53	—	—	58·53	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
86	3·20	—	—	—	—	69·34	68·14	—	1·20	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
87	1·02	—	—	8·25	—	73·23	17·32	—	55·91	—	8	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
88	1·59	—	—	—	—	34·80	31·62	—	—	3·18	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
89	0·70	—	—	1·50	3·04	41·18	36·64	—	4·54	—	4	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—
90	1·89	—	—	—	—	88·72	87·20	—	1·52	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
91	0·83	—	—	19·32	—	74·29	54·97	—	19·32	—	7	—	4	—	1	4	—	—	—	—	—
92	0·80	—	—	0·50	—	36·38	—	—	36·38	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
93	0·48	—	—	—	—	44·18	44·18	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	1·32	—	—	—	—	44·14	44·14	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	1·72	—	—	—	0·63	52·04	51·34	—	0·70	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
96	1·64	—	—	—	—	46·71	46·00	—	0·71	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	—	—	—	44·38	—	44·38	—	—	44·38	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
98	19·91	—	—	1·04	—	696·43	475·15	—	219·80	1·48	60	—	20	—	24	133	2	2/3	—	—	—
	276·33	35·90	10·21	311·50	15·07	8.863·24	5.152·36	0·10	3.673·06	37·72	959	—	236	24	265	464	67	25/65	—	11	4

¹) A felső szám a készülékek, az alsó pedig a jelzők, váltók, vágányzárak stb. állítására szolgáló karok (emeltyűk) száma.

Folytatás.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Épitmények: Anyagszertári és raktári épületek: száma	beépitett területe m²	Tüzoltó- és tisztitógödrök a sineken kivül	Gazdasági-, istálló-, fecskendő- és egyéb ilynemű épületek	Különálló árnyékszékek	Állomási és gazdasági kutak	Szabadon álló jégvermek	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak: száma	beépitett területe m²	Jelzőkunyhók	Rakodók	Emelő daruk	Rakodó padok	Hidmérlegek	Láttani távíró: a nyilt pályán	az állomáson vagy annak területén	Villamos vezetékek sodronyhossza: a Morse-féle beszélővezetékek számára	a harangjelző vezetékek számára	a távjelzők központi és hivóvezetékei számára
				száma							száma							kilométer		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	c) A vasút saját számlájára kezelt vasutak.																			
	Rendes vágányúak.																			
99	Pécs—barcsi v.	8	244	7	2	9	6	1	47	2.450	8	14	1	—	—	2	—	68·19	68·45	15·75
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	3	48	2	8	9	6	—	16	619	2	6	—	—	1	—	—	60·45	—	4·04
	c) Összesen	11	292	9	10	18	12	1	63	3.069	10	20	1	—	1	2	—	128·64	68·45	19·79
	B) Összesen	410	9.913	589	985	1.043	1.783	18	2.414	102.485	175	785	2	33	238	35	6	7.668·07	798·48	249·97
	I. Összesen	1.280	111.537	1.639	2.385	2.230	3.942	138	7.320	368.695	1.373	1.535	59	66	639	461	530	25.585·14	8.472·33	1.127·77
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	29	6.502	22	1) 80	60	59	3	71	3.175	—	29	—	38	18	13	—	405·96	7·80	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	4	89	7	83	12	10	—	29	1.161	—	14	—	—	2	—	—	70·90	—	0·70
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	1	23	4	2) 19	19	37	—	31	1.613	11	20	—	—	4	—	—	123·20	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	1	6	3	15	20	18	—	8	161	—	10	—	—	—	—	—	68·80	52·15	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	44	4.370	64	3) 56	83	487	26	487	26.139	60	59	4	—	5) 39	171	42	1.215·29	705·91	218·11
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	5	165	4	11	8	8	1	19	783	4) 5	—	—	2	3	—	—	45·66	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	9	915	6	—	16	32	—	40	1.781	—	19	—	—	1	—	—	161·78	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	30	2.754	20	2	13	22	2	72	3.543	—	13	2	—	5	—	—	118·05	127·41	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	3	172	2	—	5	5	—	5	175	—	5	—	—	1	—	—	27·26	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	1	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·45	—	—
111	Kassa—oderbergi vasút (magy. von.)	66	5.867	48	576	51	112	11	318	16.418	73	55	—	—	30	17	10	1.147·37	420·20	101·12
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	—	1	4	2	2	—	4	160	—	3	—	—	1	1	—	8·70	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	1	26	1	—	2	1	—	2	98	—	1	—	—	—	—	—	9·70	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	—	1	—	1	4	—	5	331	—	2	—	—	1	—	—	17·44	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	4	199	2	8	4	7	1	2	81	—	3	—	—	—	—	—	12·70	—	0·62
116	Mohács—pécsi v.	7	322	10	—	19	10	1	73	4.350	10	13	—	—	6) 8	—	—	69·17	72·56	12·11
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1	19	1	6	4	5	1	4	218	—	4	—	—	1	1	—	14·61	—	—
118	Szamosvölgyi v.	2	256	23	56	108	108	1	79	3.698	24	26	—	—	8	9	—	260·21	249·33	78·51
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	1	20	1	7	3	1	—	3	120	—	1	—	—	1	1	—	11·12	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	2	143	1	7	1	5	—	3	123	—	3	—	—	1	—	—	9·53	—	0·65
121	Tátralomniczi h. é. v.	1	27	1	4	2	2	—	4	126	—	1	—	—	—	1	—	18·54	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	8	340	3	—	7	6	—	17	416	—	6	—	—	2	—	6	42·50	42·50	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	6	10	9	9	—	17	612	—	8	—	—	3	15	—	98·46	—	8·20
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	1	22	1	24	7	3	—	7	280	—	4	—	—	—	—	—	21·55	—	1·03
	β) Keskeny vágányúak.																			
125	Alföldi első gazdasági v.	2	172	—	—	10	5	—	3	180	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	1	32	2	—	6	3	—	5	230	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	1	225	—	7	3	9	—	8	355	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	6	182	7	31	10	23	1	16	576	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	3	105	3	9	10	8	—	3	83	1	—	—	4	3	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	1	20	2	2	4	7	—	4	160	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	5	180	7	9	9	10	—	24	1.007	—	7	—	—	4	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	1	20	—	1	3	3	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	1	20	3	6	8	6	—	3	105	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																			
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	4	293	5	39	6	23	—	15	586	—	8	—	—	5	—	—	35·13	—	0·58
	δ) Fogaskerekű.																			
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	1	2	1	1	—	3	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																			
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	1	90	4	4	1	1	—	1	16	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	1	14	—	4	3	4	—	2	90	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—
	II. Összesen	248	23.696	266	1.082	530	1.056	48	1.389	69.108	186	322	7	45	7) 151	233	58	4.017·08	1.677·86	421·63
	Összesités:																			
	Államvasutak	870	106.204	1.050	1.400	1.187	2.159	120	4.906	266.210	1.198	750	57	33	8) 401	426	524	17.917·07	7.673·85	877·80
	Magánvasutak:																			
	Fővasutak	155	13.567	149	636	175	637	41	1.001	52.995	151	154	7	—	9) 82	190	52	2.621·57	1.398·53	348·09
	Helyi érdekű vasutak	503	20.052	706	1.431	1.398	2.202	25	2.802	118.598	210	953	2	78	10) 307	78	12	9.063·58	1.077·81	323·51
	Főösszeg	1.528	135.233	1.905	3.467	2.760	4.998	186	8.709	437.803	1.559	1.857	66	111	11) 790	694	588	29.602·22	10.150·19	1.549·40

¹) — ²) alattiból telitő és talpfaáztatótelep volt: ad ¹) 1, ad ²) 18 telep. ³) Ebből 12 légszesztelep. ⁴) Az állomásokon ideiglenesen elhelyezve. ⁵) Ebből 2 db közuti kocsik számára. ⁶) A villányi hidmérleg a Máv. tulajdona. ⁷) Ebből 2 db közuti kocsik számára. ⁸) Ebből 51 db közuti kocsik számára. ⁹) Ebből 2 db közuti kocsik számára. ¹⁰) Ebből 17 db közuti kocsik számára. ¹¹) Ebből 70 db közuti kocsik számára.

Folyó szám	Villamos vezetékek sodronyhossza: az üzem villamos távjelzői számára	villamos block-készülékei számára	villamos ébresztő készülékei számára	távbeszélők számára	egyéb készülékek számára	összesen	ebből: vassodrony	rézsodrony	bronzsodrony	horganyozott sodrony	Készülékek: beszélő-készülékek: Morse-féle	egyéb szerkezetű	távbeszélő	hordozható távbeszélő	távjelző-	harangjelző-	block-	a vonatok bejárását és kimenetelét biztositó¹)	egyéb	külön harangkunyhók	Jelzőkunyhók, közp. váltóáll. és bizt. készülékek
	kilométer										készülékek száma										
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
99	8·13	—	0·98	7·30	—	168·80	168·50	—	—	0·30	12	—	14	—	14	62	—	2/8	—	6	—
100	4·04	17·60	—	4·40	—	90·53	90·53	—	—	—	8	—	2	—	2	—	4	1/4	—	—	—
	12·17	17·60	0·98	11·70	—	259·33	259·03	—	—	0·30	20	—	16	—	16	62	4	3/12	—	6	—
	296·82	53·50	11·19	350·97	16·51	9.445·51	5.731·78	0·10	3.675·61	38·02	1.007	—	265	24	287	526	71	28/77	—	17	4
	1.946·61	2.727·50	327·29	1.167·08	515·57	41.869·29	34.253·45	654·21	5.746·46	1.215·17	2.547	—	2.088	86	1.712	7.864	2.555	335/2753	—	454	282
101	0·84	—	—	636·20	—	1.050·80	435·85	0·84	338·46	275·65	49	—	126	—	13	3	—	—	—	—	—
102	0·70	—	—	—	—	72·30	—	—	70·90	1·40	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
103	32·20	—	—	5·86	—	161·26	—	—	—	161·26	16	—	7	—	8	—	2	2/2	—	—	—
104	—	—	—	12·00	—	132·95	132·95	—	—	—	18	—	18	2	—	29	—	16/76	—	2	—
105	30·00	165·56	3·63	28·25	8·38	2.375·13	—	96·50	83·00	2.195·63	94	—	69	3	210	661	229	47/488	²)18	—	39
106	1·84	—	—	45·31	—	92·81	47·50	45·31	—	—	7	—	11	—	1	—	—	—	14	—	—
107	4·22	—	—	9·19	—	175·19	53·89	—	120·22	1·08	18	—	5	—	8	—	—	—	—	—	—
108	55·34	—	—	8·78	0·79	310·37	303·76	—	6·61	—	17	—	11	—	30	97	—	—	—	—	—
109	—	—	—	—	—	27·26	27·26	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	—	—	—	3·45	3·45	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
111	13·43	18·64	21·43	7·84	1·34	1.731·37	1.601·24	8·80	118·20	3·13	74	—	79	4	76	303	16	23/29	1	3	6
112	—	—	—	—	—	8·70	—	—	—	8·70	2	—	—	—	—	—	—	1/2	—	—	—
113	—	—	—	—	—	9·70	9·70	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
114	3·46	—	—	—	—	20·90	—	—	—	20·90	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
115	1·38	—	—	—	—	14·70	—	—	—	14·70	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
116	5·96	—	2·48	0·58	—	162·86	162·28	—	0·58	—	9	—	2	—	14	58	—	—	—	1	—
117	—	—	—	—	—	14·61	14·61	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1/3	—	—	—
118	—	—	—	5·72	10·40	604·17	541·02	—	63·15	—	38	—	34	2	53	133	—	1/4	—	³)24	—
119	—	—	0·59	—	—	11·71	—	—	—	11·71	4	—	—	—	—	—	—	1/2	—	—	—
120	0·75	—	—	—	—	10·93	—	—	—	10·93	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
121	—	—	—	0·48	—	19·02	0·44	—	—	18·58	2	—	2	—	—	—	—	1/1	—	—	—
122	4·80	—	—	—	—	89·80	89·80	—	—	—	6	—	—	—	11	17	—	—	—	—	—
123	—	—	—	—	—	106·66	4·85	—	101·81	—	11	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
124	1·03	—	—	—	—	23·61	—	—	23·61	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	64·40	—	64·40	—	—	64·40	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
126	—	—	—	21·87	—	21·87	—	—	21·87	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
127	—	—	—	43·20	—	43·20	—	—	—	43·20	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	102·62	—	102·62	102·62	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	—	—	—	—
129	—	—	—	48·00	—	48·00	—	—	48·00	—	—	—	15	—	17	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	28·23	—	28·23	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2/2	—	—	—
131	—	—	—	78·04	—	78·04	—	—	—	78·04	—	—	20	—	—	—	1	—	—	—	—
132	—	—	—	5·80	—	5·80	5·80	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	19·71	—	19·71	—	—	—	—	—	—	3	—	16	—	—	—	—	—	—
134	—	—	—	—	—	35·71	35·71	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
135	—	—	—	4·90	—	4·90	—	—	—	4·90	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
136	—	—	—	17·35	—	17·35	—	17·35	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
137	—	—	—	7·56	—	7·56	—	7·56	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	155·95	184·20	28·13	1.201·89	20·91	7.707·65	3.572·73	176·36	1.060·81	2.849·81	405	—	506	11	471	1.306	248	95/609	33	30	45
	1.649·79	2.674·00	316·10	816·11	499·06	32.423·78	28.521·67	654·11	2.070·85	1.177·15	1.540	—	1.823	62	1.425	7.338	2.484	307/2676	—	437	278
	113·86	184·20	28·52	53·25	10·51	4.758·53	2.245·78	105·30	208·39	2.199·06	208	—	178	7	344	1.181	245	72/525	19	10	45
	338·91	53·50	10·80	1.499·61	26·91	12.394·63	7.058·73	71·16	4.528·03	688·77	1.204	—	593	28	414	651	74	51/161	14	37	4
	2.102·56	2.911·70	355·42	2.368·97	536·48	49.576·94	37.826·18	830·57	6.807·27	4.064·98	2.952	—	2.594	97	2.183	9.170	2.803	430/3362	33	484	327

¹) A felső szám a készülékek, az alsó pedig a jelzők, váltók, vágányzárak stb. állitására, illetve elzárására szolgáló karok (emeltyük) száma. — ²) Ebből egy készülék 4 emeltyűvel a vágánykeresztezés biztositására Budapest állomáson. — ³) Tartalékban, csupán mozgósitás esetén használtatnak.

7. Az épitmények fentartási és átalakitási költségei.

Folyó szám (1)	A vasuti vállalatok megnevezése (2)	A fentartott vonalak hossza 1092 évi közép átlagban, km (3)	1900-ban fentartásra és átalakitásra kiadatott összesen (4)	1901-ben fentartásra és átalakitásra kiadatott összesen (5)	1902-ben, az alépitménynél: a pályatestre, ide számitva a támpadka és bélés falakat is (6)	műépitményekre és alagutakra (7)	melléképitményekre (8)	összesen (9)	átlag pályakilométerenkint (10)	1902-ben, a felépitménynél: sinekre és apró anyagokra (11)	fakereszt alzatokra (12)	vas hossz alzatokra (13)	vas kereszt alzatokra (14)
		km	korona										
	I. A máv. kezelése alatt.		1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)		1)
1	**A) Államvasutak.**	7.881·393	19,826.173	20,690.510	323.442	2,039.393	1,455.636	3,818.471	264·5	2,596.426	4,333.852	—	1080
	B) Magánvasutak.												
	a) A máv. számláján.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	12·655	9.639	15.858	189	4.661	516	5.366	429·0	1.507	1.563	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	7·241	4.452	3.592	—	—	110	110	15·2	98	1.583	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	3·483	2.447	6,883	187	3.460	113	3.760	1.079·5	826	1.226	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	128·834	75.622	71.134	1.444	8.062	4.290	13.796	107·1	1.435	13.692	—	—
	a) Összesen	152·213	92.160	97.467	1.820	16.183	5.029	23.032	151·3	3.866	18.064	—	—
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.	6.554·189	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	3) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —
	c) A vasut saját számláján.												
99	Pécs—barcsi vasut	68·073	95.512	112.557	964	1.964	8.350	11.278	165·6	5.854	22.758	—	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	60·315	35.567	71.346	3.183	12.355	1.135	16.673	276·4	15.990	12.879	—	—
	c) Összesen	128·388	3) 181.951	183.903	4.147	14.319	9.485	27.951	217·7	21.844	35.637	—	—
	B) Összesen	6.834·790	274.111	281.370	5.967	30.502	14.514	50.983	181·7	25.710	53,701	—	—
	I. Összesen	14.716·183	20.100.284	20,971.880	329.409	2,069.895	1,470.150	3,869.454	250·7	2,622.136	3,387.553	—	1080
	II. Magánkezelés alatt.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	390·511	216.444	238.388	3.862	49.404	8.085	61.351	157·1	7) 23.839	65.045	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	70·031	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·173	123.177	139.531	3.404	8.467	7.497	19.368	157·2	476	36.394	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	56·636	98.289	74.871	6.558	1.246	205	8.009	95·3	2.230	13.909	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	704·122	1,589.957	1,720.915	34.787	30.702	108.327	173.816	246·8	178.527	391.840	—	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	44·894	14.310	21.195	93	2.558	998	3.649	81·3	506	16.549	21	—
107	Fertővidéki h. é. v.	109·158	27.729	31:479	2.829	248	1.740	4.817	44·1	1.069	7.747	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	121·411	205.135	205.752	7.880	9.764	14.898	32.542	268·0	31.433	46.821	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·345	5) —	5) —	—	—	—	5) —	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	3·449	4.331	4.821	47	2.543	181	2.771	803·4	—	1.059	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	377·853	899.068	1,030.567	39.851	73.122	100.827	213.800	380·0	110.866	199.632	—	—
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·625	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	9·701	10.838	6.857	—	—	—	—	—	131	1.602	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	17·251	14.330	15.596	36	234	344	614	35·6	31	3.947	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·660	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	67·553	75.425	75.191	293	1.310	3.883	5.486	81·2	3.121	28.432	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	14·071	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	253·674	125.861	129.255	7.513	6.528	6.720	20.761	62·5	6.484	32.812	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	9·300	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	2·286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	42·862	31.493	28.625	421	1.837	1.941	4.199	85·9	—	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	78·480	6) —	6) —	—	—	—	6) —	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	21·285	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági vasut	64·251	11.128	8.152	141	—	166	307	4·8	16	7.274	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	21·103	3.971	5.799	—	826	46	872	41·3	—	2.586	—	—
127	Máramarosi sóvasút	38·932	16.596	18.794	742	994	49	1.785	45·8	2.900	5.247	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	84·628	29.830	22.804	506	996	488	1.990	23·5	27	8) 13.699	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	50·000	8.325	13.226	770	2.326	747	3.843	76·8	350	108	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	27·718	6.100	10.040	22	—	—	22	0·8	14	19	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	80·311	37.007	40.453	374	3.091	406	3.871	48·2	299	13.133	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	5·740	5.380	6.533	2.380	220	65	2.665	464·3	605	504	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	19·708	—	8.125	742	300	—	1.042	52·9	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	33·039	4) —	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	1·203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	8·675	2.867	1.252	245	—	—	245	28·2	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	11·868	2.966	10.823	500	120	124	744	62·7	—	—	—	—
	II. Összesen	3.024·526	3,560.557	3,869.044	113.996	196.836	257.737	563.569	188·0	362.924	888.359	21	—
	Összesítés:												
	Államvasutak 1)	7.881·393	19,826.173	20,690.510	323.442	2.039.393	1,455.636	3,818.471	264·5	2,596.426	4,333.852	—	1080
	Magánvasutak *Fővasutak* 9)	1.342·495	2,867.544	3,151.865	83.962	120.322	236.398	440.682	288·8	330.627	690.709	—	—
	Magánvasutak *Helyi érd. v.* 10)	8.516·821	967.124	998.549	36.001	107.016	35.853	178.870	100·5	58.007	251.351	21	—
	Főösszeg	17.740·709	23,660.841	24,840.924	443.405	2,266.731	1,727.887	4,438.023	250·2	2,985,060	5,275.912	21	1080

1) Ebben bennfoglaltatik az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutakra eső költség is. 2) Nem mutathatók ki, mert tételenkint nem tartatnak nyilván; a költségek az államvasutaknál kimutatott költségekben bennfoglaltatnak. — 3) Ebből 50.872 K a nagykikinda—nagybecskereki v.-ra esik, mely 1900-ban saját számláján kezeltetett. — 4) Költségei a 111. tétel alatt. — 5) Költségei a 104. tétel alatt. — 6) Költségei a 118. tétel alatt. — 7) A beépitett és visszanyert anyagok értékkülömbsége. — 8) A 13.699 K a megujitási alapból fedeztetvén, az üzleti kiadások között nem szerepel. — 9) Ide foglalva a Kassa-oderbergi vasut által kezelt h. é. vasutakra eső s külön ki nem mutatható költségek. 10) — Ide nem foglalva a fővasutak által kezelt h. é. vasutakra eső költségek.

Az épitmények fentartási és átalakitási költségei.

Folyó szám (15)	1902-ben, a felépitménynél: váltók, forditókorongok és tolópadokra alapzattal együtt (16)	ágyazási anyagra (17)	a felépitményi szerszámok fentartására (18)	munkabérre (19)	összesen (20)	átlag vágánykilométerenkint (21)	a magasépitménynél: az épületekre tartozékaikkal együtt (22)	a vizállomások berendezési tárgyaira (23)	az őrházak és jelzőkunyhókra tartozékaikkal együtt (24)	összesen (25)	átlag épitési hosszkilométerenkint (26)	Távirdák és jelző berendezések fentartási és átalakitási költségei: összesen (27)	átlag épitési hosszkilométerenkint (28)	Összesen (29)	kilométerenkint: épitési hossz- (30)	1000 haszon- (31)	1000 mozdony- (32)	1000 kocsitengely- (33)
	korona																	
	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
1	390.419	881.927	175.197	4,398.297	12,777.198	699·1	1,947.438	200.857	432.724	2,581.019	182·1	980.332	69·2	20,157.020	1.421·9	309·0	238·4	7·4
2	138	761	48	3.132	7.149	461·2	1.080	480	466	2.026	161·8	110	8·8	14.651	1.172·1	488·9	488·9	11·3
3	111	—	6	1.476	3.274	367·6	303	63	81	447	57·6	120	15·4	3.951	506·5	224·6	224·6	17·4
4	373	278	29	1.616	4.348	523·9	52	—	58	110	26·8	210	51·2	8.428	2.055·6	471·9	471·9	16·4
5	854	2.314	970	23.404	42.669	336·8	6.252	575	1.820	8.647	75·1	3.063	26·6	68.175	592·3	170·6	142·1	7·8
	1.476	3.353	1.053	29.628	57.440	360·1	7.687	1.118	2.425	11.230	80·5	3.503	25·1	95.205	682·5	204·8	174·6	8·8
	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —
99	1.682	1.473	931	34.695	67.393	989·6	8.238	1.068	3.126	12.432	186·4	3.658	54·8	94.761	1.420·7	477·5	354·3	10·8
100	1.529	1.466	239	8.892	40.995	679·8	2.002	379	626	3.007	53·4	548	9·7	61.223	1.087·4	654·7	587·7	25·7
	3.211	2.939	1.170	43.587	108.388	844·7	10.240	1.447	3.752	15.439	125·5	4.206	34·2	155.984	1.268·2	534·2	419·7	13·9
	4.687	6.292	2.223	73.215	165.828	538·1	17.927	2.565	6.177	26.669	101·6	7.709	29·4	251.189	956·8	331·8	273·9	11·5
	395.106	888.219	177.420	4,471.512	12,943.026	696·5	1,965.365	203.422	438.901	2,607.688	180·6	988.041	68·4	20,408.209	1.413·5	309·2	238·8	7·4
101	835	8.781	3.824	47.324	149.648	341·3	43.165	2.391	3.448	49.004	129·1	8.141	21·4	268.144	706·4	239·8	213·4	7·7
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	1.028	18.986	5.901	43.936	106.721	779·6	8.747	297	1.271	10.315	83·4	1.317	10·6	137.721	1.113·3	571·7	503·9	23·2
104	—	1.868	904	25.442	44.353	444·9	8.762	962	379	10.103	126·5	7.399	92·6	69.864	874·4	86·7	80·8	9·8
105	84.057	148.492	22.929	277.857	1,103.702	1187·8	203.442	22.678	40.150	266.270	379·5	35.357	70·3	1,579.145	2.250·8	385·2	295·9	9·8
106	296	506	570	7.506	25.954	505·9	1.035	63	589	1.687	37·4	73	1·6	31.363	695·4	434·6	373·9	25·8
107	—	1.982	—	12.953	23.751	218·9	4.770	—	1.640	6.410	63·8	3.008	29·9	37.986	378·0	223·7	199·5	10·7
108	5.264	9.989	—	50.906	144.413	944·5	20.061	—	8.367	28.428	239·5	6.823	57·5	212.206	1.787·7	430·0	317·3	12·7
109	—	—	—	—	5) —	—	—	—	—	5) —	—	—	—	5) —	—	—	—	—
110	—	383	—	1.225	2.667	784·4	19	—	—	19	5·5	—	—	5.457	1.605·0	463·6	458·8	35·9
111	52.547	40.149	14.693	201.595	619.482	932·1	97.839	17.411	23.813	139.063	242·7	39.659	71·3	1,012.004	1.820·1	281·5	213·4	7·7
112	—	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	39	3.080	4.852	500·2	322	—	—	322	33·3	144	14·8	5.318	548·2	102·4	86·9	12·3
114	394	6.627	251	2.468	13.718	762·1	659	41	347	1.047	61·9	618	36·6	15.997	946·6	366·7	353·0	25·7
115	—	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	3.469	3.356	861	15.272	54.511	1473·0	9.438	—	1.824	11.262	166·2	3.608	53·3	74.867	1.105·9	503·1	282·5	11·0
117	—	—	—	—	4) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	615	10.996	1.976	33.343	86.226	233·9	14.536	—	2.940	17.476	55·1	9.148	28·8	133.611	421·2	270·8	231·1	8·9
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	—	—	—	—	4) —	—	—	—	—	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	—	1.451	240	16.753	18.444	394·9	1.384	190	538	2.112	50·4	3.755	89·6	28.510	680·4	381·4	292·8	10·9
123	—	—	—	—	6) —	—	—	—	—	6) —	—	—	—	6) —	—	—	—	—
124	—	—	—	—	4) —	—	—	—	—	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—
125	473	927	307	5.489	14.486	213·0	723	60	9	792	12·3	751	11·7	16.336	253·7	170·2	157·8	6·7
126	31	10	12	2.777	5.416	237·5	950	9	47	1.006	47·5	21	1·0	7.315	346·7	326·1	257·7	11·1
127	—	806	352	4.823	3) 14.128	330·8	2.273	—	1.449	3.722	94·9	154	3·9	19.789	504·8	348·0	335·2	15·0
128	10	116	35	7.641	21.528	235·0	1.841	330	103	2.274	26·8	—	—	25.792	303·4	208·4	188·3	8·7
129	221	348	310	4.327	5.664	105·5	1.379	19	34	1.432	29·3	374	7·6	11.313	231·3	126·5	114·7	11·2
130	—	—	93	4.870	4.996	166·5	42	—	26	68	2·5	—	—	5.086	183·6	56·3	51·4	0·2
131	38	4.636	—	10.823	28.929	307·7	2.539	—	93	2.632	32·9	2.079	26·0	37.511	468·9	184·1	153·5	6·2
132	—	42	60	780	1.991	343·3	28	—	16	44	7·6	29	5·0	4.729	815·3	258·3	179·7	7·7
133	—	1.500	100	2.616	4.216	196·1	400	300	—	700	35·2	124	6·2	6.082	305·6	118·7	118·7	5·5
134	—	—	—	—	4) —	—	—	—	—	4) —	—	—	—	4) —	—	—	—	—
135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	—	—	—	1.738	1.738	182·9	872	—	—	872	110·3	960	121·5	3.815	482·9	11·9	11·9	2·5
137	—	—	170	4.626	4.796	218·0	1.041	295	771	2.107	177·5	3.039	255·4	10.686	898·0	153·1	116·7	7·4
	149.278	261.951	53.627	790.170	2,506.330	690·9	426.267	45.046	87.854	559.167	188·0	126.581	42·6	3,760.647	1.264·6	307·2	243·9	8·9
	390.419	881.927	175.197	4,398.297	12,777.198	696·9	1,947.438	200.857	432.724	2,581.019	182·1	980.332	69·2	20,157.020	1.421·9	309·0	238·4	7·4
	147.392	203.737	39.443	581.941	1,993.849	1.017·8	339.070	41.157	77.338	457.565	302·0	89.315	59·0	2,981.411	1.973·4	348·6	263·9	9·2
	6.573	64.506	16.407	281.444	678.309	343·2	105.124	6.454	16.693	128.271	74·5	44.975	26·1	1,030.425	598·6	231·7	65·1	10·4
	544.384	1,150.170	231.047	5,261.682	15,449.356	695·6	2,391.632	248.468	526.755	3,166.855	181·9	1,114.622	64·0	24,168.856	1.388·0	307·7	239·6	7·6

1) Ebben bennfoglaltatik az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutakra eső költség is. — 2) Nem mutathatók ki, mert tételenkint nem tartatnak nyilván; a megfelelő költségek az államvasutaknál kimutatott költségekben bennfoglaltatnak. — 3) Ebből 6.870 K a sín, illetve talpfakicserélési alapból fedeztetvén, az üzleti kiadások között nem szerepel. — 4) Költségei a 111. tétel alatt. — 5) Költségei a 104 tétel alatt. — 6) Költségei a 118 tétel alatt.

8. A felépítmények fentartásánál és átalakításánál felhasznált anyag 1902. évben.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Sínek: vasból	Sínek: acélból	Sínek: összesen	Tonna	Fakeresztalzatok: tölgyfából vagy egyéb fából, tel.	Fakeresztalzatok: tölgyfából vagy egyéb lombfából nem tel.	Fakeresztalzatok: összesen	Vas hosszalzatok, vas keresztalzatok, forgókorongok és tolópadok	Csúcsváltók: acélből, illetőleg kovácsolt vasból	Csúcsváltók: vasból	Ágyazási anyag
		kilométer			tonna	darab						köbméter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak.**	100·082	490·946	591·028	20.988·83	268.931	914.517	1,183.448	[1] 51	[2] 403		293.919
	***B)* Magánvasutak.**											
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	1·787	0·016	1·803	42·55	534	548	1.082	—	—		400
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	350	350	—	—		—
4	Bród—bosznabródi v.....	0·131	0·180	0·311	10·81	163	209	372	—	24		182
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	0·018	0·324	0·342	6·97	—	9.270	9.270	—	—		1.886
	a) Összesen....	1·936	0·520	2·456	60·33	697	10.377	11.074	—	24		2.468
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v....	3·678	12·664	16·342	415·20	[3] 35.358	808.731	844.089	—	43		173.856
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.											
	Rendes vágányúak.											
99	Pécs—barcsi vasut.....	0·046	2·402	2·448	80·81	2.426	7.073	9.499	—	—		712
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	—	4·692	4·692	101·81	—	7.931	7.931	—	2		1.820
	c) Összesen....	0·046	7·094	7·140	182·62	2.426	15.004	17.430	—	2		2.532
	B) Összesen....	5·660	20·278	25·938	658·15	38.431	834.112	872.593	—	69		178.856
	I. Összesen....	105·742	511·224	616·966	21.646·98	307.412	1,748.629	2,056.041	51	472		472.775
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	—	9·351	9·351	221·13	—	45.844	45.844	—	3		14.235
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		513
103	Barcs—pakrácz i h. é. v.....	—	—	—	—	—	19.494	19.494	—	—		1.834
104	Budapesti h. é. vasutak.....	—	0·103	0·103	2·27	—	10.477	10.477	—	—		253
105	Déli vasut (magyar vonalak).....	—	30·772	30·772	1.046·25	—	117.244	117.244	[4] 6	47		36.800
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	—	0·067	0·067	1·58	—	9.554	9.554	—	—		373
107	Fertővidéki h. é. v.	—	0·418	0·418	10·87	—	4.469	4.469	—	—		1.964
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	1·315	9·888	11·203	410·57	—	17.123	17.123	—	6		7.241
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	304	304	—	—		85
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	1·102	39·313	40·415	1.481·45	—	[5] 52.842	52.842	—	29		11.867

[1] Ebből 4 drb vashosszalzat, 43 drb vaskeresztalzat, 4 db forgókorong és tolópad. — [2] Ebből 13 darab kovácsolt vasból. — [3] Ebből 569 drb tűlevelűfából, a többi tölgy és egyéb lombfából. [4] Forgókorongok és tolópadok. — [5] Ebből 2.853 drb. tűlevelűfából.

Folytatás. **A felépítmények fentartásánál és átalakításánál felhasznált anyag 1902. évben.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Sínek: vasból	Sínek: acélból	Sínek: összesen	Tonna	Fakeresztalzatok: tölgyfából vagy egyéb fából tel.	Fakeresztalzatok: tölgyfából, egyéb lombfából nem tel.	Fakeresztalzatok: összesen	Vas hosszalzatok, vas keresztalzatok, forgókorongok és tolópadok	Csúcsváltók: acélből, illetőleg kovácsolt vasból	Csúcsváltók: vasból	Ágyazási anyag
		kilométer			tonna	darab						köbméter
4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	1.719	1.719	—	—		229
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	—	—	—	—	619	619	—	—		—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	1.579	1.579	—	—		1.000
115	Lőcsevölgyi h. é. v.....	—	0·001	0·001	0·19	—	2.897	2.897	—	1		—
116	Mohács—pécsi v.	—	0·625	0·625	20·77	—	7.487	7.487	—	—		1.441
117	Poprádvölgyi h. é. v.....	—	0·002	0·002	0·94	—	2.360	2.360	—	2		492
118	Szamosvölgyi v.....	—	1·206	1·206	28·45	—	51.810	51.810	—	[1] 2		20.134
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.....	—	—	—	—	—	1.160	1.160	—	—		270
120	Szepesváraljai h. é. v.....	—	—	—	—	—	1.853	1.853	—	—		407
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
122	Ungvölgyi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		907
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.382
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	β) Keskeny vágányúak.											
125	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	12.126	12.126	—	—		1.854
126	Borossebes—menyházai h. é. v.....	—	—	—	—	—	6.466	6.466	—	—		20
127	Máramarosi sóvasút.....	—	2·482	2·482	32·90	—	8.656	8.656	—	—		1.344
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.....	—	0·032	0·032	0·44	—	28.242	28.242	—	—		3.600
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	0·200	0·200	24·86	—	2.254	2.254	—	—		320
130	Szatmár—erdődi h. é. v.....	—	—	—	—	—	17	17	—	—		—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.....	—	0·032	0·032	0·95	—	7.371	7.371	—	—		2.422
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	0·180	0·180	2·70	1.500	—	1.500	—	—		70
133	Zágráb—samobori h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.800
	γ) Rendes és keskeny vágányú.											
134	Gölniczvölgyi h. é. v.....	—	0·048	0·048	1·00	—	1.448	1.448	—	—		72
	δ) Fogaskerekű.											
135	Csorbatói fogaskerekű vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	ε) Villamos.											
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	II. Összesen....	2·417	94·720	97·137	3.287·32	1.500	415.415	416.915	6	[2] 90		114.979
	Összesítés:											
	Államvasutak	100·082	490·946	591·028	20.988·83	268.931	914.517	1,183.448	51	[3] 403		293.919
	Magánvasutak:											
	Fővasutak	2·594	83·180	85·774	3.050·66	2.589	201.978	204.567	6	106		58.243
	Helyi érdekű vasutak	5·488	31·818	37·301	894·81	37.392	1,047.549	1,084.941	—	[4] 53		235.592
	Főösszeg....	108·159	605·944	714·103	24.934·30	308.912	2,164.044	2,472.956	57	[5] 562		587.754

[1] Ezek közül kovácsolt vasból 2 db. — [2] Ezek közül kovácsolt vasból 2 db. — [3] Ezek közül kovácsolt vasból 13 db. — [4] Ezek közül kovácsolt vasból 2 db. — [5] Ezek közül kovácsolt vasból 15 db.

9. Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1902. év végén.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Jóváhagyott befektetési tőke 1902. december 31-éig			Beszerzett befektetési tőke 1902. december 31-éig						Beszerzett	Még kibocsátandó	Törlesztett	Kiadatott					
					kibocsátott						befektetési tőke 1902. december 31-éig								
					törzsrészvények		elsőbbségi részvények és kötvények			mindennemű egyéb járulékok és kölcsönök ezer koronában	összesen			a pálya építésére és felszerelésére	a járművek beszerzésére	árfolyam-veszteségre a részvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásánál	egyebekre	összesen az év végén	építési hosszkilométerenkint
		törzsrészvények	elsőbbségi részvények és kötvények	összesen	névleges értéke ezer korona	érték neme	névleges értéke ezer korona	érték neme	kamatlába %		összesen	érték neme							
		ezer korona									ezer korona								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																		
1	**A) Államvasutak.**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1,435.876·5	445.576·7	367.407·8	—	2,248.861·0	292·8
	B) Magánvasutak.																				
	a) A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																				
	Rendes vágányúak.																				
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	713·5	—	713·5	713·5	o. é. frt	—	—	—	—	2	713·5	—	—	—	713·5	—	—	—	713·5	57·0
3	Békésföldvár–békési h. é. v.....	—	—	408·2	—	—	—	—	—	408·2	3	408·2	—	—	—	408·2	—	—	—	408·2	52·7
4	Bród–bosznabródi v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.....	4,960·0	7.400·0	12.400·0	4.960·0	o. é. frt	7.440·0	o. é. ar. frt	5	—	5	12.400·0	—	175·6	o. é. frt	9.200·0	—	3.200·0	—	12.400·0	107·7
	a) Összesen....	5.673·5	7.400·0	13.521·7	5.673·5	o. é. frt	7.440·0	—	—	408·2		13.521·7	—	175·6	»	10.321·7	—	3.200·0	—	13.521·7	96·9
	b) Az önköltségi díjtételek megtérülése mellett kezelt h. é. v.																				
	α) Rendes vágányúak.																				
6	Alvinez–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.	9.273·6	10.042·4	19.316·0	9.273·6	o. é. frt	10,042·4	o. é. frt	5	—	6	19.316·0	—	33·6	o. é. frt	17.400·0	—	1.916·0	—	19.316·0	149·8
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	3.329·6	5.494·4	8.824·0	3.329·6	»	5.494·4	»	5	—	7	8.824·0	—	102·0	»	5.890·0	—	2.934·0	—	8.824·0	81·6
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	2.898·0	7.069·4	9.967·4	2.898·0	»	7.069·4	»	5	—	8	9.967·4	—	44·6	»	8.200·0	—	1.767·4	—	9.967·4	69·6
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	616·0	1.466·6	2.082·6	616·0	»	1.466·6	»	5	—	9	2.082·6	—	10·2	»	1.760·0	—	322·6	—	2.082·6	110·6
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	1.100·0	2.814·0	3.914·0	1.100·0	kor.	2.814·0	kor.	5	—	10	3.914·0	—	35·2	kor.	3.126·0	—	788·0	—	3.914·0	67·0
11	Békés–csanádi h. é. v.	1.680·0	4.000·0	5.680·0	1.680·0	»	4.000·0	»	5	—	11	5.680·0	—	58·2	»	4.680·0	—	1.000·0	—	5.680·0	70·1
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v	2.110·6	5.024·8	7.135·4	2.110·6	»	5.024·8	»	5	—	12	7.135·4	—	22·2	»	6.030·0	—	1.105·4	—	7.135·4	91·8
13	Bihari h. é. vasutak.....	3.840·0	8.200·0	12.040·0	3.840·0	o. é. frt	8.200·0	o. é. frt	6	—	13	12.040·0	—	53·6	ö. é. frt	9.360·0	—	2.680·0	—	12.040·0	67·7
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	1.330·0	3.293·2	4.623·2	1.330·0	»	3.293·2	»	5	—	14	4.623·2	—	21·8	»	3.800·0	—	823·2	—	4.623·2	80·6
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	2.240·0	5.777·6	8.017·6	2.240·0	»	5.777·6	»	5	—	15	8.017·6	—	108·4	»	6.400·0	—	1.617·6	—	8.017·6	78·8
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	6.084·0	15.229·6	21.313·6	6.084·0	»	15.229·6	»	5	—	16	21.313·6	—	23·8	»	17.383·4	—	3.930·2	—	21.313·6	229·9
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	1.070·0	2.565·0	3.635·0	1.070·0	»	2.565·0	»	5	—	17	3.635·0	—	40·2	»	2.912·0	—	723·0	—	3.635·0	57·3
18	Csetnekvölgyi h. é. v.....	636·8	1.563·6	2.200·4	636·8	kor.	1.563·6	kor.	5	—	18	2.200·4	—	13·6	kor.	1.814·0	—	386·4	—	2.200·4	91·4
19	Debreczen–derecske-nagylétai h. é. v.	780·4	1.932·8	2.713·2	780·4	o. é. frt	1.932·8	o. é. frt	5	—	19	2.713·2	—	52·0	o. é. frt	2.230·0	—	483·2	—	2.713·2	70·3
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.....	3.150·0	8.125·2	11.275·2	3.150·0	»	8.125·2	»	5	—	20	11.275·2	—	105·2	»	9.000·0	—	2.275·2	—	11.275·2	84·9
21	Debreczen–hajdúnánási h. é. v.....	1.494·0	1.531·0	3.025·0	1.494·0	»	1.531·0	»	6	—	21	3.025·0	—	88·6	»	2.500·0	—	525·0	—	3.025·0	53·9
22	Dunántúli h. é. vasutak.....	6.104·0	18.992·8	25.096·8	6.104·0	»	18.992·8	»	5	—	22	25.096·8	—	326·8	»	19.866·0	—	5.230·8	—	25.096·8	85·1
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.....	3.108·8	7.698·0	10.806·8	3.108·8	kor.	7.698·0	kor.	5	—	23	10.806·8	—	43·6	kor.	8.882·4	—	1.924·4	—	10.806·8	102·8
24	Félegyháza–majsai h. é. v.....	534·8	1.273·4	1.808·2	534·8	»	1.273·4	»	5	—	24	1.808·2	—	3·8	»	1.528·0	—	280·2	—	1.808·2	73·1
25	Felek–fogarasi h. é. v.....	1.180·0	2.888·8	4.068·8	1.180·0	o. é. frt	2.888·8	o. é. frt	5	—	25	4.068·8	—	32·6	o. é. frt	3.260·0	—	808·8	—	4.068·8	78·2
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	2.058·0	5.096·0	7.154·0	2.058·0	kor.	5.096·0	kor.	5	—	26	7.154·0	—	32·0	kor.	5.880·0	—	1.274·0	—	7.154·0	109·0
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	5.705·0	14.126·6	19.831·6	5.705·0	o. é. frt	14.126·6	o. é. frt	5	—	27	19.831·6	—	98·0	o. é. frt	16.300·0	—	3.531·6	—	19.831·6	106·2
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	1.323·0	3.276·0	4.599·0	1.323·0	»	3.276·0	»	5	—	28	4.599·0	—	18·6	»	3.780·0	—	819·0	—	4.599·0	83·5
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	1.398·4	1.248·6	2.647·0	1.398·4	»	1.248·6	»	5	—	29	2.647·0	—	35·8	»	2.309·8	—	337·2	—	2.647·0	74·2
30	Hidegkút–tamási h. é. v.....	247·8	613·6	861·4	247·8	»	613·6	»	5	—	30	861·4	—	9·8	»	708·0	—	153·4	—	861·4	69·7
31	Hontvármegyei h. é. v.	1.400·0	3.333·2	4.733·2	1.400·0	kor.	3.333·2	kor.	5	—	31	4.733·2	—	13·4	kor.	4.000·0	—	733·2	—	4.733·2	117·7
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.....	1.257·4	3.113·8	4.371·2	1.257·4	»	3.113·8	»	5	—	32	4.371·2	—	16·6	»	3.593·0	—	778·2	—	4.371·2	81·8
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.....	630·0	1.376·4	2.006·4	630·0	o. é. frt	1.376·4	o. é. frt	5	—	33	2.006·4	—	22·2	o. é. frt	1.800·0	—	206·4	—	2.006·4	77·6
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.....	943·2	2.059·6	3.002·8	943·2	»	2.059·6	»	5	—	34	3.002·8	—	12·6	»	2.488·0	—	514·8	—	3.002·8	68·8
35	Kassa–tornai h. é. v.	1.334·8	3.442·0	4.776·8	1.334·8	»	3.442·0	»	5	—	35	4.776·8	—	42·0	»	3.813·0	—	963·8	—	4.776·8	86·9
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v.....	840·0	2.080·0	2.920·0	840·0	»	2.080·0	»	5	—	36	2.920·0	—	18·6	»	2.400·0	—	520·0	—	2.920·0	76·8
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.....	624·0	1.248·0	1.872·0	624·0	»	1.248·0	»	5	—	37	1.872·0	—	6·4	»	1.560·0	—	312·0	—	1.872·0	62·8
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	2.745·4	6.536·6	9.282·0	2.745·4	kor.	6.536·6	kor.	5	—	38	9.282·0	—	35·4	kor.	7.844·0	—	1.438·0	—	9.282·0	22·3
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.	1.232·0	2.933·2	4.165·2	1.232·0	o. é. frt	2.933·2	o. é. frt	5	—	39	4.165·2	—	15·8	o. é. frt	3.520·0	—	645·2	—	4.165·2	78·2
40	Körmend–németújvári h. é. v.	654·0	1.381·0	2.035·0	654·0	kor.	1.381·0	kor.	5	—	40	2.035·0	—	4·2	kor.	1.730·0	—	305·0	—	2.035·0	89·1
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	3.101·2	6.533·2	9.634·4	3.101·2	o. é. frt	6.533·2	»	5	—	41	9.634·4	—	48·0	o. é. frt	8.092.4	—	1.542·0	—	9.634·4	101·8
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v. ..	—	—	880·0	—	—	—	—	—	[1] 880·0	42	880·0	—	—	»	880·0	—	—	—	880·0	39·7
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.	1.171·0	2.626·8	3.797·8	1.171·0	kor.	2.626·8	kor.	5	—	43	3.797·8	—	—	»	3.220·0	—	577·8	—	3.797·8	77·3
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	2.940·0	7.000·0	9.940·0	2.940·0	o. é. frt	7.000·0	o. é. frt	5	—	44	9.940·0	—	30·4	»	8.400·0	—	1.540·0	—	9.940·0	87·9

[1]) Ebből 200.000 K állami hozzájárulás, 680.000 K pedig Szentes város részéről a magy. jelz. és hitelbanktól felvett kölcsön.

Folytatás. **Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1902. év végén.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Jóváhagyott befektetési tőke 1902. deczember 31-éig			Beszerzett befektetési tőke 1902. deczember 31-éig					
					kibocsátott					
					törzsrészvények		elsőbbségi részvények és kötvények			mindennemű egyéb járulékok és kölcsönök
		törzsrészvények	elsőbbségi részvények és kötvények	összesen	névleges értéke	értékneme	névleges értéke	értékneme	kamatlába	
		ezer korona								ezer koronában
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
45	Losoncz–vidéki h. é. v.	868·0	2.066·6	2.934·6	868·0	kor.	2.066·6	kor.	5	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	5.117·0	12.670·6	17.787·6	5.117·0	o. é. frt	12.670·6	o. é. frt	5	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	3.958·0	8.900·0	12.858·0	3.958·0	kor.	8.900·0	kor.	5	—
48	Máramarosi sóvasút[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	1.964·8	3.364·4	5.329·2	1.964·8	o. é. frt	3.364·4	o. é. frt	5	—
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	730·0	850·0	1.580·0	730·0	»	850·0	»	6	—
51	Mátra–körösvidéki egyesült h. é. v.	7.212·8	15.084·8	22.297·6	7.212·8	kor.	15.084·8	kor.	5	—
52	Mezőtur–turkevei h. é. v.	—	—	400·0	—	—	—	—	—	400·0
53	Murányvölgyi h. é. v.	1.082·0	2.680·0	3.762·0	1.082·0	o. é. frt	2.680·0	o. é. frt	5	—
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	807·8	2.000·2	2.808·0	807·8	»	2.000·2	»	5	—
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	109·2	202·8	312·0	109·2	»	202·8	»	5	—
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	1.638·0	3.900·0	5.538·0	1.638·0	kor.	3.900·0	kor.	5	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	2.400·0	4.600·0	7.000·0	2.400·0	o. é. frt	4.600·0	o. é. frt	6	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	2.726·2	6.338·4	9.064·6	2.726·2	kor.	6.338·4	kor.	5	—
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	1.160·0	2.040·0	3.200·0	1.160·0	o. é. frt	2.040·0	o. é. frt	5	—
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	2.471·0	5.883·4	8.354·4	2.471·0	kor.	5.883·4	kor.	5	—
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	689·6	1.926·4	2.616·0	689·6	o. é. frt	1.926·4	o. é. frt	5 4·5	—
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	2.590·0	6.166·4	8.756·4	2.590·0	kor.	6.166·4	kor.	5	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	851·4	2.107·8	2.959·2	851·4	o. é. frt	2.107·8	o. é. frt	5	—
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	632·0	1.316·8	1.948·8	632·0	»	1.316·8	»	5	—
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	1.332·2	2.205·0	3.537·2	1.332·2	»	2.205·0	»	5	—
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h. é. v.	1.054·4	945·6	2.000·0	1.054·4	»	—	—	—	—
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	857·6	2.041·6	2.899·2	857·6	»	2.041·6	o. é. frt	5	—
68	Ruma–klenáki h. é. v.	700·0	1.666·6	2.366·6	700·0	kor.	1.666·6	kor.	5	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	480·0	720·0	1.200·0	480·0	o. é. frt	720·0	o. é. frt	5	—
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	917·2	2.366·2	3.283·4	917·2	»	2.366·2	»	5	—
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	1.995·0	4.750·0	6.745·0	1.995·0	»	4.750·0	»	5	—
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	955·6	2.275·0	3.230·6	955·6	kor.	2.275·0	kor.	5	—
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	2.945·6	6.588·8	9.534·4	2.945·6	»	6.588·8	»	5	—
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	457·6	1.089·6	1.547·2	457·6	o. é. frt	1.089·6	o. é. frt	5	—
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	1.584·0	—	—	—	—	—	[2])1.584·0
76	Szentlőrincz–szlatina–nasici h. é. v.	2.857·4	7.071·4	9.928·8	2.857·4	o. é. frt	7.071·4	o. é. frt	5	—
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	1.521·0	3.621·4	5.142·4	1.521·0	kor.	3.621·4	kor.	5	—
78	Szilágysági h. é. v.	2.300·0	3.602·4	5.902·4	2.300·0	o. é. frt	3.602·4	o. é. frt	6	—
79	Szlavoniai h. é. v.	3.710·0	9.570·0	13.280·0	3.710·0	»	9.570·0	»	5	—
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	1.330·0	3.166·6	4.496·6	1.330·0	kor.	3.166·6	kor.	5	—
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	1.291·6	1.937·6	3.229·2	1.291·6	o. é. frt	1.937·6	o. é. frt	5	—
82	Szombathely–rumi h. é. v.	406·4	935·4	1.341·8	406·4	»	935·4	»	5	—
83	Temesvár–buziási h. é. v.	840·0	2.080·0	2.920·0	840·0	kor.	2.080·0	kor.	5	—
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	1.722·0	4.264·0	5.986·0	1.722·0	o. é. frt	4.264·0	o. é. frt	5	—
85	Temesvár–módosi h. é. v.	1.312·6	3.250·0	4.562·6	1.312·6	kor.	3.250·0	kor.	5	—
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	1.610·0	3.986·6	5.596·6	1.610·0	»	3.986·6	»	5	—
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	1.100·0	2.709·2	3.809·2	1.100·0	»	2.709·2	»	5	—
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	851·2	448·8	1.300·0	851·2	o. é. frt	448·8	o. é. frt	6	—
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	1.272·0	2.308·0	3.580·0	1.272·0	»	2.308·0	o. é. frt kor.	5	—
90	Versecz–kubini h. é. v.	1.995·0	4.940·0	6.935·0	1.995·0	kor.	4.940·0	kor.	5	—
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	2.164·0	2.794·8	4.958·8	2.164·0	o. é. frt	2.794·8	o. é. frt	5	—
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	822·6	1.958·2	2.780·8	822·6	kor.	1.958·2	kor.	5	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	1.002·4	2.482·2	3.484·6	1.002·4	o. é. frt	2.482·2	o. é. frt	5	—
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	2.240·0	5.689·2	7.929·2	2.240·0	kor.	5.689·2	kor.	5	—
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	1.103·2	2.544·2	3.647·4	1.103·2	o. é. frt	2.544·2	o. é. frt	5	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.132·6	2.804·4	3.937·0	1.132·6	»	2.804·4	»	5	—
	β) Keskeny vágányú.									
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	1.108·0	2.536·0	3.644·0	1.108·0	o. é. frt	2.536·0	o. é. frt	5	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.									
98	Torontáli h. é. v.	7.183·2	14.151·8	21.335·0	7.183·2	kor.	14.151·8	kor.	5 4·5	—
	b) Összesen....	171.744·0	378.606·4	[3]) 553.214·4	171.744·0	—	377.660·8	—	—	2.864·0

[1]) Az adatok a vasut keskenyvágányu vonalainál (127 folyó szám alatt) vannak fölvéve. — [2]) Ebből 1,455.000 K hozzájárulás. — [3]) Ebben az összegben bennfoglaltatik a 3 folyó szám alatti 408.200 K, a 42 f. sz. alatti 880.000 K, az 52 f. sz. alatti 400.000 K és a 75 f. sz. alatti 1,584.000 K, mely összegek a 3 és 4 rovatok szerint nem részletezhetők.

Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1902. év végén.

Folyó szám	Beszerzett befektetési tőke 1902. deczember 31-éig		Még kibocsátandó	Törlesztett	Kiadatott					
	összesen		értékneme		a pálya építésére és felszerelésére	a járművek beszerzésére	árfolyam veszteségre a részvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásánál	egyebekre	összesen az év végén	építési hosszkilométerenkint
	ezer korona				ezer korona					
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
45	2.934·6	—	—	—	2.480·0	—	454·6	—	2.934·6	103·6
46	17.787·6	—	60·4	o. é. frt	14.620·0	—	3.167·6	—	17.787·6	96·7
47	12.858·0	—	29·4	kor.	10.900·0	—	1.958·0	—	12.858·0	115·1
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	5.329·2	—	10·4	o. é. frt	4.370·0	—	959·2	—	5.329·2	57·8
50	1.580·0	—	40·8	»	1.360·0	—	220·0	—	1.580·0	48·7
51	22.297·6	—	109·2	kor.	12.010·0	—	10.287·6	—	22.297·6	72·7
52	400·0	—	—	—	350·0	—	—	50·0	400·0	26·4
53	3.762·0	—	25·0	o. é. frt	3.092·0	—	670·0	—	3.762·0	91·2
54	2.808·0	—	14·0	»	2.308·0	—	500·0	—	2.808·0	98·3
55	312·0	—	9·2	»	312·0	—	—	—	312·0	53·0
56	5.538·0	—	—	—	4.680·0	—	858·0	—	5.538·0	108·5
57	7.000·0	—	46·8	o. é. frt	5.556·0	—	1.444·0	—	7.000·0	59·7
58	9.064·6	—	44·0	kor.	7.480·0	—	1.584·6	—	9.064·6	81·5
59	3.200·0	—	49·2	o. é. frt	2.530·0	—	670·0	—	3.200·0	56·2
60	8.354·4	—	17·2	»	7.060·0	—	1.294·4	—	8.354·4	82·1
61	2.616·0	—	13·0	»	2.176·0	—	440·0	—	2.616·0	80·1
62	8.756·4	—	—	—	7.400·0	—	1.356·4	—	8.756·4	96·2
63	2.959·2	—	12·6	o. é. frt	2.432·2	—	527·0	—	2.959·2	83·4
64	1.948·8	—	11·0	»	1.580·0	—	368·8	—	1.948·8	107·9
65	3.537·2	—	15·8	»	2.986·0	—	551·2	—	3.537·2	81·2
66	1.054·4	945·6	88·0	»	1.600·0	—	400·0	—	2.000·0	57·6
67	2.899·2	—	8·?	»	2.450·0	—	449·2	—	2.899·2	78·8
68	2.366·6	—	1·4	kor.	2.000·0	—	366·6	—	2.366·6	77·5
69	1.200·0	—	32·4	o. é. frt	984·0	—	216·0	—	1.200·0	68·5
70	3.283·4	—	27·6	»	2.621·0	—	662·4	—	3.283·4	71·5
71	6.745·0	—	19·0	»	5.700·0	—	1.045·0	—	6.745·0	96·1
72	3.230·6	—	9·0	kor.	2.730·0	—	500·6	—	3.230·6	82·7
73	9.534·4	—	33·4	»	8.270·0	—	1.264·4	—	9.534·4	71·2
74	1.547·2	—	5·6	o. é. frt	1.307·4	—	239·8	—	1.547·2	82·2
75	1.584·0	—	—	—	1.584·0	—	—	—	1.584·0	46·0
76	9.928·8	—	95·8	o. é. frt	8.164·0	—	1.764·8	—	9.928·8	105·7
77	5.142·4	—	—	—	4.345·6	—	796·8	—	5.142·4	97·9
78	5.902·4	—	50·0	o. é. frt	5.195·0	—	707·4	—	5.902·4	54·6
79	13.280·0	—	220·0	»	10.600·0	—	2.680·0	—	13.280·0	110·6
80	4.496·6	—	16·2	kor.	3.800·0	—	696·6	—	4.496·6	70·6
81	3.229·2	—	46·0	o. é. frt	2.900·0	—	329·2	—	3.229·2	62·2
82	1.341·8	—	21·4	»	1.108·0	—	233·8	—	1.341·8	67·6
83	2.920·0	—	11·8	kor.	2.400·0	—	520·0	—	2.920·0	93·5
84	5.986·0	—	25·2	o. é. frt	4.920·0	—	1.066·0	—	5.986·0	95·3
85	4.562·6	—	17·4	kor.	3.750·0	—	812·6	—	4.562·6	89·9
86	5.596·6	—	33·4	»	4.600·0	—	996·6	—	5.596·6	91·7
87	3.809·2	—	9·8	»	3.132·0	—	677·2	—	3.809·2	69·5
88	1.300·0	—	—	—	1.144·8	—	155·2	—	1.300·0	41·2
89	3.580·0	—	41·2	kor. o. é. frt	3.000·0	—	580·0	—	3.580·0	97·7
90	6.935·0	—	62·0	kor.	5.700·0	—	1.235·0	—	6.935·0	82·1
91	4.958·8	—	34·8	o. é. frt	4.860·0	—	98·8	—	4.958·8	93·4
92	2.780·8	—	—	—	2.350·0	—	430·8	—	2.780·8	84·3
93	3.484·6	—	17·6	o. é. frt	2.864·0	—	620·6	—	3.484·6	82·5
94	7.929·2	—	34·8	kor.	6.511·0	—	1.418·2	—	7.929·2	186·9
95	3.647·4	—	21·2	o. é. frt	3.011·2	—	636·2	—	3.647·4	76·5
96	3.937·0	—	27·0	»	3.236·0	—	701·0	—	3.937·0	88·4
97	3.644·0	—	19·0	o. é. frt	3.027·4	—	616·6	—	3.644·0	84·8
98	21.335·0	—	481·6	kor.	16.510·3	3.083·5	1.265·1	476·1	21.335·0	61·8
	552.268·8	945·6	3.698·6		450.397·9	3.083·5	99.206·9	526·1	553.214·4	85·2

Folytatás. **Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1902. év végén.** **Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1902. év végéig.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Jóváhagyott befektetési tőke 1902. deczember 31-éig			Beszerzett befektetési tőke 1902. deczember 31-éig						Beszerzett befektetési tőke 1902. deczember 31-éig				Felhasznált befektetési tőke					
					kibocsátott						összesen				a pálya építésére és felszerelésére	a járművek beszerzésére	árfolyam-veszteségre a részvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásánál	egyebekre	összesen az év végén	építési hossz-kilométerenkint
		törzsrészvények	elsőbbségi részvények és kötvények	összesen	törzsrészvények		elsőbbségi részvények és kötvények			mindennemű egyéb járulékok és kölcsönök ezer koronában			Még kibocsátandó	Törlesztett					
					névleges értéke ezer korona	érték neme	névleges értéke ezer korona	érték neme	kamatlába %			érték neme								
		ezer korona									ezer korona				ezer korona					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.																			
	Rendes vágányúak.																			
99	Pécs–barcsi v.	6.928·4	6.898·0	13.826·4	6.928·4	ezüst frt.	6.898·0	ezüst frt.	5	744·7	99	14.571·1	—	977·7	o. é. frt ezüst	9.710·0	1.290·0	2.826·4	744·7	14.571·1	218·5
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	1.000·0	1.500·0	2.500·0	1.000·0	o. é. frt.	1.500·0	o. é. frt.	6	—	100	2.500·0	—	79·2	o. é. frt	1.670·4	329·6	500·0	—	2.500·0	44·4
	c) Összesen....	7.928·4	8.398·0	16.326·4	7.928·4	—	8.398·0	—	—	744·7		17.071·1	—	1.056·9	—	11.380·4	1.619·6	3.326·4	744·7	17.071·1	138·8
	B) Összesen....	185.345·9	394.404·4	582.854·8	185.345·9	—	393.498·8	—	—	4.016·9		582.861·6	945·6	4.931·1	—	472.160·0	4.703·1	105.733·3	1.270·8	583.807·2	86·4
	I. Összesen....	185.345·9	394.404·4	583.062·5	185.345·9	—	393.498·8	—	—	4.016·9		582.861·6	945·6	4.931·1	—	1,907.976·5	450.279·8	473.141·1	1.270·8	2,832.668·2	196·2
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	12.320·0	13.191·4	25.511·4	12.320·0	o. é. frt.	13.191·4	o. é. frt.	6	1.234·9	101	26.746·3	—	244·8	kor.	19.434·8	9.436·7	—	—	28.871·5	76·1
102	Árvavölgyi h. é. v.	2.499·0	6.188·0	8.687·0	2.499·0	kor.	6.154·0	kor.	—	—	102	8.653·0	34·0	20·0	»	6.842·1	200·0	1.547·0	—	8.589·1	122·3
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	10.000·0	12.000·0	22.000·0	10.000·0	o. é. frt.	12.000·0	o. é. frt.	5	—	103	22.000·0	—	430·8	o. é. frt	20.183·5	1.170·5	—	—	21.354·0	172·6
104	Budapesti h. é. vasutak	10.045·0	—	10.045·0	10.045·0	kor.	—	—	—	—	104	10.045·0	—	46·4	kor.	6.342·4	1.331·5	2.440·9	—	10.114·8	193·1
105	Déli vasut (magyar vonalak)	36.023·9	228.160·5	264.184·4	36.023·9	franc	228.160·5	frank és márka	3 és 4	—	105	264.184·4	—	28.474·8	frank és márka	130.051·6	22.204·2	—	2.123·6	154.379·4	220·0
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	1.360·0	3.368·0	4.728·0	1.295·0	kor.	3.368·0	kor.	5	—	106	4.663·0	65·0	40·2	kor.	3.818·5	340·0	565·6	—	4.724·1	104·7
107	Fertővidéki h. é. v.	2.565·6	6.108·2	8.673·8	2.565·6	papir	6.108·2	papir	5	—	107	8.673·8	—	25·8	papir	6.748·0	—	1.343·8	582·0	8.673·8	86·3
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	15.011·2	24.671·4	39.682·6	15.011·2	ezüst	24.671·4	arany	3 és 6	—	108	39.682·6	—	1.856·2	arany	17.362·4	4.038·4	18.235·9	45·9	39.682·6	334·3
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	490·0	1.264·0	1.754·0	490·0	kor.	1.264·0	kor.	—	—	109	1.754·0	—	14·2	kor.	1.434·1	86·0	254·0	—	1.774·1	42·7
110	Holics gödingi h. é. v.	238·0	614·0	852·0	238·0	»	614·0	»	—	—	110	852·0	—	7·2	»	558·5	—	122·8	156·0	837·3	243·9
111	Kassa–oderbergi vasút (magy. von.)	38.171·1	121.090·5	159.261·6	38.171·1	ezüst	121.090·5	arany és ezüst	4	692·1	111	159.953·7	—	2.518·1	arany és ezüst	74.547·3	11.956·6	73.449·8	—	159.953·7	441·1
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	230·0	527·6	757·6	230·0	kor.	298·6	kor.	—	—	112	528·6	229·0	7·0	kor.	469·3	119·2	—	84·2	672·7	78·2
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	254·0	306·0	560·0	254·0	o. é. frt.	209·8	o. é. frt.	5½	—	113	463·8	96·2	5·2	o. é. frt	364·8	107·9	—	—	472·7	48·9
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	300·0	335·8	635·8	300·0	»	335·8	»	6	—	114	635·8	—	6·8	»	542·0	87·0	—	—	629·0	37·2
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	388·4	849·6	1.238·0	388·4	kor.	157·4	kor.	—	—	115	545·8	692·2	10·2	kor.	750·9	128·0	—	32·2	911·1	72·1
116	Mohács–pécsi v.	—	—	[1]) 16.697·9	—	—	—	—	—	16.697·9	116	16.697·9	—	—	—	14.265·7	2.432·2	—	—	16.697·9	246·5
117	Poprádvölgyi h. é. v.	300·0	600·0	900·0	300·0	kor.	431·6	kor.	—	—	117	731·6	168·4	9·4	kor.	840·0	119·4	—	—	959·4	72·5
118	Szamosvölgyi v.	6.085·8	17.439·5	23.525·3	6.085·8	»	17.439·5	»	5	—	118	23.525·3	—	496·0	»	15.763·2	3.471·9	4.294·6	—	23.529·7	98·4
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	328·0	746·0	1.074·0	328·0	»	746·0	»	—	—	119	1.074·0	—	7·0	»	785·8	50·2	223·7	18·6	1.078·3	96·3
120	Szepesváraljai h. é. v.	231·0	569·0	800·0	225·6	»	249·6	»	—	—	120	475·2	324·8	3·0	»	709·3	41·2	11·7	6·6	768·8	81·4
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	[2]) 300·6	—	—	—	—	—	300·6	121	300·6	—	—	—	300·6	—	—	—	300·6	33·1
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.218·0	3.826·0	5.044·0	1.218·0	kor.	3.826·0	kor	5	—	122	5.044·0	—	9·6	kor.	3.001·0	963·0	812·2	267·8	5.044·0	120·3
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	2.072·0	5.131·2	7.203·2	2.072·0	»	5.131·2	»	—	—	123	7.203·2	—	15·6	»	7.203·2	—	—	—	7.203·2	92·3
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	651·0	1.550.0	2.201·0	651·0	»	1.504·4	»	—	—	124	2.155·4	45·6	3·0	»	1.652·1	92·0	387·5	69·4	2.201·0	105·5
	β) Keskeny vágányúak.																				
125	Alföldi első gazdasági v.	1.146·0	—	1.146·0	1.146·0	o. é. frt.	—	—	—	186·5	125	1.332·5	—	1·4	kor.	1.329·0	237·3	—	—	1.566·3	24·3
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	—	—	[3]) 644·0	—	—	—	—	—	644·0	126	644·0	—	—	—	488·1	155·9	—	—	644·0	30·5
127	Máramarosi sóvasút	1.543·4	2.771·0	4.314·4	1.543·4	o. é. frt.	2.771·0	kor.	4½	—	127	4.314·4	—	490·4	o. é. frt	2.913·4	282·6	1.118·4	—	4.314·4	110·0
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	1.375·4	3.407·0	4.782·4	1.375·4	kor.	3.407·0	»	5	—	128	4.782·4	—	69·0	kor.	3.466·9	495·0	852·7	—	4.814·6	56·6
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	524·4	973·6	1.498·0	524·4	»	973·6	»	5½	624·0	129	2.122·0	—	—	—	1.795·9	239·8	—	11·5	2.047·2	41·9
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	662·2	1.576·8	2.239·0	662·2	»	1.576·8	»	—	—	130	2.239·0	—	4·6	kor.	1.950·7	288·3	—	—	2.239·0	80·7
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	1.100·4	2.372·8	3.473·2	1.100·4	»	2.372·8	»	5	—	131	3.473·2	—	—	—	2.657·1	472·9	—	14·0	3.144·0	39·3
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	218·0	—	218·0	218·0	»	—	—	—	—	132	218·0	—	—	—	218·0	76·4	—	—	294·4	50·8
133	Zágráb–samobori h. é. v.	406·0	966·6	1.372·6	406·0	»	966·6	kor.	5	—	133	1.372·6	—	1·8	kor.	994·0	150·0	212·6	16·0	1.372·6	69·0
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																				
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	1.705·8	2.694·2	4.400·0	1.705·8	»	2.666·4	kor.	—	—	134	4.372·2	27·8	159·4	kor.	2.597·2	628·9	1.268·2	—	4.494·3	134·7
	δ) Fogaskerekű.																				
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	[4]) 607·7	—	—	—	—	—	607·7	135	607·7	—	—	—	510·4	97·3	—	—	607·7	127·4
	ε) Villamos.																				
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	—	—	[5]) —	—	—	—	—	—	—	136	[1]) 798·0	[1]) —	—	—	—	—	—	—	798·0	100·9
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	3.127·4	—	3.127·4	2.967·4	kor.	—	—	—	—	137	2.967·4	160·0	7·6	kor.	2.272·5	500·0	194·9	—	2.967·4	250·0
	II. Összesen....	152.591·0	463.238·7	634.139·9	152.360·6	—	461.636·1	—	—	20.987·7		635.832·4	1.843·0	42.623·8	—	355.164·3	62.000·3	107.336·3	3.427·8	528.726·7	177·8
	Összesítés:																				
	Államvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	1,435.876·5	445.576·7	367.407·8	—	2,248.861·0	292·8
	Magánvasutak:																				
	Fővasutak	96.134·6	380.820·4	493.652·2	96.134·6	—	380.320·4	—	—	18.134·7		495.089·7	—	41.465·1	—	245.937·0	41.921·4	94.512·1	2.914·2	335.284·7	291·5
	Helyi érdekű vasutak	241.302·3	476.382·7	723.550·2	241.571·9	—	474.364·5	—	—	6.869·9		723.694·3	2.788·6	6.089·8	—	581.327·3	24.782·0	118.557·5	1.784·4	727.249·2	86·5
	Főösszeg[6]) ...	337.936·9	857.703·1	1,217.202·4	337.706·5	—	855.184·9	—	—	25.004·6		1,218.694·0	2.788·6	47.554·9	—	2,263.140·8	512.280·1	580.477·4	4.698·6	3,361.394·9	193·0

[1]) A cs. és kir. szab. dunagőzhajózási társ. tulajdona. — [2]) A kincstár tulajdona. — [3]) Magántulajdon. — [4]) A kassa oderbergi vasut tulajdona. — [5]) Az építési tőke még nincs jóváhagyva, részvények sincsenek kibocsátva; a vállalkozó 2,660.000 koronát fektetett be, melyből a társaság 798.000 koronát már megtérített. — [1])–[4]) A kimutatott összegek a 3 és 4 rovatok szerint nem részletezhetők. — [6]) A m. kir. államvasutak nélkül.

[1]) Az építési tőke még nincs jóváhagyva, részvények nincsenek kibocsátva; a vállalkozó 2,660.000 koronát fektetett be, melyből a társaság 798.000 koronát már megtérített.

10. Állami és egyéb hozzájárulások és kedvezmények az 1902. év végéig.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A segélyezett vonalak hossza	A vissza nem fizetendő hozzájárulás összege							Adó- és illetékmentesség			
			és pedig							az adó- és illetékmentesség kezdete		az időleges	
			állami hozzájárulások			törvényhatóságok hozzájárulásai	községek és magánosok hozzájárulásai	együtt	érték neme	az adómentes vonalak hossza		adómentesség	illetékmentesség
			posta-szállításért	egyéb	összesen								
		km.	ezer korona							km.		tartama években	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak												
1	*A*) Államvasutak.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Magánvasutak.												
	a) *A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12·5	1887 VII/20	30	Az építés tartama
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	7·753	31·6	—	31·6	43·8	332·7	408·1	kor.	7·8	1883 III/24	30	»
4	Bród–bosznabródi v. [1]).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v. .	115·148	584·1	—	584·1	—	702·0	1.286·1	»	115·1	1884 VI/18	30	Az építés tartama
	a) Összesen....	122·901	615·7	—	615·7	43·8	1.034·7	1.694·2	—	135·4	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.*												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz–nagyszeben–vörös-toronyi h. é. v.	128·980	120·0	7.430·0	7.550·0	1.334·8	288·8	9.173·6	kor.	128·9	[2]) 1896 [3]) 1894 III/$\frac{8}{27}$	30	[2]) 2 év [3]) az építés tartama
7	Bács–Bodrog vármegyei h. é. vasutak	108·094	328·0	—	328·0	386·0	1.550·0	2.264·0	»	108·1	1887 IX/17	30	»
8	Baja–zombor–újvidéki h.é.v.	143·267	600·0	560·0	1.160·0	1.320·0	418·0	2.898·0	»	143·3	1894 VII/21	30	2
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.	18·824	60·0	100·0	160·0	40·0	416·0	616·0	»	18·8	1896 I/13	30	2
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.	58·391	202·4	162·0	364·4	320·0	436·0	1.120·4	»	58·4	1893 VI/8	30	2
11	Békés–csanádi h. é. v.	81·075	243·2	76·0	319·2	880·0	506·0	1.705·2	»	81·1	1893 VI/6	30	2
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.	77·738	336·0	264·0	600·0	800·0	710·6	2.110·6	»	77·7	[4]) 1896 [5]) 1898 VII/$\frac{23}{25}$	30	2
13	Bihari h. é. vasutak	177·740	990·0	1.450·0	2.440·0	1.600·0	600·0	4.640·0	»	177·7	1885 VI/18	1917 VI/31-ig	Az építés tartama
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	57·358	300·0	300·0	600·0	70·0	660·2	1.330·2	»	57·4	1895 VI/22	30	2
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak.....	101·795	640·0	429·2	1.069·2	1.023·6	140·0	2.232·8	»	101·8	1890 IV/18	30	2
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.....	92·712	320·0	2.497·2	2.817·2	520·0	2.883·2	6.220·4	»	92·7	[6]) 1894 [7]) 1890 I/16 VIII/ 1	30	2
17	Budapest–lajozsmizsei h.é.v.	63·422	200·0	—	200·0	200·0	670·0	1.070·0	»	63·4	1888 II/24	30	Az építés tartama
18	Csetnekvölgyi h. é. v.....	24·065	107·3	174·2	281·5	50·0	317·0	648·5	»	24·1	1894 XI/12	30	2
19	Debreczen–derecske–nagylétai h. é. v.	38·591	80·0	227·0	307·0	110·0	663·6	1.080·6	»	38·6	1893 VIII/18	30	2
20	Debreczen–füzesabony–óhat–polgári h. é. v.....	132·815	350·0	250·0	600·0	650·2	1.830·0	3.080·2	»	132·8	1889 X/18	30	2
21	Debreczen-hajdúnánási h.é.v.	56·051	220·0	160·0	380·0	275·4	838·6	1.494·0	»	56·1	1883 VII/20	30	Az építés tartama
22	Dunántúli h. é. vasutak.....	294·747	841·4	1.324·3	2.165·7	1.531·2	2.345·6	6.042·5	»	294·7	1888 III/26	30	»
23	Fehér- és tolnamegyei h.é.v.	105·137	600·0	600·0	1.200·0	758·0	1.150·8	3.108·8	»	105·1	1895 VI 22	30	2
24	Félegyháza–majsai h. é. v. .	24·729	48·0	60·0	108·0	160·0	266·8	534·8	»	24·7	1898 VI/16	30	2
25	Felek–fogarasi h. é. v.	51·988	140·0	160·0	300·0	840·0	40·0	1.180·0	»	51·9	1891 VII/17	30	2
26	Garamberzencze–lévai h.é.v.	65·605	294·0	794·0	1.088·0	690·0	280·0	2.058·0	»	65·6	1895 VI/25	30	2
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.....	186·740	1.040·0	1.120·0	2.160·0	1.760·0	1.682·8	5.602·8	»	186·7	1895 VI/25	30	2
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.....	55·078	276·8	276·8	553·6	300·0	469·4	1.323·0	»	55·1	1896 I/2	30	2

[1]) A csász. és kir. katonai kincstár tulajdona s mint ilyen, kedvezményben nem részesül. — [2]) Az alvincz-nagyszebeni és olthid-vöröstoronyi részre vonatkozólag. — [3]) A nagyszeben-feleki részre vonatkozólag. — [4]) A székesfehérvár-sárbogárdi részre vonatkozólag. — [5]) A székesfehérvár-bicskei részre vonatkozólag. — [6]) A budapest-esztergomi részre vonatkozólag. — [7]) Az esztergom-almásfüzitői részre vonatkozólag.

Folytatás. **Állami és egyéb hozzájárulások és kedvezmények az 1902. év végéig.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A segélyezett vonalak hossza	A vissza nem fizetendő hozzájárulás összege							Adó- és illetékmentesség			
			és pedig							az adó- és illetékmentesség kezdete		az időleges	
			állami hozzájárulások			törvényhatóságok hozzájárulásai	községek és magánosok hozzájárulásai	együtt	érték neme	az adómentes vonalak hossza		adómentesség	illetékmentesség
			posta-szállításért	egyéb	összesen								
		km.	ezer korona							km.		tartama években	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	396·4	—	396·4	922·2	79·8	1.398·4	kor.	35·7	1886 XII/15	30	Az építés tart.
30	Hidegkút–tamási h. é. v....	12·357	32·7	32·0	64·7	75·6	124·2	264·5	»	12·4	1893 IV/26	30	2
31	Hont vármegyei h. é. v.	40·224	168·1	334·0	502·1	203·7	694·2	1.400·0	»	40·2	1898 III/28	30	2
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v. ..	53·378	160·0	200·0	360·0	—	897·6	1.257·6	»	53·5	1895 VI/25	30	2
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	25·840	88·0	180·0	268·0	158·2	212·0	638·2	»	25·8	1893 XII/30	30	2
34	Karcság–tiszafüredi h. é. v..	43·635	140·0	113·2	253·2	130·0	560·0	943·2	»	43·7	1895 VI/22	30	2
35	Kassa–tornai h. é. v.....	54·992	169·0	390·7	559·7	70·0	625·7	1.255·4	»	54·9	1889 XII/26	1921 VII 20	Az építés tart.
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v.....	38·027	160·0	200·0	360·0	84·0	396·0	840·0	»	38·1	1895 VI/22	30	2
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	29·817	32·0	48·0	80·0	444·0	100·0	624·0	»	29·8	1896 VI/4	30	2
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	102·260	560·0	454·0	1.014·0	750·0	981·4	2.745·4	»	102·3	1897 II/25	30	2
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.....	53·235	232·0	172·0	404·0	518·1	310·0	1.232·0	»	53·3	1896 IV/13	30	2
40	Körmend–németújvári h.é.v.	22·834	100·0	173·0	273·0	92·0	289·0	654·0	»	22·8	1898 VI/23	30	2
41	Körös–belovár–verőcze–barcsi h. é. v.	94·651	372·8	608·0	980·8	810·0	1,310·4	3.101·2	»	94·7	1893 IV/12	10	2
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v.....	22·145	200·0	—	200·0	—	680·0	880·0	»	22·1	1886 XII/15	30	Az építés tart.
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.....	49·135	240·0	247·0	487·0	300·0	384·0	1.171·0	»	49·2	1901 X/19	30	2
44	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	408·0	1.594·4	2.002·4	364·0	663·6	3.030·0	»	113·2	1896 III/27	30	2
45	Losonczvidéki h. é. v.....	28·324	96·0	200·0	296·0	100·0	472·0	868·0	»	28·3	1890 XII/28	30	2
46	Magyar délkeleti h. é. v.....	183·863	609·0	989·0	1.598·0	1.864·0	1.655·0	5.117·0	»	183·9	1895 XII/16	30	2
47	Magyar északnyugati h. é. v.	111·662	424·0	1.504·0	1.928·0	2.420·0	490·0	4.838·0	»	111·7	1897 III/6	30	2
48	Máramarosi sóvasút[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas–beszterczei h.é.v.	92·237	400·0	1.000·6	1.400·6	360·0	504·2	2.264·8	»	92·3	1887 XII 6	30	Az építés tart.
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.....	32·459	240·0	200·0	440·0	—	40·0	480·0	»	32·5	1884 III/25	30	»
51	Mátra–körösvidéki egyesült h. é. v.....	306·585	1.330·0	1.353·2	2.683·2	1.900·0	2.629·6	7.212·8	»	306·6	1898 I/1	1920 évi IV-13-ig	
52	Mezőtur–turkevei h. é. v....	15·155	39·5	—	39·5	80·0	312.9	432.4	»	15·1	1885 I/12	30	Az építés tart.
53	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	116·4	309·2	425·6	80·0	576·4	1.082·0	»	41·3	1892 XII/25	30	2
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	28·556	180·0	100·0	280·0	290·0	237·8	807·8	»	28·5	1895 V/14	30	2
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.....	5·897	24·0	—	24·0	—	—	24·0	»	5·8	1894 III/27	30	2
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.....	51·063	240·0	330·0	570·0	500·0	568·0	1.638·0	»	51·1	1899 IX/5	30	2
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	117·145	400·0	311·8	711·8	600·0	688·2	2.000·0	»	117·2	1884 VI/16	30	Az építés tart.
58	Nógrád vármegyei h. é. v. ..	111·231	480·0	596·0	1.076·0	830·0	820·2	2.726·2	»	111·3	1895 VI/22	30	2
59	Nyíregyháza–mátészalkai h. é. v.....	56·896	248·6	300·0	548·6	200·1	358·0	1.106·7	»	56·9	1886 XI/12	30	Az építés tart.
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é.v.	101·732	440·0	240·0	680·0	640·0	1.151·0	2.471·0	»	101·8	1898 VII/25	30	2
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.....	32·644	147·8	147·8	295·6	—	394·0	689·6	»	32·7	1895 XII/31	30	2
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	90·971	460·0	716·0	1.176·0	750·0	664·0	2.590·0	»	90·9	1902 III/8	30	2
63	Pápa–csornai h. é. v.....	35·468	120·0	80·0	200·0	356·0	295·4	851·4	»	35·4	1895 VI/22	30	2
64	Petrozsény–lupényi h. é. v..	18·057	—	—	—	—	632·0	632·0	»	18·0	1890 X/18	30	2
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.....	43·547	192·0	200·0	392·0	460·0	528·2	1.380·2	»	43·5	1894 XII/24	30	2
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h. é. v.....	34·710	160·0	144·0	304·0	120·0	630·4	1.054·4	»	34·8	1884 IV/12	30	Az építés tart.
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.....	36·778	120·0	262·4	382·4	187·0	288·2	857·6	»	36·7	1897 XII/8	30	2
68	Ruma–klenáki h. é. v.....	30.535	80·0	320·0	400·0	50·0	250·0	700·0	»	30·5	1900 XII/31	30	2
69	Ruma–vrdniki h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	»	17·5	1888 IV/27	30	Az építés tart.
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	45·881	120·0	293·4	413·4	196·1	417·2	1.026·7	»	45·8	1890 I/2	30	»
71	Sopron–pozsonyi h. é. v....	70·206	335·0	200·0	535·0	424·0	1.036·0	1.995·0	»	70·3	1896 XI/15	30	2
72	Szatmár–fehérgyarmati h.é.v.	39·028	200·0	200·0	400·0	100·0	455·6	955·6	»	39·1	1897 VI/13	30	2
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	133·981	403·0	800·0	1.203·0	1.116·4	917·2	3.236·6	»	133·9	1896 XI/14 1881 XII/31	30	2 Az építés tart.

[1]) Adatai a 127. tételnél a saját kezelésben levő vonalakkal együttesen vannak kimutatva.

Folytatás. **Állami és egyéb hozzájárulások és kedvezmények az 1902. év végéig.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A segélyezett vonalak hossza	A vissza nem fizetendő hozzájárulás összege							Adó- és illetékmentesség			
			és pedig							az adómentes vonalak hossza	az adó- és illetékmentesség kezdete	az időleges	
			állami hozzájárulások									adómentesség	illetékmentesség
			posta-szállításért	egyéb	összesen	törvényhatóságok hozzájárulásai	községek és magánosok hozzájárulásai	együtt	érték neme				
		km.	ezer korona							km.		tartama években	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	18·802	72·0	36·0	108·0	132·0	217·6	457·6	kor.	18·8	1896 VII/9	30	2
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	110·0	158·4	268·4	804·0	380·0	1.452·4	»	34·5	1892 XI/20	30	2
76	Szentlőrincz-szlatina-nasici h. é. v.	93·854	400·0	600·0	1.000·0	220·0	1.394·8	2.614·8	»	93·9	1894 VII/21	30	2
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	52·513	180·0	300·0	480·0	374·4	666·6	1.521·0	»	52·5	1899 XII/22	30	2
78	Szilágysági h. é. v.	108·019	500·0	100·0	600·0	1.280·0	404·1	2.284·1	»	108·0	1886 XII/23	30	Az építés tartama
79	Szlavoniai h. é. v.	120·052	445·8	1.400·0	1.845·8	300·0	778·0	2.923·8	»	120·1	1892 XII/25	30	2
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	63·693	240·0	140·0	380·0	380·0	570·0	1.330·0	»	63·7	1897 IV/24	30	2
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	51·936	272·6	224·3	496·9	92·7	602·1	1.191·7	»	51·9	1887 XII/6	30	2
82	Szombathely—rumi h. é. v.	19·823	64·0	80·0	144·0	84·0	178·4	406·4	»	19·8	1894 V/23	30	2
83	Temesvár—buziási h. é. v.	31·211	120·0	264·0	384·0	300·0	156·0	840·0	»	31·2	1895 IX/16	30	2
84	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	62·840	192·0	188·0	380·0	850·0	492·0	1.722·0	»	62·8	1896 VI/4	30	2
85	Temesvár—módosi h. é. v.	50·773	160·1	180·0	340·1	660·9	311·7	1.312·7	»	50·8	1896 I/2	30	2
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	200·0	80·0	280·0	524·0	806·0	1.610·0	»	61·0	1895 I/7	30	2
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	54·786	132·0	112·0	244·0	500·0	356·0	1.100·0	»	54·8	1896 VI/5	30	2
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	31·529	120·0	—	120·0	100·0	631·3	851·3	»	31·5	1884 IV/12	30	Az építés tartama
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	36·638	80·0	160·0	240·0	—	—	240·0	»	36·6	1886 V/7	30	»
90	Versecz—kubini h. é. v.	84·494	260·0	350·0	610·0	852·0	533·0	1.995·0	»	84·5	1894 VI/3	30	2
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	53·038	96·9	2.780·0	2.876·9	—	—	2.876·9	»	53·1	1885 VI/9	30	Az építés tartama
92	Vinkovce—županje—szávaparti h. é. v.	32·977	100·0	220·0	320·0	—	502·6	822·6	»	32·9	1900 X/10	30	2
93	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	212·0	140·0	352·0	344·8	305·6	1.002·4	»	42·2	1895 VI/22	30	2
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	42·427	136·0	1.592·0	1.728·0	160·0	352·0	2.240·0	»	42·4	1895 VI/21	30	2
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	47·642	149·1	10·0	159·1	591·2	368·0	1.118·3	»	47·6	1893 I/8	30	2
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	164·0	258·0	422·0	400·0	310·6	1.132·6	»	44·5	1893 IV/28	30	2
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	42·991	180·0	800·0	980·0	120·0	8·0	1.108·0	»	42·9	1894 VI/10	30	2
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	345·095	689·9	230·0	919·9	3.669·3	2.804·4	7.393·6	»	345·1	1887 III/30	30	Az építés tartama
	b) Összesen....	6.459·439	24.677·8	44.361·1	69.038·9	46.903·8	57.611·6	173.554·3	kor.	6.476·9	—	—	—
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs—barcsi v.	—	—	—	—	—	—	—	»	66·7	1868 V/4	10	10
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	56·288	240·0	310·0	550·0	124·0	326·0	1.000·0	»	56·3	1884 V/31	30	Az építés tartama
	c) Összesen....	56·288	240·0	310·0	550·0	124·0	326·0	1.000·0	kor.	123·0	—	—	—
	B) Összesen....	6.638·628	25.533·5	44.671·1	70.204·6	47.071·6	58.972·3	176.248·5	kor.	6.735·3	—	—	—
	I. Összesen....	6.638·628	25.533·5	44.671·1	70.204·6	47.071·6	58.972·3	176.248·5	kor.	6.735·3	—	—	—
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	651·8	1.321·0	1.972·8	706·5	5.186·0	7.865·3	»	379·6	1880 VII/1	30	30
102	Árvavölgyi h. é. v.	70·276	679·0	714·0	1.393·0	332·0	774·0	2.499·0	»	70·3	jöved. szál. 30 / adóm. 1898 VI 18 10	30	30
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·705	554·9	200·0	754·9	—	—	754·9	»	123·7	1884 III/9	30	30

Folytatás. **Állami és egyéb hozzájárulások és kedvezmények az 1902. év végéig.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A segélyezett vonalak hossza	A vissza nem fizetendő hozzájárulás összege							Adó- és illetékmentesség			
			és pedig							az adómentes vonalak hossza	az adó- és illetékmentesség kezdete	az időleges	
			állami hozzájárulások									adómentesség	illetékmentesség
			posta-szállításért	egyéb	összesen	törvényhatóságok hozzájárulásai	községek és magánosok hozzájárulásai	együtt	érték neme				
		km.	ezer korona							km.		tartama években	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
104	Budapesti h. é. vasutak	52·377	151·2	—	151·2	—	—	151·2	kor.	52·4	1888 IV/16	30	30
105	Déli vasut (magyar vonalak)	2·387	—	250·0	250·0	1·7	174·4	426·1	»	2·4	—	—	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	45·126	50·6	168·0	218·6	—	—	218·6	»	45·1	1892 VI/6	10	10
107	Fertővidéki h. é. v.	100·462	600·0	300·0	900·0	676·0	989·6	2.565·6	»	100·5	1896 XI/17	30	30
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	»	118·7	1879 X/28	30	30
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·453	60·0	140·0	200·0	200·0	90·0	490·0	»	27·5	1892 XI/6	30	30
110	Holics—gödingi h. é. v.	3·432	13·1	—	13·1	—	—	13·1	»	3·4	1890 IV/12	30	30
111	Kassa—oderbergi vasút (magyar vonalak	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·607	36·0	44·0	80·0	4·0	454·4	538·4	»	8·6	jöved. száll. 30 / adóm. 1891 IV 29	30 10	30
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	61·6	—	61·6	30·0	20·0	111·6	»	9·7	1887 X/11	30	30
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	16·911	72·8	—	72·8	23·2	300·0	396·0	»	16·9	1882 I/22	30	30
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	30·0	80·0	110·0	20·0	258·2	388·2	»	12·6	jöved. száll. 30 / adóm. 1891 X 18	30 10	30
116	Mohács—pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	58·4	60·0	118·4	4·0	296·0	418·4	»	13·2	jöved. száll. 30 / adóm. 1889 V 22	30 10	30
118	Szamosvölgyi v.	239·084	1.144·0	2.785·0	3.929·0	810·0	1.346·8	6.085·8	»	209·5 / 29·6	1887 I/1 / 1898 II/3	10 / 10	10 / 10
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·190	50·9	60·0	110·9	4·0	213·2	328·1	»	11·2	jöved. száll. 30 / adóm. 1893 IV 19	30 10	30
120	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	28·0	40·0	68·0	4·0	316·0	388·0	»	9·4	jöved. száll. 30 / adóm. 1894 X 15	30 10	30
121	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	20·0	—	20·0	—	—	20·0	»	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	41·924	160·0	800·0	960·0	40·0	218·0	1.218·0	»	41·9	1894 VI/5	10	30
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	78·052	280·0	890·2	1.170·2	202·4	699·4	2.072·0	»	78·1	1898 VII/23	10	10
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	20·859	60·0	100·0	160·0	200·0	291·0	651·0	»	20·9	jöved. száll. 30 / adóm. 1898 XI 10	30 10	30
	β) Keskeny vágányúak.												
125	Alföldi első gazdasági v.	64·403	—	—	—	122·0	136·0	258·0	»	64·4	1899 V/27	30	30
126	Borossebes-menyházai h. é. v.	21·135	60·0	—	60·0	—	—	60·0	»	21·1	1893 VIII/14	30	30
127	Máramarosi sóvasút[1])	58·421	71·6	—	71·6	—	—	71·6	»	58·4	1890 VI/18	30	30
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	85·001	267·8	172·2	440·0	164·8	770·6	1.375·4	»	85·0	1892 VIII/10	30	30
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	48·916	16·5	—	16·5	1.270·4	227·6	1.514·5	»	48·9	1898 XI/17	10	10
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	27·726	40·0	100·0	140·0	190·0	332·2	662·2	»	28·7	1900 VI/14	30	30
131	Szlavóniai(drávavidéki)h. é. v.	52·463	21·6	—	21·6	—	—	21·6	»	41·7	1896 VII/10	30	30
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	»	5·8	1892 XII/30	30	10
133	Zágráb—samobori h. é. v.	19·892	40·0	160·0	200·0	40·0	166·0	406·0	»	19·9	1901 I/16	30	2
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	33·360	116·4	440·0	556·4	—	12·0	568·4	»	33·9	jöved. száll. 30 / adóm. 1881 X 14	30 10	30
	δ) Fogaskerekű.												
135	Csorbatói fogaskerekű v.	4·771	6·0	—	6·0	—	60·0	66·0	»	4·8	jöved. száll. 30 / adóm. 1896 VII 29	30 10	30
	ε) Villamos.												
136	Budapest-budafoki-villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	»	11·9	1886 III/28	10	30
137	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—					
	II. Összesen....	1.691·566	5.402·2	8.824·4	14.226·6	5.045·0	13.331·4	32.603·0	kor.	1810·7	—	—	—
	Összesítés:												
	Államvasutak	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	2·387	—	250·0	250·0	1.7	174·4	426·1	»	185·4	—	—	—
	Helyi érdekű vasutak.	8.327·807	30.935·7	53.245·5	84.181·2	52.114·9	72.129·3	208.425·4	»	8.173·3	—	—	—
	Főösszeg....	8.330·194	30.935·7	53.495·5	84.431·2	52.116·6	72.303·7	208.851·5	kor.	8.358·7	—	—	—

[1]) Ezekben az adatokban bennfoglaltatnak a 48. folyószám alatti h. é. v. adatai is.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Saját mozdonyok száma az 1900. év végén: összesen	1900: üzleti hossz km.-kint	1900: évi közép átlagban	1901: összesen	1901: üzleti hossz km.-kint	1901: évi közép átlagban	1902: összesen	1902: üzleti hossz km.-kint	1902: évi közép átlagban	Az 1900. üzleti év végén meglevő összes mozdonyok közül volt: gyorsvonatú mozdony külön szerkocsival, 2 és több kapcsolt tengelylyel	1900: szem. vonatú, 2 és több	1900: teher vonatú, 2 és több	1900: szerkocsis mozdony	Az 1901.: gyorsvonatú, 2 és több	1901: szem. vonatú, 2 és több	1901: teher-vonatú, 2 és több	1901: szerkocsis mozdony
		darab																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	I. A máv kezelése alatt.																	
1	*A*) **Államvasutak.**	2.424	0·17	2.387	2.492	0·18	2.457	2.558	0·18	2.527	364	153	1.221	1) 686	367	153	1.266	1) 706
	B) **Magánvasutak.**[2]																	
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.																	
98	Torontáli h. é. v.	26	0·07	26	26	0·07	26	26	0·07	26	—	—	12	14	—	—	12	14
	c) A vasut saját számláján.																	
99	Pécs—barcsi vasut	9	0·13	9	9	0·13	9	9	0·13	9	—	—	9	—	—	—	9	—
100	Szatmár—nagybányai v.	4	0·08	4	3	0·05	3	3	0·05	3	—	—	—	4	—	—	—	3
	c) Összesen	3) 20	0·10	3) 20	12	0·09	12	12	0·09	12	—	—	9	11	—	—	9	3
	B) Összesen	46	0·08	46	38	0·08	38	38	0·08	38	—	—	21	25	—	—	21	17
	I. Összesen	2.470	0·17	2.433	2.530	0·17	2.495	2.596	0·18	2.565	364	153	1.242	711	367	153	1.287	723
	II. Magánkezelés alatt.																	
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	37	0·09	37	37	0·09	37	37	0·09	37	—	—	37	—	—	—	37	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	3	0·04	3	3	0·04	3	3	0·04	3	—	—	—	3	—	—	—	3
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	11	0·09	11	11	0·09	11	11	0·09	11	—	—	—	11	—	—	—	11
104	Budapesti h. é. vasutak	22	0·39	22	22	0·39	22	24	0·42	24	—	—	—	22	—	—	—	22
105	Déli vasut (magyar vonalak)	162	0·23	161	166	0·24	163	170	0·24	167	31	42	71	18	33	45	70	18
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	3	0·07	3	3	0·07	3	3	0·07	3	—	—	—	3	—	—	—	3
107	Fertővidéki h. é. v.[4]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	23	0·10	23	23	0·10	23	25	0·11	24	—	5	16	2	—	5	16	2
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.[5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.[6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	94	0·24	93	104	0·27	102	104	0·27	107	12	6	72	4	12	6	82	4
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	1	0·12	1	1	0·12	1	1	0·12	1	—	—	—	1	—	—	—	1
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h.é.v.	3	0·31	3	3	0·31	3	3	0·31	3	—	—	—	3	—	—	—	3
114	Kőszeg—szombathelyi v.	2	0·12	2	2	0·12	2	2	0·12	2	—	—	—	2	—	—	—	2
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	2	0·16	2	2	0·16	2	2	0·16	2	—	—	—	2	—	—	—	2
116	Mohács—pécsi v.	13	0·19	13	13	0·19	13	13	0·19	13	—	—	13	—	—	—	13	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	3	0·21	3	3	0·21	3	3	0·21	3	—	—	—	3	—	—	—	3
118	Szamosvölgyi v.	16	0·05	16	16	0·05	16	16	0·05	16	—	—	11	5	—	—	11	5
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.[7]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	2	0·22	2	2	0·22	2	2	0·22	2	—	—	—	2	—	—	—	2
121	Tátralomniczi h. é. v.[8]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	3	0·07	3	3	0·07	3	3	0·07	3	—	—	—	3	—	—	—	3
123	Zsibó—nagybányai h. é v.[9]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	1	0·05	1	1	0·05	1	1	0·05	1	—	—	—	1	—	—	—	1
125	Alföldi első gazdasági vasut	3	0·05	3	3	0·05	3	3	0·05	3	—	—	3	—	—	—	3	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v	3	0·14	3	3	0·14	3	3	0·14	3	—	—	—	3	—	—	—	3
127	Máramarosi sóvasút	3	0·08	3	3	0·08	3	3	0·08	3	—	—	3	—	—	—	3	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	4	0·05	4	4	0·05	4	4	0·05	4	—	—	—	4	—	—	—	4
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	4	0·08	4	4	0·08	4	4	0·08	4	—	—	3	1	—	—	3	1
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	2	0·07	2	2	0·07	2	2	0·07	2	—	—	—	2	—	—	—	2
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	7	0·09	7	7	0·09	7	7	0·09	7	—	7	—	—	—	7	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	1	0·17	1	1	0·17	1	1	0·17	1	—	—	—	1	—	—	—	1
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	3	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
134	Gölniczvölgyi vasút	4	0·12	4	4	0·12	4	4	0·12	4	—	—	—	4	—	—	—	4
135	Csorbatói fogaskerekű vasút	2	0·42	1	2	0·42	2	2	0·42	1	—	—	—	2	—	—	—	2
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	11) 1	0·12	1	11) 1	0·12	1	11) 1	0·12	1	—	—	1	—	—	—	1	—
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v.[10]	11) 3	—	4	11) 4	0·34	4	11) 4	0·34	4	—	—	—	—	—	—	4	—
	II. Összesen	438	0·14	436	456	0·15	451	464	0·15	462	43	60	230	102	45	63	243	105
	Összesités:																	
	Államvasutak	2.424	0·17	2.387	2.492	0·18	2.457	2.558	0·18	2.527	364	153	1.221	686	367	153	1.266	706
	Magánvasutak																	
	Fővasutak	301	0·22	299	315	0·23	310	321	0·24	320	43	53	181	24	45	56	190	24
	Helyi érdekű vasutak	183	0·02	183	179	0·02	179	181	0·02	180	—	7	70	103	—	7	74	98
	Főösszeg	2.908	0·17	2.869	2.986	0·17	2.946	3.060	0·17	3.027	407	213	1.472	813	412	216	1.530	828

[1]) Ebből 6 darab szerkocsis mozdony nem kapcsolt tengelylyel. — [2]) Az államvasutak kezelése alatt álló s itt fel nem sorolt magánvasutaknak nincsenek saját járművei, azokat a szükséghez képest az államvasutak szolgáltatják. — [3]) Az 1900. évi adatokban a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is bennfoglaltatnak. — ad [4])—[9]) Saját mozdonyai nincsenek, a forgalmat. [4]) a Gy. S. E. V., [5]) a bpesti h. é. vk, [6]) a K. F. Nordbahn. [7]) [8]) a Ksod., [9]) a szamosvölgyi vasut mozdonyai bonyolitják le. — [10]) 1900. VII. 31-ig 5 drb gőzüzemű mozdonya volt. [11]) Villamos mozdonyok.

Folyó szám		Az 1902. üzleti év végén meglevő összes mozdonyok közül volt: gyorsvonatú mozdony külön szerkocsival, 2 és több kapcsolt tengelylyel	szem. vonatú, 2 és több	teher-vonatú, 2	teher-vonatú, 3 és több	szerkocsis mozdony, 1	szerkocsis mozdony, 2	szerkocsis mozdony, 3 és több	vasutaknál használatban: szabványos vágányú	keskeny vágányú	fogas kerekű	Az 1902. év végén meglévő mozdony tengelyek részletezése: hajtó és kapcsolt tengely	futó tengely	összesen	folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva és pedig saját: légürfékkel, mozdony	légürfékkel, szerkocsi	más folytatólagos fékkel, mozdony	más folytatólagos fékkel, szerkocsi	meglevő összes saját mozdonyok közül kikerült gyárakból: magyar	külföldi és pedig: osztrák	vámkülf.	Állománya az 1902. üzleti év végén meglevő szerkocsiknak: 2 tengelylyel	3 tengelylyel	összesen	Állománya az 1900 üzleti év végén meglevő hóekéknek	1901	1902
		darab																									
20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1	*A*) Államvasutak	381	153	62	1) 1.255	2) 6	78	3) 623	2.543	11	4	7.267	1.180	8.447	20	21	423	686	1.471	945	142	128	1.718	1.846	4) 132	4) 132	4) 134
98	Torontáli h. é. v.	—	—	6	6	—	—	14	20	6	—	72	—	72	9	12	—	—	24	2	—	12	—	12	—	—	3
99	Pécs—barcsi vasut	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	27	—	27	—	—	—	—	—	9	—	—	9	9	—	—	2
100	Szatmár—nagybányai v.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	9	—	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
	c) Összesen	—	—	—	9	—	—	3	12	—	—	36	—	36	—	—	—	—	3	9	—	—	9	9	—	—	3
	B) Összesen	—	—	6	15	—	—	17	32	6	—	108	—	108	9	12	—	—	27	11	—	12	9	21	—	—	6
	I. Összesen	381	153	68	1.270	6	78	640	2.575	17	4	7.375	1.180	8.555	29	33	423	686	1.498	956	142	140	1.727	1.867	132	132	140
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	—	—	37	—	—	—	37	—	—	111	—	111	—	15	—	—	14	19	4	37	—	37	3	3	3
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	9	—	9	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	33	—	33	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	1	1
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	16	8	24	—	—	56	—	56	24	—	—	—	21	3	—	—	—	—	5	5	5
105	Déli vasut (magyar vonalak)	35	45	—	72	—	5	13	170	—	—	452	97	549	103	85	—	—	30	117	23	3	149	152	19	19	19
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	9	—	9	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	—	7	—	16	—	2	—	25	—	—	66	8	74	4	14	—	—	9	16	—	12	11	23	5	5	5
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	12	6	—	82	—	4	—	104	—	—	290	34	324	3	3	47	43	40	64	—	—	100	100	5	5	5
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	6	—	6	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi v.	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	6	—	6	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	—	—	2	11	—	—	—	13	—	—	37	8	45	4	4	—	—	1	12	—	—	13	13	1	1	1
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	7	—	7	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	—	—	—	11	—	—	5	16	—	—	48	—	48	—	—	—	—	4	8	4	11	—	11	2	2	2
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	6	—	6	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	6	3	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	9	—	9	—	—	—	—	2	—	1	3	—	3	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	9	—	9	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	9	—	9	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	12	4	16	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	1	1
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	—	—	3	—	—	1	—	4	—	12	1	13	—	—	—	—	1	3	—	3	—	3	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	6	2	8	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	19	2	21	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	9	—	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	1	1
135	Csorbatói fogaskerekű vasút	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4	2	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v.	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	8	—	8	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	47	65	7	238	4	41	62	428	34	2	1.264	164	1.428	159	121	61	43	151	266	47	72	273	345	43	43	44
	Államvasutak	381	153	62	1.255	6	78	623	2.543	11	4	7.267	1.180	8.447	20	21	423	686	1.471	945	142	128	1.718	1.846	132	132	134
	Fővasutak	47	58	2	190	—	11	13	321	—	—	872	147	1.019	114	106	47	43	80	218	23	15	282	297	30	30	32
	Helyi érdekű vasutak	—	7	11	63	4	30	66	139	40	2	500	17	517	54	27	14	—	98	59	24	69	—	69	13	13	18
	Főösszeg	428	218	75	1.508	10	119	702	3.003	51	6	8.639	1.344	9.983	188	154	484	729	1.649	1.222	189	212	2.000	2.212	175	175	184

[1]) Ebből 192 mozdony 4 kapcsolt tengelyű, 1 drb 5 csuklós tengelyű. — [2]) Nem kapcsolt tengelyüek. — [3]) Ebből 58 drb szerkocsis mozdony 4 kapcsolt tengelylyel. — [4]) Ezeken kivül 2 drb hókotrógép.

12. Személykocsik állománya.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Saját 1900 összesen	Saját 1900 üzleti hossz-kilométerenkint	Használatban volt 1900 összesen	Használatban volt 1900 évi középátlagban	Saját 1901 összesen	Saját 1901 üzleti hossz-kilométerenkint	Használatban volt 1901 összesen	Használatban volt 1901 évi középátlagban	Saját 1902 összesen	Saját 1902 üzleti hossz-kilométerenkint	Használatban volt 1902 összesen	Használatban volt 1902 évi középátlagban	Személykocsi 2 tengelylyel	Személykocsi 3 tengelylyel	Személykocsi 4 tengelylyel	hosszátjárati rendszerű	fülke rendszerű	udvari és termeskocsi	hálókocsi	bizottsági (felügyeleti) kocsi	kilátásos kocsi
		személykocsik állománya az üzleti év végén (darab)												Az 1902. üzleti év végén meglevő saját személykocsik közül volt (darab)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	I. A máv. kezelése alatt.																					
1	*A)* **Államvasutak.**	4.629	0·34	4.664	4.549	4.771	0·34	4.806	4.747	4.935	0·35	4.970	4.856	4.255	503	[1]) 177	3.731	1.204	74	—	22	—
	B) **Magánvasutak.**[2])																					
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.																					
98	Torontáli h. é. v.	76	0·22	76	76	76	0·22	76	76	76	0·22	76	76	76	—	—	76	—	—	—	—	—
	c) A vasut saját számláján.																					
99	Pécs—barcsi vasut	22	0·32	22	22	22	0·32	22	22	22	0·32	22	22	22	—	—	—	22	—	—	—	—
100	Szatmár—nagybányai v.	12	0·20	12	12	12	0·20	12	12	12	0·20	12	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	c) Összesen	[3]) 47	0·23	[3]) 47	[3]) 47	34	0·26	34	34	34	0·26	34	34	34	—	—	12	22	—	—	—	—
	B) Összesen	123	0·22	123	123	110	0·23	110	110	110	0·23	110	110	110	—	—	88	22	—	—	—	—
	I. Összesen	4.752	0·33	4.787	4.672	4.881	0·33	4.916	4.857	5.045	0·34	5.080	4.966	4.365	503	177	3.819	1.226	74	—	22	—
	II. Magánkezelés alatt.																					
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	53	0·14	53	53	53	0·14	53	53	53	0·14	53	53	34	10	9	41	12	—	1	1	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	6	0·09	6	6	6	0·09	6	6	6	0·09	6	6	6	—	—	6	—	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	14	0·11	14	14	14	0·11	14	14	14	0·11	14	14	14	—	—	14	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	77	1·36	77	77	77	1·36	77	77	77	1·36	77	77	77	—	—	77	—	—	—	1	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	368	0·52	369	361	370	0·53	371	361	381	0·54	382	377	342	31	8	193	188	5	—	2	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	12	0·27	12	12	12	0·27	12	12	12	0·27	12	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v. [4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	59	0·26	59	59	59	0·26	59	59	59	0·26	59	59	59	—	—	28	31	1	—	1	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	6	0·22	6	6	6	0·22	6	6	6	0·22	6	6	6	—	—	6	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v. [5])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	132	0·35	138	138	132	0·35	138	138	132	0·35	138	138	129	3	—	65	67	—	2	2	4
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v	1	0·12	1	1	1	0·12	1	1	1	0·12	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	4	0·41	4	4	4	0·41	4	4	4	0·41	4	4	4	—	—	—	4	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi v.	5	0·29	5	5	5	0·29	5	5	5	0·29	5	5	5	—	—	5	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	4	0·32	4	4	4	0·32	4	4	4	0·32	4	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	14	0·21	14	14	14	0·21	14	14	14	0·21	14	14	14	—	—	—	14	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	3	0·21	3	3	3	0·21	3	3	3	0·21	3	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	47	0·14	47	46	47	0·14	47	47	48	0·14	48	47	48	—	—	38	10	1	—	1	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	5	0·45	5	5	5	0·45	5	5	5	0·45	5	5	5	—	—	5	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	2	0·22	2	2	2	0·22	2	2	2	0·22	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v. [6])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	7	0·16	7	7	7	0·16	7	7	7	0·16	7	7	7	—	—	7	—	—	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v. [7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	3	0·14	3	3	4	0·19	4	4	4	0·19	4	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági vasút	15	0·23	15	15	15	0·23	15	15	[8]) 16	0·25	[8]) 16	16	15	—	[8]) 1	15	1	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	7	0·33	7	7	7	0·33	7	7	7	0·33	7	7	7	—	—	7	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	8	0·21	8	8	8	0·21	8	8	8	0·21	8	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	11	0·13	12	12	11	0·13	12	12	11	0·13	12	12	11	—	—	6	5	—	—	1	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	6	0·12	6	4	6	0·12	6	4	6	0·12	6	6	6	—	—	6	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	11	0·40	11	6	15	0·54	15	15	15	0·54	15	15	13	—	2	15	—	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	18	0·24	18	18	21	0·28	21	19	21	0·28	21	21	21	—	—	21	—	1	—	2	1
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	1	0·17	1	1	1	0·17	1	1	1	0·17	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	8	0·41	8	8	8	0·41	8	8	—	—	8	8	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi vasút	10	0·30	10	10	10	0·30	10	10	10	0·30	10	10	10	—	—	10	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű vasút	4	0·84	4	1	4	0·84	4	1	4	0·84	4	1	4	—	—	—	4	—	—	—	—
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	[9]) 14	1·61	[10]) 16	16	[9]) 14	1·61	[10]) 16	16	[11]) 20	2·31	[12]) 22	22	11	—	9	20	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v. [13])	[14]) 29	2·44	[14]) 29	12	[14]) 29	2·44	[14]) 29	29	[14]) 29	2·44	[14]) 27	27	29	—	—	29	—	—	—	—	—
	II. Összesen	956	0·32	966	930	974	0·32	984	967	993	0·33	1.001	992	912	44	37	656	337	8	3	11	5
	Összesités:																					
	Államvasutak	4.629	0·34	4.664	4.549	4.771	0·34	4.806	4.747	4.935	0·35	4.970	4.856	4.255	503	177	3.731	1.204	74	—	22	—
	Magánvasutak:																					
	Fővasutak	595	0·45	602	594	597	0·45	604	594	608	0·46	615	610	566	34	8	286	322	6	2	5	4
	Helyi érdekű vasutak	484	0·22	487	459	487	0·22	490	483	495	0·23	496	492	456	10	29	458	37	2	1	6	1
	Főösszeg	5.708	0·33	5.753	5.602	5.855	0·33	5.900	5.824	6.038	0·34	6.081	5.958	5.277	547	214	4.475	1.563	82	3	33	5

[1]) Ebből 2 kocsi 6 tengelylyel. — [2]) Az államvasutak kezelése alatt álló s itt fel nem sorolt magáavasutaknak nincsenek saját járművei, azokat a szükséghez képest az államvasutak szolgáltatják. — [3]) Az 1900. évi adatokban a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is bennfoglaltatnak. — [4]) Személykocsi szükségletét a győr-sopron-ebenfurti v. látja el. — [5]) A forgalmat a K. F. Nordbahn bonyolitja le. — [6]) A kassa-oderbergi v. kocsijai látják el a személyforgalmat. — [7]) A szamosvölgyi vasut kocsijai közvetitik a személyforgalmat. — [8]) Ebből 1 drb gőzmotorkocsi. — [9]) Ebből 8 drb motorkocsi. — [10]) Ebből 10 drb motorkocsi. — [11]) Ebből 9 drb motorkocsi. — [12]) Ebből 11 drb motorkocsi. — [13]) 1900. VII/31-ig gőzüzemre 22 kocsival. — [14]) Ebből 13 drb motorkocsi.

Személykocsik állománya.

Folyó szám	I	I II	I II III	I III	II	II III	III	személykocsi postaszakasszal	személykocsi podgyászhelylyel	használatban szabványos vágányú vasutaknál	használatban keskeny vágányú vasutaknál	Személykocsi tengelyek összesen	Személykocsi tengelyek üzlethossz km.-kint	Ülőhelyeinek száma I osztályban	II osztályban	III osztályban	Ülőhelyek összesen	Ülőhelyek tengelyenkint	Önsúlya a tengelyekkel és kerekekkel együtt összesen (tonna)	Önsúly tengelyenkint (tonna)	Közül fékberendezéssel volt ellátva: személykocsi	személykocsitengely	Közül folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva és pedig légürfékkel	légnyomásos, vagy folytatólagos fékkel	Közül fűtőberendezéssel volt ellátva és pedig gőzfűtéssel	kályhafűtéssel	egyéb fűtéssel
	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját személykocsik közül volt: osztályú személykocsi (darab)													Az 1902. üzleti év végén meglevő saját személykocsik													
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	286	795	23	—	988	83	2.651	8	5	4.913	22	10.731	0·8	13.278	44.461	117.520	175.259	16·3	61.873·78	5·8	4.085	8.906	3	3.825	4.838	69	—
98	—	20	—	—	13	—	43	—	—	62	14	152	0·4	222	586	1.544	2.352	15·5	636·40	4·2	40	80	37	—	76	—	—
99	—	4	—	—	6	—	12	—	—	22	—	44	0·6	36	232	572	840	19·1	140·00	3·2	5	10	2	—	22	—	—
100	—	—	—	3	—	4	5	—	—	12	—	24	0·4	42	60	324	426	17·7	104·60	4·4	8	16	—	—	—	12	—
	—	4	—	3	6	4	17	—	—	34	—	68	0·5	78	292	896	1.266	18·6	244·60	3·6	13	26	2	—	22	12	—
	—	24	—	3	19	4	60	—	—	96	14	220	0·5	300	878	2.440	3.618	16·4	881·00	4·0	53	106	39	—	98	12	—
	286	819	23	3	1.007	87	2.711	8	5	5.009	36	10.951	0·7	13.578	45.339	119.960	178.877	16·3	62.754·78	5·7	4.133	9.012	42	3.825	4.936	81	—
101	—	21	—	—	—	—	30	—	—	53	—	134	0·3	176	644	1.944	2.764	20·6	797·28	5·9	34	90	19	—	53	—	—
102	—	2	—	—	—	2	2	—	—	6	—	12	0·2	20	64	120	204	17·0	64·30	5·4	6	12	—	6	6	—	—
103	—	—	5	—	—	5	4	—	—	14	—	28	0·2	60	120	312	492	17·6	123·15	4·4	14	28	14	—	14	—	—
104	—	—	—	—	32	—	44	—	—	77	—	154	2·7	12	844	1.348	2.204	14·3	354·61	2·3	77	154	77	—	77	—	—
105	[9]) 16	[9]) 109	4	—	58	3	184	—	—	381	—	809	1·1	1.332	3.739	8.758	13.829	17·1	3.947·70	4·9	260	552	232	12	315	26	8
106	—	6	—	—	—	—	6	—	—	12	—	24	0·5	48	120	240	408	17·0	104·90	4·2	12	24	9	—	10	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	—	19	—	—	—	—	38	—	—	59	—	118	0·5	172	292	1.776	2.240	19·0	563·58	4·8	31	62	19	—	59	—	—
109	—	—	—	—	2	—	4	—	—	6	—	12	0·4	—	64	128	192	16·0	32·44	2·7	6	12	6	—	6	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	—	22	—	2	20	15	65	—	—	132	—	267	0·7	298	1.061	3.063	4.422	16·6	1.430·10	5·4	106	215	6	132	127	—	—
112	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	0·2	8	16	—	24	12·0	8·80	4·4	1	2	—	1	1	—	—
113	—	—	2	—	—	2	—	—	—	4	—	8	0·8	14	32	96	142	17·7	32·76	4·1	4	8	4	—	4	—	—
114	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	10	0·6	—	75	175	250	25·0	39·25	3·9	5	10	—	—	5	—	—
115	—	1	—	—	—	2	1	—	—	4	—	8	0·7	10	48	78	136	17·0	34·60	4·3	4	8	4	—	4	—	—
116	—	1	2	—	1	3	6	1	—	14	—	28	0·4	18	104	348	470	16·8	111·00	4·0	9	18	3	—	14	—	—
117	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	6	0·4	—	32	77	109	18·2	24·90	4·1	3	6	—	3	3	—	—
118	2	11	2	—	8	4	19	—	—	48	—	96	0·3	153	462	1.063	1.678	17·5	496·50	5·2	29	58	—	—	48	—	—
119	—	1	—	—	—	2	2	—	—	5	—	10	0·9	8	48	118	174	17·4	41·60	4·2	5	10	—	5	5	—	—
120	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	4	0·4	8	16	50	74	18·5	17·20	4·3	2	4	2	—	2	—	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	—	3	—	—	—	—	4	—	—	7	—	14	0·3	24	60	160	244	17·4	63·90	4·6	4	8	—	—	7	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	—	1	—	—	—	1	2	—	—	4	—	8	0·4	10	32	100	142	17·8	43·15	5·4	4	8	—	4	4	—	—
125	5	—	—	—	—	—	[7]) 11	—	—	—	16	34	0·5	50	—	135	185	5·4	41·10	1·2	6	10	—	—	1	6	—
126	2	—	—	—	2	—	3	—	—	—	7	14	0·7	48	48	72	168	12·0	42·00	3·0	7	14	—	—	—	7	—
127	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	8	16	0·4	—	44	108	152	9·5	28·60	1·8	8	16	—	—	—	8	—
128	—	4	—	—	—	—	6	—	—	—	11	22	0·3	25	40	144	209	9·5	44·00	2·0	5	10	—	—	11	—	—
129	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	6	12	0·2	—	24	108	132	11·0	29·13	2·4	6	12	—	—	4	—	—
130	—	—	—	—	2	2	11	—	—	—	15	34	1·2	—	60	331	391	11·5	83·40	2·5	15	30	—	10	10	—	—
131	—	—	—	—	3	6	8	—	—	—	21	42	0·5	—	118	227	345	8·2	71·50	1·7	15	30	—	—	21	—	—
132	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	0·3	—	4	10	14	7·0	2·60	1·3	1	2	—	—	—	1	—
133	—	—	—	—	1	1	6	—	—	—	8	32	1·6	—	36	156	192	6·0	45·94	1·1	8	32	—	—	8	—	—
134	—	—	—	—	—	4	6	—	—	3	7	20	0·6	—	65	148	213	10·6	53·50	2·7	7	14	—	—	—	10	—
135	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	8	0·2	—	184	—	184	23·0	24·00	3·0	4	8	—	—	—	—	—
136	—	9	—	—	11	—	—	—	—	20	—	58	6·7	108	878	—	986	17·0	161·00	2·8	20	58	—	—	—	—	—
137	—	—	—	—	—	—	29	—	—	29	—	58	4·9	—	—	1.433	1.433	24·7	212·95	3·7	29	58	—	8	—	—	—
	25	211	15	3	146	66	499	1	—	889	104	2.104	0·7	2.602	9.374	22.826	34.802	16·5	9.171·44	4·4	747	1.583	395	181	819	58	8
	286	795	23	—	988	83	2.651	8	5	4.913	22	10.731	0·8	13.278	44.461	117.520	175.259	16·3	61.873·78	5·8	4.085	8.906	3	3.825	4.838	69	—
	16	155	6	2	85	21	305	1	—	608	—	1.266	0·9	1.866	5.428	14.517	21.801	17·2	6.192·38	4·9	411	857	262	144	537	26	8
	9	80	9	4	80	49	254	—	—	377	118	1.058	0·5	1.046	4.824	10.749	16.619	15·7	3.860·06	3·6	389	832	172	37	380	44	—
	311	1030	38	6	1.153	153	3.210	9	5	5.898	140	13.055	0·7	16.180	54.713	142.786	213.679	16·4	71.926·22	5·5	4.885	10.595	437	4.006	5.755	139	8

13/a. Teher- és póstakocsik állománya.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Saját teherkocsik állománya az 1900 üzletév végén összesen	1901 üzletév végén összesen	1902 üzletév végén összesen	1902 üzleti hossz km.-kint a podgyászkocsik kivét.	Az 1902. üzleti évben használatban volt tehát összesen az év végén	évi közép átlagban	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik közül volt: podgyász kocsi összesen	podgyász kocsi tengelyek száma	teher kocsi fedett összesen	fedett tengelyek száma	nyitott összesen	nyitott tengelyek száma	teher kocsi összesen	teherkocsi tengely
		darab													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I. A máv. kezelése alatt.														
1	*A)* **Államvasutak.** [1]	52.810	55.077	58.231	4·0	60.833	59.771	1.502	3.004	30.824	61.830	25.905	52.544	56.729	114.374
	B) **Magánvasutak.** [2]														
	b) Önkölts. díjt. megt. mellett.														
98	Torontáli h. é. v.	277	277	277	0·7	277	277	18	36	188	376	71	148	259	524
	c) A vasut saját számláján.														
99	Pécs—barcsi vasut	179	179	179	2·6	179	179	4	8	33	66	142	284	175	350
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	44	44	44	0·7	44	44	4	8	40	80	—	—	40	80
	c) Összesen	[3]) 255	223	223	1·7	223	223	8	16	73	146	142	284	215	430
	B) Összesen	532	500	500	1·0	500	500	26	52	261	522	213	432	474	954
	I. Összesen	53.342	55.577	58.731	3·9	61.333	60.271	1.528	3.056	31.085	62.352	26.118	52.976	57.203	115.328
	II. Magánkezelés alatt.														
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1.382	1.382	1.452	3·7	1.454	1.423	26	52	712	1.424	714	1.428	1.426	2.852
102	Árvavölgyi h. é. v.	2	2	2	—	2	2	2	4	—	—	—	—	[4])—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	161	161	161	1·2	161	161	7	14	36	72	118	236	154	308
104	Budapesti h. é. vasutak	34	40	80	1·5	80	80	4	8	30	60	46	92	76	152
105	Déli vasut (magyar vonalak)	2.242	2.252	2.257	3·0	2.400	2.418	62	124	1.063	2.126	1.132	2.284	2.195	4.410
106	Eperjes-bártfai h. é. v.	33	41	41	0·8	41	41	4	8	14	28	23	46	37	74
107	Fertővidéki h. é. v. [5])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	578	578	578	2·4	627	625	16	32	273	546	289	578	562	1.124
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	12	12	12	0·4	12	12	2	4	6	12	4	8	10	20
110	Holics—gödingi h. é. v. [6])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	1.921	3.427	3.527	6·7	3.639	3.649	63	126	583	1.166	2.881	5.766	3.464	6.932
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	1	1	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	[4])—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	2	2	2	—	6	6	2	4	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi v.	2	2	2	—	2	2	2	4	—	—	—	—	[9])—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	2	2	2	—	2	2	2	4	—	—	—	—	[4])—	—
116	Mohács—pécsi h. é. v.	463	463	463	6·8	463	463	4	8	35	70	424	848	459	918
117	Poprádvölgyi h. é. v.	6	6	6	0·3	6	6	2	4	—	—	4	8	4	8
118	Szamosvölgyi v.	521	521	578	1·7	578	550	12	24	237	474	329	658	566	1.132
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	1	1	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	[4])—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	1	1	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	[4])—	—
121	Tátralomniczi h. é. v. [7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	182	182	182	4·2	192	192	2	4	70	140	110	220	180	360
123	Zsibó—nagybányai h. é. v. [8])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	1	1	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	[4])—	—
125	Alföldi első gazdasági vasut	110	118	118	1·8	118	118	4	8	14	44	100	300	114	344
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	33	24	24	1·0	24	24	2	4	2	8	20	80	22	88
127	Máramarosi sóvasut	64	65	65	1·6	65	65	2	4	50	100	13	28	63	128
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	122	122	122	1·4	122	122	5	13	15	39	102	224	117	263
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	42	44	44	0·8	44	44	2	4	9	18	33	74	42	92
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	28	28	28	1·0	28	28	—	—	6	18	22	44	28	62
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	264	267	267	3·3	267	267	4	8	20	40	243	486	263	526
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	20	18	18	3·1	18	18	—	—	—	—	18	72	18	72
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	16	16	0·8	16	16	—	—	7	28	9	36	16	64
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	161	161	161	6·2	161	161	2	4	10	20	149	298	159	318
135	Csorbatói fogaskerekú vasút	2	2	2	0·4	2	2	—	—	—	—	2	4	2	4
136	Budapest—budafoki villamos h.é.v. [10])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi vill. h. é. v.	34	12	12	1·3	11	11	—	—	—	—	12	24	12	24
	II. Összesen	8.427	9.954	10.226	3·3	10.545	10.512	237	477	3.192	6.433	6.797	13.842	9.989	20.275
	Összesités:														
	Államvasutak	52.810	55.077	58.231	4·0	60.833	59.771	1.502	3.004	30.824	61.830	25.905	52.544	56.729	114.374
	Magánvasutak:														
	Fővasutak	5.383	6.899	7.004	4·3	7.308	7.334	149	298	1.987	3.974	4.868	9.760	6.855	13.734
	Helyi érdekű vasutak	3.576	3.555	3.722	1·9	3.737	3.678	114	231	1.466	2.981	2.142	4.514	3.608	7.495
	Főösszeg	61.769	65.531	68.957	3·8	71.878	70.783	1.765	3.533	34.277	68.785	32.915	66.818	67.192	135.603

Teher- és póstakocsik állománya.

Folyó szám	(megnevezés)	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik közül volt a szabványos vágányú vasutaknál	keskeny vágányú vasutaknál	A saját teherkocsi tengelyek összes száma	üzleti hossz kilométerenkint a podgyászkocsitengelyek kivételével	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik önsúlya, a tengelyek és kerekek beszámításával: podgyász-kocsiké összesen	podgyász-kocsiké tengelyenkint	teherkocsiké fedetteké	nyitottaké	összesen	tengelyenkint	egészben	tengelyenkint	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik hordképessége (raksúlya): podgyász-kocsiké összesen	podgyász-kocsiké tengelyenkint	teherkocsiké fedetteké	nyitottaké	összesen	tengelyenkint	egészben	tengelyenkint
		darab				tonna															
17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1	*A)* Államvasutak	58.074	157	117.378	8·0	12.665	4·2	221.617	156.632	378.249	3·3	390.914	3·3	7.082	2·4	356.430	313.696	670.126	5·9	677.208	5·8
98	Torontáli h. é. v.	170	107	560	1·5	126	3·5	960	307	1.267	2·4	1.393	2·5	92	2·6	1.560	641	2.201	4·2	2.293	4·4
99	Pécs—barcsi vasut	179	—	358	5·1	27	3·4	167	604	771	2·2	798	2·2	24	3·0	330	1.623	1.953	5·6	1.977	5·5
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	44	—	88	1·4	33	4·1	277	—	277	3·5	310	3·5	24	3·0	400	—	400	5·0	424	4·8
	c) Összesen	223	—	446	3·3	60	3·7	444	604	1.048	2·4	1.108	2·5	48	3·0	730	1.623	2.353	5·5	2.401	5·4
	B) Összesen	393	107	1.006	2·0	186	3·6	1.404	911	2.315	2·4	2.501	2·5	140	2·7	2.290	2.264	4.554	4·8	4.694	4·7
	I. Összesen	58.467	264	118.384	7·8	12.851	4·2	223.021	157.543	380.564	2·4	393.415	3·3	7.222	2·4	358.720	315.960	674.680	5·9	681.902	5·8
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1.452	—	2.904	7·3	252	4·8	4.887	4.526	9.413	3·3	9.665	3·3	130	2·5	7.120	7.140	14.260	5·0	14.390	5·0
102	Árvavölgyi h. é. v.	2	—	4	—	20	5·0	—	—	—	—	20	5·0	20	5·0	—	—	—	—	20	5·0
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	161	—	322	2·5	55	3·9	266	680	946	3·1	1.001	3·1	17	1·2	432	1.434	1.866	6·1	1.883	5·8
104	Budapesti h. é. vasutak	80	—	160	2·9	15	1·9	180	182	362	2·4	377	2·4	20	2·5	300	360	660	4·3	680	4·2
105	Déli vasut (magyar vonalak)	2.257	—	4.534	6·1	487	3·9	6.388	5.659	12.047	2·7	12.534	2·8	217	1·8	10.898	11.899	22.797	5·2	23.014	5·1
106	Eperjes-bártfai h. é. v.	41	—	82	1·6	34	4·3	97	133	230	3·1	264	3·2	24	3·0	140	250	390	5·3	414	5·0
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	578	—	1.156	4·9	130	4·1	1.763	1.725	3.488	3·1	3.618	3·1	87	2·7	2.865	3.575	6.440	5·7	6.527	5·6
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	12	—	24	0·7	7	1·5	38	20	58	2·7	65	2·7	10	2·5	60	40	100	5·0	110	4·6
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	3.527	—	7.058	13·8	534	4·2	4.137	17.139	21.276	3·1	21.810	3·1	408	3·2	7.011	36.940	43.951	6·3	44.359	6·3
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	1	—	2	—	8	3·5	—	—	—	—	8	3·5	5	2·5	—	—	—	—	5	2·5
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	2	—	4	—	16	4·0	—	—	—	—	16	4·0	16	4·0	—	—	—	—	16	4·0
114	Kőszeg—szombathelyi v.	2	—	4	—	14	3·5	—	—	—	—	14	3·5	10	2·5	—	—	—	—	10	2·5
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	2	—	4	—	18	4·5	—	—	—	—	18	4·5	10	2·5	—	—	—	—	10	2·5
116	Mohács—pécsi h. é. v.	463	—	926	13·6	29	3·5	200	2.314	2.514	2·7	2.543	2·7	24	3·0	345	5.484	5.829	6·3	5.853	6·3
117	Poprádvölgyi h. é. v.	6	—	12	0·6	18	4·5	—	16	16	2·0	34	2·8	10	2·5	—	30	30	3·8	40	3·3
118	Szamosvölgyi v.	578	—	1.156	3·4	99	4·1	1.706	2.027	3.733	3·3	3.832	3·3	105	4·4	2.675	4.304	6.979	6·2	7.084	6·1
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	1	—	2	—	7	3·5	—	—	—	—	7	3·5	5	2·5	—	—	—	—	5	2·5
120	Szepesváraljai h. é. v.	1	—	2	—	9	4·5	—	—	—	—	9	4·5	6	3·0	—	—	—	—	6	3·0
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	182	—	364	8·4	17	4·2	549	696	1.245	3·5	1.262	3·5	12	3·0	895	1.450	2.345	6·5	2.357	6·5
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	1	—	2	—	10	5·0	—	—	—	—	10	5·0	10	5·0	—	—	—	—	10	5·0
125	Alföldi első gazdasági vasut	—	118	352	5·3	9	1·1	50	188	238	0·7	247	0·7	7	0·8	69	425	494	1·4	501	1·4
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	—	24	92	4·2	8	2·0	9	42	51	0·6	59	0·6	10	2·5	12	120	132	1·5	142	1·5
127	Máramarosi sóvasut	—	65	132	3·3	8	1·8	130	35	165	1·3	173	1·3	8	2·0	250	70	320	2·5	328	2·5
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	122	276	3·1	35	2·7	61	259	320	1·2	355	1·3	30	2·3	120	535	655	2·5	685	2·5
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	44	96	1·8	11	2·8	30	83	113	1·2	124	1·3	12	3·0	54	211	265	2·9	277	2·9
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	28	62	2·2	—	—	29	46	75	1·2	75	1·2	—	—	48	110	158	2·5	158	2·5
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	267	534	6·6	11	1·3	54	346	400	0·8	411	0·8	20	2·5	100	1.053	1.153	2·2	1.173	2·2
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	18	72	12·6	—	—	—	47	47	0·6	47	0·6	—	—	—	108	108	1·5	108	1·5
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	16	64	3·2	—	—	26	25	51	0·8	51	0·8	—	—	42	54	96	1·5	96	1·5
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	161	322	12·5	9	2·0	27	441	468	1·5	477	1·5	5	1·3	53	835	888	2·8	893	2·8
135	Csorbatói fogaskerekú vasút	—	2	4	0·8	—	—	—	8	8	2·0	8	2·0	—	—	—	8	8	2·0	8	2·0
136	Budapest—budafoki villamos h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi vill. h. é. v.	12	—	24	2·7	—	—	—	37	37	1·5	37	1·5	—	—	—	120	120	5·0	120	5·0
	II. Összesen	9.361	865	20.752	6·7	1.870	3·9	20.627	36.674	57.301	2·8	59.171	2·9	1.238	2·6	33.489	76.555	110.044	5·4	111.282	5·4
	Államvasutak	58.074	157	117.378	8·0	12.665	4·2	221.617	156.632	378.249	3·3	390.914	3·3	7.082	2·4	356.430	313.696	670.126	5·9	677.208	5·8
	Fővasutak	7.004	—	14.032	8·5	1.207	4·1	12.655	27.441	40.096	2·9	41.303	2·9	760	2·5	21.449	59.521	80.970	5·9	81.730	5·8
	Helyi érdekű vasutak	2.750	972	7.726	4·0	849	3·7	9.376	10.144	19.520	2·6	20.369	2·6	618	2·7	14.330	19.298	33.628	4·5	34.246	4·4
	Főösszeg	67.828	1.129	139.136	7·7	14.721	4·2	243.648	194.217	437.865	3·2	452.586	3·3	8.460	2·4	392.205	392.515	784.724	5·8	793.184	5·7

[1]) A m. kir. államvasutak a saját számlájukra s az önkölts. díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érd. vasutakat is ellátják kocsikkal. — [2]) A m. kir. államvasutak látják el kocsikkal. — [3]) Ebből 32 teherkocsi a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasut tulajdona. — [4]) A teherforgalmat a Kassa-oderbergi v. kocsijai bonyolitják le. — Ad [5])—[8]) Sem podgyász-, sem teherkocsijai nincsenek, a szükséges kocsikat [5]) a Gy. S. E. V., [6]) a K. F. Nordbahn, [7]) a Kassa-oderbergi v., [8]) a szamosvölgyi vasut szolgáltatja. — [9]) A teherforgalmat a Déli v. kocsijai bonyolitják le. — [10]) Csak személyforgalmat közvetit, teherkocsijai nincsenek.

13/b. Teher- és póstakocsik állománya.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902-ben fékkészülékkel volt ellátva saját kéttengelyű		Folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva 1902-ben és pedig				Fűtési berendezéssel volt ellátva és pedig			Saját postakocsik állománya az			Saját postakocsi tengelyek 1902-ben		A saját postakocsik önsúlya a tengelyek és kerekek beszámításával 1902-ben		Fékberendezéssel volt ellátva 1902-ben		Folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva 1902-ben és pedig		Fűtési berendezéssel volt ellátva 1902-ben és pedig	
				légür-fékkel saját		légnyomásos és folytatólagos fékkel		gőzfűtéssel	kályhafűtéssel	más fűtéssel	1900	1901	1902	összesen	üzlethossz km.-kint	összesen	tengelyenkint	saját postakocsi	postakocsi tengely	légür fékkel	légnyom. és folytatólagos fékkel	gőzfűtéssel	kályha- és más fűtés.
		podgyászkocsi	teherkocsi	podgyászkocsi	teherkocsi	podgyászkocsi	teherkocsi	saját podgyász és vasuti kalauzkocsi 1902-ben			üzletév végén összesen									saját postakocsi			
		darab														tonna		darab					
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																						
1	*A*) **Államvasutak.**	1.470	18.110	2	16	692 [1]	1.555 [2]	941 [3]	566	1	185	203	203 [4]	421	0·05	1.660·27	3·94	179	373	2	146	202 [5]	1
	B) **Magánvasutak.**																						
	b) *Önkölts. díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutak.*																						
	Rendes és keskeny vágányú.																						
98	Torontáli h. é. v.	18	102	18	—	—	—	18 [6]	—	—	12	12	12	24	0·07	97·67	4·07	8	16	4	—	12 [7]	—
	b) Összesen....	18	102	18	—	—	—	18	—	—	12	12	12	24	0·07	97·67	4·07	8	16	4	—	12	—
	c) *A vasut saját számláján.*																						
	Rendes vágányúak.																						
99	Pécs—barcsi vasut.....	4	35	2	2	—	—	4	—	—	1	1	1	4	0·06	14·45	3·64	—	—	1	—	1	—
100	Szatmár—nagybányai v.....	4	14	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen....	8	49	2	2	—	—	4	4	—	[8] 3	1	1	4	0·06	14·45	3·64	—	—	1	—	1	—
	B) Összesen....	26	151	20	2	—	—	22	4	—	15	13	13	28	0·00	112·12	4·00	8	16	5	—	13	—
	I. Összesen....	1.496	18.261	22	18	692	1.555	963	570	1	200	216	216	449	0·03	1.772·39	3·95	187	389	7	146	215	1
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																						
	Rendes vágányúak.																						
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	26	396	5	—	—	—	—	26	—	9	9	9	18	0·04	70·00	3·89	9	16	—	—	2 [9]	7
102	Árvavölgyi h. é. v.....	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.....	7	70	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	4	40	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	62	694	62	31	—	—	40	22	—	13	13	13	26	0·04	92·00	3·54	6	12	6	—	3	10
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	4	13	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	16	127	7	—	—	—	7	9	—	7	7	7	14	0·06	58·14	4·15	3	6	—	—	7	7
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v. .	2	4	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak	63	866	—	—	41	6	33	35	—	13	13	13	38	0·10	159·09	4·19	8	26	2 [10]	11	1	12
112	Késmárk—szepesbélai h.é.v.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h. é. v.....	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi v.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.....	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Ebből 25 podgyászkocsi légürfékkel is. — [2]) 946 teherkocsi légürfékkel is. — [3]) 667 kocsi kályhafütésre is berendezve. — [4]) Ezen kivül a posta közvetitésére még 90 darab kombinált vasuti kalauz- és postakocsi, — felvéve a podgyászkocsik közé — és 8 postaszakaszszal ellátott személykocsi szolgál. — [5]) Ebből 199 kocsi kályhafütésre is berendezve. — [6]) Ezek között 14 kályha fütéssel is felszerelve. — [7]) Kályhafütésre is berendezve. — [8]) Ebből 2 postakocsi a Nagykikinda—nagybecskereki h. é. vasut tulajdona. — [9]) Kályhafütésre is berendezve. — [10]) 7 kocsi légnyomásu fékkel ellátva, a többi kocsi légnyomásu fékhez való vezetékkel bir.

Folytatás.

Teher- és póstakocsik állománya.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902-ben fékkészülékkel volt ellátva saját kéttengelyű		Folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva 1902-ben és pedig				Fűtési berendezéssel volt ellátva és pedig			Saját postakocsik állománya az			Saját postakocsi tengelyek 1902-ben		A saját postakocsik önsúlya a tengelyek és kerekek beszámításával 1902-ben		Fékberendezéssel volt ellátva 1902-ben		Folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva 1902-ben és pedig		Fűtési berendezéssel volt ellátva 1902-ben és pedig	
				légür-fékkel saját		légnyomásos és folytatólagos fékkel		gőzfűtéssel	kályhafűtéssel	más fűtéssel	1900	1901	1902	összesen	üzlethossz km.-kint	összesen	tengelyenkint	saját postakocsi	postakocsi tengely	légür fékkel	légnyom. és folytatólagos fékkel	gőzfűtéssel	kályha- és más fűtés.
		podgyászkocsi	teherkocsi	podgyászkocsi	teherkocsi	podgyászkocsi	teherkocsi	saját podgyász és vasuti kalauzkocsi 1902-ben			üzletév végén összesen									saját postakocsi			
		darab														tonna		darab					
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
116	Mohács—pécsi v.	4	177	—	—	—	—	4	4	—	1	1	1	2	0·03	6·00	3·00	1	2	—	—	1	1
117	Poprádvölgyi h. é.....	2	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	12	153	—	—	—	—	9	3	—	7	7	7	14	0·04	58·20	4·16	3	6	—	—	7	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.....	2	30	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.....	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Keskeny vágányúak.																						
125	Alföldi első gazdasági vasut.	4	30	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	2	20	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	2	26	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	2	31	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	2	19	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4	0·14	9·70	2·43	2	4	2	—	2	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. vasut	4	12	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v....	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4	0·21	6·45	1·61	1	4	—	—	1	—
	Rendes és keskeny vágányúak.																						
134	Gölniczvölgyi vasút	2	68	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fogaskerekűek.																						
135	Csorbatói fogaskerekű vasút	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Villamosok.																						
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest-szentlőrinczi h.é.v.	—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen...	235	2.819	96	31	48	18	119	122	—	52	53	53	120	0·04	459·58	3·84	33	76	10	11	24	37
	Összesítés:																						
	Államvasutak	1.470	18.110	2	16	692	1.555	941	566	1	185	203	203	421	0·05	1.660·27	3·94	179	373	2	146	202	1
	Magánvasutak:																						
	Fővasutak	149	1.399	71	33	41	6	88	70	—	35	35	35	84	0·06	329·68	3·92	18	46	9	11	13	30
	Helyi érdekű vasutak ..	112	1.071	45	—	7	12	53	56	—	32	31	31	64	0·01	242·02	3·80	23	46	6	—	24	7
	Főösszeg....	1.731	21.060	113	49	740	1.573	1.082	692	1	252	269	269	569	0·03	2.231·97	3·92	220	465	17	157	239	38

14. A járművek beszerzési költségei az 1902. év végéig.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját járművek (tengelyekkel és kerekekkel együtt) beszerzési költsége														
		A mozdonyoké és szerkocsiké			A hóekéké	A személykocsiké			A teherkocsiké						A postakocsiké	Mindössze	Üzlethossz km.-kint
		összesen	üzlethossz km.-kint	mozdonyonkint		összesen	üzlethossz km.-ben	darabonkint	podgyász kocsiké	fedettéké	nyitottaké	összesen	üzlethossz km.-kint	darabonkint			
		ezer korona															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	I. A máv. kezelése alatt.																
1	*A)* Államvasutak...	158.092·1	11·1	61·8	903·2	76.120·5	5·4	15·4	10.258·1	120.802·4	83.229·9	214.290·4	15·1	3·7	1.271·8	450.678·0	31·6
	B) **Magánvasutak:**[1]																
	a) A máv. számláján.																
	b) Önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutak.																
	γ) Rendes és keskenyvágányú.																
98	Torontáli h. é. v.....	722·3	2·1	27·8	13·2	520·8	1·5	6·9	90·7	505·9	153·5	750·1	2·2	2·7	66·9	2.073·3	6·0
	b) Összesen...	722·3	2·1	27·8	13·2	520·8	1·5	6·9	90·7	505·9	153·5	750·1	2·2	2·7	66·9	2.073·3	6·0
	c) A vasút saj. számlájára kez. vasutak.																
	Rendes vágányúak.																
99	Pécs—barcsi v.....	606·4	8·9	67·4	9·1	172·6	2·5	7·8	21·6	109·2	345·9	476·7	7·0	2·7	14·4	1.279·2	18·8
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.....	107·9	1·8	35·9	5·1	100·0	1·7	8·3	25·7	147·6	—	173·3	2·9	3·9	—	386·3	6·4
	c) Összesen...	714·3	5·6	59·5	14·2	272·6	2·1	8·0	47·3	256·8	345·9	650·0	5·1	2·9	14·4	1.665·5	13·0
	B) Összesen...	1.436·6	3·0	37·8	27·4	793·4	1·7	7·2	138·0	762·7	499·4	1.400·1	2·9	2·8	81·3	3.738·8	7·9
	I. Összesen...	159.528·7	10·8	61·4	930·6	76.913·9	5·3	15·2	10.396·1	121.565·1	83.729·3	215.690·5	14·7	3·7	1.353·1	454.416·8	30·9
	II. Magánkez. alatt.																
	α) Rend. vágány.																
101	Aradi és csanádi egy. vasutak.....	1.733·5	4·4	46·9	19·2	1.095·3	2·8	20·7	206·2	3.459·7	2.848·1	6,514·0	16·7	4·5	74·6	9.436·6	24.2
102	Árvavölgyi h. é. v. ..	110·0	1·5	36·7	—	71·4	1·0	11·9	17·9	—	—	17·9	0·3	9·0	—	199·3	2·8
103	Barcs-pakrácz h.é.v.	468·6	3·8	42·6	4·4	133·3	1·1	9·5	44·7	153·2	366·2	564·1	4·6	3·5	—	1.170·4	9·5
104	Budapesti h.é. vasutak	623·4	11·0	26·0	18·4	448·2	7·9	5·8	14·0	99·0	128·5	241·5	4·7	3·0	—	1.331·5	23·5
105	Déli vasut (magyar vonalak)	10.653·1	15·1	62·7	76·0	4.731·8	6·7	12·4	210·6	3.419·9	3.047·8	6.678·3	9·5	3·0	65·0	22.204·2	31·5
106	Eperjes—bártfai h.é.v.	101·1	2·3	23·4	—	101·2	2·3	8·4	55·2	56·8	76·3	188·3	4·2	4·6	—	390·6	8·7
107	Fertővidéki h. é. v...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut.....	1.561·1	12·9	62·4	28·2	663·9	5·6	11·3	110·1	1.136·9	992·1	2.239·1	18·4	3·9	48·1	[4])4.540·4	37·4
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.....	—	—	—	—	43·9	1·6	7·3	7·1	22·3	12·7	42·1	1·5	3·5	—	86·0	3·1
110	Holics—gödingi hév. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa-oderbergi vasut (m. vonalak).....	7.393·2	19·6	71·1	29·4	1.791·3	4·7	13·6	371·2	2.413·2	9.398·0	12.182·4	32·2	3·5	155·4	21.551·7	57·0
112	Késmárk-szepesbélai h. é. v.....	38·3	4·4	38·3	—	10·9	1·3	10·9	7·0	—	—	7·0	0·8	7·0	—	56·2	6·5
113	Keszthely—balaton-szentgyörgyi h. é. v.	58·2	6·0	19·4	—	32·6	3·4	8·2	17·0	—	—	17·0	1·8	8·5	—	107·8	11·1
114	Kőszeg—szombathelyi v.....	44·0	2·6	22·0	—	32·9	1·9	6·6	10·1	—	—	10·1	0·6	5·0	—	87·0	5·0

[1]) A fel nem sorolt h. é. vasutaknak nincsenek saját kocsijaik.

Folytatás.

A járművek beszerzési költségei az 1902. év végéig.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti év végén meglevő saját járművek (tengelyekkel és kerekekkel együtt) beszerzési költsége														
		A mozdonyoké és szerkocsiké			A hóekéké	A személykocsiké			A teherkocsiké						A postakocsiké	Mindössze	Üzlethossz km.-kint
		összesen	üzlethossz km.-kint	mozdonyonkint		összesen	üzlethossz km.-kint	darabonkint	podgyász kocsiké	fedettéké	nyitottaké	összesen	üzlethossz km.-kint	darabonkint			
		ezer korona															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
115	Lőcsevölgyi h. é. v. .	75·6	6·0	37·8	—	37·6	3·0	9·4	14·8	—	—	14·8	1·2	7·4	—	128·0	10·1
116	Mohács—pécsi v.....	862·7	12·8	66·4	6·2	124·3	2·3	1·7	15·3	118·0	1.299·6	1.432·9	21·2	3·1	6·2	2.432·3	36·0
117	Poprádvölgyi h. é. v.	60·2	4·3	20·1	—	33·6	2·4	11·3	13·7	—	11·9	25·6	1·8	4.3	—	119·4	8·5
118	Szamosvölgyi v.....	659·2	2·6	41·2	12·0	215·7	0·9	4·5	41·5	1.462·9	1.049·1	2.553·5	10·1	4·4	31·5	3·471·9	13·7
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	—	—	—	44·1	4·0	8·8	6·1	—	—	6·1	0·6	6·1	—	50·2	4·6
120	Szepesváraljai h.é.v..	16·9	1·8	8·5	—	17·0	1·7	8·5	7·3	—	—	7·3	0·8	7·3	—	41·2	4·4
121	Tátralómniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v. ...	116·3	2·7	38·8	—	58·5	1·4	8·4	11·9	313·7	462·6	788·2	18·4	4·3	—	963·0	22·5
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h.é.v.	36·7	1·7	36·7	—	47·8	2·2	12·0	9·0	—	—	9·0	0·4	9·0	—	93·5	4·4
	β) Keskeny vágányúak.																
125	Alföldi első gazdasági v.	70·5	1·1	23·5	—	12·2	0·3	0·8	3·2	19·6	131·8	154·6	2·4	1·3	—	237·3	3·7
126	Borossebes-menyh. h. é. v.....	33·0	1·6	11·0	—	44·4	2·1	6·3	9·2	35·9	33·4	78·5	3·7	3·3	—	155·9	7·4
127	Máramarosi sóvasút .	78·0	2·0	26·0	—	30·6	0·8	3·8	8·8	52·2	22·6	83·6	2·1	1·3	—	[5]) 192·2	4·9
128	Nagykároly-somkuti h. é. v.	112·2	1·3	28·0	4·2	72·2	0·9	6·6	30·8	53·9	211·5	296·2	3·5	2·4	10·3	495·1	5·8
129	Segesvár-szentágotai h.é.v.....	114·7	2·3	28·7	—	29·0	0·6	4·8	11·2	30·4	54·6	96·2	1·9	2·2	—	239·9	4·8
130	Szatmár-erdődi h.é.v.	118·3	4·3	59·1	—	80·0	2·9	5·3	16·0	30·0	44·0	90·0	3·2	3·2	—	288·3	10·4
131	Szlav. (drávav. h.é.v.)	127·5	1·6	18·2	—	111·4	1·5	5·3	19·8	46·6	188·9	255·3	3·2	9·5	—	494·2	6·1
132	Térrét—kovásznai h. é. v.....	31·2	5·4	31·2	—	6·3	1·1	6·3	—	—	38·9	38·9	6·8	2·2	—	76·4	13·3
133	Zágr.-samobori h.é.v.	42·6	2·2	14·2	—	18·4	1·0	2·3	—	17·6	17·4	35·0	1·8	2·2	6·5	102·5	5·2
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																
134	Gölniczvölgyi vasút..	161·4	4·9	40·4	5·0	76·0	2·3	7·6	12·0	29·8	358·7	400·5	12·1	2·5	—	642·9	19·1
	δ) Fogaskerekű.																
135	Csorbatói fogask. v..	74·0	15·5	37·0	—	18·4	3·9	4·6	—	—	4·8	4·8	1·0	2·4	—	97·2	20·4
	ε) Villamos.																
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.....	21·0	2·4	21·0	—	354·2	40·8	17·7	—	—	—	—	—	—	—	375·2	43·2
137	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.....	126·3	10·6	31·9	0·3	525·2	45·6	18·1	—	—	58·4	58·4	6·6	4·9	—	710·2	59·8
	II. Összesen....	25.722·8	8·5	55·4	203·3	11.113·6	3·7	11·2	1.301·7	12.971·6	20.857·9	35.131·2	11·7	3·4	397·6	72.568·5	23·9
	Összesítés:																
	Államvasutak	158.092·1	11·1	61·8	903·2	76.120·5	5·4	15·4	10.258·1	120.802·4	83.229·9	214.290·4	15·1	3·7	1.271·8	450.678·0	31·6
	Magánvasutak:																
	Fővasutak	21.076·5	15·7	65·7	148·9	7.483·9	5·7	12·3	728·8	7.197·2	15.083·4	23.009·4	17·2	3·3	289·1	52.007·8	38·8
	Helyi érd. vasutak..	6.082·9	2·8	33·6	81·8	4.423·1	2·1	8·9	710·9	6.537·1	6.273·9	13.521·9	6·3	3·6	189·8	24.299·5	11·2
	Főösszeg....	185.251·5	10·4	60·5	1.133·9	88.027·5	5·0	14·6	11.697·8	134.536·7	104.587·2	260.821·7	14·1	3·6	1.750·7	526.985·3	29·5

15/a. A mozdonyok teljesitményei.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben közlekedett: gyors- és személy- vonatok száma	Az 1900. üzleti évben közlekedett: vegyes- vonatok száma	Az 1900. üzleti évben közlekedett: teher- vonatok száma	Az 1900. üzleti évben közlekedett: munka- és anyag- vonatok száma	Az 1901. üzleti évben közlekedett: gyors- és személy- vonatok száma	Az 1901. üzleti évben közlekedett: vegyes- vonatok száma	Az 1901. üzleti évben közlekedett: teher- vonatok száma	Az 1901. üzleti évben közlekedett: munka- és anyag- vonatok száma	Az 1902. üzleti évben közlekedett: gyors- és személy- vonatok száma	Az 1902. üzleti évben közlekedett: vegyes- vonatok száma
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.	[2]				[3]				[4]	
1	*A*) Államvasutak. [1]	192.105	262.305	551.717	63.034	207.372	263.042	574.703	63.992	215.926	263.301
	B) Magánvasutak.										
	a) *A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*[5])										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vk.*[5])										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja—zombor-újvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés—csanádi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debreczen—füzesabony—oháti—polgári h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Fétegyháza—majsai h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kiskükűllővölgyi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend—németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben közlekedett: teher- vonatok száma	munka- és anyag- vonatok száma	összes vonatok száma	A gyors- és személy-vonatoknál: 1902. évben üzletkilométerenkint és naponkint teljesitett vonatkilométer	A vegyes- és teher-vonatoknál: 1902. évben üzletkilométerenkint és naponkint teljesitett vonatkilométer	Az 1900. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett haszonkilométerek száma: gyors- vonatokkal vonatkilométer	személy- vonatokkal vonatkilométer	vegyes- vonatokkal vonatkilométer	teher- vonatokkal vonatkilométer	munka- és anyag- vonatokkal vonatkilométer	összesen vonatkilométer	mozdonyonkint vonatkilométer	az előfogatú és tolató szolgálatban vonatkilométer	mindössze vonatkilométer	mozdonyonkint vonatkilométer	üres-, hideg- és egyéb menetkilométer
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	578.156	61.451	1,118.834	4·9	7·3	6,798,453	14,501.550	4,294.546	23,194.531	761.368	49,550.448	26.035·2[1]	1,036.740	50,587.188	26.553·9[1]	5,215.919
2	—	—	—	—	—	—	—	16.647	10.474	78	27.199	—	—	27.199	—	—
3	—	—	—	—	—	—	7	21.004	—	14	21.025	—	—	21.025	—	—
4	—	—	—	—	—	1.579	2.846	3.614	5.837	3.707	17.583	—	—	17.583	—	—
5	—	—	—	—	—	—	353	265.794	97.154	2.471	365.772	—	51.445	417.217	—	23.532
	—	—	—	—	—	1.579	3.206	307.059	113.465	6.270	431.579	—	51.445	483.024	—	23.532
6	—	—	—	—	—	—	59.933	190.099	11.826	7.580	269.438	—	959	270.397	—	13.394
7	—	—	—	—	—	—	77.065	85.769	269	486	163.589	—	—	163.589	—	2.565
8	—	—	—	—	—	—	175.011	105.850	—	496	281.357	—	182	281.539	—	2.721
9	—	—	—	—	—	—	—	27.303	298	822	28.423	—	—	28.423	—	919
10	—	—	—	—	—	—	237	88.238	1.747	863	91.085	—	—	91.085	—	1.119
11	—	—	—	—	—	—	979	123.837	4.565	4.265	133.646	—	—	133.646	—	1.151
12	—	—	—	—	—	—	211	129.360	2.508	2.812	134.891	—	—	134.891	—	415
13	—	—	—	—	—	—	129.476	129.696	28.579	14.467	302.218	—	7.427	309.645	—	2.561
14	—	—	—	—	—	—	19	84.680	815	489	86.003	—	—	86.003	—	116
15	—	—	—	—	—	—	112.014	105.657	42.250	3 349	263.270	—	4.498	267.768	—	23.776
16	—	—	—	—	—	—	93.619	136.699	201.252	5.560	437.130	—	1.906	439.036	—	34.436
17	—	—	—	—	—	—	30.432	92.564	3.478	457	126.931	—	—	126.931	—	1.007
18	—	—	—	—	—	—	—	34.747	3.272	146	38.165	—	1.571	39.736	—	1.365
19	—	—	—	—	—	—	—	59.449	1.240	652	61.341	—	—	61.341	—	4.530
20	—	—	—	—	—	—	121	223.608	4.186	7.742	235.657	—	907	236.564	—	5.078
21	—	—	—	—	—	—	—	114.172	675	1.465	116.312	—	—	116.312	—	515
22	—	—	—	—	—	—	159.106	472.811	328.332	13 933	974.182	—	28.292	1,002.474	—	56.603
23	—	—	—	—	—	—	—	150.818	23.136	5.266	179.220	—	146	179.366	—	1.046
24	—	—	—	—	—	—	—	40.500	—	134	40.634	—	—	40.634	—	205
25	—	—	—	—	—	—	—	75.774	258	880	76.912	—	52	76.964	—	280
26	—	—	—	—	—	—	30.208	78.461	1.328	1.514	111.511	—	—	111.511	—	232
27	—	—	—	—	—	—	145.482	201.624	164.195	18.688	529.989	—	17.519	547.508	—	29.302
28	—	—	—	—	—	—	111	87.862	—	—	87.973	—	—	87.973	—	68
29	—	—	—	—	—	—	—	51.392	718	669	52.779	—	—	52.779	—	212
30	—	—	—	—	—	—	—	27.375	—	100	27.475	—	—	27.475	—	2.560
31	—	—	—	—	—	—	—	58.785	1.096	1.250	61.131	—	131	61.262	—	493
32	—	—	—	—	—	—	23.922	63.342	1.045	256	88.565	—	102	88.667	—	212
33	—	—	—	—	—	—	—	38.253	3.234	—	41.487	—	14	41.501	—	168
34	—	—	—	—	—	—	—	64.967	1.212	310	66.489	—	—	66.489	—	165
35	—	—	—	—	—	—	—	123.077	11.299	63	134.439	—	—	134.439	—	288
36	—	—	—	—	—	—	—	56.353	148	—	56.501	—	—	56.501	—	196
37	—	—	—	—	—	—	53	45.844	46	174	46.117	—	—	46.117	—	45
38	—	—	—	—	—	—	11.831	134.410	2.702	4.148	153.091	—	—	153 091	—	848
39	—	—	—	—	—	—	39.936	77.594	53	1.760	119.343	—	—	119.343	—	255
40	—	—	—	—	—	—	162	48.524	—	1.166	49.852	—	—	49.852	—	1.136
41	—	—	—	—	—	—	23.700	116.407	9.829	2.498	152.434	—	1.011	153.445	—	6.166
42	—	—	—	—	—	—	266	48.352	89	86	48.793	—	—	48.793	—	1.487
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	113.457	108.828	148.669	5.885	376.839	—	2.213	379.052	—	41.945

[1]) A magy. kir. államvasutak számlájára s az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutak vonatforgalmi adatai a magy. államvasutakéival együtt kimutatva. — [2]) Ebből 23.103 gyorsvonat. [3]) — Ebből 24.023 gyorsvonat. — [4]) Ebből 25.795 gyorsvonat. — [5]) A vonatforgalom a magy. államvasutaknál kimutatva.

[1]) Minthogy az államvasutak kezelésében lévő magánvasutaknak, kivéve a torontáli h. é. vasutat, mozdonyai nincsenek, az ezen vasutak vonalain teljesitett haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett haszonkilométerekkel együtt vétettek a viszonyszámok kiszámitása alapjául.

Folytatás.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben közlekedett vonatok száma: gyors- és személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	Az 1901. üzleti évben közlekedett vonatok száma: gyors- és személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	Az 1902. üzleti évben közlekedett vonatok száma: gyors- és személy-	vegyes-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Mátra—kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	N.-Tapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad—belényes—vaskohi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Szombatnely—pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Szombathely—rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Temesvár—buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Vinkovce—županje—szávaparti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben közlekedett: teher-	munka- és anyag-	összes	A gyors- és személy- vonatoknál: 1902. évben üzletkilométerenkint és naponkint teljesitett vonatkilométer	A vegyes- és teher- vonatoknál: 1902. évben üzletkilométerenkint és naponkint teljesitett vonatkilométer	Az 1900. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett haszonkilométerek száma: vonatokkal: gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	vonatkilométer: összesen	mozdonyonkint	az előfogatú és tolató szolgálatban	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométer
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	156.349	160.453	65.467	21.330	403.599	—	133	403.732	—	16.701
47	—	—	—	—	—	—	76.353	167.404	69.503	5.475	318.735	—	6.866	325.601	—	20.443
48	—	—	—	—	—	—	—	25.988	10.429	1.756	38.173	—	—	38.173	—	1.040
49	—	—	—	—	—	—	7	80.518	45.113	4.503	130.141	—	735	130.876	—	4.210
50	—	—	—	—	—	—	—	70.737	1.139	527	72.403	—	81	72.484	—	1.434
51	—	—	—	—	—	—	40.344	423.932	67.304	14.778	546.358	—	2.161	549.019	—	33.749
52	—	—	—	—	—	—	—	33.632	86	103	33.811	—	—	33.811	—	152
53	—	—	—	—	—	—	—	59.860	12.941	164	72.965	—	803	73.768	—	1.004
54	—	—	—	—	—	—	42.657	19.653	8.308	269	70.887	—	—	70.887	—	426
55	—	—	—	—	—	—	—	26.061	—	23	26.084	—	—	26.084	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	—	—	—	—	—	—	94.014	7.519	179.241	16.567	297.341	—	30.459	327.800	—	23.445
58	—	—	—	—	—	—	18	246.153	16.902	1.637	264.710	—	4.065	268.775	—	11.571
59	—	—	—	—	—	—	76	83.220	872	658	84.826	—	16	84 842	—	1.919
60	—	—	—	—	—	—	112.624	81.308	—	390	194.322	—	—	194.322	—	1.374
61	—	—	—	—	—	—	23.067	46.133	1.479	3.277	73.956	—	86	74.042	—	608
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	—	—	—	510	51.301	2.549	2.353	56.713	—	—	56.713	—	5.439
64	—	—	—	—	—	—	—	25.541	40.393	2.089	68.023	—	6.613	74.636	—	9.162
65	—	—	—	—	—	—	32.164	64.240	7.138	268	103.810	—	37	103.847	—	1.088
66	—	—	—	—	—	—	415	75.359	358	400	76.532	—	—	76.532	—	2.466
67	—	—	—	—	—	—	50	54.166	82	2.332	56.630	—	—	56.630	—	1.117
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	—	—	—	—	—	—	—	11.608	16.379	415	28.402	—	—	28.402	—	334
70	—	—	—	—	—	—	—	68.913	521	1.923	71.357	—	—	71.357	—	593
71	—	—	—	—	—	—	130.405	97.654	24.895	2.379	255.333	—	3.570	258.903	—	3.301
72	—	—	—	—	—	—	—	57.816	2.297	1.316	61.429	—	—	61.429	—	2.821
73	—	—	—	—	—	—	54.721	50.957	486	2.043	108.207	—	—	108.207	—	209
74	—	—	—	—	—	—	28.041	—	14.070	172	42.283	—	—	42.283	—	310
75	—	—	—	—	—	—	415	75.359	1.841	203	77.818	—	—	77.818	—	1.257
76	—	—	—	—	—	—	111	135.073	108.422	4.408	249.014	—	8.609	257.623	—	20.476
77	—	—	—	—	—	—	172	10.058	95	41	10.366	—	—	10.366	—	155
78	—	—	—	—	—	—	—	159.719	5.112	4.364	169.195	—	—	169.195	—	6.090
79	—	—	—	—	—	—	25.925	120.844	110.725	8.360	265.854	—	2.035	267.889	—	19.584
80	—	—	—	—	—	—	—	94.900	205	82	95.187	—	—	95.187	—	51
81	—	—	—	—	—	—	38.010	76.059	44.242	2.404	160.715	—	3.553	164.268	—	6.307
82	—	—	—	—	—	—	—	46.158	126	84	46.368	—	84	46.452	—	768
83	—	—	—	—	—	—	28.946	22.337	245	572	52.100	—	—	52.100	—	325
84	—	—	—	—	—	—	—	93.586	46.857	1.628	142.071	—	—	142.071	—	1.449
85	—	—	—	—	—	—	15.615	97.408	1.415	441	114.879	—	—	114.879	—	692
86	—	—	—	—	—	—	45.918	45.918	392	337	92.565	—	—	92.565	—	157
87	—	—	—	—	—	—	—	87.527	8	1.786	89.321	—	—	89.321	—	363
88	—	—	—	—	—	—	—	46.136	3.168	245	49.549	—	—	49.549	—	644
89	—	—	—	—	—	—	—	50.617	7.500	1.075	59.192	—	107	59.299	—	314
90	—	—	—	—	—	—	61.757	57.448	9.746	4.090	133.041	—	1.155	134.196	—	2.391
91	—	—	—	—	—	—	—	75.333	2.919	1.371	79.623	—	2.134	81.757	—	3.974
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	62.565	1.957	3.085	67.607	—	315	67.922	—	1.423
94	—	—	—	—	—	—	—	61.483	58.630	872	120.985	—	9.429	130.414	—	14.111
95	—	—	—	—	—	—	35.333	43.861	2.545	703	82.442	—	—	82.442	—	6.270
96	—	—	—	—	—	—	32.744	65.115	4.273	1.654	103.786	—	—	103.786	—	7.603
97	—	—	—	—	—	—	—	55.334	31.170	219	86.723	—	—	86.723	—	597
98	—	—	—	1·6	2·6	—	56.566	460.261	8.654	10.555	536.036	20.616·7	281	536.317	20.627·5	12.246
	—	—	—	[1])1·6	[1])2·6	—	2,361.178	8,050.195 [2])	2,042.548	246.157	12,700.078 [2])	[1]) 20.616·7	150.257	12,850.335 [2])	[1]) 20.627·5	491.743

[1]) Csak a torontáli h. é. vasutra vonatkozik, mert az államvasutak kezelésében levő többi magánvasutak adatai a Máv. adatainál vétettek számításba. — [2]) Ezen összegekben a taraczvölgyi vasut adatai is bennfoglaltatnak.

A M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben közlekedett: gyors- és személy- (vonatok száma)	Az 1900. üzleti évben közlekedett: vegyes- (vonatok száma)	Az 1900. üzleti évben közlekedett: teher- (vonatok száma)	Az 1900. üzleti évben közlekedett: munka- és anyag- (vonatok száma)	Az 1901. üzleti évben közlekedett: gyors- és személy- (vonatok száma)	Az 1901. üzleti évben közlekedett: vegyes- (vonatok száma)	Az 1901. üzleti évben közlekedett: teher- (vonatok száma)	Az 1901. üzleti évben közlekedett: munka- és anyag- (vonatok száma)	Az 1902. üzleti évben közlekedett: gyors- és személy- (vonatok száma)	Az 1902. üzleti évben közlekedett: vegyes- (vonatok száma)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	731	730	4.211	337	977	969	4.051	168	1.103	1.095
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	—	1.460	114	80	—	1.460	151	122	—	1.460
	c) Összesen....	[1] 2.193	[1] 2.920	[1] 4.376	[1] 557	977	2.429	4.202	290	1.103	2.555
	B) Összesen....	2.193	2.920	4.376	557	977	2.429	4.202	290	1.103	2.555
	I. Összesen....	194.298	265.225	556.093	63.591	208.349	265.471	578.905	64.282	217.029	265.856
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	2.953	5.840	3.576	94	3.036	5.840	4.165	98	3.008	5.840
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	2.046	1.058	96	—	2.245	737	81	—	2.219
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	—	3.650	2.909	61	—	3.650	3.196	24	—	3.650
104	Budapesti h. é. v.	48.465	—	5.042	685	52.903	—	5.220	713	68.043	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	[2] 18.495	1.216	24.771	310	[3] 18.031	1.349	25.072	480	[4] 18.556	1.631
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	—	1.500	207	139	—	1.497	216	144	—	1.537
107	Fertővidéki h. é. v.	1.098	727	130	112	1.103	727	113	419	1.106	730
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	4.493	—	2.557	147	4.539	—	2.869	249	4.510	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	2.620	—	36	200	2.620	—	30	180	3.622	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	3.227	74	2	—	3.229	29	3	—	3.228
111	Kassa—oderbergi vasút (m. vonalak)	[5] 12.127	3.656	25.446	2.722	[6] 11.431	3.288	26.417	2.096	[7] 11.884	3.886
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	918	2.921	355	6	917	2.923	269	2	917	2.920
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	5.156	—	—	—	5.696	—	—	—	5.352
114	Kőszeg—szombathelyi v.	—	2.482	—	26	—	2.490	—	6	—	2.464
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	2.392	2	16	—	3.116	6	40	—	3.660
116	Mohács—pécsi v.	2.233	79	6.530	69	2.275	82	6.700	57	2.274	80
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.863	1.508	685	7	1.445	1.534	655	5	1.954	1.515
118	Szamosvölgyi v.	782	4.708	2.333	127	750	4.482	2.417	104	774	3.818
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	1.461	4	37	—	1.460	14	1	—	1.462
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	2.190	4	14	—	2.192	2	14	—	2.687
121	Tátralomniczi h. é. v.	960	—	—	10	1.269	—	—	—	1.057	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	1.478	20	60	—	1.484	130	—	—	1.487
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	2.902	—	85	23	2.762	1	34	9	2.666
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	2.232	3	48	—	2.459	4	48	210	2.190
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	17	753	1.199	110	32	758	1.616	126	19	1.068
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	—	889	47	—	—	890	39	—	6	860
127	Máramarosi sóvasút	—	3.658	290	512	—	3.668	242	454	—	3.658
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	730	861	375	2	729	729	85	2	728
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	1.461	384	8	—	1.426	509	9	—	1.468
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	1.100	—	—	—	2.390	25	—	—	2.920
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	3.650	2.145	710	—	4.020	1.512	578	—	4.018
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	1.145	1.255	—	—	600	2.351	—	—	640
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	2.416	—	—	—	2.546
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	5.144	553	16	992	3.639	2.248	13	1.460	3.068
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	994	—	—	—	994	—	—	—	1.045	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	—	—	—	[8] 225	—	—	—	[8] 175	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v. ..	[8] 1.102	[9] 8.780	[8] 686	—	[8] 8.560	—	[8] 816	—	[8] 12.120	—
	II. Összesen....	99.129	78.681	83.162	7.023	110.922	73.041	88.349	6.238	132.576	73.996
	Összesítés:										
	Államvasutak.	192.105	262.305	551.717	63.034	207.372	263.042	574.703	63.392	215.926	263.301
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	38.079	5.681	63.515	3.585	37.253	5.688	65.109	3.050	38.327	6.692
	Helyi érdekű vasutak	63.234	75.920	24.023	4.001	74.646	69.782	27.442	3.478	95.352	69.859
	Főösszeg....	293.418	343.906	639.255	70.620	319.271	338.512	667.254	70.520	349.605	339.852

[1]) Ezen összegekben a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is bennfoglaltatnak. — ad 2—7) Ebből [2]) 3.662, — [3]) 3.652, — [4]) 3.651, — [5]) 3.080, — [6]) 1.911, — [7]) 1.926 gyorsvonat. — [8]) Csupán az üzemben levő villamos mozdonyokkal inditott vonatok. A többi inditott egyes kocsijáratok itt nincsenek felvéve, az ezekre vonatkozó teljesitmények a személy ocsik teljesitményeinél mutattatnak ki. — [9]) 1900. I/1—VII/31-ig gőzüzem ideje alatt a használatban volt 5 gőzmozdonynyal inditott vonatok.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben közlekedett: teher- (vonatok száma)	Az 1902. üzleti évben közlekedett: munka- és anyag- (vonatok száma)	Az 1902. üzleti évben közlekedett: összes (vonatok száma)	A gyors- és személy-vonatoknál: 1902. évben üzletkilométerenkint és naponkint teljesitett vonatkilométer	A vegyes- és teher-vonatoknál: 1902. évben üzletkilométerenkint és naponkint teljesitett vonatkilométer	Az 1900. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett haszonkilométerek száma: gyors- (vonatokkal)	személy- (vonatokkal)	vegyes- (vonatokkal)	teher- (vonatokkal)	munka- és anyag- (vonatokkal)	összesen (vonatokkal)	mozdonyonkint (vonatokkal)	az előfogatú és tolató szolgálatban (vonatokkal)	mindössze (vonatokkal)	mozdonyonkint (vonatokkal)	üres-, hideg- és egyéb menetkilométer (vonatokkal)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
99	4.063	14	6.275	2·5	5·5	—	46.063	46.068	86.941	2.950	182.022	20.224·7	87	182.109	20.234·3	14.525
100	153	183	1.796	—	4·1	—	—	88.184	1.029	2.106	91.319	22.829·8	—	91.319	22.829·8	4.294
	4.216	197	8.071	1·3	4·8	—	[1] 150.681	[1] 186.490	[1] 93.002	[1] 10.322	[1] 440.495	[1] 22.024·8	[1] 346	[1] 440.841	[1] 22.042·0	[1] 24.479
	4.216	197	8.071	1·5	3·2	1,579	2,515.065	8,543.744	2,249.015	262.749	13,572.152	21,228·9	202.048	13,774.200	21.242·5	539.754
	582.372	61.643	1,126.905	4·8	7·1	6,800.032	17,016.615	12,838.290	25,443.546	1,024.117	63,122.600	25.944·3	1,238.788	64,361.388	26.453·5	5,755.673
101	4.056	452	13.356	2·4	5·3	—	332.984	362.810	338.168	6.283	1,040.245	28.114·7	3.639	1,043.884	28.213·1	5.282
102	797	56	3.072	—	5·9	—	—	106.325	25.981	664	132.970	44.323·3	24	132.994	44.331·3	1.943
103	4.423	21	8.094	—	5·5	—	—	177.387	45.507	2.912	225.806	20.527·8	100	225.906	20.536·9	335
104	3.546	822	72.411	34·6	1·4	—	546.100	—	35.295	4.800	586.195	29.555·2	—	586.195	29.555·2	4.302
105	25.963	244	46.394	8·4	7·0	551.173	1,585.569	21.976	1,887.752	20.172	4,066.642	25.288·6	163.543	4,230.185	26.274·4	146.207
106	106	46	1.689	—	4·4	—	—	67.316	3.128	689	71.133	23.711·0	539	71.672	23.890·6	1.600
107	75	162	2.073	2·0	2·1	—	78.222	77.744	4.546	7.955	168.467	—	—	168.467	—	1.955
108	2.894	183	7.587	7·0	3·7	—	298.629	—	154.427	5.423	458.479	27.258·5	16.964	475.443	27.996·1	28.604
109	70	40	3.732	6·7	0·2	—	62.522	—	920	579	64.021	—	—	64.021	—	—
110	130	2	3.360	—	9·4	—	—	11.298	259	10	11.567	—	—	11.567	—	59
111	23.831	2.024	41.625	9·2	11·2	273.096	889.071	113.755	1,531.395	16.429	2,823.746	30.627·8	269.763	3,093.509	33.531·5	462.157
112	300	4	4.141	2·6	4·9	—	8.262	13.164	3.159	36	24.621	24.621·0	280	24.901	24.901·0	1.006
113	—	—	5.352	—	14·7	—	—	50.013	—	—	50.013	16.371·0	—	50.013	16.671·0	—
114	—	60	2.524	—	6·8	—	—	42.976	—	448	43.424	21.712·0	138	43.562	21.781·0	46
115	5	—	3.665	—	10·1	—	—	31.109	26	49	31.184	15.592·0	78	31.262	15.631·0	143
116	5.335	51	7.740	2·8	3·7	—	54.329	1.922	106.820	334	163.405	12.569·6	1.993	165.398	12.722·9	13.280
117	942	9	4.420	4·1	5·5	—	20.397	21.102	5.181	6	46.686	15.562·0	530	47.216	15.738·7	1.910
118	2.270	204	7.066	0·5	3·6	—	48.470	272.680	90.447	14.875	426.472	34.476·5	—	426.472	34.476·5	5.079
119	122	7	1.591	—	4·1	—	—	15.881	34	104	16.019	—	182	16.201	—	656
120	5	15	2.707	—	8·2	—	—	21.906	40	43	21.989	10.994·5	—	21.989	10.994·5	256
121	—	—	1.057	11·7	—	—	8.548	—	—	78	8.626	—	98	8.724	—	344
122	335	17	1.839	—	4·8	—	—	63.376	704	589	64.669	21.556·3	—	64.669	21.556·3	757
123	—	51	2.726	0·0	2·9	—	—	110.402	—	14.750	125.152	—	—	125.152	—	—
124	2	14	2.416	0·5	6·2	—	—	46.772	59	869	47.700	47.700·0	—	47.700	47.700·0	259
125	1.807	410	3.304	0·0	3·9	—	423	35.657	21.165	3.322	60.567	20.189·0	—	60.567	20.189·0	89
126	214	—	1.080	0·0	2·9	—	—	18.660	946	—	19.606	6.535·0	—	19.606	6.535·3	1.512
127	232	126	4.016	—	3·9	—	—	51.136	4.785	6.928	62.849	20.949·6	—	62.849	20.949·6	344
128	731	—	1.461	0·0	1·7	—	—	61.799	70.261	12.967	145.027	36.256·7	—	145.027	36.256·7	—
129	394	35	1.897	—	4·8	—	—	72.900	15.958	482	89.340	22.335·0	—	89.340	22.335·0	835
130	—	30	2.950	—	8·5	—	—	29.640	—	—	29.640	14.820·0	—	29.640	14.820·0	300
131	1.181	340	5.539	—	6·6	—	—	163.594	82.409	5.590	251.593	35.941·8	—	251.593	35.941·8	—
132	2.240	—	2.880	—	8·0	—	—	6.526	7.154	—	13.680	13.680·0	1.440	15.120	15.120·0	—
133	4	20	2.570	—	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	2.931	20	7.479	3·2	6·3	—	—	76.440	9.337	136	85.913	21.478·2	312	86.225	21.556·2	1.192
135	608	—	1.653	11·9	6·9	—	4.966	—	—	—	4.966	4.966·0	—	4.966	4.966·0	30
136	—	[2] 220	[2] 220	—	—	—	—	—	—	[3] 2.745	[3] 2.745	2.745·0	—	[3] 2.745	2.745·0	—
137	[2] 3.542	—	[2] 15.662	15·7	7·3	—	[3] 12.673	[4] 70.356	[3] 5.493	—	[3] 88.522	22.130·0	—	[3] 88.522	22.130·0	—
	89.091	5.685	301.348	4·8	5·9	824.269	3,951.165	2,216.622	4,451.356	130.267	11,573.679	26.545·1	459.623	12,033.302	27.559·3	680.482
	578.156	61.451	1,118.834	4·9	7·3	6,798.453	14,501.550	4,294.546	23,194.531	761.363	49,550.448	26.035·2	1,036.740	50,587.188	26.553·9	5,215.919
	62.086	2.516	199.621	7·9	7·7	825.848	2,876.507	137.335	3,773.172	49.015	7,771.877	26.379·3	452.350	8,164.227	27.393·1	664.773
	31.221	3.366	199.798	2·0	4·4	—	3,589.723	10,573 031	2,927.199	344.001	17,433.954	24.566·4	209.321	17,643.275	24.606·6	555.463
	671.463	67.333	1,428.253	4·8	6·9	7,624.301	20,967.780	15,054.912	29,894.902	1,154.384	74,696.279	26.035·6	1,698.411	76,394.690	26.627·6	6,436.155

[1]) Ezen összegekben a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is bennfoglaltatnak. — [2]) Csupán az üzemben levő villamos mozdonyokkal inditott vonatok. A többi inditott egyes kocsijáratok itt nincsenek felvéve, az ezekre vonatkozó teljesitmények a személy-kocsik teljesitményeinél mutattatnak ki. — [3]) Csupán az üzemben levő villamos mozdonyokkal inditott vonatok teljesitményei. Az egyes kocsijáratok által teljesitett kocsikilométerek itt nincsenek felvéve. — [4]) 1900 I/1 — VII/31-ig a gőzüzem ideje alatt használatban volt 5 drb gőzmozdonynyal inditott vonatok teljesitményei.

15/b. A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett					1900. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésü, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek				
		a rendezési	a tartalék	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva			összesen			rendezési	tartalék
		szolgálatban		rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg	összesen	üzlethossz-kilométerenkint	haszon-	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menet-	szolgálatban	
		óra		mozdonykilométer			kilométert			órát	
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	***A*) Államvasutak.**	1,206.046·5	954.445·5	12,060.465	67,863.572	3.623·4	50,358.708	26.458·2 [1]	5,213.602	1,207.204·5	955.822·5
	***B*) Magánvasutak.**										
	a) A magy kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	—	—	—	27.199	2.158·6	27.199	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	21.025	2.920·1	21.025	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	17.583	5.171·4	17.583	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi v.	4.649	1.825	46.490	487.239	3.782·9	417.217	—	23.532	4.649	1.825
	a) Összesen....	4.649	1.825	46.490	553.046	3.633·6	483.024	—	23.532	4.649	1.825
	b) Az önköltségi dijtételek megtérítése melletti kezelt h. é. vk.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	4.266	—	42.660	326.451	2.515·0	270.397	—	13.394	4.266	—
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	728	—	7.280	173.434	1.596·9	163.589	—	2.565	728	—
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.....	6	—	60	284.320	1.962·1	281.539	—	2.721	6	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	811	—	8.110	37.452	2.002·7	28.423	—	919	811	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	699	—	6.990	99.194	1.672·7	91.085	—	1.119	699	—
11	Békés—csanádi h. é. v.....	859	—	8.590	143.387	1.733·8	133 646	—	1.151	859	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	1.004	917	10.040	145.346	1.646·0	134.891	—	415	1.004	917
13	Bihari h. é. vasutak	1.963	1.538	19.630	331.836	1.867·3	309.645	—	2.561	1.963	1.538
14	Boldvavölgyi h. é. v.	122	—	1.220	87.339	1.513·6	86 003	—	116	122	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak...	609	563	6.090	297.634	2.848·1	267.768	—	23.776	609	563
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	10.537	4.746	105.370	578.342	5·870·6	439.036	—	34.436	10.537	4.746
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.....	26	40	260	128.198	2.031·6	126.931	—	1.007	26	40
18	Csetnekvölgyi h. é.....	705	—	7.050	48.151	2·023·1	39.736	—	1.365	705	—
19	Debreczen—derecske-nagylétai h.é.v.	20	3.956	200	66.071	1.681·1	61.341	—	4.530	20	3.956
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.....	126	2.551	1.260	242.902	1.784·7	236.564	—	5.078	126	2.551
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	3	—	30	116.857	2.057·3	116.312	—	515	3	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	6.283	7.030	62.830	1,121.907	3.773·6	1,002.474	—	56.603	6.283	7.030
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.....	2.213	918	22,130	202.542	1.903·5	179.366	—	1.046	2.213	918
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	45	—	450	41.289	1.658·1	40.634	—	205	45	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.....	798	—	7.980	85.224	1·645·2	76.964	—	280	798	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	208	2	2.080	113.823	1.721·9	111.511	—	232	208	2
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.	3.379	1.764	33.790	610.600	3.004·9	547.508	—	29.302	3.379	1.764
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	853	1.025	8.530	96.571	1.736·8	87.973	—	68	853	1.025
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h.é.v.	567	16	5.670	58.661	1.666·5	52.779	—	212	567	16
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	185	—	1.850	31.885	2.550·8	27.475	—	2.560	185	—
31	Hontvármegyei h. é. v.....	745	—	7.450	69.205	1.712·9	61.262	—	493	745	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	1.865	—	18.650	107.529	1.991·2	88.667	—	212	1.865	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	1.328	—	13.280	54.949	2.097·2	41.501	—	168	1.328	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	283	—	2.830	69.484	1.568·4	66.489	—	165	283	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	1.268	—	12.680	147.407	2.494·7	134.439	—	288	1.268	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v. ...	13	—	130	56.827	1.476·0	56.501	—	196	13	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	71	—	710	46.872	1.557·2	46.117	—	45	71	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	281	1.195	2.810	156.749	1.535·2	153.091	—	848	281	1.195
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v..	83	—	830	120.428	1.288·0	119.343	—	255	83	—
40	Körmend—németújvári h. é. v.	192	—	1.920	52.908	2.300·3	49.852	—	1.136	192	—
41	Körös-belovár-verőcze—barcsi h.é.v.	6.218	—	62.180	221.791	2.372·1	153.445	—	6.166	6.218	—
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	173	—	1.730	52.010	2.342·7	48.793	—	1.487	173	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	4.542	—	45.420	466.417	4.080·6	379.052	—	41.945	4.542	—

[1]) Minthogy az államvasutak kezelésében levő magánvasutaknak, kivéve a torontáli h. é. vasutat, mozdonyai nincsenek, az ezen vasutak vonalain teljesitett haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett haszonkilométerekkel együtt vétettek a viszonyszámok kiszámitása alapjául.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	1900. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésü, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek			Az 1901. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett												
	rendezési szolgálatban	tartalék szolgálatban	a mozdonyok fentartását illetőleg	haszonkilométerek száma												
	a mozdonyok fentartását illetőleg	a vonatok költségeit illetőleg		gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	összesen	mozdonyonkint	az előfogatú és tolató szolgálatban	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma
	mozdonykilométert			vonatokkal vonatkilométer										
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
1	12,972.045	6,030.023	1,911.645	67,644.415	34.330·7 [1]	63,520.038	7,121.729	14,812.459	4,179.397	23,584.529	943.482	50,641.587	25.934·2 [1]	1,013.374	51,654.961	26.423·6 [1]	5,256.135
2	—	—	—	27.199	—	27.199	—	—	16.647	13.113	118	29.878	—	—	29.878	—	—
3	—	—	—	21.025	—	21.025	—	14	21.024	—	—	21.038	—	—	21.038	—	—
4	—	—	—	17.583	—	17.583	2.416	2.816	3.613	8.817	310	17.972	—	—	17.972	—	—
5	46.490	23.245	3.650	487.239	—	467.644	—	19.843	246.346	95.720	1.720	363.629	—	45.010	408.639	—	23.549
	46.490	23.245	3.650	553.046	—	533.451	2.416	22.673	287.630	117.650	2.148	432.517	—	45.010	477.527	—	23.549
6	42.660	21.330	—	326.451	—	305.121	—	72.461	177.317	21.501	6.871	278.150	—	189	278.339	—	13.536
7	7.280	3.640	—	173.434	—	169.794	—	81.560	81.395	310	672	163.937	—	—	163.937	—	2.193
8	60	30	—	284.320	—	284.290	—	176.002	105.850	3.214	433	285.499	—	151	285.650	—	1.791
9	8.110	4.055	—	37.452	—	33.397	—	—	27.303	137	288	27.728	—	—	27.728	—	417
10	6.990	3.495	—	99.194	—	95.699	—	133	88.237	1.121	1.680	91.171	—	—	91.171	—	739
11	8.590	4.295	—	143.387	—	139.092	—	143	125.837	7.572	1.167	132.719	—	—	132 719	—	2.323
12	10.040	5.020	1.834	145.346	—	142.160	—	87	129.624	1.823	2.411	133.945	—	191	134.136	—	669
13	19.630	9.815	3.076	331.836	—	325.097	—	130.627	129.794	39.146	14.131	313.698	—	9.356	323.054	—	21.729
14	1.220	610	—	87.339	—	86.729	—	9	84.680	524	226	85.439	—	220	85.659	—	287
15	6.090	3.045	1.126	297.634	—	295.715	—	110.957	105.328	55.342	2.705	274.332	—	5.296	279.628	—	28.545
16	105.370	52.685	9.492	578.842	—	535.649	—	132.696	103.650	174.868	12.573	423.787	—	—	423.787	—	15.233
17	260	130	80	128.198	—	128.148	—	46.428	92.374	3.564	401	142.767	—	—	142.767	—	466
18	7.050	3.525	—	48.151	—	44.626	—	48	34.747	4.495	572	39.862	—	1.895	41.757	—	2.354
19	200	100	7.912	66.071	—	73.883	—	25	62.659	573	436	63.693	—	—	63.693	—	4.591
20	1.260	630	5.102	242.902	—	247.374	—	—	225.998	5.215	8.725	239.938	—	2.230	242.168	—	6.936
21	30	15	—	116.857	—	116.842	—	—	114.082	337	1.927	116.346	—	298	116.644	—	275
22	62.830	31.415	14.060	1,121.907	—	1,104.552	—	159.236	474.950	347.705	9.947	991.848	—	30.997	1,022.845	—	63.693
23	22.130	11.065	1.836	202.542	—	193.313	—	58	150.818	30.920	9.066	190.862	—	344	191.206	—	993
24	450	225	—	41.289	—	41.064	—	125	38.800	—	—	38.925	—	—	38.925	—	75
25	7.980	3.990	—	85.224	—	81.234	—	—	74.736	536	498	75.770	—	—	75.770	—	384
26	2.080	1.040	4	113.823	—	112.787	—	30.379	78.461	3.613	1.283	113.736	—	—	113.736	—	293
27	33.790	16.895	3.528	610.600	—	597.233	—	146.029	206.582	156.732	9.278	518.621	—	13.562	532.183	—	22.865
28	8.530	4.265	2.050	96.571	—	94.356	—	—	80.887	—	558	81.445	—	—	81.445	—	48
29	5.670	2.835	32	58.661	—	55.858	—	70	51.392	738	1.012	53.212	—	84	53.296	—	258
30	1.850	925	—	31.885	—	30.960	—	—	27.375	—	75	27.450	—	—	27.450	—	878
31	7.450	3.725	—	69.205	—	65.480	—	287	58.987	1.772	1.096	62.142	—	—	62.142	—	560
32	18.650	9.325	—	107.529	—	98.204	—	23.995	63.288	2.482	504	90.269	—	53	90.322	—	199
33	13.280	6.640	—	54.949	—	48.309	—	—	38.253	3.459	233	41.945	—	61	42.006	—	140
34	2.830	1.415	—	69.484	—	68.069	—	107	64.985	613	357	66.062	—	—	66.062	—	—
35	12.680	6.340	—	147.407	—	141.067	—	—	123.077	11.725	390	135.192	—	—	135.192	—	—
36	130	65	—	56.827	—	56.762	—	232	56.353	53	—	56.638	—	—	56.638	—	149
37	710	355	—	46.872	—	46.517	—	53	45.844	—	78	45.975	—	—	45.975	—	—
38	2.810	1.405	2.390	156.749	—	157.734	—	102	149.066	3.093	2.720	154.981	—	—	154.981	—	977
39	830	415	—	120.428	—	120.013	—	38.836	77.672	2.609	169	119.286	—	—	119.286	—	213
40	1.920	960	—	52.908	—	51.948	—	115	50.370	10	796	51.291	—	23	51.314	—	621
41	62.180	31.090	—	221.791	—	190.701	—	23.888	132.274	16.407	6.488	179.057	—	790	179.847	—	5.141
42	1.730	865	—	52.010	—	51.145	—	—	48.618	133	44	48.795	—	—	48.795	—	333
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	45.420	22,710	—	466.417	—	443.707	—	113.256	108.328	157.830	10.791	390.705	—	373	391.078	—	39.131

[1]) Minthogy az államvasutak kezelésében levő magánvasutaknak, kivéve a torontáli h. é. vasutat, mozdonyai nincsenek, az ezen vasutak vonalain teljesitett mozdony- és haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett mozdony- és haszonkilométerekkel együtt vétettek a viszonyszámok kiszámitása alapjául.

Folytatás.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitettek: a rendezési szolgálatban óra	a tartalék szolgálatban óra	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométer	összesen mozdonykilométer	üzlethossz-kilométerenkint mozdonykilométer	1900. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új épitési, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: összesen haszon-kilométert	mozdonyonkint haszon-kilométert	üres-, hideg- és egyéb menet-kilométert	rendezési szolgálatban órát	tartalék szolgálatban órát
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	19	—	190	420.623	2.248·0	403.732	—	16.701	19	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	738	221	7.380	353.424	3.025·8	325.601	—	20.443	738	221
48	Máramarosi sóvasút	898	—	8.980	48.193	2.523·1	38.173	—	1.040	898	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	456	759	4.560	139.646	1.266·1	130.876	—	4.210	456	759
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	1.139	428	11.390	85.308	2.649·3	72.484	—	1.434	1.139	428
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	7.946	123	79.460	662.228	2.138·2	549.019	—	33.749	7.946	123
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	1.143	—	11.430	45.393	2.986·3	33.811	—	152	1.143	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	1.066	—	10.660	85.432	2.088·8	73.768	—	1.004	1.066	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	529	—	5.290	76.603	2.697·2	70.887	—	426	529	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	104	—	1.040	27.124	2.279·3	26.084	—	—	104	—
56	N.-Tapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad—belényes—vaskohi h.é.v.	191	1.613	1.910	353.155	3.026·1	327.800	—	23.445	191	1.613
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	3.898	—	38.980	319.326	2.840·9	268.775	—	11.571	3.898	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	160	1.800	1.600	88.361	1.552·9	84.842	—	1.919	160	1.800
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	392	—	3.920	199.616	1.947·4	194.322	—	1.374	392	—
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	821	—	8.210	82.860	2.473·4	74.042	—	608	821	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	10	—	100	62.252	1.710·2	56.713	—	5.439	10	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	4.582	—	45.820	129.618	7.161·2	74.636	—	9.162	4.582	—
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	181	—	1.810	106.745	2.426·0	103.847	—	1.088	181	—
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	319	—	3.190	82.188	2.375·3	76.532	—	2.466	319	—
67	Püspökladány—füzesgyarmati h.é.v.	—	—	—	57.747	1.556·5	56.630	—	1.117	—	—
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	573	—	5.730	34.466	1.980·8	28.402	—	334	573	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	276	—	2.760	74.710	1.586·1	71.357	—	593	276	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	249	7	2.490	264.694	2.858·4	258.903	—	3.301	249	7
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	175	1.282	1.750	66.000	1.670·8	61.429	—	2.821	175	1.282
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	248	—	2.480	110.896	7.915·4	108.207	—	209	248	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	152	—	1.520	44.113	2.297·5	42.283	—	310	152	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	294	—	2.940	82.015	2.370·3	77.818	—	1.257	294	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h.é.v.	2.127	—	21.270	299.369	3.215·5	257.623	—	20.476	2.127	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	933	—	9.330	19.851	2.578·1	10.366	—	155	933	—
78	Szilágysági h. é. v.	352	2.423	3.520	178.805	1.660·2	169.195	—	6.090	352	2.423
79	Szlavóniai h. é. v.	4.357	—	43.570	331.043	2.735·8	267.889	—	19.584	4.357	—
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	622	—	6.220	101.458	1.563·2	95.187	—	51	622	—
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	427	1.232	4.270	174.845	3.336·7	164.268	—	6.307	427	1.232
82	Szombathely—rumi h. é. v.	6	498	60	47.280	2.262·2	46.452	—	768	6	498
83	Temesvár—buziási h. é. v.	48	—	480	52.905	1.734·5	52.100	—	325	48	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	—	—	—	143.520	2.242·5	142.071	—	1.449	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	—	—	115.571	2.209·7	114.879	—	692	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	92.722	1.476·4	92.565	—	157	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	52	3.270	520	90.204	1.616·5	89.321	—	363	52	3.270
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	1.086	—	10.860	61.053	1.932·0	49.549	—	644	1.086	—
89	Varasd—golubovecz h. é. v.	135	—	1.350	60.963	1.670·2	59.299	—	314	135	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	756	—	7.560	144.147	1.703·8	134.196	—	2.391	756	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	364	—	3.640	89.371	1.683·1	81.757	—	3.974	364	—
92	Vinkovce-županje-szávaparti h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	801	—	8.010	77.355	1.803·1	67.922	—	1.423	801	—
94	Zólyombrezó-breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	1.324	—	13.240	157.765	3.660·4	130.414	—	14.111	1.324	—
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	—	—	—	88.712	1.836·6	82.442	—	6.270	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	506	—	5.060	116.449	2.610·9	103.786	—	7.603	506	—
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	1.126	—	11.260	98.580	2.341·5	86.723	—	597	1.126	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	13.680	1.490	136.800	685.363	1.975·1	536.317	20.627·5	12.246	13.680	1.490
	b) Összesen[1])	109.339	41.482	1,093,390	14,435.468	2.288·1	12,850.335[2])	20.627·5	491,743	109.339	41.482

[1]) A taraczvölgyi vasutra vonatkozó 1900. évi adatokat is ide befoglalva. — [2]) Csak a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építési, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométert	tartalék szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilométert	a mozdonyok fentartását illetőleg: összesen mozdonykilométert	mozdonyonkint mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg: összesen mozdonykilométert	Az 1901. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett: haszonkilométerek száma: gyors- vonatokkal vonatkilométer	személy- vonatokkal vonatkilométer	vegyes- vonatokkal vonatkilométer	teher- vonatokkal vonatkilométer	munka- és anyag- vonatokkal vonatkilométer	összesen vonatkilométer	mozdonyonkint vonatkilométer	az előfogatú és tolató szolgálatban vonatkilométer	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	149	3.002	320	209	3.680	—	88	3.768	—	134
46	Magyar délkeleti h. é. v.	190	95	—	420.623	—	420.528	—	166.870	153.811	75.719	20.290	416.690	—	314	417.004	—	30.068
47	Magyar északnyugati h. é. v.	7.380	3.690	442	353.424	—	350.176	—	101.565	154.259	33.874	1.729	291.427	—	28	291.455	—	3.248
48	Máramarosi sóvasút	8.980	4.490	—	48.193	—	43.703	—	12	25.979	9.798	2.419	38.208	—	—	38.208	—	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	4.560	2.280	1.518	139.646	—	138.884	—	153	80.519	40.775	5.597	127.044	—	7	127.051	—	3.116
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	11.390	5.695	856	85.308	—	80.469	—	37	70.737	828	459	72.061	—	—	72.061	—	678
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	79.460	39.730	246	662.228	—	622.744	—	41.189	418.935	75.312	13.770	549.256	—	1.264	550.520	—	13.620
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	11.430	5.715	—	45.393	—	39.678	—	61	33.607	670	113	34.451	—	—	34.451	—	76
53	Murányvölgyi h. é. v.	10.660	5.330	—	85.432	—	80.102	—	—	59.778	5.922	249	65.949	—	1.108	67.057	—	1.091
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	5.290	2.645	—	76.603	—	73.958	—	62.338	—	12.581	235	75.154	—	28	75.182	—	880
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	1.040	520	—	27.124	—	26.604	—	—	26.061	—	48	26.109	—	—	26.109	—	—
56	N.-Tapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	30.505	15.130	8.910	592	55.137	—	—	55.137	—	466
57	Nagyvárad—belényes—vaskohi h.e.v.	1.910	955	3.226	353.155	—	355.426	—	92.075	7.519	176.844	12.636	289.074	—	30.176	319.250	—	31.481
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	38.980	19.490	—	319.326	—	299.836	—	354	245.420	32.421	2.615	280.810	—	5.125	285.935	—	16.689
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	1.600	800	3.600	88.361	—	91.161	—	—	83.220	576	754	84.550	—	570	85.120	—	95
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	3.920	1.960	—	199.616	—	197.656	—	130.816	83.439	—	99	214.354	—	—	214.354	—	1.740
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	8.210	4.105	—	82.860	—	78.755	—	23.111	46.136	9.939	2.771	81.957	—	11	81.968	—	1.506
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	100	50	—	62.252	—	62.202	—	655	56.420	4.966	747	62.788	—	—	62.788	—	280
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	45.820	22.910	—	129.618	—	106.708	—	—	26.393	44.361	1.999	72.753	—	7.392	80.145	—	9.963
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	1.810	905	—	106.745	—	105.840	—	32.120	64.240	11.704	308	108.372	—	—	108.372	—	1.804
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	3.190	1.595	—	82.188	—	80.593	—	—	75.774	785	229	76.788	—	35	76.823	—	938
67	Püspökladány—füzesgyarmati h.é.v.	—	—	—	57.747	—	57.747	—	223	54.166	272	880	55.541	—	—	55.541	—	352
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	74	12.240	208	60	12.582	—	—	12.582	—	190
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	5.730	2.865	—	34.466	—	31.601	—	—	11.671	15.442	384	27.497	—	—	27.497	—	792
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	2.760	1.380	—	74.710	—	73.330	—	326	68.083	777	1.087	70.273	—	—	70.273	—	1.468
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	2.490	1.245	14	264.694	—	263.463	—	131.759	99.673	23.806	4.294	259.532	—	3.596	263.128	—	3.120
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	1.750	875	2.564	66.000	—	67.689	—	—	57.813	3.871	3.070	64.754	—	—	64.754	—	3.239
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	2.480	1.240	—	110.896	—	109.656	—	195.763	102.443	6.795	6.630	311.631	—	141	311.772	—	6.464
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	1.520	760	—	44.113	—	43.353	—	28.033	—	14.454	153	42.640	—	39	42.679	—	713
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	2.940	1.470	—	82.015	—	80.545	—	69	75.774	26	208	76.077	—	—	76.077	—	275
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h.é.v.	21.270	10.635	—	299.369	—	288.734	—	521	136.073	105.810	3.736	246.140	—	432	246.572	—	7.545
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	9.330	4.665	—	19.851	—	15.186	—	385	78.110	1.821	3.060	83.376	—	129	83.505	—	1.049
78	Szilágysági h. é. v.	3.520	1.760	4.846	178.805	—	181.891	—	28	159.361	4.740	3.939	168.068	—	—	168.068	—	5.596
79	Szlavóniai h. é. v.	43.570	21.785	—	331.043	—	309.258	—	39.618	107.290	117.280	10.529	274.717	—	5.670	280.387	—	22.997
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	6.220	3.110	—	101.458	—	98.348	—	60	94.900	505	258	95.723	—	—	95.723	—	65
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	4.270	2.135	2.464	174.845	—	175.174	—	38.389	76.752	41.614	1.876	158.631	—	4.710	163.341	—	4.228
82	Szombathely—rumi h. é. v.	60	30	996	47.280	—	48.246	—	—	46.200	157	125	46.482	—	—	46.482	—	344
83	Temesvár—buziási h. é. v.	480	240	—	52.905	—	52.665	—	28.886	22.338	337	374	51.935	—	—	51.935	—	287
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	—	—	—	143.520	—	143.520	—	128	93.586	46.793	1.278	141.785	—	—	141.785	—	439
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	—	—	115.571	—	115.571	—	38.357	48.313	1.848	413	88.931	—	—	88.931	—	1.003
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	92.722	—	92.722	—	46.298	45.917	866	184	93.265	—	—	93.265	—	438
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	520	260	6.540	90.204	—	96.484	—	26	87.528	—	1.674	89.228	—	—	89.228	—	313
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	10.860	5.430	—	61.053	—	55.623	—	122	46.136	2.089	448	48.795	—	119	48.914	—	905
89	Varasd—golubovecz h. é. v.	1.350	675	—	60.963	—	60.288	—	168	49.202	21.094	1.507	71.971	—	39	72.010	—	132
90	Versecz—kubini h. é. v.	7.560	3.780	—	144.147	—	140.367	—	62.109	57.451	3.027	3.993	126.580	—	3.208	129.788	—	5.244
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	3.640	1.820	—	89.371	—	87.551	—	—	75.336	2.504	3.417	81.257	—	2.116	83.373	—	5.018
92	Vinkovce-županje-szávaparti h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	5.907	5.710	1.045	836	13.498	—	—	13.498	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	8.010	4.005	—	77.355	—	73.350	—	43	62.780	3.087	2.794	68.704	—	774	69.478	—	731
94	Zólyombrezó-breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	13.240	6.620	—	157.765	—	151.145	—	21	61.473	54.967	9.068	125.529	—	10.849	136.378	—	15.908
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	—	—	—	88.712	—	88.712	—	35.445	41.418	49	788	77.700	—	—	77.700	—	6.359
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	5.060	2.530	—	116.449	—	113.919	—	32.728	65.116	9.714	321	107.879	—	—	107.879	—	9.049
	β) Keskeny vágányú.																	
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	11.260	5.630	—	98.580	—	92.950	—	56	55.334	34.069	2.225	91.684	—	—	91.684	—	819
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																	
98	Torontáli h. é. v.	136.800	68.400	2.980	685.363	26.360·1	619.943	—	197.982	299.320	18.946	9.984	526.232	20.239·6	227	526.459	20.248·8	31.980
	b) Összesen[1])	1,093,390 [1])	546.695 [1])	82.964 [1])	14,435.468 [1])	26.360·1 [2])	13,971.737 [1])	—	2,853.478	7,916.437	2,144.490	258.062	13,172.467	20.239·6 [2])	144.308	13,316.775	20.248·8 [2])	493.970

[1]) A taraczvölgyi vasutra vonatkozó 1900. évi adatokat is ide befoglalva. — [2]) Csak a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik.

Folytatás. **A mozdonyok teljesitményei.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett: a rendezési szolgálatban óra	a tartalék szolgálatban óra	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométer	összesen mozdonykilométer	illetlhossza-kilométerenkint mozdonykilométer	1900. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: összesen haszon-kilométert	mozdonyonkint haszon-kilométert	üres-, hideg- és egyéb menet-kilométert	rendezési szolgálatban órát	tartalék szolgálatban órát
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	5.570	5.176	55.700	252.334	3.710·7	129.993	14.443·7	14.186	4.342	3.814
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	848	1.894	8.480	104.093	1.726·2	91.190	22.797·5	4.165	848	1.894
	c) Összesen....	[1]) 10.037	[1])10.722	[1]) 100.370	[1]) 565.690	[1])4.400·1	[1]) 388.596	[1]) 19.449·8	[1]) 24.011	[1]) 8.809	[1]) 9.360
	B) Összesen....	124.025	54.029	1,240.250	15,554.204	2.360·5	13,721.955	20.106·8	539.236	122.797	52.667
	I. Összesen....	1,330.071·5	1,008.494·5	13,300.715	83,417.776	5.769·2	64,089.663	26.338·1	5,752.948	1,330.001·5	1,008.489·5
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak ..	12.894	27.776	128.940	1,178.106	3.016·9	1,043.884	28.213·0	5.282	12.894	27.776
102	Árvavölgyi h. é. v.	711	957	7.110	142.047	2.023·4	133.553	44.517·6	3.597	416	734
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	2.913	733	29.130	255.371	2.074·5	225.906	20.536·9	335	2.913	733
104	Budapesti h. é. vasutak	4.565	—	45.650	636.147	12.672·2	650.223	29.555·5	4.302	4.905	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	99.553	39.762	995.530	5,371.922	7.630·5	4.230.185	26.274·4	146.207	99.553	39.762
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.653	1.208	16.530	89.802	2.004·5	71.672	23.890·7	1.600	7.653	1.208
107	Fertővidéki h. é. v.	2.164·8	6.205·5	21.648	192.070	1.793·3	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	10.480·9	8.563·5	104.809	608.856	5.015·2	692.864	30.124·5	30.635	15.318	19.981·5
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	340	—	3.400	67.421	2.469·6	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	11.626	3.419·4	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasút (m. vonalak)	52.032	23.744	520.320	4,075.986	10.788·7	3,152.323	33.894·8	456.155	52.547	25.590
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	219	—	2.190	28.097	3.267·1	23.749	23.749·0	2.112	742	256
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	804	—	8.040	58.053	5.984·8	50.013	16.671·0	—	804	—
114	Kőszeg—szombathelyi v.	121	43	1.210	44.818	2.590·6	43.562	21.781·0	46	121	43
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	429	14	4.290	35.695	2.332·9	33.201	16.600·5	1.484	2.377	253
116	Mohács—pécsi v.	11.930	8.588	119.300	297.978	4.414·4	165.398	12.722·9	13.280	11.930	8.588
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.814	12	18.140	67.266	4.804·7	33.174	11.058·0	3.895	678	220
118	Szamosvölgyi v.	8.127	1.314	81.270	512.821	2.022·9	551.624	34.476·5	5.079	9.114	1.637
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	531	533	5.310	22.167	2.015·1	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	288	—	2.880	25.125	2.701·6	21.755	10.877·5	919	287	4
121	Tátralomniczi h. é. v.	66	1	660	9.728	4.421·8	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.720	—	17.200	82.626	1.930·5	64.669	21.556·3	757	1.720	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	987	323	9.870	135.022	1.722·2	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	220	937	2.200	50.159	2.365·9	40.177	40.177·0	1.012	90	672
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	245	818	2.450	63.106	1.147·3	60.567	20.189·0	89	245	818
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	207	—	2.070	23.188	1.098·9	19.606	6.535·3	1.512	207	—
127	Máramarosi sóvasút	224	—	2.240	65.433	1.682·1	62.849	20.949·6	344	224	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	1.724	—	17.240	162.267	1.918·0	145.027	36.256·7	—	1.724	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	852	—	8.520	98.695	1.973·9	89.340	22.435·0	835	852	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	340	1.360	3.400	33.340	2.525·7	29.640	14.820·0	300	340	1.360
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	4.920	—	49.200	300.793	3.745·8	251.593	35.941·8	—	4.920	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	600	340	6.000	21.120	3.705·2	15.120	15.120·0	—	600	340
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	2.307	1.870	23.070	110.487	3.348·1	60.109	15.027·5	692	1.480	339
	δ) Fogaskerekü.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	4.996	4.163·3	4.966	4.966·0	30	—	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest-budafoki-villamos h.é.v.[2]	—	—	—	2.745	316·4	2.745	2.745·0	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v. [2])	—	—	—	88.522	7.501·8	88.522	22.130·5	—	—	—
	II. Összesen....	225.981·7	125.102·0	2,259.817	14,973.601	5.036·6	12,958.016	27.656·0	680.499	264.654·0	130.314·5
	Összesités:										
	Államvasutak	1,206.046·5	954.465·5	12,069.465	67,663.572	8.823·4	50,358.798	26.458·2	5,213.662	1,207.204·5	955.822·5
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	179.565·9	85.833·5	1,795.659	10,624.659	7.914·6	8,388.346	27.995·8	660.463	183.690	97.735·5
	Helyi érdékű vasutak	170.440·8	93.297·5	1,704.408	19,903.146	2.421·4	17,391.625	24.288·3	559.322	173.761	85.246
	Főösszeg....	1,556.053·2	1,133.596·5	15,560.532	98,391.377	5.644·3	76,138.679	26.538·4	6,433.447	1,564.655·5	1,138.804·0

[1]) Ezen összegekben a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasut adatai is bennfoglaltatnak.
[2]) Itt csak az üzemben levő villamos mozdonyok teljesitményei vannak kimutatva.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	1900. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilométert	tartalék szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilométert	Az 1901. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett: haszonkilométerek száma vonatokkal vonatkilométer: gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	összesen	mozdonyonkint	az előfogatú és tolató szolgálatban	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
99	43.420	21.710	7.628	187.599	20.844·3	173.517	—	57.048	56.656	79.184	1.993	194.881	21.653·4	240	195.121	21.680·1	14.343
100	8.480	4.240	3.788	103.835	25.958·8	103.383	—	—	88.184	1.594	2.873	92.651	23.162·8	105	92.756	23.189·0	3.294
	[1])88.090	[1])44.045	[1]) 18.720	[1])500.697	[1])25.034·8	[1])475.372	—	57.048	144.840	80.778	4.866	287.532	14.376·6	345	287.877	14.393·9	17.637
	1,227.970	613.985	105.334	15,489.211	25.783·9	14,980.560	2.416	2,933.199	8,348.907	2,342.918	265.076	13,892.516	21.414·8	189.663	14,082.179	21.429·8	535.156
	13,300.015	6,650.008	2,016.979	83,133.626	34.169·1	78,500.598	7,124.145	17,745.649	12,528.304	25,927.447	1,208.558	64,534.103	25.865·8	1,208.697	65,737.140	26.347·5	5,791.291
101	128.940	64.470	55.552	1,178.106	31.840·7	1,169.188	—	340.329	362.810	387.491	9.571	1,100.201	29.735·2	5.798	1,105.999	29.891·9	9.575
102	4.160	2.080	1.468	141.310	47.103·3	140.698	—	—	110.949	30.360	1.250	142.559	47.519·7	—	142.559	47.519·7	4.435
103	29.130	14.565	1.466	255.371	23.215·5	242.272	—	—	177.283	71.744	1.479	250.506	22.773·2	147	250.653	22.786·6	485
104	49.050	24.525	—	703.575	31.980·6	679.050	—	620.234	—	38.773	5.120	664.127	33.104·9	—	664.127	33.104·9	2.214
105	995.530	497.765	79.524	5,371.922	33.365·9	4,953.681	550.820	1,616.869	22.562	1,908.083	33.391	4,131.725	25.348·0	161.478	4,293.203	26.338·6	146.866
106	16.530	8.265	2.416	89.802	29.934·0	83.953	—	—	67.365	3.678	657	71.700	23.900·0	—	71.700	23.900·0	1.526
107	—	—	—	—	—	—	—	79.941	79.576	3.059	11.566	174.142	—	—	174.142	—	1.003
108	153.180	76.590	39.963	876.673	38.116·4	840.052	—	301.445	—	162.036	6.229	469.710	27.993·5	20.637	490.347	26.347·5	30.784
109	—	—	—	—	—	—	—	63.000	—	700	482	64.182	—	—	64.182	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	11.305	103	12	11.420	—	—	11.420	—	34
111	525.470	262.735	51.180	4,133.948	44.451·0	3,922.393	221.918	982.510	91.435	1,569.164	14.321	2,879.348	28.497·3	264.147	3,143.495	31.087·2	451.164
112	7.420	3.710	512	33.281	33.281·0	30.083	—	8.253	13.168	2.379	5	23.805	23.805·0	—	23.805	23.805·0	695
113	8.040	4.020	—	58.053	19.351·0	54.033	—	—	55.251	—	—	55.251	18.417·0	—	55.251	18.417·0	—
114	1.210	605	86	44.818	22.409·0	44.299	—	—	43.208	—	228	43.436	21.718·0	156	43.592	21.718·0	94
115	23.770	11.885	506	58.455	29.227·5	47.076	—	—	40.508	78	275	40.861	20.430·5	65	40.926	20.430·0	129
116	119.300	59.650	17.176	297.978	22.921·4	255.504	—	55.351	1.995	117.156	272	174.774	13.444·1	3.426	178.200	13·707·7	16.646
117	6.780	3.390	440	43.849	14.616·3	40.899	—	16.831	21.467	5.983	38	44.319	14.773·0	—	44.319	14.773·0	1.294
118	91.140	45.570	3.274	647.843	40.490·1	605.547	—	47.330	270.309	96.126	12.582	426.347	32.915·3	—	426.347	32.915·3	5.365
119	—	—	—	—	—	—	—	—	16.060	136	6	16.202	—	—	16.202	—	472
120	2.870	1.435	8	25.544	12.772·0	24.117	—	—	21.922	20	62	22.004	11.002·0	—	22.004	11.002·0	109
121	—	—	—	—	—	—	—	11.178	—	—	—	11.178	—	20	11.198	—	325
122	17.200	8.600	—	82.626	27.542·0	74.026	—	—	63.332	5.107	—	68.439	22.813·0	—	68.439	22.813·0	728
123	—	—	—	—	—	—	—	1.288	97.080	60	1.870	100.298	—	—	100.298	—	60
124	900	450	1.344	42.089	42.089·0	42.983	—	—	52.298	68	693	53.059	53.059·0	—	53.059	53.059·0	299
125	2.450	1.225	1.636	63.106	21.035·3	63.517	—	1.340	35.465	26.666	1.192	64.663	21.554·3	—	64.663	21.554·3	—
126	2.070	1.035	—	23.188	7.729·3	22.153	—	—	18.710	818	—	19.528	6.509·3	—	19.528	6.509·3	2.658
127	2.240	1.120	—	65.433	21.811·0	64.313	—	—	51.368	4.348	3.157	58.873	19.624·3	—	58.873	19.624·3	292
128	17.240	8.620	—	162.267	40.566·7	153.647	—	169	62.131	62.131	2.129	126.560	31.640·0	—	126.560	31.640·0	—
129	8.520	4.260	—	98.695	24.673·7	94.435	—	—	70.477	18.127	195	88.799	21.340·0	—	88.799	21.340·0	762
130	3.400	1.700	2.720	33.340	16.670·0	34.360	—	—	61.930	750	—	62.680	31.340·0	1.710	64.390	32.195·0	640
131	49.200	24.600	—	300.793	42.970·4	276.193	—	—	170.546	40.884	8.709	220.139	31.448·4	—	220.139	31.448·4	—
132	6.000	3.000	680	21.120	21.120·0	18.800	—	—	3.420	13.400	—	16.820	16.820·0	2.000	18.820	16.820·0	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	48 320	—	—	48.320	16.106·7	—	48.320	16.106·7	—
134	14.800	7.400	678	75.601	18.900·2	68.879	—	25.572	42.018	39.430	74	107.094	26.773·5	—	107.094	26.773·5	3.177
135	—	—	—	4.996	4.996·0	4.996	—	4.970	—	—	2	4.972	2.486·0	—	4.972	2.486·0	10
136	—	—	—	2.745	2.745·0	2.745	—	—	—	—	2.441	2.441	2.441·0	—	2.441	2.441·0	—
137	—	—	—	88.522	22.103	88.522	—	47.263	—	7.158	—	54.421	13.605·2	—	54.421	13.605·2	—
	2,286.540	1,143.270	260.629	15,025.055	34.461·1	14,142.414	772.738	4,223.873	2,184.268	4,616.016	118.008	11,914.903	26.418·9	459.584	12,374.487	27.437·9	681.841
	12,072.045	6,036.023	1,911.645	67,644.415	34,330·7	63,520.038	7,121.729	14,812.450	4,179.397	23,584.529	943.432	50,641.587	25.934·2	1.013.374	51,654.961	26.423·6	5,256.135
	1,836.909	918.450	195.471	10,885.709	36.348·2	10,162.730	775.154	3,016.039	176.261	3,844.440	56.516	7,868.410	25.974·1	449.928	8,318.338	27.425·1	659.303
	1,677.610	838.805	170.492	19,623.557	28.053·2	18,960.244	—	4,141.033	10,356.914	3,114.494	326.563	17,939.009	26.126·9	199.319	18,138.328	26.133·9	557.194
	15,586.555	7,793.278	2,277.608	98,158.681	34.213·6	92,643.012	7,896.883	21,969.522	14,712.572	30,543.463	1,326.566	76,449.006	25.950·1	1,662.821	78,111.627	26.514·5	6,473.132

[1]) Ezen összegekben a nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasut adatai és bennfoglaltatnak.

15/c. A mozdonyok teljesitményei.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1901. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitetett: a rendezési szolgálatban óra	a tartalék szolgálatban óra	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban mozdonykilométer	összesen mozdonykilométer	üzlethossz-kilométerenkint mozdonykilométer	1901. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: összesen haszon-kilométert	mozdonyonkint haszon-kilométert	üres-, hideg- és egyéb menet-kilométert	rendezési szolgálatban órát	tartalék szolgálatban órát
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	***A)* Államvasutak.**	1,272.652	1,027.706·5	12,726.520	69,637.616	8.838·6	51,415.005 [1]	26.325·9	5,253.949	1,274.052	1,029.486·5
	***B)* Magánvasutak.**										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.						[1]				
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	—	—	—	29.878	2.360·9	29.878	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	21.038	2.905·3	21.038	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	17.972	5.159·9	17.972	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.....	5.392	2.488	53.920	486.108	3.773·2	408.639	—	23.549	5.392	2.488
	a) Összesen....	5.392	2.488	53.920	554.996	3.646·4	477.527	—	23.549	5.392	2.488
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	4.979	—	49.790	341.665	2.634·2	278.339	—	13.536	4.979	—
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	888	—	8.880	175.010	1.612·9	163.937	—	2.193	888	—
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.....	4	—	40	287.481	1.983·9	285.650	—	1.791	4	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	446	—	4.460	32.605	1.743·5	27.728	—	417	446	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	341	—	3.410	95.320	1.607·4	91.171	—	739	341	—
11	Békés—csanádi h. é. v.	1.190	—	11.900	146.942	1.776·8	132.719	—	2.323	1.190	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	850	514	8.500	143.305	1.622·9	134.136	—	669	850	514
13	Bihari h. é. vasutak	3.525	2.727	35.250	380.033	2.138·6	323.054	—	21.729	3.525	2.727
14	Boldvavölgyi h. é. v.	96	—	960	86.906	1.506·1	85.659	—	287	96	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	623	1.146	6.230	314.403	3.008·6	279.628	—	28.545	623	1.146
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	8.240	4.082	82.400	521.420	5.282·8	423.787	—	15.233	8.240	4.082
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.....	54	12	540	143.773	2.278·4	142.767	—	466	54	12
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	769	—	7.690	51.801	2.176·5	41.757	—	2.354	769	—
19	Debreczen—derecske-nagylétai h. é. v.	74	2.866	740	69.024	1.756·3	63.693	—	4.591	74	2.866
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.....	135	2.246	1.350	250.454	1.840·2	242.168	—	6.936	135	2.246
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.....	—	45	—	116.919	2.058·4	116.644	—	275	—	45
22	Dunántúli h. é. vasutak	7.219	3.499	72.190	1,158.728	3.897·5	1,022.845	—	63.693	7.219	3.499
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	2.715	563	27.150	219.349	2.061·5	191.206	—	993	2.715	563
24	Félegyháza—majsai h. é. v.....	56	—	560	39.560	1.588·7	38.925	—	75	56	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.....	905	—	9.050	85.204	1.644·9	75.770	—	384	905	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.....	248	—	2.480	116.509	1.762·6	113.736	—	293	248	—
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v..	3.202	3.304	32.020	587.068	2.889·1	532.183	—	22.865	3.202	3.304
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v..	931	454	9.310	90.803	1.633·1	81.445	—	48	931	454
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	456	50	4.560	58.114	1.650·9	53.296	—	258	456	50
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	216	—	2.160	30.488	2.458·7	27.450	—	878	216	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	710	—	7.100	69.802	1.727·7	62.142	—	560	710	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	1.679	—	16.790	107.311	2.422·3	90.322	—	199	1.679	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	1.170	—	11.700	53.846	2.055·1	42.006	—	140	1.170	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	435	—	4.350	70.412	1.589·4	66.062	—	—	435	—
35	Kassa—tornai h. é. v.....	677	—	6.770	141.962	2.402·1	135.192	—	—	677	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.....	773	—	7.730	64.517	1.675·7	56.638	—	149	773	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	353	—	3.530	49.505	1.639·2	45.975	—	—	353	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	533	1.415	5.330	161.288	1.579·7	154.981	—	977	533	1.415
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	35	—	350	119.849	2.252·8	119.286	—	213	35	—
40	Körmend—németújvári h. é. v.	199	22	1.990	53.925	2.344·5	51.314	—	621	199	22
41	Kőrös—belovár—verőcze-barcsi h. é. v.	6.681	—	66.810	251.798	2.587·8	179.847	—	5.141	6.681	—
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	211	—	2.110	51.238	2.318·4	48.795	—	333	211	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	3.258	—	32.580	462.789	4.048·8	391.078	—	39.131	3.258	—

[1]) Minthogy az államvasutak kezelésében levő magánvasutaknak, kivéve a torontáli h. é. vasutat, mozdonyai nincsenek, az ezen vasutak vonalain teljesitett haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett haszonkilométerekkel együtt vétettek a viszonyszám kiszámitása alapjául.

Folyó szám	1901. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg: rendezési szolgálatban mozdonykilométert	tartalék szolgálatban mozdonykilométert	Az 1902. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett: a mozdonyok fentartását illetőleg: összesen mozdonykilométert	mozdonyonkint mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg: összesen mozdonykilométert	haszonkilométerek száma: gyors- vonatokkal vonatkilométer	személy- vonatokkal vonatkilométer	vegyes- vonatokkal vonatkilométer	teher- vonatokkal vonatkilométer	munka- és anyag- vonatokkal vonatkilométer	összesen vonatkilométer	mozdonyonkint vonatkilométer	az előfogatú és tolató szolgálatban	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma
72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
1	12,740.520	6,370.260	2,053.973	49,408.574	[1] 34.297·0	65,097.287	7,250.012	15,160.750	3,874.948	23,368.754	328.984	50,483.448	[1] 25.283·0	1,109.360	51,592.808	[1] 25.786·8	4,979.807
2	—	—	—	29.878	—	29.878	—	35	16.647	13.121	160	29.963	—	—	29.963	—	—
3	—	—	—	21.038	—	21.038	—	7	17.582	—	—	17.589	—	—	17.589	—	—
4	—	—	—	17.972	—	17.972	2.409	2.557	3.613	8.914	366	17.859	—	—	17.859	—	—
5	53.920	26.960	4.976	486.108	—	464.124	—	96.045	169.300	93.548	2.243	361.136	—	38.261	399.397	—	24.500
	53.920	26.960	4.976	554.996	—	533.012	2.409	98.644	207.142	115.583	2.769	426.547	—	38.261	464.808	—	24.500
6	49.790	24.895	—	341.665	—	316.770	—	90.703	174.275	20.809	10.777	296.564	—	36	296.600	—	6.670
7	8.880	4.440	—	175.010	—	170.570	—	81.433	81.395	112	1.128	164.068	—	—	164.068	—	2.546
8	40	20	—	287.481	—	287.461	—	176.373	105.850	4.008	2.349	288.580	—	—	288.580	—	1.027
9	4.460	2.230	—	32.605	—	30.375	—	—	27.302	411	353	28.066	—	—	28.066	—	1.040
10	3.410	1.705	—	95.320	—	93.615	—	196	88.238	704	1.638	90.776	—	—	90.776	—	252
11	11.900	5.950	—	146.942	—	140.992	—	—	123.857	5.586	717	130.160	—	—	130.160	—	2.117
12	8.500	4.250	1.028	143.305	—	140.083	—	191	133.762	9.035	2.762	145.750	—	229	145.979	—	815
13	35.250	17.625	5.454	380.033	—	367.862	—	129.922	129.794	41.637	9.069	310.422	—	8.547	318.969	—	17.924
14	960	480	—	86.906	—	86.426	—	247	84.680	736	619	86.282	—	—	86.282	—	85
15	6.230	3.115	2.292	314.403	—	313.580	—	112.224	106.321	64.515	1.903	284.963	—	5.789	290.752	—	32.699
16	82.400	41.200	8.164	521.420	—	488.384	—	134.958	103.806	169.531	9.096	417.391	—	3.381	420.772	—	37.656
17	540	270	24	143.773	—	143.527	—	47.064	92.564	5.336	258	145.222	—	—	145.222	—	283
18	7.690	3.845	—	51.801	—	47.956	—	—	34.747	1.026	472	36.245	—	715	36.960	—	991
19	740	370	5.732	69.024	—	74.386	—	—	59.484	628	513	60.625	—	—	60.625	—	4.502
20	1.350	675	4.492	250.454	—	254.271	—	326	209.463	10.686	8.017	228.492	—	1.112	229.604	—	6.182
21	—	—	90	116.919	—	117.009	—	—	114.082	645	1.128	115.855	—	310	116.165	—	429
22	72.190	36.095	6.998	1158728	—	1129631	—	159.265	447.727	353.503	10.747	971.242	—	21.239	992.481	—	65.587
23	27.150	13.575	1.126	219.349	—	206.900	—	—	150.818	28.632	6.155	185.605	—	1.858	187.463	—	5.052
24	560	280	—	39.560	—	39.280	—	—	37.000	—	16	37.016	—	—	37.016	—	—
25	9.050	4.525	—	85.204	—	80.679	—	—	75.774	540	472	76.786	—	—	76.786	—	212
26	2.480	1.240	—	116.509	—	115.269	—	30.208	78.461	6.891	849	116.409	—	—	116.409	—	816
27	32.020	16.010	6.608	587.068	—	577.666	—	145.502	203.077	157.361	7.153	513.093	—	9.485	522.578	—	17.408
28	9.310	4.655	908	90.803	—	87.056	—	—	80.884	—	—	80.884	—	—	80.884	—	277
29	4.560	2.280	100	58.114	—	55.934	—	—	51.392	847	539	52.778	—	37	52.815	—	302
30	2.160	1.080	—	30.488	—	29.408	—	—	21.450	—	75	21.525	—	—	21.525	—	1.555
31	7.100	3.550	—	69.802	—	66.252	—	—	58.987	269	377	59.633	—	207	59.840	—	1.176
32	16.790	8.395	—	107.311	—	98.916	—	23.922	63.342	3.819	1.037	92.120	—	80	92.200	—	252
33	11.700	5.850	—	53.846	—	47.996	—	—	38.252	2.550	331	41.133	—	—	41.133	—	11
34	4.350	2.175	—	70.412	—	68.237	—	18	64.967	1.143	392	66.520	—	—	66.520	—	92
35	6.770	3.385	—	141.962	—	138.577	—	—	123.077	13.935	801	137.863	—	—	137.863	—	—
36	7.730	3.865	—	64.517	—	60.652	—	—	56.356	97	—	56.453	—	—	56.453	—	168
37	3.530	1.765	—	49.505	—	47.740	—	53	45.844	—	138	46.035	—	—	46.035	—	—
38	5.330	2.665	2.830	161.288	—	161.453	—	—	149.066	5.818	3.216	158.100	—	—	158.100	—	1.153
39	350	175	—	119.849	—	119.674	—	38.915	77.672	4.455	241	121.283	—	—	121.283	—	652
40	1.990	995	44	53.925	—	52.974	—	4	50.236	—	724	50.964	—	—	50.964	—	557
41	66.810	33.405	—	251.798	—	218.393	—	24.385	132.276	17.751	6.523	180.935	—	1.056	181.991	—	4.271
42	2.110	1.055	—	51.238	—	50.183	—	—	48.618	44	12	48.674	—	—	48.674	—	200
43	—	—	—	—	—	—	—	—	12.771	396	99	13.266	—	—	13.266	—	425
44	32.580	16.290	—	462.789	—	446.499	—	113.256	108.830	152.751	15.162	389.999	—	365	390.364	—	41.446

[1]) Minthogy az államvasutak kezelésében levő magánvasutaknak, kivéve a torontáli h. é. vasutat, saját mozdonyai nincsenek, az ezen vasutak vonalain teljesitett mozdony- és haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett mozdony- és haszonkilométerekkel együtt vétettek a viszonyszámok kiszámitása alapjául.

Folytatás.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1901. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett: a rendezési szolgálatban óra	a tartalék szolgálatban óra	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométer	összesen mozdonykilométer	üzelhosszkilométerenkint mozdonykilométer	1901. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: összesen haszonkilométert	mozdonyonkint haszonkilométert	üres-, hideg- és egyéb menetkilométert	rendezési szolgálatban órát	tartalék szolgálatban órát
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	3.902	—	3.768	—	134	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	26	—	260	447.332	2.390·8	417.004	—	30.068	26	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	341	—	3.410	298.113	2.453·6	291.455	—	3.248	341	—
48	Máramarosi sóvasút	1.278	—	12.780	50.988	2.669·5	38.208	—	—	1.278	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	760	731	7.600	137.767	1.249·0	127.051	—	3.116	760	731
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	1.128	376	11.280	84.019	2.609·2	72.061	—	678	1.128	376
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	7.271	1.680	72.710	636.850	2.056·3	550.520	—	13.620	7.271	1.680
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	1.349	—	13.490	48.017	3.159·0	34.451	—	76	1.349	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	1.223	—	12.230	80.378	1.965·2	67.057	—	1.091	1.223	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	688	—	6.880	82.942	2.920·4	75.182	—	880	688	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	93	—	930	27.039	2.272·1	26.109	—	—	93	—
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	283	5	2.830	58.433	2.705·2	55.137	—	466	283	5
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	628	1.850	6.280	357.011	3.059·2	319.250	—	31.481	628	1.850
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	4.975	—	49.750	352.374	3.137·8	285.935	—	16.689	4.975	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	140	1.192	1.400	86.615	1.522·2	85.120	—	95	140	1.192
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	221	—	2.210	218.304	2.129·7	214.354	—	1.740	221	—
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	1.602	—	16.020	99.494	2.969·9	81.968	—	1.505	1.602	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	—	—	—	63.068	1.732·6	62.788	—	280	—	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	5.439	—	54.390	144.498	—	80.145	—	9.963	5.439	—
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	388	—	3.880	114.056	2.592·2	108.372	—	1.804	388	—
66	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	385	—	3.850	81.611	2.365·5	76.823	—	938	385	—
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	1	2	10	55.903	1.506·8	55.541	—	352	1	2
68	Ruma-klenáki h. é. v.	18	—	180	12.952	1.423·2	12.582	—	190	18	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	433	—	4.330	32.619	1.885·4	27.497	—	792	433	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	886	—	8.860	80.601	1.710·2	70.273	—	1.468	886	—
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	213	—	2.130	268.378	2.898·2	263.128	—	3.120	213	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	178	1.410	1.780	69.773	1.766·4	64.754	—	3.239	178	1.410
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	1.252	—	12.520	330.756	2.360·8	311.772	—	6.464	1.252	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	248	—	2.480	45.872	2.389·1	42.679	—	713	248	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	340	—	3.400	79.752	2.311·6	76.077	—	275	340	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h. é. v.	1.342	—	13.420	267.537	2.834·1	246.572	—	7.545	1.342	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	1.142	—	11.420	95.974	1.797·2	83.505	—	1.049	1.142	—
78	Szilágysági h. é. v.	309	3.194	3.090	176.754	1.641·1	168.068	—	5.596	309	3.194
79	Szlavoniai h. é. v.	5.589	—	55.890	359.274	2.969·2	280.387	—	22.997	5.589	—
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	766	—	7.660	103.448	1.593·9	95.723	—	65	766	—
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	461	1.542	4.610	172.179	3.285·8	163.341	—	4.228	461	1.542
82	Szombathely—rumi h. é. v.	6	781	60	46.886	2.243·3	46.482	—	344	6	781
83	Temesvár—buziási h. é. v.	57	—	570	52.792	1.730·8	51.935	—	287	57	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	—	—	—	142.224	2.222·2	141.785	—	439	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	—	—	89.934	1.719·5	88.931	—	1.003	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	93.703	1.492·1	93.265	—	438	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	89	3.290	890	90.431	1.620·6	89.228	—	313	89	3.290
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	1.106	—	11.060	60.879	1.926·5	48.914	—	905	1.106	—
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	290	714	2.900	75.042	2.035·9	72.010	—	132	290	714
90	Versecz—kubini h. é. v.	1.367	—	13.670	148.702	1.757·7	129.788	—	5.244	1.367	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	399	—	3.990	92.381	1.739·7	83.373	—	5.018	399	—
92	Vinkovce—županje-szávaparti h. é. v.	4	—	40	13.538	1.611·6	13.498	—	—	4	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	954	586	9.540	79.749	1.858·9	69.478	—	731	954	586
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	1.740	—	17.400	169.686	3.937·0	136.378	—	15.908	1.740	—
95	Zsebély—csákovár—bókai h. é. v.	—	—	—	84.059	1.740·3	77.700	—	6.359	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.672	—	16.720	133.648	2.996·5	107.879	—	9.049	1.672	—
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	1.240	—	12.400	104.903	2.491·7	91.684	—	819	1.240	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	9.148	2.216	91.480	649.919	1.873·5	526.459	20.248·4	31.980	9.148	2.216
	b) Összesen....	114.344	42.514	1,143.440	14,954.185	2.334·4	13,316.775 [1]	20.248·4	493.970	114.344	42.514

[1]) Csak a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	1901. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométert	tartalék szolgálatban mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilométert	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen mozdonykilométert	mozdonyonkint mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg összesen mozdonykilométert	Az 1902. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett haszonkilométerek száma: gyors- vonatokkal vonatkilométer	személy- vonatokkal vonatkilométer	vegyes- vonatokkal vonatkilométer	teher- vonatokkal vonatkilométer	munka- és anyag- vonatokkal vonatkilométer	összesen vonatkilométer	mozdonyonkint vonatkilométer	az előfogatú és folató szolgálatban	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma
72	73	74	75	76	77	78	79	80	8·	82	83	84	85	86	87	88	89
45	—	—	—	3.902	—	3.902	—	215	34.460	512	188	35.375	—	19	35.394	—	5.218
46	260	130	—	447.332	—	447.202	—	166.876	153.811	74.767	14.518	409.972	—	34	410.006	—	47.145
47	3.410	1.705	—	298.113	—	296.408	—	116.988	142.966	47.451	4.963	312.368	—	412	312.780	—	16.892
48	12.780	6.390	—	50.988	—	44.598	—	42	25.652	8.940	2.016	36.650	—	—	36.650	—	24
49	7.600	3.800	1.462	137.767	—	135.429	—	—	79.432	45.355	9.421	134.208	—	34	134.242	—	3.050
50	11.280	5.640	752	84.019	—	79.131	—	—	70.737	1.273	—	72.010	—	156	72.166	—	736
51	72.710	36.355	3.360	636.850	—	603.855	—	47.894	415.311	84.740	11.412	559.357	—	1.835	561.192	—	14.228
52	13.490	6.745	—	48.017	—	41.272	—	—	33.531	76	58	33.665	—	—	33.665	—	30
53	12.230	6.115	—	80.378	—	74.263	—	62	59.860	7.205	164	67.291	—	2.125	69.416	—	2.212
54	6.880	3.440	—	82.942	—	79.502	—	62.471	—	10.113	290	72.874	—	57	72.931	—	357
55	930	465	—	27.039	—	26.574	—	—	24.871	—	37	24.908	—	—	24.908	—	—
56	2.830	1.415	10	58.433	—	57.028	—	85.078	42.484	21.795	3.401	152.758	—	176	152.934	—	5.527
57	6.280	3.140	3.700	357.011	—	357.571	—	92.151	7.519	219.968	8.585	328.223	—	3.198	331.421	—	23.239
58	49.750	24.875	—	352.374	—	327.499	—	29	246.153	35.266	1.722	283.170	—	5.676	288.846	—	21.814
59	1.400	700	2.384	86.615	—	88.299	—	—	83.220	3.744	1.006	87.970	—	257	88.227	—	452
60	2.210	1.105	—	218.304	—	217.199	—	130.816	83.439	—	73	214.328	—	—	214.328	—	1.792
61	16.020	8.010	—	99.494	—	91.484	—	23.136	46.136	9.202	1.238	79.712	—	52	79.764	—	705
62	—	—	—	—	—	—	—	318	46.670	13.781	1.023	61.792	—	373	62.165	—	5.231
63	—	—	—	63.068	—	63.068	—	13	57.694	5.168	1.094	63.969	—	—	63.969	—	403
64	54.390	27.195	—	144.498	—	117.303	—	—	26.426	49.301	1.541	77.268	—	10.703	87.971	—	14.437
65	3.880	1.940	—	114.056	—	112.116	—	32.340	64.240	14.815	273	111.668	—	—	111.668	—	3.394
66	3.850	1.925	—	81.611	—	79.686	—	—	75.774	3.360	218	79.352	—	—	79.352	—	672
67	10	5	4	55.903	—	55.902	—	—	54.166	—	536	54.702	—	—	54.702	—	23
68	180	90	—	12.952	—	12.862	—	—	58.140	1.901	268	60.309	—	—	60.309	—	292
69	4.330	2.165	—	32.619	—	30.454	—	—	11.671	15.083	156	26.910	—	—	26.910	—	69
70	8.860	4.430	—	80.601	—	76.171	—	38	68.912	733	1.124	70.807	—	—	70.807	—	934
71	2.130	1.065	—	268.378	—	267.313	—	131.691	100.133	22.784	1.991	256.599	—	3.438	260.037	—	4.402
72	1.780	890	2.820	69.773	—	71.703	—	—	57.813	4.633	3.087	65.533	—	—	65.533	—	4.894
73	12.520	6.260	—	330.756	—	324.496	—	218.708	102.492	5.882	2.701	329.783	—	—	329.783	—	3.527
74	2.480	1.240	—	45.872	—	44.632	—	28.032	—	15.072	442	43.546	—	19	43.565	—	1.135
75	3.400	1.700	—	79.752	—	78.052	—	—	75.774	173	163	76.110	—	—	76.110	—	156
76	13.420	6.710	—	267.537	—	260.827	—	37	136.072	96.193	2.268	234.570	—	257	234.827	—	6.110
77	11.420	5.710	—	95.974	—	90.264	—	—	78.110	797	730	79.637	—	—	79.637	—	123
78	3.090	1.545	6.388	176.754	—	181.597	—	136	159.361	3.188	4.876	167.561	—	—	167.561	—	4.305
79	55.890	27.945	—	359.274	—	331.329	—	39.446	107.291	126.731	13.791	287.259	—	1.608	288.867	—	18.418
80	7.660	3.830	—	103.448	—	99.618	—	54	94.900	774	217	95.945	—	—	95.945	—	
81	4.610	2.305	3.084	172.179	—	172.958	—	38.325	76.650	35.253	1.909	152.137	—	1.141	153.278	—	1.562
82	60	30	1.562	46.886	—	48.418	—	—	46.200	402	48	46.650	—	—	46.650	—	441
83	570	285	—	52.792	—	52.507	—	28.886	22.338	27	347	51.598	—	—	51.598	—	—
84	—	—	—	142.224	—	142.224	—	70	93.586	47.034	1.092	141.782	—	—	141.782	—	628
85	—	—	—	89.934	—	89.934	—	38.252	38.252	4.553	3.836	84.893	—	—	84.893	—	1.110
86	—	—	—	93.703	—	93.703	—	46.011	45.917	755	358	92.991	—	—	92.991	—	32
87	890	445	6.580	90.431	—	96.566	—	—	83.462	4.395	829	88.686	—	—	88.686	—	390
88	11.060	5.530	—	60.879	—	55.349	—	148	52.646	3.202	308	56.304	—	68	56.372	—	423
89	2.900	1.450	1.428	75.042	—	75.020	—	—	49.198	27.468	951	77.617	—	98	77.715	—	215
90	13.670	6.835	—	148.702	—	141.867	—	60.788	57.451	2.386	2.281	122.906	—	3.171	126.077	—	5.473
91	3.990	1.995	—	92.381	—	90.386	—	—	75.336	1.521	3.459	80.316	—	1.121	81.437	—	3.314
92	40	20	—	13.538	—	13.518	—	24.333	24.236	2.127	5.489	56.185	—	—	56.185	—	323
93	9.540	4.770	1.172	79.749	—	76.151	—	—	62.780	2.186	1.520	66.486	—	430	66.916	—	968
94	17.400	8.700	—	169.686	—	160.986	—	—	61.473	44.704	6.794	112.971	—	8.261	121.232	—	15.392
95	—	—	—	84.059	—	84.059	—	35.333	41.318	194	685	77.530	—	—	77.530	—	6.099
96	16.720	8.360	—	133.648	—	125.288	—	32.647	65.116	13.943	—	111.706	—	—	111.706	—	9.556
97	12.400	6.200	—	104.903	—	98.703	—	36	55.334	32.784	579	88.733	—	—	88.733	—	1.022
98	91.480	45.740	4.432	649.919	24.996·8	608.611	—	196.626	309.005	24.279	7.793	537.703	20.680·8	1.360	539.063	20.733·1	36.028
	1,143.440	571.720	85.028	14,954.185	[1])24.996·8	14,467.493	—	2,987.191	8,032.016	2,284 246	239.677	13,543.130	20.680·8 [1])	100.525	13.643.655	[1])20.733·1	551.752

[1]) Csak a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik.

Folytatás.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1901. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett: a rendezési szolgálatban óra	a tartalék szolgálatban óra	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométer	összesen mozdonykilométer	üzlethossz-kilométerenkint mozdonykilométer	1901. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új épitési, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesittettek: összesen haszon-kilométert	mozdonyonkint haszon-kilométert	üres-, hideg- és egyéb menet-kilométert	rendezési szolgálatban órát	tartalék szolgálatban órát
1	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	6.144·7	5.092·9	61.447	270.911	3.983·9	146.715	16.301·7	15.241	4.744·7	3.312·(
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	1.118·5	2.500·1	11.185	107.235	1.778·3	92.756	30.918·	3.294	1.118·5	2.500·:
	c) Összesen....	7.263·2	7.593·0	72.632	378.146	2.947·3	239.471	19.955·9	18.535	5.863·2	5.813·(
	B) Összesen....	126.999·2	52.595·0	1,269.992	15,837.327	2.307·0	14,033.773	20.156·1	536.054	125.599·2	50.815·(
	I. Összesen....	1,399.651·2	1,080.301·5	13,996.512	85,524.943	5.871·7	65,448.778	26.231·9	5,789.103	1.399.651·2	1,080.301·:
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	13.273	30.268	132.730	1,248.304	3.196·6	1,105.999	29.891·8	9.575	13.273	30.268
102	Árvavölgyi h. é. v.	538	479	5.380	152.374	2.175·8	133.263	44 421·(	3.923	145	315
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	3.314	763	33.140	284.278	2.307·9	250.653	22.786·6	485	3.314	763
104	Budapesti h. é. vasutak	4.612	—	46.120	712.461	12.537·6	[1]) 728.309	[1]) 37.650·4	[1]) 2.214	[1]) 5.707	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	107.498	41.369	1,074.980	5,515.049	7.832·7	4,293.203	26.338·(	146.866	107.498	41.369
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.397	1.955	13.970	87.196	1.946·3	71.700	23,900·0	1.526	1.397	1.955
107	Fertővidéki h. é. v.	1.878·7	6.543·0	18.787	193.932	1.777·5	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	12.328·4	9.153·5	123.284	644.415	5.308·2	[2]) 714.138	[2]) 31.049·4	[2]) 31.862	[2]) 16 942·9	[2])20.616·(
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	1.095	—	10.950	75.132	2.752·1	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	11.454	3.368·8	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	62.339	17.201	623.390	4,218.049	11,164·7	[3]) 3,211.422	[3]) 31.484·5	[3]) 449.436	[3]) 65.025	[3]) 19.232
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	152	27	1.520	26.020	3.025·5	25.385	25.385·0	1.280	612	237
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	887	—	8.870	64.121	6.610·4	55.251	18.417·0	—	887	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	149	19	1.490	45.176	2.626·5	43.592	21.796·0	94	149	19
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	451	13	4.510	45.565	3.616·2	44.864	22.432·0	1.299	521	8
116	Mohács—pécsi v.	12.316	9.520	123.160	318.006	4.711·1	178.200	13.707·7	16.646	12.316	9.520
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.778	57	17.780	63.393	4.528·1	30.779	10.259·7	2.226	582	307
118	Szamosvölgyi v.	8.633	1.454	86.330	518.042	2.042·7	[4]) 526.645	[4]) 32.915·3	[4]) 5.425	[4]) 8.633	[4]) 1.454
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	394	789	3.940	20.614	1.874·0	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	427	—	4.270	26.383	2.826·1	23.060	11.530·0	843	444	6
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	11.523	5.237·7	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.950	—	19.500	88.667	2.071·6	68.439	22.813·0	728	1.950	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	100.358	1.280·1	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	147	1.329	1.470	54.828	2.586·2	42.924	42.924·0	409	2	1.017
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	646	1.335	6.460	71.123	1.107·8	64.663	21.554·3	—	646	1.335
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	209	—	2.090	24.276	1.150·5	19.528	6.509·3	2.658	209	—
127	Máramarosi sóvasút	213	—	2.130	61.295	1.575·7	58.873	19.624·3	292	213	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	1.630	—	16.300	142.860	1.688·6	126.560	31.640·0	—	1.630	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	822	—	8.220	97.781	1.955·6	88.799	22.199·7	762	822	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	547	3.650	5.470	70.500	2.545·1	64.390	32.195·0	—	547	3.650
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	3.870	—	38.700	258.839	3.223·3	258.839	36.977·0	—	3.870	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	900	300	9.000	27.820	4.880·7	18.820	18.820·0	—	900	300
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	48.320	2.570·2	48.320	16.106·6	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	3.102	1.437	31.020	141.291	4.281·5	80.264	20.066·0	2.633	1.997	210
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	1	—	10	4.992	4.160·0	4.972	2.486·0	10	1	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	2.441	281·4	2.441	2.441·0	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	54.421	4.611·9	54.421	54.421·0	—	—	—
	II. Összesen....	247.497·1	127.661·5	2,474.971	15,531.299	5.136·6	12,438.716	27.580·3	681.242	259.232·9	132.581·5
	Összesítés:										
	Államvasutak	1,272.652	1,027·706·5	12.726.520	69,637.616	3.838·6	51,415.005	26.325·9	5,253.049	1,274.052·0	1,029.486·5
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	200.626·1	82.336·4	2.006.261	10,984.402	3.442·0	8,561.650	27.560·2	660.101	206.526·6	94.050·4
	Helyi érdekű vasutak	173.870·2	97.920·1	1,738.702	20,434.224	2.474·8	17,910.839	26.038·9	557.195	169.305·5	89.346·1
	Főösszeg....	1,647.148·3	1,207.963·0	16,471.483	101,056.242	5.745·4	77,887.494	26.438·4	6,470.345	1,649.884·1	1,212.883·0

[1]) A haraszti-ráczkevei h. é. v. adatait is idefoglalva. — [2]) A fertővidéki h. é. v. adatait is idefoglalva. — [3]) A szepesbéla-podolini és tátralomniczi h. é. v. adatait is idefoglalva. — [4]) A zsibó-nagybányai h. é. v. adatait is idefoglalva.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	1901. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építési, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesittettek a: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg szolgálatban mozdonykilométert	tartalék szolgálatban mozdonykilométert	mozdonyok fentartását illetőleg illetőleg mozdonykilométert: összesen	mozdonyonkint	vonatok költségeit illetőleg összesen	Az 1902. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesitett haszonkilométerek száma vonatokkal vonatkilométer: gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	összesen	mozdonyonkint	az előfogatú és folató szolgálatban	mindössze	mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma
72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
99	47.447	23.723	6.626	209.403	23.267·0	192.305	—	62.246	62.233	73.175	320	197.974	21.997·1	491	198.465	22.051·6	14,187
100	11.185	5.592	5.000	107.235	35·745·0	106.642	—	—	88.184	1.821	3.509	93.514	31.171·3	—	93.514	31.171·3	2.065
	58.632	29.315	11.626	316.638	26.386·5	298.947	—	62.246	150.417	74.996	3.829	291.488	24.290·6	491	291.979	24.331·6	16.252
	1,255.992	627.995	101.630	15,825.819	25.435·7	15,289.452	2.409	3,148.081	8,389.575	2.474.825	246.275	14,261.165	21.820·8	139.277	14,400.442	21.869·5	592.504
	13,996.512	6,998.255	2,160.603	35.234.303	34.162·1	30,396.739	7,252.421	18,308.831	12,264.523	25,343.579	1075.259	64,744.613	25.241·5	1,248.637	65,993.250	25.728·3	5,572.311
101	132.730	66.365	60.536	1,248.304	33.737·9	1,242.475	—	344.019	362.810	396.465	10.314	1,113.608	31.716·4	4.245	1,117.853	30.212·2	9.074
102	1.450	725	630	138.636	46.212·0	138.541	—	—	113.695	36.050	439	150.184	50.061·3	—	150.184	50.061·3	5.300
103	33.140	16.570	1.526	284.278	25.843·4	269.234	—	—	177.318	61.472	1.797	240.587	21.871·5	289	240.876	21.897·8	83
104	[1]) 57.070	[1]) 28.535	—	[1])787.593	[1])35.799·6	[1])759.058	—	702.819	—	27.193	6.240	736.252	33.565·2	—	736.252	33.565·2	1.846
105	1,074.980	537.490	82.738	5,515.049	33.834·6	5,060.297	550.208	1,616.867	37.876	1,766.312	20.298	3,991.561	23.901·5	107.727	4,099.288	24.546·6	182.826
106	13.970	6.985	3.910	87.196	29.065·3	84.121	—	—	68.964	2.869	317	72.150	24.050·0	—	72.150	24.050·0	527
107	—	—	—	—	—	—	—	80.361	79.740	3.761	5.925	169.787	—	—	169.787	—	289
108	[2])169.429	[2])84.715	[2])41.233	[2])915.429	[2])39.801·2	[2])871.948	—	300.015	—	166.123	7.974	474.112	26.829·1	19.322	493.434	27.634·2	27.777
109	—	—	—	—	—	—	—	66.365	—	2.229	720	69.314	—	—	69.314	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	11.301	456	12	11.769	—	—	11.769	—	125
111	[3])650.250	[3]) 325.125	[3])38.464	[3]) 4,311.153	[3])42.266·2	[3])4,024.497	263.498	1,006.911	90.500	1,459.213	13.123	2,833.245	26.628·0	261.684	3,094.929	29.167·3	466.892
112	6.120	3.060	474	32.785	32.785·0	30.199	—	8.253	13.140	2.334	10	23.737	23.737·0	—	23.737	23.737·0	657
113	8.870	4.435	—	64.121	21.373·6	59.686	—	—	51.914	—	—	51.914	17·304·7	—	51.914	17.304·7	—
114	1.490	745	38	45.176	22.588·0	44.469	—	—	42.854	—	731	43.585	21.792·5	35	43.620	21.810·0	17
115	5.210	2.605	16	51.373	25.686·5	48.784	—	—	47.573	49	—	47.622	23.811·0	78	47.700	23.850·0	10
116	123.160	61.580	19.040	318.006	24.462·0	275.466	—	55.327	1.946	90.161	253	147.687	11.360·5	1.125	148.812	11.447·1	9.238
117	5.820	2.910	614	38.825	12.941·6	36.529	—	21.128	21.336	7.006	98	49.568	16.522·7	—	49.568	16.523·7	1.369
118	[4]) 86.530	[4]) 43.165	[4]) 2.908	[4])618.400	[4])38.650·0	[4])578.143	—	47.017	258.448	71.841	28.803	406.109	30.836·1	—	406.109	30.836·1	3.402
119	—	—	—	—	—	—	—	—	16.060	464	41	16.565	—	—	16.565	—	466
120	4.440	2.220	12	28.343	14.171·5	26.135	—	—	26.853	50	86	26.989	13.494·5	—	26.989	13.494·5	191
121	—	—	—	—	—	—	—	9.390	—	—	—	9.390	—	20	9.410	—	246
122	19.500	9.750	—	88.667	29.555·6	78.917	—	—	63.851	10.396	494	74.741	24.913·7	—	74.741	24.913·7	310
123	—	—	—	—	—	—	—	700	83.816	—	2.754	87.270	—	—	87.270	—	204
124	20	10	2.034	43.353	43.353·0	45.377	—	4.210	48.180	34	193	52.617	52.617·0	—	52.617	52.617·0	78
125	6.460	3.230	2.670	71.123	23.707·6	70.563	—	493	53.082	39.851	2.522	95.948	31.982·6	—	95.948	31.982·6	39
126	2.090	1.045	—	24.276	8.092·0	23.231	—	126	18.060	4.242	—	22.428	7.476·0	—	22.428	7.476·0	2.448
127	2.130	1.065	—	61.295	20.431·6	60.230	—	—	51.156	4.142	1.562	56.860	18.953·3	—	56.860	18.953·3	296
128	16.300	8.150	—	142.860	35.715·0	134.710	—	169	61.662	61.916	—	123.747	30.936·7	—	123.747	30.936·7	889
129	8.220	4.110	—	97.781	24.445·2	93.671	—	—	73.277	14.216	1.840	89.433	22.358·2	—	89.433	22.358·2	648
130	5.470	2.735	7.300	69.860	34.930·0	74.425	—	—	85.556	—	2.850	88.406	44.203·0	1.781	90.187	45.093·5	—
131	38.700	19.350	—	297.539	42.505·6	278.189	—	—	151.632	41.012	11.102	203.746	29.106·6	—	203.746	29.106·6	—
132	9.000	4.500	600	27.820	27.820·0	23.920	—	—	3.712	12.992	—	16.704	16.704·0	1.600	18.304	18.304·0	—
133	—	—	—	48.320	16.106·7	48.320	—	—	50.920	80	200	51.200	17.066·7	—	51.200	17.066·7	—
134	19.970	9.985	420	102.867	25.716·8	93.302	—	37.960	24.478	51.589	196	114.223	28.555·7	78	114.301	28.575·2	979
135	10	5	—	4.992	2.491·0	4.987	—	5.225	—	3.035	—	8.260	8.260·0	—	8.260	8.260·0	91
136	—	—	—	2.441	2.441.0	2.441	—	—	—	—	2.684	2.684	2.684·0	—	2.684	2.684·0	—
137	—	—	—	54.421	54.421·0	54.421	—	65.764	—	4.009	—	69.773	17.443·2	—	69.773	17.443·2	21.798
	2,502.329	1,251.165	265.163	15,622.237	34.619·2	14,636.286	813.706	4,373.119	2,191.710	4,341.562	123.678	11,843.775	25.635·9	397.984	12,241.759	26.497·3	738.115
	12,740.520	6,370.260	2,058.973	69,408.574	34.297·0	65,097.287	7,250.012	15,160.750	3,874.948	23,368.754	828.984	50,483.448	25.293·0	1,199.360	51,592.808	25.736·3	4,979.307
	2,965.266	1,032.633	188.101	11,237.017	36.352·1	10,442.435	816.115	3,043.323	196.168	3,563.393	42.334	7,662.433	24.501·0	390.349	8,052.787	25.720·9	700.920
	1,693.055	846.527	178.692	20,161.089	29.719·0	19,493.253	—	4,477.277	10,385.117	3,252.489	327.619	18,442.502	26.848·0	146.912	18,589.414	26.900·6	629.699
	16,498.841	8,249.420	2,425.766	100,856.680	34.235·1	95,033.025	8,066.127	22,681.950	14,456.233	30,185.141	1,198.937	76,588.388	25.301·7	1,646.621	78,235.009	25.845·7	6,310.426

[1]) A haraszti-ráczkevei h. é. v. adatait is idefoglalva. — [2]) A fertővidéki h. é. v. adatait is idefoglalva. — [3]) A szepesbéla-podolini és tátralomniczi h. é. v. adatait is idefoglalva. — [4]) A zsibó-nagybányai h. é. v. adatait is idefoglalva.

Folyó szám (90)	A vasuti vállalatok megnevezése (91)	1902. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett: a rendezési szolgálatban óra (92)	a tartalék szolgálatban óra (93)	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométer (94)	összesen mozdonykilométer (95)	üzlethosszkilométerenkint mozdonykilométer (96)	1902. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új épitésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: haszonkilométert összesen (97)	haszonkilométert mozdonyonkint (98)	üres-, hideg- és egyéb menetkilométert (99)	rendezési szolgálatban órát (100)	tartalék szolgálatban órát (101)	a rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilom. (102)	a rendezési szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilom. (103)
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	*A)* **Államvasutak.**	1,269.716	1,076.266	12,697.460	69,269.755	8.789·1	51,341.892	¹)25.687·1	4,974.585	1,270.867	1,078.028	12,708.670	6,354.335
	B) **Magánvasutak.**												
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve–ózdi h. é. v.	—	—	—	29.963	2.378·0	29.963	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	17.589	2.442·9	17.589	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	17.859	5.252·6	17.859	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v..	5.586	1.012	55.860	479.757	3.724·8	399.397	—	24.500	5.586	1.012	55.860	27.930
	a) Összesen....	5.586	1.012	55.860	545.168	3.581·9	464.808	—	24.500	5.586	1.012	55.860	27.930
	b) Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt h.é.v.												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.	5.335	—	53.350	356.620	2.747·4	296.600	—	6.670	5.335	—	53.350	26.675
7	Bács-Bodrogvárm. h. é. v. ..	1.021	1	10.210	176.824	1.629·7	164.068	—	2.546	1.021	1	10.210	5.105
8	Baja–zombor–ujvidéki hév.	—	—	—	289.607	1.998·6	288.580	—	1.027	—	—	—	—
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.	399	—	3.990	33.096	1.769·8	28.066	—	1.040	399	—	3.990	1.995
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.	959	—	9.590	100.618	1.696·7	90.776	—	252	959	—	9.590	4.795
11	Békés–csanádi h. é. v.	1.129	—	11.290	143.567	1.785·9	130.160	—	2.117	1.129	—	11.290	5.645
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.	4	—	40	146.834	1.662·8	145.979	—	815	4	—	40	20
13	Bihari h. é. vasutak	3.493	2.757	34.930	371.823	2.092·4	318.969	—	17.924	3.493	2.757	34.930	17.465
14	Boldvavölgyi h. é. v........	123	—	1.230	87.597	1.518·1	86.282	—	85	123	—	1.230	615
15	Brassó–háromszéki h. é. v.	612	376	6.120	329.571	3.153·7	290.752	—	32.699	612	376	6.120	3.060
16	Bpest–eszterg.–füzitői h.é.v.	553	1.480	5.530	463.958	4.705·4	420.772	—	37.656	553	1.480	5.530	2.765
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	45	—	450	145.955	2.313·1	145.222	—	283	45	—	450	225
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	646	—	6.460	44.411	1.866·0	36.960	—	991	646	—	6.460	3.230
19	Debr.–derecsk.–n.-létaihév.	71	3.176	710	65.837	1.675·2	60.625	—	4.502	71	3.176	710	355
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.	222	3.227	2.220	238.006	1.748·7	229.604	—	6.182	222	3.227	2.220	1.110
21	Debreczen–hajdúnánási hév.	23	43	230	116 824	2.056·7	116.165	—	429	23	43	230	115
22	Dunántúli h. é. vasutak	6.147	4.206	61.470	1,119.538	3.765·6	992.481	—	65.587	6.147	4.206	61.470	30.735
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	693	31	6.930	199.445	1.874·4	187.463	—	5.052	693	31	6.930	3.465
24	Félegyháza–majsai h. é. v...	75	—	750	37.766	1.516·7	37.016	—	—	75	—	750	375
25	Felek–fogarasi h. é. v.	940	—	9.400	86.398	1.667·8	76.786	—	212	940	—	9.400	4.700
26	Garamberzencze–lévai h.é.v.	303	—	3.030	120.255	1.819·2	116.409	—	816	303	—	3.030	1.515
27	Győr–veszpr.–dombov. hév.	1.901	846	19.010	558.996	2.750·9	522.578	—	17.408	1.901	846	19.010	9.505
28	Hegyesfeketeh.–palánk.hév.	1.022	523	10.220	91.381	1.643·5	80.884	—	277	1.022	523	10.220	5.110
29	Héjasf.–székelyudvh. h. é. v.	435	20	4.350	57.467	1.632·5	52.815	—	302	435	20	4.350	2.175
30	Hidegkút–tamási h. é. v....	179	—	1.790	24.870	2.005·6	21.525	—	1.555	179	—	1.790	895
31	Hontvármegyei h. é. v.......	727	—	7.270	68.286	1.690·2	59.840	—	1.176	727	—	7.270	3.635
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v. ..	1.443	—	14.430	106.882	1.979·2	92.200	—	252	1.443	—	14.430	7.215
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	789	—	7.890	49.034	1.871·5	41.133	—	11	789	—	7.890	3.945
34	Kaposvár–tiszafüredi h. é. v.	467	—	4.670	71.282	1.609·1	66.520	—	92	467	—	4.670	2.335
35	Kassa–tornai h. é. v.	1.188	—	11.880	149.743	2.533·7	137.863	—	—	1.188	—	11.880	5.940
36	Kecskemét–fülöpszáll. h.é.v.	264	—	2.640	59.261	1.539·2	56.453	—	168	264	—	2.640	1.320
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	76	—	760	46.795	1.549·5	46.035	—	—	76	—	760	380
38	Kisküküllővölgyi h. é. v. ...	525	1.647	5.250	164.503	1.611·1	158.100	—	1.153	525	1.647	5.250	2.625
39	Komárom–dunaszerdh. hév.	41	—	410	122.345	2.299·7	121.283	—	652	41	—	410	205
40	Körmend–németújvári h.é.v.	198	6	1.980	53.501	2.326·0	50.964	—	557	198	6	1.980	990
41	Kőr.-belov.-verőcz.-bar. hév.	6.776	—	67.760	254.022	2.608·0	181.991	—	4.271	6.776	—	67.760	33.880
42	Kunszentmárt.–szentesi hév.	158	—	1.580	50.454	2.282·9	48.674	—	200	158	—	1.580	790
43	Kunszentm.–dunapataji hév.	224	115	2.240	15.931	1.659·4	13.266	—	425	224	115	2.240	1.120
44	Lonjavölgyi h. é. v.	3.738	—	37.380	469.190	4.104·8	390.364	—	41.446	3.738	—	37.380	18.690

¹) Minthogy a magyar államvasutak kezelése alatt álló h. é. v. saját mozdonyaik — a torontáli h. é. v. kivéve, — nincsenek, a h. é. v. vonalain teljesitett haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett haszonkilométerekkel együtt vétettek ezen viszonyszám kiszámitása alapjául.

Folyó szám (104)	1902. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új épitésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: tartalék szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilométert (105)	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen mozdonykilométert (106)	a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonyonkint mozdonykilométert (107)	a vonatok költségeit illetőleg összesen mozdonykilométert (108)	1900. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma: személy- (109)	podgyász- (110)	egyéb teher- (111)	posta- (112)	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly, és pedig: személy súly (1 személy 80 kg.-al számitva) tonnakilométerekben (113)	podgyász-, gyors-, teher-áru és önkezelési áru súly tonnakilométerekben (114)	összesen tonnakilométerekben (115)	üzleti hosszkilométerenkint tonnakilométerekben (116)	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt tonnakilométerekben (117)
1	2,156.056	69,025.147	¹)33.302·4	64,826.868	470,927.238	109,686.235	1.750,056.182	57,827.836	129,422.811	4.230,274.061	4.359,696.872	554.991·1	10.529.031.555
2	—	29.963	—	29.963	105.553	54.518	1,054.086	—	27.147	4.112.455	4,139.602	327.112·0	2,933.234
3	—	17.589	—	17.589	151.941	42.396	65.829	21.026	35.977	147.504	183.481	25.339·7	1,064.046
4	—	17.859	—	17.859	123.386	40.682	258.840	62.173	21.709	459.446	481.155	138.143·8	2,479.239
5	2.024	479.757	—	453.851	3,225.354	744.250	5,440.463	405.078	741.719	7,982.996	8,724.715	67.722·7	49,079.622
	2.024	545.168	—	519.262	3,606.234	881.846	6,819.218	488.277	826.552	12,702.401	13,528.953	88.884·1	55,556.141
6	—	356.620	—	329.945	2,922.712	577.313	2,601.746	295.293	701.195	2,706.122	3,407.317	26.250·5	32,615.759
7	2	176.824	—	171.721	1,791.712	328.589	1,238.871	212.275	591.722	2,251.489	2,843.211	26.204·7	18,375.224
8	—	289.607	—	289.607	3,002.036	567.288	1,565.715	404.521	886.232	3,410.803	4,297.035	29.655·1	26,387.493
9	—	33.096	—	31.101	109.398	56.834	233.489	—	11.379	638.725	650.104	34.764·9	1,575.745
10	—	100.618	—	95.823	767.379	183.149	717.462	173.927	157.013	967.537	1,124.550	18.963·7	8,885.673
11	—	143.567	—	137.922	1,707.147	267.479	1,142.152	116.347	285.320	1,742.506	2,027.826	24.520·2	13,558.477
12	—	146.834	—	146.814	1,165.047	239.693	941.440	43.186	258.261	1,647.517	1,905.778	21.582·9	12,024.899
13	5.514	371.823	—	359.872	2,629.551	680.461	3,585.748	448.199	826.327	5,113.802	5,940.129	33.427·8	34,916.376
14	—	87.597	—	86.982	734.423	174.743	1,210.781	84.680	181.048	1,947.769	2,128.817	36.894·5	11,685.828
15	752	329.571	—	327.263	2,310.572	486.740	3,163.213	166.165	744.091	6,754.343	7,498.434	71.755·3	29,660.907
16	2.960	463.958	—	464.153	3,649.061	872.795	7,828.789	135.610	925.719	29,291.404	30,217.123	306.461·6	48,942.834
17	—	145.955	—	145.730	1,569.923	253.587	840.728	107.016	282.204	1,372.716	1,654.920	26.185·4	15,453.581
18	—	44.411	—	41.181	157.121	77.485	445.832	619	35.612	1,387.056	1,422.668	59.775·9	2,532.530
19	6.352	65.837	—	71.834	796.888	120.406	345.222	95.472	165.523	642.334	807.857	20.556·1	6,455.627
20	6.454	238.006	—	243.350	2,911.608	782.352	2,947.421	48	586.259	6,272.771	6,859.030	50.396·9	29,784.854
21	86	116.824	—	116.795	1,780.070	457.797	1,132.440	—	410.804	2,922.188	3,332.992	58.679·4	15,445.614
22	8.412	1,119.538	—	1,097.215	²)7,633.294	²)2,156.851	²)15,525.995	²)725.436	²)1,661.934	²)21,040.392	²)22,702.326	66.727·0	²)130,038.794
23	62	199.445	—	196.042	1,369.036	358.812	1,745.561	170.724	322.581	1,883.544	2,206.125	20.734·2	19,134.091
24	—	37.766	—	37.391	290.825	80.168	83.752	—	72.085	178.142	250.227	10.049·2	2,420.062
25	—	86.398	—	81.698	1,121.441	155.309	398.032	76.087	183.538	527.470	711.008	13.699·5	9,470.976
26	—	120.255	—	118.740	1,510.910	222.967	939.845	96.504	340.581	1,877.964	2,218.545	33.563·4	13,322.228
27	1.692	558.996	—	551.183	3,536.576	969.754	6,432.376	259.318	855.888	12,320.273	13,176.161	64.907·1	58,526.470
28	1.046	91.381	—	87.317	573.072	175.946	300.973	66.639	129.182	483.291	612.473	11.015·7	5,263.191
29	40	57.467	—	55.332	473.970	104.906	640.974	56.809	173.235	1,500.907	1,674.142	47.560·8	5,284.045
30	—	24.870	—	23.975	111.050	54.950	86.990	—	11.431	109.472	120.903	9.672·2	1,018.879
31	—	68.286	—	64.651	472.969	118.183	309.252	4.202	81.336	802.334	883.670	21.873·0	4,368.208
32	—	106.882	—	99.667	725.750	158.640	421.741	60.372	175.535	622.532	798.067	14.779·0	6,623.804
33	—	49.034	—	45.089	232.237	69.278	195.234	29.340	63.548	335.003	398.551	15.211·8	2,693.740
34	—	71.282	—	68.947	478.971	141.318	264.755	66.826	110.426	427.690	538.116	12.147·1	4,219.923
35	—	149.743	—	143.803	1,061.526	387.728	1,220.038	59.591	266.561	2,585.695	2,852.256	48.261·5	13,258.726
36	—	59.261	—	57.941	615.762	113.000	143.764	—	158.518	197.039	355.557	9.235·2	4,122.460
37	—	46.795	—	46.415	384.809	92.166	96.388	—	64.883	148.754	213.637	7·027·5	2,763.577
38	3.294	164.503	—	165.172	924.565	306.913	961.281	7.554	179.979	1,870.298	2,050.277	20.081·0	10,255.038
39	—	122.345	—	122.140	1,512.286	238.704	294.900	75.514	226.257	359.833	586.090	11.016·7	11,602.130
40	12	53.501	—	52.523	325.868	99.706	176.529	—	92.419	252.709	345.128	15.005·5	3,527.733
41	—	254.022	—	220.142	1,296.903	291.485	1,234.900	129.274	367.994	2,352.032	2,720.026	29.091·1	13,649.473
42	—	50.454	—	49.664	583.238	101.424	285.217	32.406	113.176	227.519	340.695	15.416·0	5,150.257
43	230	15.931	—	15.041	³) —	³) —	³) —	³) —	³) —	³) —	³) —	³) —	³) —
44	—	469.190	—	450.500	1,583.651	747.528	7,760.728	62.869	395.633	2,499.476	2,895.109	25.329·0	51,916.993

¹) Minthogy a magyar államvasutak kezelése alatt álló h. é. v. — a torontáli h. é. v. kivéve — saját mozdonyaik nincsenek, a h. é. v. vonalain teljesitett haszonkilométerek az államvasutak vonalain teljesitett haszonkilométerekkel együtt vétettek ezen viszonyszám kiszámitása alapjául. — ²) A zalavölgyi h. é. v. adataival együtt. — ³) 1902-ben nyilt meg.

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett: a rendezési szolgálatban óra	a tartalék szolgálatban óra	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilométer	összesen mozdonykilométer	üzlethosszkilométerenkint mozdonykilométer	1902. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új épitésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: haszonkilométert összesen	haszonkilométert mozdonyonkint	üres-, hideg- és egyéb menetkilométert	rendezési szolgálatban órát	tartalék szolgálatban órát	a rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonykilom.	a rendezési szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilom.
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
45	Losonczvidéki h. é. v.	918	—	9.180	49.792	1.753·2	35.394	—	5.218	918	—	9.180	4.590
46	Magyar délkeleti h. é. v.	157	3	1.570	458.721	2.451·7	410.006	—	47.145	157	3	1.570	785
47	Magyar északnyugati h. é. v.	1.913	—	19.130	348.802	2.870·7	312.780	—	16.892	1.913	—	19.130	9.565
48	Máramarosi sóvasút	1.369	—	13.690	50.364	2.636·8	36.650	—	24	1.369	—	13.690	6.845
49	Marosludas-beszterczei h.é.v.	1.214	732	12.140	149.432	1.354·7	134.242	—	3.050	1.214	732	12.140	6.070
50	Marosvásárh.-szászrég. h.é.v.	1.066	394	10.660	83.562	2.595·1	72.166	—	736	1.066	394	10.660	5.330
51	Mátra-kőrösvidéki egy. h.é.v.	7.143	377	71.430	646.850	2.088·6	561.192	—	14.228	7.143	377	71.430	35.715
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	1.514	—	15.140	48.835	3.212·8	33.665	—	30	1.514	—	15.140	7.570
53	Murányvölgyi h. é. v.	962	—	9.620	81.248	1.986·5	69.416	—	2.212	962	—	9.620	4.810
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	946	—	9.460	82.748	2.913·6	72.931	—	357	946	—	9.460	4.730
55	Nagyszeb.—n.-disznódi h.é.v.	161	—	1.610	26.518	2.228·4	24.908	—	—	161	—	1.610	805
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	170	—	1.700	160.161	2.751·9	152.934	—	5.527	170	—	1.700	850
57	N.-Vár.—belény.—vask.h.é.v.	508	1.008	5.080	359.740	3.082·6	331.421	—	23.239	508	1.008	5.080	2.540
58	Nógrádvármegyei h. é. v.	5.108	—	51.080	361.740	3.221·1	288.846	—	21.814	5.108	—	51.080	25.540
59	Nyiregyh.—mátészalkai h.é.v.	257	1.247	2.570	91.249	1.603·6	88.227	—	452	257	1.247	2.570	1.285
60	Óbecse—újvidék—titeli h.é.v.	245	—	2.450	218.570	2.132·3	214.328	—	1.792	245	—	2.450	1.225
61	Pancsova-petrovoszellói hév	1.243	365	12.430	92.899	2.773·1	79.764	—	705	1.243	365	12.430	6.215
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	51	27	510	67.906	2.399·5	62.165	—	5.231	51	27	510	255
63	Pápa—csornai h. é. v.	4	—	40	64.412	1.769·5	63.969	—	403	4	—	40	20
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	6.526	—	65.260	167.668	9.263·4	87.971	—	14.437	6.526	—	65.260	32.630
65	Pozsony—dunaszerdah. h.é.v.	559	—	5.590	120.652	2.742·1	111.668	—	3.394	559	—	5.590	2.795
66	Pusztatenyő—kunsztm. h.é.v.	304	—	3.040	83.064	2.407·6	79.352	—	672	304	—	3.040	1.520
67	Püspökl.—füzesgyarmati hév.	1	2	10	54.735	1.475·3	54.702	—	23	1	2	10	5
68	Ruma-klenáki h. é. v.	6	—	60	60.661	1.969·5	60.309	—	292	6	—	60	30
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	443	23	4.430	31.409	1.815·5	26.910	—	69	443	23	4.430	2.215
70	Somogyszobb—barcsi h.é.v.	241	—	2.410	74.151	1.574·3	70.807	—	934	241	—	2.410	1.205
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	168	—	1.680	266.119	2.873·8	260.037	—	4.402	168	—	1.680	840
72	Szatmár—fehérgyarmati hév.	107	1.365	1.070	71.497	1.810·0	65.533	—	4.894	107	1.365	1.070	535
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	1.404	93	14.040	347.350	2.477·5	329.783	—	3.527	1.404	93	14.040	7.020
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	205	—	2.050	46.750	2.434·8	43.565	—	1.135	205	—	2.050	1.025
75	Szentes—hódmezővh. h. é. v.	244	—	2.440	78.706	2.281·3	76.110	—	156	244	—	2.440	1.220
76	Szentl.—szlatina—nasiczi hév.	1.298	—	12.980	253.917	2.653·2	234.827	—	6.110	1.298	—	12.980	6.490
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	958	—	9.580	89.340	1.673·0	79.637	—	123	958	—	9.580	4.790
78	Szilágysági h. é. v.	237	2.899	2.370	174.236	1.617·7	167.561	—	4.305	237	2.899	2.370	1.185
79	Szlavoniai h. é. v.	6.316	936	63.160	370.445	3.061·5	288.867	—	18.418	6.316	936	63.160	31.580
80	Szolnok—kiskúnfélegyh. hév.	771	—	7.710	103.655	1.597·1	95.945	—	—	771	—	7.710	3.855
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	330	1.430	3.300	158.140	3.023·7	153.278	—	1.562	330	1.430	3.300	1.650
82	Szombathely—rumi h. é. v.	2	1.137	20	47.111	2.243·3	46.650	—	441	2	1.137	20	10
83	Temesvár—buziási h. é. v.	28	—	280	51.878	1.700·9	51.598	—	—	28	—	280	140
84	Temesv.—lippa—radnai hév.	1	—	10	142.420	2.225·3	141.782	—	628	1	—	10	5
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	—	—	86.003	1.644·4	84.893	—	1.110	—	—	—	—
86	Temesvár—nagyszentm. hév.	2	—	20	93.043	1.482·0	92.991	—	32	2	—	20	10
87	Tiszapolgár—nyiregyh. h.é.v.	109	1.592	1.090	90.166	1.615·8	88.686	—	390	109	1.592	1.090	545
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	1.254	—	12.540	69.335	2.194·1	56.372	—	423	1.254	—	12.540	6.270
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	183	909	1.830	79.760	2.185·2	77.715	—	215	183	909	1.830	915
90	Versecz—kubini h. é. v.	1.560	—	15.600	147.150	1.739·5	126.077	—	5.473	1.560	—	15.600	7.800
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	425	37	4.250	89.001	1.676·1	81.437	—	3.314	425	37	4.250	2.125
92	Vink.-županje-szávap. h. é. v.	203	—	2.030	58.538	1.757·8	56.185	—	323	203	—	2.030	1.015
93	Zalavölgyi h. é. v.	960	609	9.600	77.484	1.806·1	66.916	—	968	960	609	9.600	4.800
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	1.676	—	16.760	153.384	3.558·7	121.232	—	15.392	1.676	—	16.760	8.380
95	Zsebely—csákov.—bókai hév.	—	—	—	83.629	1.731·4	77.530	—	6.099	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	786	—	7.860	129.122	2.895·1	111.706	—	9.556	786	—	7.860	3.930
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	1.265	—	12.650	102.405	2.129·0	88.733	—	1.022	1.265	—	12.650	6.325
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	10.112	1.220	101.120	676.211	1.949·3	539.063	20.733·1	36.028	10.112	1.220	101.120	50.560
	b) Összesen	106.577	34.859	1,065.770	15,261.177	2.328·4	13,643.655	1)20.733·1	551.752	106.577	34.859	1,065.770	532.885

1) Csupán a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik.

Folyó szám	1902. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új épitésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: tartalék szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg mozdonykilométert	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen mozdonykilométert	a mozdonyok fentartását illetőleg mozdonyonkint mozdonykilométert	a vonatok költségeit illetőleg összesen mozdonykilométert	1900. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma: személy-	podgyász-	egyéb teher-	posta-	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly, és pedig: személy súly (1 személy 80 kg.-al számitva) tonnakilométerekben	podgyász-, gyors-, teher-áru és önkezelési áru súly tonnakilométerekben	összesen tonnakilométerekben	üzleti hosszkilométerenkint tonnakilométerekben	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt tonnakilométerekben
104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
45	—	49.792	—	45.202	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —
46	6	458.721	—	457.942	3,096.403	748.775	5,804.055	34.006	545.688	8,718.062	9,263.750	49.512·2	56,005.819
47	—	348.802	—	339.237	1,975.055	635.417	3,733.907	100.480	500.214	3,692.798	4,193.012	35.899·1	33,965.275
48	—	50 364	—	43.519	164.466	76.371	378.851	—	82.337	1,301.271	1,383.608	72.440·2	2,108.766
49	1.464	149.432	—	144.826	886.483	261.572	1,141.880	161.726	200.469	2,096.023	2,296.492	20.820·4	9,687.328
50	788	83.562	—	79.020	1,001.842	148.164	625.755	94.520	241.344	1,532.745	1,774.089	55.095·9	7,861.052
51	754	646.850	—	611.889	3,942.944	1,264.213	5,246.205	467.973	806.927	9,362.855	10,169.782	32.837·5	46,626.663
52	—	48.835	—	41.265	212.344	67.673	125.970	49.785	61.614	292.230	353.844	23.279·2	1,789.523
53	—	81.248	—	76.438	302.097	146.598	743.816	—	109.755	2,042.051	2,151.806	52.611·3	4,974.585
54	—	82.748	—	78.018	828.884	141.780	450.986	139.392	145.282	605.491	750.773	26.435·6	7,468.189
55	—	26.518	—	25.713	160.385	52.364	24.753	96	42.125	45.175	87.300	7.336·1	1,117.886
56	—	160.161	—	159.311	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —	2) —
57	2.016	359.740	—	359.216	1,498.859	533.103	3,027.162	153.442	576.667	6,394.115	6,970.782	59.732·5	22,094.853
58	—	361.740	—	336.200	2,072.661	535.550	2,296.331	165.459	573.169	3,251.441	3,824.610	34.057·1	24,901.173
59	2.494	91.249	—	92.458	1,015.701	168.858	1,195.026	136.904	245.171	2,610.832	2,856.003	50.193·3	9,822.592
60	—	218.570	—	217.345	1,907.023	407.591	539.415	132.617	519.256	676.907	1,196.163	11.669·8	16,014.406
61	730	92.899	—	87.414	602.816	145.980	441.095	—	143.947	756.001	899.948	26.864·1	5,716.644
62	54	67.906	—	67.705	3) —	3) —	3) —	3) —	3) —	3) —	3) —	3) —	3) —
63	—	64.412	—	64.392	396.034	113.431	433.385	—	112.663	437.284	549.947	15.108·4	5,043.124
64	—	167.668	—	135.038	268.074	132.405	2,342.583	25.448	82.720	7,919.966	8,002.686	442,137·3	7,803.026
65	—	120.652	—	117.857	1,371.568	207.532	909.303	65.560	379.788	1,735.440	2,115.228	48.073·3	12,352.121
66	—	83.064	—	81.544	913.947	158.956	745.658	50.510	232.860	1,225.002	1,457.862	42.256·8	8,881.058
67	4	54.735	—	54.734	386.343	115.446	335.794	45.406	76.065	847.498	923.563	24.893·8	3,760.142
68	—	60.661	—	60.631	4) —	4) —	4) —	4) —	4) —	4) —	4) —	4) —	4) —
69	46	31.409	—	29.240	47.957	48.673	521.038	—	15.610	1,124.920	1,140.530	65.547·7	2,074.452
70	—	74.151	—	72.946	577.926	145.516	537.048	138.531	136.877	913.175	1.050.052	22.294·1	6,386.726
71	—	266.119	—	265.279	2,331.632	518.878	1,551.195	138.612	367.756	3,268.708	3,636.464	39.370·6	24,767.354
72	2.730	71.497	—	73.692	797.101	119.950	426.184	—	190.415	592.065	782.480	19.809·6	6 086.375
73	186	347.350	—	340.516	1,167.368	215.468	719.598	101.914	247.361	578.073	825.434	5.891·7	12,433.749
74	—	46.750	—	45.725	427.985	84.412	166.405	28.233	117.915	216.907	334.822	17.438·6	3,540.871
75	—	78.706	—	77.486	899.256	159.051	477.278	50.474	240.485	629.166	869.651	25.207·2	8,150.434
76	—	253.917	—	247.427	1,679.772	512.870	3,850.343	136.252	404.176	7,318.132	7,722.308	82.946·3	28,772.497
77	—	89.340	—	84.550	82.700	20.730	32.007	—	18.074	101.102	119.176	15.477·4	631.886
78	5.798	174.236	—	178.849	1,522.027	387.599	2,421.854	158.993	350.717	5,153.889	5,504.606	51.110·5	18,964.907
79	1.872	370.445	—	340.737	2,056.322	522.595	4,063.232	138.026	480.460	8,665.662	9,146.122	75 587·7	29,300.811
80	—	103.655	—	99.800	948.000	194.408	431.700	—	168.022	528.896	696.918	10.738·3	7,864.839
81	2.860	158.140	—	159.350	1,204.640	321.447	1,413.285	152.118	298.815	2,319.572	2,618.387	49.969·2	15,911.290
82	2.274	47.111	—	49.375	232.894	77.406	219.348	15.330	69.545	298.187	367.732	17.594·8	3,144.214
83	—	51.878	—	51.738	516.068	103.603	284.208	102.444	117.641	370.702	488.343	16.011·2	5,606.824
84	—	142.420	—	142.415	1,540.665	281.763	510.715	93.584	252.551	802.220	1,054.771	16.480·7	12,455.162
85	—	86.003	—	86.003	927.268	229.374	700.895	183.498	246.584	495.870	742.454	14.196·1	9,593.129
86	—	93.043	—	93.033	1,130.135	184.456	543.318	—	308.919	939.216	1,248.135	19.874·7	9,522.154
87	3.184	90.166	—	92.805	1,021.916	214.493	572 598	68.020	143.246	869.623	1,012.869	18.151·8	8,231.262
88	—	69.335	—	63.065	427.564	101.912	589.826	—	122.243	1,353.065	1,475.308	46.686·9	4,392.674
89	1.818	79.760	—	80.663	342.206	118.386	1,293.450	2.830	90.530	1,658.460	1,748.990	47.917·5	7,583.741
90	—	147.150	—	139.350	1,325.463	261.801	1,029.252	110.994	360.176	1,449.370	1,809.546	21.389·4	13,079.149
91	74	89.001	—	86.950	572.210	159.674	1,397.530	75.344	154.697	3,365.809	3,520.506	66.299·5	8,926.930
92	—	58.538	—	57.523	5) —	5) —	5) —	5) —	5) —	5) —	5) —	5) —	5) —
93	1.218	77.484	—	73.902	6) —	6) —	6) —	6) —	6) —	6) —	6) —	6) —	6) —
94	—	153.384	—	145.004	580.625	256.360	1,775.622	73.288	95.997	3,143.164	3,239.161	75.154·5	14,488.241
95	—	83.629	—	83.629	685.316	163.479	170.426	163.479	87.676	341.598	429.274	8.887·6	6,059.965
96	—	129.122	—	125.192	620.909	207.561	913.830	59.226	114.627	2,376.185	2,490.812	55.847·8	7,923.870
97	—	102.405	—	96.080	500.363	170.186	974.371	55.336	96.161	1,197.390	1,293.551	30.735·6	3,640.312
98	2.440	676.211	26.008·1	628.091	3,658.323	1,064.694	2,694.349	560.798	1,069.645	9,330.509	10,400.154	29.962·9	29,763.715
	69.718	15,261.177	7)26.008·1	14.798.010	8) 105,745.025	26,180.971	8) 130,337.263	8,693.491	8) 25,178.397	8) 236,635.635	8) 261,814.032	8) 41.872·5	8) 1.284,447.569

1), 2), 4), 5) 1901. évben, ad 3) 1902 évben nyilt meg. — 6) A dunántúli h. é. v.-nál kimutatva. — 7) Csupán a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik. — 8) Ezekben az összegekben a taraczvölgyi v. adatai is benfoglaltatnak.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902. évben a saját és idegen mozdonyok által a saját és kezelt vonalakon teljesittetett: a rendezési szolgálatban (óra)	a tartalék szolgálatban (óra)	a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva: a rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg (mozdonykilométer)	összesen (mozdonykilométer)	üzlethossz-kilométerenkint (mozdonykilométer)
90	91	92	93	94	95	96
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.					
	Rendes vágányúak					
99	Pécs—barcsi v.	5.477	4.994	54.770	267.422	3.932·6
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	859	2.829	8.590	104.169	1.727·5
	c) Összesen....	6.336	7.823	63.360	371.591	2.896·2
	B) Összesen....	118.499	43.694	1,184.990	16,177.936	2.367·0
	I. Összesen....	1,388.215	1,119.960	13,882.150	85,447.711	5.806·3
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.					
	α) Rendes vágányúak.					
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	12.945	31.517	129.450	1,256.377	3.217·2
102	Árvavölgyi h. é. v.	406	1.261	4.060	159.544	2.279·2
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	3.232	865	32.320	273.279	2.219·9
104	Budapesti h. é. vasutak	4.464	—	44.640	782.738	1.382·9
105	Déli vasut (magyar vonalak)	105.345	46.527	1.053.450	5 335.564	7.577·8
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.119	1.924	11.190	83.867	1.872·0
107	Fertővidéki h. é. v.	2.024·0	6.160	20.240	190.316	1.744·4
108	Győr—sopron—ebenfurti v.	14.740·3	12.352·5	147.403	668.614	5.507·5
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	1.200	—	12.000	81.314	2.978·5
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	11.894	3.498·2
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	60.286	19.708	602.860	4,164.681	11023·5
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	134	288	1.340	25.734	2.992·3
113	Keszthely—balatonszigy. hév.	926	—	9.260	61.174	6.306·5
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	168	29	1.680	45.317	2.634·7
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	421	4	4.210	51.920	4.120·6
116	Mohács—pécsi v.	10.692	9.127	106.920	264.970	3.925·4
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.601	122	16.010	66.947	4.781·9
118	Szamosvölgyi v.	7.916	804	79.160	488.671	1.926·9
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	364	897	3.640	20.671	1.879·1
120	Szepesváraljai h. é. v.	1.013	15	10.130	37.310	4.011·8
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	9.656	4.389·1
122	Ungvölgyi h. é. v.	2.230	—	22.300	97.351	2.274·5
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	187	111	1.870	89.344	1.139·5
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	77	2.471	770	53.465	2.521·9
	β) Keskeny vágányúak.					
125	Alföldi első gazdasági v.	751	1.156	7.510	103.497	1.612·1
126	Borossebes—menyházai hév.	351	—	3.510	28.386	1.345·3
127	Máramarosi sóvasút	188	—	1.880	59.036	1.517·6
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	1.232	—	12.320	136.956	1.618·8
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	852	—	8.520	98.601	1.972·0
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	876	—	8.760	98.947	3.572·1
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	4.048	—	40.480	244.226	3.041·4
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	800	150	8.000	26.304	4.614·7
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	51.200	2.598·9
	γ) Rendes és keskeny vágányú.					
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	2.772	1.315	27.720	143.000	4.333·3
	δ) Fogaskerekű.					
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	8.351	6.959·1
	ε) Villamos.					
136	Bpest—budafoki vill. h. é. v.	—	—	—	2.684	2·684·0
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	91.571	7.760·2
	II. Összesen....	243.360·3	136.803·5	2.433.603	15,413.477	5.096·2
	Összesités:					
	Államvasutak	1,269.716	1,076.266	12,697.160	69,269.775	8.789·1
	Magánvasutak:					
	Fővasutak	196.540·3	92.708·5	1,965.403	10,719.110	7.985·0
	Helyi érdekű vasutak	165.319·0	87.789·0	1,653.190	20,872.303	2.450·7
	Főösszeg....	1,631.575·3	1,256.763·5	16,315.753	100,361.188	5.685·3

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: összesen (haszon-kilométert)	mozdonyonkint (haszon-kilométert)	üres-, hidegmenet- és egyéb (haszon-kilométert)	rendezési szolgálatban (órát)	tartalék szolgálatban (órát)	a rendezési szolgálatban: a mozdonyok fentartását illetőleg (mozdonykilom.)	a vonatok költségeit illetőleg (mozdonykilom.)
90	91	97	98	99	100	101	102	103
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.							
	Rendes vágányúak							
99	Pécs—barcsi v.	155.936	17.326·2	17.867	4.251	3.232	42.510	21.255
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	93.514	31.171·3	2.065	859	2.829	8.590	4.295
	c) Összesen....	249.450	20.787·5	19.932	5.110	6.061	51.100	25.550
	B) Összesen....	14,357.913	20.750·3	596.184	117.273	41.932	1,172.730	586.365
	I. Összesen....	65,699.805	25.613·9	5,570.769	1,388.140	1,119.960	13,881.400	6,940.700
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.							
	α) Rendes vágányúak.							
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	1,117.853	30.212·2	9.074	12.945	31.517	129.450	64.725
102	Árvavölgyi h. é. v.	139.770	46.590·0	4.926	276	850	2,760	1.380
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	240.876	21.897·8	83	3.232	865	32.320	16.160
104	Budapesti h. é. vasutak	[1]) 805.565	[1]) 33.565·2	[1]) 1.846	[1]) 5.664	—	[1]) 56.640	[1]) 28.320
105	Déli vasut (magyar vonalak)	4,099.288	24.546·6	182.826	105.345	46.527	1,053.450	526.725
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	72.150	24.050·0	527	1.119	1.924	11.190	5.595
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti v.	[3])712.042	[2])29.668·4	[2])28.076	[2]) 18.271·1	[2])22.881·5	[2])182.711	[2])91.356
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	[3])3,169.688	[3])29.623·2	[3]) 460.011	[3]) 62.666	[3]) 22.595	[3])626.660	[3]) 313.330
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	24.524	24.524·0	1.610	467	347	4.670	2.335
113	Keszthely—balatonszigy. hév.	51.914	17.304·6	—	926	—	9.260	4.630
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	43.620	21.810·0	17	168	29	1,680	840
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	49.046	24.523·0	2.282	555	66	5.550	2.775
116	Mohács—pécsi v.	148.812	11.447·1	9.238	10.692	9.127	106.920	53.460
117	Poprádvölgyi h. é. v.	31.299	10.433·0	2.614	529	434	5.290	2.645
118	Szamosvölgyi v.	[4])493.379	[4])30.836·2	[4]) 3.606	[4]) 8.103	[4]) 915	[4]) 81.030	[4])40.515
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	29.393	14.696·0	3.778	1.010	38	10.100	5.050
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	74.741	24.913·6	310	2.230	—	22.300	11.150
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	43.564	43.564·0	298	9	1.732	90	45
	β) Keskeny vágányúak.							
125	Alföldi első gazdasági v.	95.948	31.982·6	39	751	1.156	7.510	3.755
126	Borossebes—menyházai hév.	22.428	7.476·0	2.448	351	—	3.510	1.755
127	Máramarosi sóvasút	56.860	18.953·3	296	188	—	1.880	940
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	123.747	30.936·7	889	1.232	—	12.320	6.160
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	89.433	22.358·2	648	852	—	8.520	4.260
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	71.248	35.621·0	—	876	—	8.760	4.380
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	203.746	29.106·6	—	4.048	—	40.480	20.240
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	18.304	18.304·0	—	800	150	8.000	4.000
133	Zágráb—samobori h. é. v.	51.200	17.066·7	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.							
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	85.425	21.356·2	669	1.562	19	15.620	7.810
	δ) Fogaskerekű.							
135	Csorbatói fogaskerekű v.	8.250	8.250·0	90	—	—	—	—
	ε) Villamos.							
136	Bpest—budafoki vill. h. é. v.	2.684	2.684·0	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	69.773	17.443·2	21.798	—	—	—	—
	II. Összesen....	12,246.572	26.507·7	737.999	244.867·1	141.172·5	2,448.671	1,224.336
	Összesités:							
	Államvasutak	51,341.892	25.687·1	4,974.586	1,270.867	1,078.028	12,708.670	6,354.335
	Magánvasutak:							
	Fővasutak	8,133.839	25.893·0	697.729	199.201·1	98.202·5	1,982.011	996.006
	Helyi érdekű vasutak	18,470.646	26.385·1	636.454	162.939·0	84.902·0	1,629.390	814.695
	Főösszeg....	77,946.377	25.750·4	6,308.768	1,633.007·1	1,261.132·5	16,330.071	8,165.036

[1]) A haraszti-ráczkevei h. é. v. adataival együtt. — [2]) A fertővidéki h. é. v. adataival együtt. — [3]) A szepesbéla-podolini és a tátralomniczi h. é. v. adataival együtt. — [4]) A zsibó-nagybányai h. é. v. adataival együtt.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902. évben a saját üzemben lévő mozdonyok a saját és idegen üzleti vonalakon, továbbá a saját pálya új építésű, a közforgalomnak még át nem adott szakaszain teljesitettek: tartalék szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg (mozdonykilométert)	a mozdonyok fentartását illetőleg: összesen (mozdonykilométert)	mozdonyonkint (mozdonykilométert)	a vonatok költségeit illetőleg: összesen (mozdonykilométert)	1900. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen: személy- (kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma)	podgyász- (kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma)	egyéb teher- (kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma)	posta- (kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma)	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: személy súly (1 személy 80 kg.-al számitva) (tonnakilométerekben)	podgyász-, gyors-, teherárú és tükezelési árú súly (tonnakilométerekben)	összesen (tonnakilométerekben)	üzleti hosszkilométerenkint (tonnakilométerekben)	kocsik önsulya tengelyekkel és kerekekkel együtt (tonnakilométerekben)
104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	
99		6.464	216.313	24.034·7	201.522	1,251.144	398.444	7.012.735	370.165	528.790	16,376.311	16,905.101	248.239·3	36,520.199
100		5.658	104.169	34.723·0	105.532	938.875	187.599	1.275.475	—	192.164	3,153.815	3,345.977	55.488·8	9.011.923
		12.122	320.482	26.706·8	307.054	[1])3,330.859	[1]) 909.470	[1]) 10,226.270	[1]) 580.807	[1])1,210.153	[1]) 21,692.855	[1]) 22,903.008	[1]) 115.230·6	[1]) 66,190.492
		83.364	16,126.827	26.228·7	15,624.326	113,242.118	27,972.287	147,382.751	9.762.575	27,215.192	271,030.891	298,245.993	45.164·1	1.406,194.262
		2,239.920	85,151.974	33.197·6	80,451.194	584,169.356	137,658.522	1.897,438.933	67,590.411	156,637.913	4.501,304.952	4.657,942.865	322.147·3	11.935,225.757
101		63.034	1,256.377	33.956·1	1,254.686	6,712.127	2,087.768	23,973.318	1,124.200	2,351.777	64,150.209	66,501.986	170.299·5	139,023.000
102		1.700	147.456	49.152·0	147.776	631.292	377.218	1,035.846	31.592	264.022	1,825.515	2,089.537	29.765·4	8.710.533
103		1.730	273.279	24.843·5	258.849	1,033.743	567.464	3,657.446	181.917	279.660	9,331.872	9,611.532	78.079·1	17,689.468
104		—	[2]) 864.052	36.002·2	[2]) 835.792	5,199.335	93.718	511.649	—	2,240.806	706.048	2,946.854	58.702·3	14,363.170
105		93.054	5,335.564	31.949·5	4,901.893	31,148.912	7,481.578	122,286.613	4,496.957	10,808.331	313,895.607	324,703.938	461.161·6	658,982.362
106		3.848	83.867	27.955·6	82.120	484.694	169.660	595.816	—	174.293	1,512.516	1,686.809	37.651·9	4.882.675
107		—	—	—	—	1,422.666	331.708	1,306.562	155.536	282.008	3,364.690	3,646.698	34.049·4	11,761.442
108	[3])	45.763	[3]) 922.829	38.451·2	[3]) 877.237	3,603.334	909.050	10,878.564	432.322	1,804.409	31,605.751	33,410.160	275.207·2	57,139.520
109		—	—	—	—	562.698	39.800	244.233	—	179.341	296.697	476.038	17.437·2	2,103.338
110		—	—	—	—	45.157	—	106.152	—	6.772	182.382	189.154	55.633·5	642.288
111	[4])	45.190	[4]) 4,256.360	39.779·0	[4]) 3,988.220	16,732.913	6,241.722	100,725.352	2,537.384	6,440.548	338,731.892	345,172.440	913.638·0	454,728.120
112		694	30.804	30.804·0	29.163	123.384	66.662	131.072	606	22.638	303.863	326.501	37.965·2	1,239.079
113		—	61.174	12.234·8	56.544	213.865	99.987	96.321	—	56.344	201.934	258.278	26.626·5	1,650.586
114		58	45.317	22.658·5	44.535	302.363	104.467	181.562	43.778	150.928	250.542	401.470	23.206·3	2,140.030
115		132	56.878	28.439·0	54.235	167.036	62.632	128.390	—	51.666	238.265	289.931	22.329·2	1,506.349
116		18.254	264.970	20.382·3	229.764	452.536	288.252	7,029.946	112.956	123.764	24,787.290	24,911.054	368.506·7	22,223.043
117		868	39.203	13.067·3	37.426	277.238	138.356	419.582	3.640	92.871	1,097.768	1,190.639	85.045·6	3,029.581
118	[5])	1.830	[5]) 578.015	36.125·9	[5]) 539.330	3,272.116	850.544	8,233.018	222.966	1,281.513	21,990.662	23,272.175	91.803·5	46,490.775
119		—	—	—	—	112.666	66.144	104.100	1.160	17.346	252.129	269.475	24.497·7	1,096.375
120		76	43.271	21.635·5	38.297	87.736	47.660	56.368	—	17.770	111.390	129.160	13.888·0	802.480
121		—	—	—	—	35.514	17.074	2.274	—	6.832	2.110	8.942	3.887·8	265.038
122		—	97.351	32.450·3	86.201	421.984	128.828	1 568.992	—	166.480	3,854.228	4,020.708	93.722·7	7,492.591
123		—	—	—	—	386.912	220.804	756.028	57.670	105.067	1,921.050	2,026.117	25.843·3	9,358.950
124		3.464	43.952	43.952·1	47.371	382.396	92.286	88.060	1.154	119.695	124.535	244.230	115.202·8	2.814.410
125		2.312	103.497	34.499·0	102.054	398.158	121.134	949.458	—	45.676	717.279	762.955	13.871·9	1.277.200
126		—	28.386	9.462·0	26.631	69.758	39.210	390.512	—	8.816	323.098	331.914	15.730·5	452.769
127		—	59.036	19.678·6	58.096	309.216	109.164	824.684	—	97.840	1,131.159	1,228.999	31.593·8	1,824.979
128		—	136.956	34.239·0	130.796	751.573	379.032	2,625.029	—	141.131	2,873.865	3,014.996	35.638·2	4,445.653
129		—	98.601	24.650·2	94.341	289.870	145.500	609.390	—	106.786	856.738	963.524	19.270·4	2,046.635
130		—	80.008	40.004·0	75.628	72.600	2.200	396.000	—	150.385	143.476	293.861	22.262·1	2,432.320
131		—	244.226	34.889·4	223.986	691.342	228.950	6,632.219	—	122.675	6,347.199	6,469.874	80.571·3	10,355.368
132		300	26.304	26.304·0	22.604	13.053	—	547.200	—	5.408	441.180	446.588	78.348·7	371.644
133		—	51.200	17.066·7	51.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124		38	101.714	24.485·5	93.942	425.810	127.456	2,395.416	30.400	84.638	3,843.725	3,928.363	119.041·3	5,871.517
135		—	8.340	8.340·0	8.340	10.762	—	1.210	—	4.357	725	5.082	4.235·4	44.728
136		—	2.684	2.684·0	2.684	1,327.046	—	1.902	—	337.298	12.547	349.845	40.327·9	3,798.055
137		—	91.571	22.892·7	91.571	[6])1,459.594	—	[6]) 43.872	—	[6])1,734.288	[6]) 78.811	[6]) 1,813.099	151.091·6	[6]) 3,032.798
		282.345	15,433.242	33.405·3	14,491.252	79,632.399	21,636.028	299,534.156	9,434.238	29,884.179	837,508.747	867,392.926	291.756·8	1,506,088.869
		2,156.056	69,025.147	33.302·4	64,826.868	470,927.238	109,686.235	1,750,056.182	57,827.836	129,422.811	4,230,274.061	4,359,696.872	554.991·1	10,529,031.555
		196.405	10,823.579	34.149·2	10,023.979	53,312.725	15,359.723	248,192.050	8,011.957	19,727.551	725,856.297	745,583.848	555.395·0	1,232,072.483
		169.804	20,736.490	30.188·3	20,081.599	139,561.792	34,248.587	198,724.857	11,184.856	37,371.736	382,683.341	420,055.071	51.101·6	1,680,210.538
		2,522.265	100,585.216	33.223·3	94,942.446	663,801.755	159,294.550	2,196,973.089	77,024.649	186,522.095	5,338,813.699	5,525,335.791	316.965·1	13,441,314.626

[1]) Ezen összegekben a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is benfoglaltatnak. — [2]) A haraszti-ráczkevei h. é. v. adataival együtt. — [3]) A fertővidéki h. é. v. adataival együtt. — [4]) A Szepesbéla-podolini és a tátralomniczi h. é. v. adataival együtt. — [5]) A Zsibó-nagybányai h. é. v. adataival együtt. — [6]) Ezen összegekben benfoglaltatnak a gőzüzemü időszak alatti teljesitmények is.

15/e. A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma személy-	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma podgyász-	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma egyéb teher-	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma posta-	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig személysúly (1 személy 80 kg.-al számitva) tonnakilométerekben	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig podgyász-, gyors-, teherárú és önkezelési árú súly tonnakilométerekben	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig üzleti hosszkilométerenkint tonnakilométerekben	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt tonnakilométerekben
118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	***A*) Államvasutak.**	14.888,728.427	1,895.341·5	475,856.373	116,788.012	1.778,400.809	59,562.689	135,860.944	4.303,754.392	563.438·7	10.725,006.142
	***B*) Magánvasutak.**										
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	7,072.836	561.336·1	103.464	54.321	1,081.853	—	28.482	3,727.283	295.729·5	3,917.096
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	1,247.527	173.267·6	145.880	42.148	55.745	21.026	36.329	125.912	22.533·4	1,012.962
4	Bród—bosznabródi v.....	2,960.394	370.704·1	125.072	44.909	249.803	71.397	22.536	401.353	121.254·0	2,550.108
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	57,804.337	448.791·4	3,085.351	739.988	4,849.869	405.080	891.573	7,904.806	68.294·6	44,514.737
	a) Összesen....	69,085.094	453.909·9	3,459.767	881.366	6,237.270	497.503	978.920	12,159.854	86.325·2	51,994.903
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt hév.										
	a) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vörös-toronyi h. é. v.	36.023.076	277.527·5	3,125.887	578.598	2,870.391	358.027	756.550	2,575.489	25.690·2	35,509.669
7	Bács-Bodrog várm. h. é. v....	21,218.435	195.561·6	1,874.066	329.182	1,299.295	212.345	575.661	2,432.882	27.728·5	19,157.946
8	Baja—zombor—újvidéki hév.	30,684.528	211.763·4	3,037.709	575.957	1,879.627	411.206	912.156	3,054.642	27.357·2	29,581.111
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	2,225.849	119.029·3	109.288	55.451	240.158	—	12.061	677.653	36.883·1	1,416.333
10	Balatonszentgyörgy—so-mogyszobbi h. é. v.	10,010.223	168.806·4	763.161	183.438	788.720	173.392	157.343	1,084.637	20.944·0	8,950.608
11	Békés—csanádi h. é. v.....	15 586.303	188.467·9	1,254.376	265.792	1,203.757	112.418	259.061	1,809.338	25.010·8	13,040.652
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	13,930.677	157.765·3	1,134.273	234.271	895.340	39.578	251.812	1,532.095	20.236·8	12,058.655
13	Bihari h. é. vasutak	40,856.505	229.919·2	2,625.770	630.101	4,127.892	350.731	826.799	5,397.767	35.028·5	36,693.329
14	Boldvavölgyi h. é. v.	13,814.645	239.421·9	805.087	170.519	803.246	84.796	184.541	1,291.817	25.586·7	9,726.118
15	Brassó—háromszéki h. é. v..	37,159.341	355.591·7	2,314.618	495.943	3,660.611	161.060	750.222	7,139.391	75.426·5	32,217.306
16	Bpest—eszterg.—füzitői h.é.v.	79,159.957	302.839·3	3,560.567	844.677	7,171.255	129.594	903.254	24,510.383	257.744·7	50,532.127
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	17.108.501	270.704·1	1,658.911	284.579	959.188	94.531	323.684	1,621.425	30.825·8	16,909.447
18	Csetneki völgyi h. é. v.	3,955.198	166.184·7	139.606	78.973	519.748	—	41.409	1,549.710	66.853·7	2,770.308
19	Debr.-derecske-nagyl. h. é. v.	7,263.484	184.821·4	853.107	126.990	334.046	95.746	181.716	572.340	19.187·1	6,564.057
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.....	36,643.884	239.242·3	2,892.220	806.812	2,803.893	114	546.109	5,325.589	43.142·5	30,290.783
21	Debreczen—hajdúnánási hév.	18,778.606	330.609·2	1,825.320	456.917	1,079.381	—	436.330	2,279.556	47.814·8	15,767.438
22	Duniántúli h. é. vasutak [1]) ...	152 741.120	448.938·9	7,425.666	2,178.922	15,149.789	722.494	1,735.880	20,474.098	65.279·9	132,179.679
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	21,340.216	200.565·9	1,362.654	416.596	1,920.566	194.136	335.281	1,980.178	21.761·8	21,209.128
24	Félegyháza—majsai h. é. v...	2,670.239	107.250·5	352.775	77.850	84.010	—	72.469	160.001	9.336·1	2,837.645
25	Felek—fogarasi h. é. v.....	10,181.984	196.184·6	1,079.654	152.566	365.152	75.050	172.877	566.327	14.242·8	9,111.285
26	Garamberzencze—lévai h.é.v.	15,540.773	235.110·0	1,391.892	227.304	1,013.826	96.504	319.665	1,798.869	32.050·4	14,342.681
27	Győr—veszpr.—dombov. hév.	71,702.631	353.214·9	3,395.993	984.096	6,093.866	265.440	896.304	7,386.918	40.763·8	57,811.709
28	Hegyesfeketeh.—palánk. hév.	5,875.664	105.677·4	681.534	162.960	370.260	81.033	134.256	597.834	13.167·1	5,983.427
29	Héjasfalva-székelyudvh. hév.	6,958.187	197.675·7	518.121	107.782	518.198	37.594	182.678	1,171.706	38.476·8	5,257.358
30	Hidegkút—tamási h. é. v. ...	1,139.782	91.182·6	110.995	54.900	89.337	—	11.243	89.303	8.043·6	1,049.142
31	Hontvármegyei h. é. v.....	5,251.878	129.996·9	502.889	119.088	369.069	—	87.837	901.503	24.488·6	4,766.951
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v. ..	7,421.871	137.442·0	759.797	141.541	562.502	41.297	182.759	1,246.712	26.471·0	7,180.822
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	3,092.291	118.026·3	232.132	60.913	273.065	19.674	66.643	404.609	17.986·7	2,991.983
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	4,758.039	107.404·9	495.133	153.309	218.215	64.826	99.255	468.358	12.812·9	4,028.735
35	Kassa—tornai h. é. v.....	16,110.932	272.605·4	1,104.437	369.201	1,207.926	59.640	267.188	2,457.707	46.106·5	13,474.155
36	Kecskemét—fülöpszáll. h.é.v.	4,478.017	116.312·1	604.033	112.876	159.967	—	136.809	262.028	10.359·4	4,014.375
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v..	2,977.214	97.934·6	379.525	91.954	97.948	—	60.128	167.731	7.520·0	2,823.808
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	12,305.315	120.522·1	955.319	305.310	1,033.797	3.880	179.940	2,088.280	22.215·6	10,787.862
39	Komárom—dunaszdhelyi hév.	12,188.220	229.101·8	1,485.817	238.563	403.629	77.666	237.042	832.370	20.101·7	11,765.074
40	Körmend—németújvári h.é.v.	3,872.861	168.385·2	345.460	102.584	156.276	—	100.528	216.939	13.802·9	3,342.594
41	Kőr.-bel.-verőcz.-barcsi hév.	16,369.499	175.074·8	1,391.788	303.845	1,733.837	125.196	439.700	2,360.797	28.752·5	17,295.900
42	Kunszentmárt.—szentesi hév.	5,490.952	248.459·3	561.359	97.632	355.204	32.408	109.414	308.838	18.840·1	5,348.626
43	K.-sztmiklós-dunapataji hév.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	54,812.102	479.545·9	1,569.115	770.686	9,420.220	84.026	459.255	4,196.387	40.731·7	57,225.292

[1]) A zalavölgyi h. é. v. adataival együtt. [2]) 1902-ben nyilt meg.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma személy-	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma podgyász-	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma egyéb teher-	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma posta-	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig személysúly (1 személy 80 kg.-al számitva) tonnakilométerekben	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig podgyász-, gyors-, teherárú és önkezelési árú súly tonnakilométerekben	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig üzleti hosszkilométerenkint tonnakilométerekben	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt tonnakilométerekben	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint
130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
1	15.164,621.478	1,924.737·4	486,665.254	110,242.461	1.779,903.283	60,820.498	134,262.417	4.344,393.093	563.256·3	10.936,511.364	15.415,167.374	1,955.882·0
2	7,672.861	604.162·2	119.552	54.554	1,122.266	—	28.650	3,723.154	295.417·6	4,250.690	8,002.494	630.117·6
3	1,175.203	163.222·6	112.395	35.000	58.601	21.006	37.292	139.984	24.621·6	911.766	1,089.042	151.255·8
4	2,974.497	849.856·2	125.033	44.768	273.709	68.226	22.966	531.804	158.505·7	2,594.025	3,148.795	899.655·7
5	53,311.116	413.906·1	3,130.803	818.127	4,348.061	394.432	898.226	8,271.721	71.195·2	42,192.706	51,362.653	398.778·3
	65,133.677	427.947·9	3,487.783	952.449	5,802.637	483.664	987.134	12,666.663	89.709·5	49,949.187	63,602.984	417.890·8
6	38,841.708	299.473·4	3,318.141	618.650	2,837.820	322.899	781.179	4,009.760	36.881·7	35,303.649	40,094.588	308.657·3
7	22,166.489	204.299·4	1,876.264	328.168	1,354.496	212.272	610.644	2,398.954	27.738·2	19,795.212	22,804.810	210.182·5
8	33,547.909	231.364·8	3,052.234	583.590	1,902.843	411.206	970.301	3,118.891	28.220·7	32,429.725	36,518.917	252.028·4
9	2,106.047	112.622·8	109.342	56.110	194.056	—	13.871	575.355	31.509·4	1,384.227	1,973.453	105.532·2
10	10,192.588	171.881·7	779.075	182.213	836.410	173.867	166.550	1,041.019	23.045·2	8,877.023	10,084.592	192.454·0
11	15,109.051	182.697·1	1,190.673	260.032	1,167.382	121.881	255.178	1,565.302	22.013·1	13,301.203	15,121.683	182.849·8
12	13,845.562	156.801·3	1,229.861	268.471	1,001.427	40.957	255.168	1,752.099	22.732·3	13,583.952	15,591.219	176.570·9
13	42,918.395	241.521·6	2,628.386	582.880	4,297.787	228.633	833.673	4,898.304	32.256·4	37,467.836	43,199.813	243.105·3
14	11,202.476	194.150·3	874.332	171.774	928.793	85.260	191.553	1,533.316	29.842·0	11,107.080	12,831.949	222.006·4
15	40,106.919	383.431·3	2,348.085	489.501	4,350.030	161.381	751.720	8,564.889	89.068·9	34,951.362	44,267.971	423.211·9
16	75,945.764	770.241·0	3,592.689	832.630	7,523.740	130.244	822.376	22,209.962	233.357·2	56,680.941	79,713.279	807.632·0
17	18,854.556	298.804·3	1,486.220	287.389	1,047.009	92.566	330.625	1,815.005	33.949·8	16,706.631	18,852.261	298.295·2
18	4,361.427	183.253·2	146.382	75.902	384.336	—	39.993	1,045.378	45.603·8	2,467.935	3,553.306	149.298·5
19	7,318.113	186.211·5	885.133	120.808	314.255	95.486	194.525	455.140	16.530·9	6,616.777	7,266.442	184.896·7
20	36,162.481	265.705·2	2,966.693	665.230	2,923.060	—	573.569	5,421.537	44.049·2	29,949.573	35,944.679	264.104·9
21	18,483.324	325.410·6	1,712.589	399.035	1,124.894	—	429.051	1,754.406	38.441·1	15,453.129	17,636.586	310.503·2
22	154,339.657	453.757·8	7,222.037	2,160.551	15,394.758	717.765	1,778.042	22,011.355	69.922·1	133,078.797	156,868.194	461.069·2
23	23,524.587	221.095·7	1,386.766	423.278	1,810.385	167.666	342.517	1,777.443	19.924·4	21,680.942	23,800.902	223.692·6
24	3,070.115	123.297·7	369.975	74.032	101.490	—	73.538	163.772	9.530·5	2,789.555	3,026.865	121.560·8
25	9,850.489	189.797·4	1,116.955	155.235	363.548	75.776	154.548	558.988	13.748·2	9,369.333	10,082.869	194.274·9
26	16,461.215	249.035·0	1,380.220	232.814	1,081.309	96.504	318.437	1,880.144	33.261·4	15,217.758	17,416.339	263.484·7
27	66,094.931	325.270·3	3,518.067	1,229.502	5,827.348	278.219	908.253	8,663.661	47.105·8	56,240.094	65,812.008	323.877·9
28	6,715.517	120.782·6	748.901	161.774	417.031	80.886	148.653	717.482	15.577·9	6,456.223	7,322.358	131.697·1
29	6,611.742	187.833·5	471.043	105.515	555.803	58.380	180.636	1,204.694	39.244·4	5,355.576	6,740.906	190.960·5
30	1,149.688	91.975·0	87.325	43.075	92.671	—	11.093	100.888	8.958·4	890.459	1,002.440	80.195·2
31	5,756.291	142.432·4	421.154	170.038	290.692	3.232	85.638	778.742	21.395·5	4,143.095	5,007.475	123.947·4
32	8,610.293	159.449·8	760.212	145.005	675.497	39.420	202.669	1,519.727	31.896·2	7,169.318	8,891.714	164.661·3
33	3,463.235	132.184·5	233.492	59.308	271.802	19.124	71.410	467.933	20.585·6	2,921.025	3,460.368	132.075·1
34	4,596.348	103.755·0	486.035	156.982	236.683	64.826	100.112	508.524	13.708·0	4,057.732	4,666.368	105.098·3
35	16,199.050	274.095·6	1,194.981	334.195	1,554.513	59.437	241.228	2,900.434	53.158·4	14,910.762	18,052.424	305.455·5
36	4,413.212	114.628·8	598.897	112.900	141.498	—	143.052	226.480	9.598·2	3,999.251	4,368.783	113.474·8
37	3,051.667	100.715·1	358.490	92.074	98.881	—	72.290	152.603	7.446·7	2,946.551	3,171.444	105.014·7
38	13,056.082	127.875·4	1,009.744	319.551	1,087.176	4.022	178.698	2,079.479	22.117·3	12,019.853	14,278.030	139.843·5
39	12,834.486	241.249·7	1,343.915	242.545	427.474	77.668	245.842	812.185	19.887·7	11,625.755	12,683.782	238.416·9
40	3,660.061	159.133·1	331.936	101.928	145.292	—	98.857	304.078	17.518·9	2,921.100	3,324.035	144.523·2
41	20,096.397	206.328·5	1,248.669	314.135	1,862.782	127.019	465.706	2,401.591	29.438·3	17,063.706	19,931.003	204.630·4
42	5,766.878	259.769·2	594.317	97.321	340.505	32.406	107.491	407.686	23.206·1	5,295.293	5,810.470	261.732·8
43	—	—	118.540	26.532	74.699	18.117	37.293	125.489	16.956·4	1,384.466	1,547.948	161.172·2
44	61,880.934	541.390·4	1,640.030	786.479	9,767.937	106.743	417.770	3,200.571	31.656·5	60 190.202	63,808.543	558.254·9

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma: személy-	podgyász-	egyéb teher-	posta-	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: tiszta súly és pedig: személysúly (1 személy 80 kg.-al számitva)	podgyász-, gyors-, teherárú és önkezelési árú súly	üzleti hosszkilométerenkint	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt
		tonnakilométerekben		kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben			
118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	25.264	7.508	24.205	—	5.893	54.664	20.881·7	240.950
46	Magyar délkeleti h. é. v.	65,269.569	348.848·5	2,915.590	717.256	6,489.030	136.954	609.410	8,881.075	50.724·1	59,261.356
47	Magyar északnyugati h. é. v.	38,158.287	326.697·6	2,073.633	576.290	2,041.249	98.236	543.143	4,210.350	39.123·4	24,964.859
48	Máramarosi sóvasút	3,492.374	182.846·8	171.679	75.976	341.521	—	83.113	1,087.057	61.265·4	2,110.100
49	Marosludas—beszterczei hév.	11,983.820	108.647·5	805.645	255.582	1,106.759	162.249	166.558	2,358.907	22.896·3	9,619.699
50	Marosvásárh.—szászrég. hév.	9,635.141	299.227·9	989.615	144.377	699.921	94.314	251.985	1,704.389	60.568·9	8,618.937
51	Mátra—körösvidéki egy. hév.	56,796.445	183.391·8	3,971.078	1,202.149	6,374.090	417.418	824.052	9,986.132	34.894·1	52,198.611
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	2,143.367	141.010·9	215.143	71.055	152.624	39.916	72.667	359.569	28.250·7	1,968.505
53	Murányvölgyi h. é. v.	7,126.391	174.239·3	295.943	132.331	649.038	—	114.689	1,718.906	44.831·1	4,722.984
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	8,218.962	289.400·0	788.807	150.305	498.355	140.611	150.721	641.194	27.884·3	8,452.465
55	Nagyszeben-nagydiszn. h.é.v.	1,205.186	101.276·1	158.565	52.256	28.219	—	41.499	45.291	7.293·2	1,133.943
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	—	408.322	109.995	280.157	30.350	73.121	611.846	31.711·4	4,324.457
57	Nagyv.—belény.—vask. h.é.v.	29,065.635	249.062·8	1,495.885	494.241	3,024.394	153.800	530.257	7,380.057	67.783·3	21,139.642
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	28,725.783	255.795·0	2,051.796	584.845	2,564.620	164.448	594.304	3,919.398	40.157·4	26,447.900
59	Nyiregyh.—mátészalkai h.é.v.	12,678.595	222.822·4	1,032.219	169.072	1,132.764	164.502	254.566	2,252.779	44.065·8	10,108.372
60	Óbecse—újvidék—titeli h.é.v.	17,210.569	167.907·9	2,116.132	395.717	625.962	136.984	584.215	842.331	13.917·5	17,558.343
61	Pancsova—petrovoszell. hév.	6,616.592	197.510·2	564.010	156.137	671.155	—	163.246	1,562.340	51.356·7	6,362.708
62	Pápa—bánhidai h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	5,593.071	153.655·7	470.852	125.582	366.722	—	130.297	521.108	17.895·7	4,952.882
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	15,805.712	873.243·7	296.018	134.750	2,444.154	26.480	113.590	6,844.780	384.440·3	9,669.681
65	Pozsony—dunaszerdah. h.é.v.	14,467.349	328.803·3	1,371.656	216.744	1,130.088	66.792	353.201	2,417.933	62.980·3	13,444.092
66	Pusztatenyő—kunsztm. h.é.v.	10,338.920	299.678·8	877.125	153.689	740.509	52.508	228.102	1,303.740	44.272·8	8,533.876
67	Püspökl.—füzesgyarmati hév.	4,683.705	126.245·4	460.690	110.775	419.655	107.808	78.121	758.942	22.562·3	4,712.561
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	96.279	25.072	98.956	—	29.757	283.973	34.475·8	985.162
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	3,214.982	184.769·1	47.450	47.708	443.544	—	16.649	1,108.754	64.678·3	1,616.505
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	7,436.778	157.893·3	582.801	143.454	588.463	138.344	133.600	975.137	23.450·0	6,552.015
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	28,403.818	306.736·6	2,324.042	518.978	1,382.154	136.342	384.480	2,802.258	34.376·8	23,948.770
72	Szatmár—fehérgyarmati hév.	6,868.855	173.895·1	753.206	129.725	475.724	—	191.784	544.445	18.638·7	6,531.324
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	13,259.133	94.640·8	3,293.775	623.172	2,722.598	307.754	837.000	3,034.323	27.632·5	35,011.933
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v	3,875.693	201.859·0	420.617	85.969	186.193	28.026	122.106	182.191	15.848·8	3,671.274
75	Szentes—hódmezővh. h. é. v.	9,020.085	261.451·7	872.225	151.891	507.002	52.508	246.252	599.733	24.450·4	7,940.370
76	Szentl.—szlatina—nasici hév.	36,494.805	391.995·7	1,790.691	503.007	2,948.584	139.794	448.234	5,449.888	62.480·1	26,153.167
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	751.062	97.540·5	544.166	167.022	401.254	—	114.515	1,116.619	23.054·9	5,158.684
78	Szilágysági h. é. v.	24,469.513	227.200·6	1,532.253	362.708	2,121.249	169.033	342.277	4,028.595	40.546·1	18,721.833
79	Szlavoniai h. é. v.	38,446.933	317.743·2	2,002.484	484.235	4,417.910	93.669	522.711	10,116.146	87.924·1	29,967.582
80	Szolnok—kiskúnfélegyh. hév.	8,561.757	131.922·2	985.980	200.283	539.363	1.300	162.775	495.312	10.140·0	9,096.067
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	18,529.677	353.619·7	1,221.286	316.466	1,345.519	153.300	304.952	2,484.678	53.237·2	15,989.401
82	Szombathely—rumi h. é. v.	3,511.946	168.035·6	253.218	77.634	179.456	15.330	69.332	273.731	16.438·4	2,927.366
83	Temesvár—buziási h. é. v.	6,095.167	199.841·5	469.632	103.446	313.709	102.444	122.654	486.931	19.921·1	5,184.940
84	Temesv.—lippa—radnai hév.	13,509.933	211.093·0	1,514.095	275.880	549.513	93.534	263.561	1,071.093	20.853·9	12,018.932
85	Temesvár—módosi h. é. v.	10,335.583	197.621·1	872.571	177.660	847.688	76.506	234.524	480.903	13.679·2	9,718.388
86	Temesvár—nagyesztmikl. hév.	10,770.289	171.501·4	1,138.842	185.330	717.654	—	318.185	1,153.867	23.403·1	10,160.329
87	Tiszapolgár—nyiregyh. h.é.v.	9,244.131	165.665·4	828.841	214.609	537.319	12.255	124.105	505.466	11.282·6	7,292.826
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	5,867.982	185.695·6	378.090	96.823	564.414	—	116.713	1,184.109	41.165·2	4,445.247
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	9,332.731	255.691·2	416.565	143.893	957.618	—	106.430	1,621.720	47,346·5	6,216.724
90	Versecz—kubini h. é. v.	14,888.695	175.989·3	1,330.001	243.972	1,108.945	123.516	403.343	1,937.140	27.665·2	13,432.085
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	12,447.436	234.414·9	618.968	163.627	1,389.109	77.167	154.664	3,172.753	62.663·2	9,221.228
92	Vinkovce—žup.-szávap. h.é.v.	—	—	79.465	26.896	32.195	1.592	14.297	64.906	9.428·9	723.990
93	Zalavölgyi h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	17,727.402	411.308·6	567.596	269.078	1,710.853	73.296	100.543	2,587.899	62.376·8	14,678.396
95	Zsebely—csákov.—bókai hév.	6,489.239	134.352·7	766.198	153.621	200.165	153.298	106.364	320.472	8.337·1	6,414.191
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	10,414.682	233.513·1	618.936	215.731	977.474	59.452	124.955	2,561.501	60.234·4	8,453.903
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	4,933.863	117.193·8	502.744	180.744	1,142.875	55.342	105.028	1,622.752	41.039·9	3,942.334
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	40,163.869	115.712·6	4,838.414	1.081.879	4,951.525	730.204	1,215.002	9,254.380	80.179·8	47,393.767
	b) Összesen....	[3]) 1.546,261.601	247.297·2	109,897.068	26,760.823	138,397.423	8,992.828	26,812.901	233.976.670	40.710·8	1.370,130.274

Folyó szám	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma: személy-	podgyász-	egyéb teher-	posta-	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott: tiszta súly és pedig: személysúly (1 személy 80 kg.-al számitva)	podgyász-, gyors-, teherárú és önkezelési árú súly	üzleti hosszkilométerenkint	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint
	tonnakilométerekben		kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben					
130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
45	301.507	263.785·6	195.127	72.956	289.539	—	60.000	773.888	29.259·2	2,353.941	3,187.829	111.853·6
46	68,751.841	367.460·4	3,283.891	749.045	5,945.376	136.590	636.746	8,620.987	49 480·1	58,220.500	67,478.233	360.653·3
47	29,718.352	244.595·4	2,217.865	611.806	2,611.196	98.830	666.360	4,196.832	40.026·2	28,815.800	33,678.992	277.193·3
48	3,280.270	171.741·8	160.680	73.178	320.552	—	87.379	887.152	51.022·5	2,097.591	3,072.122	160.844·1
49	12,145.164	110.110·2	734.125	258.936	1,241.900	160.490	194.008	2,466.794	24.123·3	10,817.668	13,478.470	122.198·2
50	10,575.311	327.409·0	976.028	146.002	655.249	94.377	255.064	1,513.320	54.918·7	9,114.647	10,883.031	337.982·3
51	63,008.795	203.385·3	4,156.673	1,248.220	7,296.406	244.206	842.143	10,255.622	35.833·9	59,745.246	70,843.011	228.747·2
52	2,400.741	156.911·1	209.989	68.818	121.979	38.425	66.064	257.199	21.128·3	1,832.286	2,155.549	240.885·5
53	6,556.579	160.307·5	331.519	137.526	667.714	—	124.476	1,772.322	46.376·5	5,065.575	6 962.373	170.229·1
54	9,244.380	325.506·3	780.257	145.744	508.697	140.242	163.099	666 724	29.219·1	8,615.938	9,445.761	332.597·2
55	1,220.733	102.582·6	156.281	50.167	31.779	—	36.607	37.952	6.265·4	1.139.170	1,213.729	101.994·0
56	5,009.424	231.917·7	1,034.828	302.238	1,022.335	86.115	196.411	1,553.757	30.071·6	14.208.521	15,958.689	274.204·2
57	29,049.956	248.928·5	1,491.372	508.939	3,275.735	139.036	559.591	9,308.514	84.559·5	19,760.525	29,628.630	253.887·1
58	30,961.602	275.459·0	2,071.845	602.686	2,590.920	165.600	598.083	3,858.376	39.683·5	27,710.214	32,166.673	286.435·2
59	12,615.717	221.717·3	1,039.964	149.538	1,267.391	166.706	264.775	2,397.801	46.793·9	11,056.263	13,718.839	241.104·3
60	18.984.889	185.218·4	2,052.185	356.969	709.322	97,800	606.513	1,037.755	16.026·0	17,717.019	19,361.287	188.706·5
61	8,088.294	238.342·1	523.197	155.303	722.925	—	178.146	1,591.600	52.671·0	6,357.127	8,126.873	241.871·2
62	—	—	399.484	115.729	516.138	29.084	54.843	1,566.350	57.285·9	4,760.110	6,381.303	225.487·7
63	5,604.287	153.963·9	556.855	136.208	296.542	—	151.024	628.920	21.427·0	4,672.685	5.452.629	149.797·5
64	16,628.051	918.689·8	340.636	143.152	2,850.463	26.424	114.866	8,297.005	464.744·2	10,993.578	19,405.449	1,072.124·2
65	16,215.226	368.527·8	1,314.626	223.198	1,274.539	66.528	387.469	2,618.592	688.190·5	14,626.735	17.632.796	400.745·3
66	10,065.718	290.916·7	927.901	157.575	901.740	50.618	242.352	1,487.107	49.984·3	9,868.370	11,597.329	335.197·3
67	5,549 624	149.585·5	545.022	109.620	335.502	64.180	88.499	840.166	25.031·4	4,230.148	5,158.813	139.051·5
68	1,298.892	142.735·3	502.111	120.618	224.439	—	118.432	626.604	24.111·1	3,921.617	4,666.653	151.024·3
69	2,741.908	157.580·9	48.786	46.870	440.205	—	17.315	1,080.076	63.068·4	1,769.633	2,867.024	164.771·4
70	7,660.752	162.648·6	597.006	144.991	586.133	138.014	149.237	903.388	22.348·7	6,355.876	7,408.501	157.293·0
71	27,135.508	292.723·9	2,454.158	512.279	1,322.106	133.062	430.995	2,883.548	35.755·5	23,908.142	27,222.685	293.664·3
72	7,267.553	183.988·6	832.240	130.907	450.266	—	154.213	418.760	14.469·0	6,887.187	7,460.160	188.387·8
73	38,883.256	277.539·3	3,714.759	659.551	2,532.260	307.633	844.567	3,370.597	30.065·3	36,782.579	40,997.743	292.423·2
74	3,975.571	207.060·9	388.240	88.161	197.815	28.218	136.422	212.248	18.159·8	3,498.583	3,847.253	200.377·7
75	8,786.355	253.440·8	927.617	152.186	449.268	50.604	238.126	444.785	19.737·3	8,035.607	8,718.518	251.980·2
76	32,051.289	339.526·3	1,758.511	474.414	2,668.860	136.066	423.838	5,254.529	59.335·1	24.327.579	30,005.946	313.541·7
77	6,389.818	119.659·5	487.509	159.249	305.771	—	120.913	956.694	20.179·9	4,222.679	5,300.286	99.256·2
78	23.092.705	214.218·0	1,519.306	343.532	1,937.124	190.646	329.938	2,968.282	30.595·7	19,093.823	22,392.043	207.718·3
79	40,606.439	335.590·4	1,948.882	509.689	4,943.523	93.917	510.573	10,805.943	93.524·9	35,261.370	46,577.886	384.941·2
80	9,754.154	150.295·1	896.516	201.993	609.526	1.300	183.614	639.271	12.679·2	9,409.833	10,232.718	157.668·9
81	18,779.031	358.378·4	1,230.602	304.364	1,183.475	153.300	307.988	2,324.150	50.327·6	14,952.309	17,584.447	336.222·6
82	3,270.926	156.503·7	237.090	77.966	140.494	15.330	64.904	250.665	14.955·8	2,575.367	2,890.926	137.011·1
83	5,794.525	189.363·5	391.832	102.620	291.779	102.444	109.186	440.320	17.957·7	4,793.891	5,343.397	174.620·1
84	13,353.586	208.649·7	1,474.264	281.058	516.706	93.328	280.542	1,004.305	20.044·4	11,873.353	13,158.200	205.276·1
85	10,433.815	199.499·3	840.376	169.794	1,145.951	76.506	257.532	656.386	174.745·3	10,855.787	11,769.705	225.042·1
86	11,632.381	184.934·5	1,105.060	184.544	751.447	—	326.625	1,043.195	21.812·4	10,063.028	11,432.848	182.051·7
87	7,922.397	141.978·4	736.896	196.050	733.848	6.460	126.287	1.105.857	22.081·4	7,557.781	8,789.925	157.525·5
88	5.746.069	181.837·6	400.318	85.891	597.900	47.211	129.445	1,266.642	44.179·9	5,172.670	6,568.757	207.872·0
89	7,944.874	217.667·6	461.758	155.244	896.499	—	119.657	1,992.868	57.877·3	5,927.325	8,039.850	220.269·8
90	15,772.568	186.436·9	1.269.366	243.442	1,016.452	121.486	409.826	2,088.635	29.532·6	13,118.903	15,617.364	184.602·4
91	12,548.645	236.320·9	607.905	160.565	1,255.297	75.399	161.381	2,489.978	49.931·4	9,285.434	11,936.793	224.798·3
92	803.193	95.618·2	301.076	112.000	342.869	—	64.143	889.819	28.647·5	3,710.255	4,664.217	140.066·5
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	17,366.838	402.942·8	525.981	249.753	1,406.265	73.288	104.959	2,004.501	48.943·3	13,352.896	15,462.356	358.755·3
95	6,841.027	141.636·1	650.540	154.850	201.346	153.298	116.989	351.012	9.689·4	6,167.972	6,635.973	137.390·7
96	11,140.359	249.783·8	632.231	223.402	1,020.868	59.274	135.611	2,820.593	66.282·6	9,212.559	12,168.763	272.842·2
97	5,670.114	134.682·0	500.492	181.427	1,126.466	55.336	103.926	1,287.525	33.051·1	3,966.568	5,358.019	127.268·8
98	57,863.149	166.800·7	5,149.090	1,127.275	5,538.318	731.108	1,308.442	8,703.157	28.860·1	53,406.826	63,418.425	182.814 7
	1.630,919.845	254.596·5	112,928.668	27,545.440	145,089.327	8,752.341	27,963.893	243,042.334	41.348·4	1.441,050.190	1,712,056.417	261.215·1

[1]) 1902-ben nyilt meg. — [2]) A dunántúli h. é. v. adataiban foglaltatnak. — [3]) Ezen összegben a taraczvölgyi h. é. v. adatai is benfoglaltatnak.

Folytatás.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1900. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma személy-	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma podgyász-	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma egyéb teher-	1901. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma posta-	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig tonnakilométerekben személysúly (1 személy 80 kg.-al számitva)	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig tonnakilométerekben podgyász-, gyors-, teherárú és önkezelési árú súly	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig tonnakilométerekben üzleti hosszkilométerenkint	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt tonnakilométerekben
		tonnakilométerekben		kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben			
118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	53,425.300	784.512·0	1,566.901	437.849	6,315.207	369.628	647.326	14,833.495	227.659·1	36,215.479
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	12,357.900	204.940·2	934.761	189.435	1,573.896	—	273.865	3,474.451	62.161·1	10,535.584
	c) Összesen....	[1]) 89,093.500	148.251·1	2,501.662	627.284	7,889.103	369.628	921.191	18,307.946	149.759·6	46,751.063
	B) Összesen....	1.704,440.195	258.107·3	115,858.497	28,269.473	152,523.796	9,859.959	28.713.912	264,444.470	43.342·5	1.468,876.240
	I. Összesen....	16.593,168.622	1,147.597·3	591,714.870	139,057.435	1.930,924.695	69,422.643	164,573.956	4.568,193.862	324.932·5	12.193,882.382
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	205,524.986	526.312·3	6,883.701	2,211.998	26,369.746	1,124.200	2,457.534	73,579.062	194.715·9	147,020.000
102	Árvavölgyi h. é. v.	10,800.070	153.847·1	659.048	440.984	709.220	6.832	261.800	1,129.271	19.872·4	7,948.889
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	27,301.000	221.779·0	1,029.061	622.288	4,433.556	202.045	310.185	11,009.228	91.953·1	20,198.087
104	Budapesti h. é. vasutak	17,310.024	344.821·1	5,229.896	110.958	514.822	—	2,152.350	980.318	55.337·7	15,117.315
105	Déli vasut (magyar vonalak)	983,686.300	1397083·2	32,430.027	8,304.372	121,962.977	4,586.044	11,355.920	302,541.567	445.813·7	676,166.113
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	6,569.484	146.640·2	514.982	176.350	587.518	—	175.881	1.412.483	35.367·7	4,920.589
107	Fertövidéki h. é. v.	15,408.140	143.866·8	1,403.512	345.684	1,634.998	158.944	248.285	4,064.713	39.496·3	12,158.072
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	90,549.680	745.878·7	3,526.484	933.770	11,900.492	427.068	1,683.585	32,294.829	279.288·1	63,035.166
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	2,579.376	94.482·6	567.000	39.800	256.130	—	223.367	346.059	20.858·1	2,149.694
110	Holics—gödingi h. é. v.	831.442	244.541·7	45.620	—	98.759	—	6.273	185.398	56.373·8	585.318
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	799,900.560	2117259·2	17,493.722	6,433.884	100,993.666	2,531.392	6,561.568	309,810.370	83.740·5	436,585.232
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	1,565.580	182.044·1	129.060	47.028	123.891	19.530	20.396	336.460	41.494·8	1,188.964
113	Keszthely-balatonsztgy. h. év.	1,908.864	196.790·1	245.410	103.998	85.428	—	59.649	247.491	31.663·9	1,795.154
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	2,541.500	146.907·5	349.545	92.887	143.662	69.546	148.767	242.683	22.753·7	2,232.150
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1,796.280	141.439·3	234.960	81.354	137.984	—	58.251	248.844	24.180·7	1,932.605
116	Mohács—pécsi v.	47,134.097	397.249·9	542.642	309.562	8,293.084	114.598	121.979	28,845.779	428.517·1	26,968.940
117	Poprádvölgyi h. é. v.	4,220.220	301.444·2	275.254	120.384	388.994	16.762	95.040	1,036.325	34.383·2	2,979.135
118	Szamosvölgyi v.	69,762.950	275.199·0	2,932.807	852.694	9,195.811	325.596	1,367.202	22,979.645	96.004·9	51,204.315
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	1,365.850	115.077·3	114.488	33.350	98.784	35.650	17.763	257.230	24.999·8	1,064.357
120	Szepesváraljai h. é. v.	931.640	100.176·8	87.830	43.334	92.972	504	20.898	215.992	25.472·0	888.310
121	Tátralomniczi h. é. v.	273.980	119.121·7	45.832	23.416	2.376	1.602	9.186	2.602	5.358·2	388.172
122	Ungvölgyi h. é. v.	11,513.299	268.375·2	427.804	138.538	1,561.526	—	186.000	3,989.752	97.564·2	8,145.167
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	11,385.067	145.217·6	364.216	200.596	1,228.911	67.600	139.573	1,330.503	18.727·1	10,962.239
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	3,058.640	144.275·4	406.980	169.208	135.700	1.448	120.557	250.842	17.518·8	3,377.101
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	2,040.155	37.093·7	412.088	128.326	982.925	—	54.089	879.338	14.539·3	1,332.394
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	784.683	37.188·7	67.892	39.058	355.840	—	10.416	312.292	15.294·2	443.566
127	Máramarosi sóvasút	3,053.978	78.508·4	311.900	111.372	933.152	—	103.844	1,159.786	32.484·1	1,980.930
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	7,460.649	88.187·3	660.009	371.382	1,888.176	—	136.720	1,729.191	22.055·6	4,443.567
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	3,010.159	60.203·1	299.162	142.612	629.606	—	115.246	850.974	19.324·4	2,295.766
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	2,726.181	20.652·8	1,727.180	—	15,841.000	121.462	236.374	358.530	21.476·6	450.775
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	16,825.242	209.529·7	627.958	209.252	6,953.836	—	121.061	5,116.324	65.222·7	10,377.370
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	818.232	143.549·4	6.840	—	672.828	—	3.830	578.450	102.154·3	373.267
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	559.920	—	78.400	166.520	129.031	65.130	103.277·1	1,147.575
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	9,799.880	296.966·1	382.664	121.766	2,423.944	35.470	82.435	3,767.348	116.660·0	5,891.377
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	49.810	41.508·3	11.700	—	1.168	—	5.333	571	4.920·0	45.446
	ε) Villamos.										
136	Bpest—budafoki villam. h. é. v.	4,147.900	478.144·1	1,474.164	—	2.442	—	452.918	12.963	53.703·8	3,974.883
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	4,845.897	407.218·2	1,380.116	—	48.734	—	161.281	99.566	46.125·1	3,428.184
	II. Összesen....	2.373,481.795	798 359·1	83,361.474	22,966.205	321,763.058	10,012.813	29,414.59	812,317.911	278.479·0	1,585,196.184
	Összesités:										
	Államvasutak	14.888,728.427	1,895.341·5	475,856.373	110,788.012	1.778,400.809	59,562.689	135,860.94	4.303,754.392	563.488·7	10.725,006.142
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	1.977,656.331	1,473.224·8	55,684.848	16,464.346	249,720.229	8,100.127	20,392.91	688,727.893	528.209·0	1.291,521.038
	Helyi érdekű vasutak	2.100,265.659	255.511·4	144,035.123	34,771.332	224,571.625	11,772.645	37,734.68	388,034.488	50.916·2	1,762,551.386
	Főösszeg	18.966,650 417	1,988.036·6	675,576.344	162,023.690	2.252,692.663	79,435.461	193,988.54	5.380,516.773	316.946·1	13.779,078.566

[1]) Ezen összegben a Nagykikinda—nagybecskereki h. é. v. adatai is benfoglaltatnak.

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1901. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma személy-	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma podgyász-	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma egyéb teher-	1902. évben a saját üzleti pályákon a saját és idegen kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma posta-	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig tonnakilométerekben személysúly (1 személy 80 kg.-al számitva)	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig tonnakilométerekben podgyász-, gyors-, teherárú és önkezelési árú súly	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig tonnakilométerekben üzleti hosszkilométerenkint	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt tonnakilométerekben	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) összesen	1902. évben a saját üzleti vonalakon szállitott elegysúly (mozdony és szerkocsik nélkül) üzleti hosszkilométerenkint
	tonnakilométerekben		kocsik által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben					
130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
99	51,696.300	760.239·7	1,717.947	426.158	6,256.734	374.269	579.340	13,858.267	212.005·9	38,379.884	52,817.491	775.587·2
100	14,283.900	236.880·5	937.975	188.744	1,253.701	—	283.327	2,178.764	40.830·6	9,956.499	12,418.590	205.946·7
	65,980.200	513.864·4	2,655.922	614.902	7,510.435	374.269	862.667	16,037.031	131.617·5	48.336.383	65,236.081	508.069·1
	1.762,033.722	263.517·1	119,072.373	29,112.791	158,402.399	9,610.274	29,813.694	271.746.028	44.121·2	1.539,335.760	1.840,595.482	269.341·5
	16.926,655.200	1,162.113·9	605,737.627	139,355.252	1.938,305.682	70,430.772	164,076.111	4.616,139.121	324.326·7	12.475,847.624	17.256,962.856	1,172.589·5
101	223,056.596	571.207·6	7,094.648	2,235.706	24,086.508	1,124.200	2,458.658	67,667.609	179.580·7	145,587.400	215,713.667	552.403·7
102	9,339.960	133.428·0	699.352	465.908	675.230	114	273.529	1,127.491	20.014·5	8,348.810	9,749 830	139.283·2
103	31,517.500	256.031·6	1,061.298	595.251	4,066.878	206.933	320.484	10,624.315	88.837·6	19,363.001	30,307.800	246.004·8
104	18,249.983	322.380·9	5,507.956	110.958	576.328	—	2,179.012	991.247	56.011·6	13,810.303	16,980.562	300.009·9
105	990,063.600	1.406.140·6	31,122.086	8,231.470	116,190.794	4,831.020	11,430.891	304,415.774	448.582·1	649,887.335	965,734.000	1,371.586·4
106	6,508.955	144.933·3	504.140	167.842	543.328	—	164.798	1,160.116	29.508·1	4,972.878	6,297.792	140.262·6
107	16,471.070	150.833·9	1,474.980	339.232	1,578.244	159.180	266.246	3,703.253	36.384·0	13,001.981	16,971.480	155.558·9
108	97,013.580	799.123·3	3,474.664	944.476	11,764.506	426.146	1,487.557	32,029.182	276.085·1	65,908.341	99,425.080	818.987·4
109	2,719.120	99.601·5	529.012	39.800	303.646	—	209.121	340.091	20.117·6	2,606.784	3,155.996	115.604·2
110	776.989	228.526·1	45.409	—	106.232	—	6.418	172.203	52.535·5	648.831	827.452	243.368·2
111	802,957.170	2,125.349·8	17,958.776	6,286.430	94,920.320	2,785.336	6,845.992	305,452.123	826.622·9	475,294.775	787,592.890	2,084.682·1
112	1,545.820	179.746·5	124.528	48.000	124.716	18.162	20.001	301.792	37.417·8	1,194.967	1,516.760	176.367·4
113	2,102.294	216.731·3	227.193	103.867	98.533	—	59.579	268.216	33.793·2	1,680.218	2,008.013	207.011·6
114	2,623.600	152.534·8	309.559	86.844	147.927	77.160	142.627	234.576	21.803·6	2,151.197	2,528.400	146.150·2
115	2,239.700	176.354·3	234.828	102.238	160.676	52	53.336	313.756	29.134·3	2,152.588	2,519.680	199.974·6
116	55,936.698	827.465·9	504.843	256.089	5,892.207	107.503	132.640	20,170.822	300.347·0	19,713.852	40,017.314	591.972·1
117	4,160.500	297.178·5	277.824	141.116	411.074	5.498	98.698	1,069.376	82.842·1	3,087.576	4,255.650	301.819·1
118	75,551.162	297.914·6	2,573.340	824.616	9,141.243	367.336	1,371.343	21,764.594	91.230·0	48.038.141	71,174.078	280.654·8
119	1,339.350	121.759·1	111.424	34.420	92.962	33.106	16.978	246.167	23.922·2	1,034.975	1,298.120	118.010·9
120	1,125.200	120.989·2	106.972	48.688	199.910	4.934	23.593	431.052	48.886·8	1,412.182	1,866.830	200.734·4
121	399.960	181.800·0	38.530	18.684	2.232	96	9.234	3.400	5.742·7	293.406	306.040	139.109·1
122	12,320.919	287.871·9	463.096	148.696	1,989.488	—	216.000	4,645.184	113.314·3	9,632.716	14,493 900	337.853·1
123	12,432.315	158.373·4	529.660	223.034	1,203.177	42.705	116.450	1,295.764	18.012·9	9,926.268	11,338.482	144.462·3
124	3,748.500	176.816·0	395.314	206.994	95.912	2.552	125.886	190.683	14.862·4	3,449.359	3,765.930	176.804·2
125	2,265.821	35.293·1	566.700	191.896	1,651.800	—	95.213	1,303.102	21.746·7	2,264.836	3,663.151	56.969·6
126	766.274	36.316·3	77.496	46.856	533.528	—	12.274	451.920	21.999·7	563.300	1,027.494	48.696·3
127	3,244.560	83.407 7	353.260	104.252	859.400	—	110.986	1,081.735	30.661·2	1,876.965	3,069.686	78.912·2
128	6,309.478	74.580·2	767.635	369.969	1,812.564	—	140.274	2,469.644	30.850·0	3,958.681	6,568.595	77.642·9
129	3,261.986	65.239·7	303.004	144.776	556.502	—	115.639	695.137	16.215·5	1,906.996	2,717.772	543.554·4
130	1,045.679	37.750·1	1,410.495	—	15,841.000	121.462	182.768	397.205	20.937·6	355.819	935.792	33.783·1
131	15,614.755	194.455·2	722.762	230.152	5,060.986	—	137.060	8,187.334	103.666·1	6,743.006	15,067.400	187.638·8
132	955.547	167.639·8	7.424	—	601.344	—	3.183	373.636	66.108·5	469.035	845.854	148.393·8
133	1,341.736	71.368·9	787.884	—	131.444	182.448	131.629	111.110	12.321·7	1,148.860	1,391.599	70.639·5
134	9,741.160	295.186·6	376.232	135.516	2,574.174	50.080	74.597	3,797.605	117.339·5	6,183.664	10,055.870	304.723·3
135	51.350	42.791·6	12.290	—	26.062	—	5.547	23.830	16.147·5	77.433	106.810	89.008·3
136	4,440.764	511.903·6	1,467.404	—	2.176	—	467.611	14.355	55.558·0	3.960.190	4.442.156	512.064·1
137	3,689.035	312.630·0	1,403.946	—	33.224	—	833.164	73,115	77.451·4	5,798.741	6,705.020	563.447·1
	2.426,928.686	802.416·2	83,625.964	22,883.776	304,056.275	10,546.023	30,339.016	797,598.519	273.746·3	1.538,505.410	2,366,442.945	782.424·5
	15.164,621.478	1,924.737·4	486,665.254	110,242.461	1.779,903.283	60,820.498	134,262.417	4.344,393.093	563.256·3	10.936,511.864	15.415,167.374	1,955.392·0
	2.000,641.845	1,490.236·0	54,903.349	16,189.391	235,298.270	8,592.500	20,499.386	676,457.972	519.148·8	1.251,778.212	1.948,735.370	1,451.572·1
	2.188,320.563	261.520·1	147,794.988	35,807.176	227,160.404	11,563.797	39,653.324	392,886.575	50.788·4	1.826,062.958	2,258,602.357	265.193·8
	19.353,583.886	1,100.320·9	689,363.591	162 239.028	2.242,361.957	80,976.795	194,415.127	5.413,737.640	316.118·6	14.014,353.034	19.622,505.801	1,106.072·8

16. Évi átlagban üzemben állott személy-, podgyász-, teher- és postakocsik.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott									Az 1901. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott								
		személykocsik			teherkocsik						személykocsik			teherkocsik					
					podgyászkocsik			teherkocsik						podgyászkocsik			teherkocsik		
		darab	tengelyei-nek	ülőhelyei-nek	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban	darab	tengelyei-nek	ülőhelyei-nek	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban
		számа						számа			számа						számа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	I. A máv. kezelése alatt.																		
	A) Államvasutak	4.549	9.911	158.423	1.467	2.934	6.393·00	53.941	108.923	625.051·00	4.747	10.371	167.700	1.492	2.984	7.054·00	50.271	113.575	656.268·81
	B) Magánvasutak. [1])																		
	b) *Önkölts. díjtét. megt. mellett.*																		
98	Torontáli h. é. v.	76	152	2.352	18	36	108·00	341	688	3.021·00	76	152	2.352	18	36	108·00	341	688	3.021·00
	c) *A vasut saját számláján*																		
99	Pécs—barcsi v.	22	44	840	4	8	24·00	175	350	1.953·00	22	44	840	4	8	24·00	175	350	1.953·00
100	Szatm.-nagybányai h.é.v.	12	24	426	4	8	24·00	40	80	400·00	12	24	426	4	8	24·00	40	80	400·00
	c) Összesen[2])...	47	94	1.678	10	20	60·00	245	490	2.653·00	34	68	1.266	8	16	48·00	215	430	2.353·00
	B) Összesen....	123	246	4.030	28	56	168·00	586	1.178	5.674·00	110	220	3.618	26	52	156·00	556	1.118	5.374·00
	I. Összesen....	4.672	10.157	162.453	1.495	2.990	7.061·00	54.527	110.101	630.725·00	4.857	10.591	171.318	1.518	3.036	7.210·00	56.827	114.693	661.642·81
	II. Magánkezelés alatt.																		
101	Aradi és csanádi egy. v. .	53	134	2.764	26	52	130·00	1.367	2.734	13.670·00	53	134	2.764	26	52	130·00	1.357	2.714	13.570·00
102	Árvavölgyi h. é. v.....	6	12	204	2	4	20·00	—	—	—	6	12	204	2	4	20·00	—	—	—
103	Barcs—pakrácz i h. é. v...	14	28	492	7	14	17·50	154	308	1.866·00	14	28	492	7	14	17·50	154	308	1.866·00
104	Budapesti h. é. vasutak ..	77	154	2.204	4	8	20·00	30	60	200·00	77	154	2.204	4	8	20·00	36	72	260·00
105	Déli vasut (magy. von.) .	361	753	12.582	44	88	115·50	2.424	4.883	25.394·50	361	753	12.582	44	88	115·50	2.443	4.921	25.977·50
106	Eperjes—bártfai h. é. v...	12	24	408	4	8	24·00	33	66	340·00	12	24	408	4	8	24·00	37	74	390·00
107	Fertővidéki h. é. v.[3])....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr–sopron-ebenfurti v.	59	118	2.240	16	32	87·00	613	1.274	7.200·80	59	118	2.240	16	32	87·00	613	1.273	7.199·00
109	Haraszti-rácz kevei h.é.v.	6	12	192	2	4	10·00	10	20	100·00	6	12	192	2	4	10·00	10	20	100·00
110	Holics—gödingi h. é. v. [4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa-oderb. v. (m. von.)	138	279	4.728	51	102	338·90	3.461	6.922	44.110·07	138	279	4.728	62	124	402·90	3.490	6.980	44.520·75
112	Késmárk-sz.-bélai h.é.v.	1	2	24	1	2	5·00	—	—	—	1	2	24	1	2	5·00	—	—	—
113	Keszth.-b.-szgyörgyi hév.	4	8	142	2	4	16·00	5	10	55·00	4	8	142	2	4	16·00	4	8	44·00
114	Kőszeg-szombathelyi hév.	5	10	250	2	4	10·00	—	—	—	5	10	250	2	4	10·00	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	4	8	136	2	4	10·00	—	—	—	4	8	136	2	4	10·00	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.....	14	28	470	4	8	24·00	459	918	5.781·00	14	28	470	4	8	24·00	459	918	5.781·00
117	Poprádvölgyi h. é. v.....	3	6	109	2	4	10·00	4	8	30·00	3	6	109	2	4	10·00	4	8	30·00
118	Szamosvölgyi v.....	46	92	1.571	11	22	95·00	465	930	5.800·00	47	94	1.653	12	24	105·00	509	1.018	6.400·00
119	Sz.-béla—podolini h. é. v.	5	10	174	1	2	5·00	—	—	—	5	10	174	1	2	5·00	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v. ...	2	4	74	1	2	6·00	—	—	—	2	4	74	1	2	6·00	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v. [5])..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.....	7	14	244	2	4	12·00	189	378	2.442·00	7	14	244	2	4	12·00	190	380	2.452·00
123	Zsibó–nagybányai h.é.v.[6])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v....	3	6	116	1	2	10·00	—	—	—	4	8	142	1	2	10·00	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	15	30	170	4	8	6·80	100	284	425·00	15	30	170	4	8	6·80	111	326	462·50
126	Borossebes-menyh. h.é.v.	7	14	168	2	4	10·00	41	144	226·00	7	14	168	2	4	10·00	27	106	148·50
127	Máramarosi sóvasút	8	16	152	2	4	8·00	62	124	310·00	8	16	152	2	4	8·00	63	128	320·00
128	Nagykároly-somkúti h.é.v.	12	24	215	5	13	30·00	117	263	655·00	12	24	215	5	13	30·00	117	263	655·00
129	Segesv.-szentágotai h.é.v.	4	8	102	2	4	12·00	32	65	186·00	4	8	132	2	4	12·00	42	92	253·00
130	Szatmár—erdődi h. é. v...	6	14	140	1	2	10·00	12	26	60·00	15	34	391	—	—	—	28	62	158·00
131	Szlavóniai (drávavid.)hév.	18	36	344	4	8	20·00	256	512	1.280·00	19	38	345	4	8	20·00	263	526	1.315·00
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	1	2	14	—	—	—	20	80	120·00	1	2	14	—	—	—	24	96	144·00
133	Zágráb—samobori h. é. v.	[7])	—	—	[7])	—	—	[7])	—	—	8	32	192	—	—	—	16	64	96·00
134	Gölniczvölgyi h. é. v.....	10	20	217	2	4	5·00	159	318	887·80	10	20	217	2	4	5·00	159	318	887·80
135	Csorbatói fogaskerekű v.	1	2	48	—	—	—	1	2	4·00	1	2	48	—	—	—	1	2	4·00
136	Bpest-budafoki-vill. h.é.v.	16	48	784	—	—	—	—	—	—	16	48	784	—	—	—	—	—	—
137	Bpest-szentlőrinczi h.é.v.	12	24	540	—	—	—	12	24	120·00	29	58	1.433	—	—	—	12	24	120·00
	II. Összesen....	930	1.949	32.618	207	417	1.067·70	10.026	20.353	111.263·17	967	2.032	33.493	218	439	1.131·70	10.169	20.701	113.154·05
	Összesítés:																		
	Államvasutak	4.549	9.911	158.423	1.467	2.934	6.393·00	53.941	108.923	625.051·00	4.747	10.371	167.700	1.492	2.984	7.054·00	56.271	113.575	656.268·81
	Magánvasutak:																		
	Fővasutak.....	594	1.222	20.360	119	238	539·40	7.132	14.347	84.439·37	594	1.222	20.360	130	260	653·40	7.180	14.442	85.431·25
	Helyi érdekű vasutak	459	964	15.188	116	235	646·30	3.489	7.184	32.497·80	483	1.030	16.251	114	231	634·30	3.545	7.377	33.096·80
	Főösszeg....	5.602	12.097	194.471	1.702	3.407	8.128·70	64.553	130.454	741.988·17	5.824	12.623	204.811	1.736	3.475	8.341·70	66.996	135.394	774.796·86

[1]) A m. á. v. kezelésében lévő magánvasutaknak, — kivéve a Pécs-barcsi vasutat, a Szatmár-nagybányai és a torontáli h. é. vasutakat, — nincsenek saját járműveik, s a magy. államvasutak látják el járművekkel. — [2]) Az 1900. évi összegekben a Nagykikinda-agybecskereki h. é. v. adatai is benfoglaltatnak. — ad [3]—[6]) Járművei nincsenek, a szükséges kocsikat [3]) a Győr-Sporon-ebenfurti vasut, — [4]) a K.-F.-Nordbahn, — [5]) a Ksod vasut, — [6]) a szamosvölgyi vasut szolgáltatja. — [7]) 1901-ben nyilt meg.

Évi átlagban üzemben állott személy-, podgyász-, teher- és postakocsik.

Folyó szám	Az 1902. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott													Az 1900. évi átlagban üzemben állott saját és a kincstár által szolgáltatott postakocsik		Az 1901. évi átlagban üzemben állott saját és a kincstár által szolgáltatott postakocsik		Az 1902. évi átlagban üzemben állott saját és a kincstár által szolgáltatott postakocsik	
	személykocsik			teherkocsik						személykocsik			podgyász- és teherkocsik						
				podgyászkocsik			teherkocsik			podgyász- és teherkocsik össz.									
	darab	tengelyei-nek	ülőhelyei-nek	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban	darab	tengelyei-nek	ülőhelyei-nek	darab	tengelyei-nek	hordképes-sége tonnákban						
	számа												számа						üzleti hosszkilométerenkint						darab	tengelyei-nek	darab	tengelyei-nek	darab	tengelyei-nek
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	számа										
	4.856	10.645	171.749	1.500	3.000	7.070·00	58.271	117.566	684.959·36	59.771	120.566	692.029·36	0·3	0·8	12·2	4·2	8·3	48·2	185	385	187	389	203	421						
98	76	152	2.352	18	36	92·00	259	524	2.201·00	277	560	2.293·00	0·22	0·44	6·8	0·8	1·6	6·6	12	24	12	24	12	24						
99	22	44	840	4	8	24·00	175	350	1.953·00	179	358	1.977·00	0·3	0·6	12·3	2·8	5·2	29·0	1	4	1	4	1	4						
100	12	24	426	4	8	24·00	40	80	400·00	44	88	424·00	0·2	0·4	7·1	0·7	1·4	7·0	—	—	—	—	—	—						
	34	68	1.266	8	16	48·00	215	430	2.353·00	223	446	2.401·00	0·3	0·5	9·9	1·7	3·4	18·7	[1]) 3	[1]) 8	1	4	1	4						
	110	220	3.618	26	52	140·00	474	954	4.554·00	500	1.006	4.694·00	0·2	0·4	7·6	1·5	2·1	9·8	15	32	13	28	13	28						
	4.966	10.865	175.367	1.526	3.052	7.210·00	58.745	118.520	689.513·36	60.271	121.572	696.723·36	0·3	0·7	11·8	4·1	8·2	47·0	200	417	200	417	216	449						
101	53	134	2.764	26	52	130·00	1.397	2.793	13.966·00	1.423	2.845	14.096·00	0·1	0·3	7·1	3·6	7·3	36·1	9	18	9	18	9	18						
102	6	12	204	2	4	20·00	—	—	—	2	4	20·00	0·1	0·2	2·9	0·0	0·1	0·3	—	—	—	—	—	—						
103	14	28	492	7	14	17·50	154	308	1.866·00	161	322	1.883·50	0·1	0·2	4·0	1·3	2·6	15·3	—	—	—	—	—	—						
104	77	154	2.204	4	8	20·00	76	152	660·00	80	160	680·00	1·4	2·7	38·9	1·4	2·8	12·0	—	—	—	—	—	—						
105	377	797	13.437	52	104	158·50	2.366	4.767	24.843·00	2.418	4.871	25.001.50	0·5	1·1	19·1	3·4	6·9	35·5	47	154	45	151	47	155						
106	12	24	408	4	8	24·00	37	74	390·00	41	82	414·00	0·3	0·5	9·1	0·9	1·8	9·2	—	—	—	—	—	—						
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
108	59	118	2.240	16	32	87·00	609	1.260	7.139·00	625	1.292	7.226·00	0·3	0·5	9·7	2·7	5·6	31·3	7	14	7	14	7	14						
109	6	12	192	2	4	10·00	10	20	100·00	12	24	110·00	0·2	0·4	7·0	0·4	0·9	4·0	—	—	—	—	—	—						
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
111	138	279	4.696	65	130	417·90	3.584	7.172	45.570·53	3.649	7.302	45.988·43	0·4	0·7	12·2	9·4	18·9	117·9	13	38	13	38	13	38						
112	1	2	24	1	2	5·00	—	—	—	1	2	5·00	0·1	0·2	2·8	0·1	0·2	0·6	—	—	—	—	—	—						
113	4	8	142	2	4	16·00	4	8	44·00	6	12	60·00	0·4	0·8	14·6	0·6	1·2	6·2	—	—	—	—	—	—						
114	5	10	250	2	4	10·00	—	—	—	2	4	10·00	0·3	0·6	14·5	0·1	0·2	0·6	—	—	—	—	—	—						
115	4	8	136	2	4	10·00	—	—	—	2	4	10·00	0·3	0·6	10·7	0·1	0·3	0·8	—	—	—	—	—	—						
116	14	28	470	4	8	24·00	459	918	5.781·00	463	926	5.805·00	0·2	0·4	7·0	6·8	13·7	87·4	1	2	1	2	1	2						
117	3	6	109	2	4	10·00	4	8	30·00	6	12	40·00	0·2	0·4	7·7	0·4	0.8	2·8	—	—	—	—	—	—						
118	47	94	1.678	12	24	105·00	538	1.076	6.810·00	550	1.100	6.915·00	0·1	0·3	5·1	1·7	3·3	20·8	7	14	7	14	7	14						
119	5	10	174	1	2	5·00	—	—	—	1	2	5·00	0·4	0·9	15·8	0·1	0·1	0·5	—	—	—	—	—	—						
120	2	4	74	1	2	6·00	—	—	—	1	2	6·00	0·2	0·4	8·0	0·1	0·2	0·7	—	—	—	—	—	—						
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
122	7	14	244	2	4	12·00	190	380	2.452·00	192	384	2.464·00	0·2	0·3	5·7	4·5	9·0	57·5	—	—	—	—	—	—						
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
124	4	8	142	1	2	10·00	—	—	—	1	2	10·00	0·2	0·4	6·7	0·0	0·1	0·5	—	—	—	—	—	—						
125	16	33	185	4	8	6·80	114	344	490·00	118	352	496·80	0·2	0·5	2.9	1·8	5·5	7·7	—	—	—	—	—	—						
126	7	14	168	2	4	10·00	22	88	132·00	24	92	142·00	0·4	0·8	8·0	1·1	4·4	6·7	—	—	—	—	—	—						
127	8	16	152	2	4	8·00	63	128	320·00	65	132	328·00	0·2	0·4	3·9	1·7	3·4	8·4	—	—	—	—	—	—						
128	12	24	215	5	13	30·00	117	263	655·00	122	276	685·00	0·1	0·3	2·5	1·4	3·3	8·1	—	—	—	—	—	—						
129	6	12	132	2	4	12·00	42	92	253·00	44	96	265·00	0·1	0·2	2·6	0·9	1·9	5·3	—	—	—	—	—	—						
130	15	34	390	—	—	—	28	62	158·00	28	62	158·00	0·5	1·2	14·1	1·0	2·2	5·7	—	—	2	4	2	4						
131	21	42	345	4	8	20·00	263	526	1.153·00	267	534	1.173·00	0·3	0·5	4·3	3·3	6·6	14·6	—	—	—	—	—	—						
132	1	2	14	—	—	—	18	72	108·00	18	72	108·00	0·2	0·4	2·5	3·1	12·5	18·8	—	—	—	—	—	—						
133	8	32	192	—	—	—	16	64	96·00	16	64	96·00	0·4	1·6	9·7	0·8	3·2	4·9	—	—	1	4	1	4						
134	10	20	216	2	4	5·00	159	318	887·80	161	322	892·80	0.3	0·6	6·5	4·9	9·7	27·9	—	—	—	—	—	—						
135	1	2	48	—	—	—	2	4	8·00	2	4	8·00	0·2	0·4	10·1	0·4	0·8	1·7	—	—	—	—	—	—						
136	22	58	519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·5	6·7	59·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
137	27	54	1.413	—	—	—	11	22	110·00	11	22	110·00	2·3	4·6	122·8	1·2	2·5	12·4	—	—	—	—	—	—						
	992	2.093	34.068	229	461	1.189·70	10.283	20.919	114.022·33	10.512	21.380	115.212·03	0·3	0·7	11·2	3·5	7·0	38·0	84	240	85	245	87	249						
	4.856	10.645	171.749	1.500	3.000	7.070·00	58.271	117.566	684.959·36	59.771	120.566	692.029·36	0·3	0·8	12·2	4·2	8·3	48·2	185	385	187	389	203	421						
	610	1.266	21.683	141	282	711·40	7.193	14.467	85.286·53	7.334	14.749	85.997·93	0·4	0·9	15·1	5·1	10·2	59·8	69	212	67	209	69	213						
	492	1.047	16.004	114	231	618·30	3.564	7.406	33.289·80	3.673	7.637	33.908·10	0·2	0·5	7·9	1·8	3·8	16·8	30	60	31	64	31	64						
	5.958	12.958	209.436	1.755	3.513	8.399·70	69.028	139.439	803.535·69	70.783	142.952	811.935·39	0·3	0·7	11·9	4·0	8·1	45·9	284	657	285	662	303	698						

[1]) A Nagykikinda-nagybecskerekí h. é. v. adatait is befoglalva.

17/a. Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben							
		a saját			az idegen és ujépítésü saját	a saját és idegen	a saját		
		üzleti vonalakon							
		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen
		személykocsikkal					podgyászkocsikkal		
		teljesített tengelykilométerek							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
1	**A) Államvasutak.**	470,927.238	60.690·4	40,027.601	122,466.898	553,366.535	109,686.235	14.135·7	253.464
	B) Magánvasutak.								
	a) A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.								
	Rendes vágányúak.								
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	105.553	9.459·0	105.553	—	—	54.518	4.782·2	54.518
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	151.941	21.102·9	151.941	—	—	42.396	5.888·3	42.396
4	Bród–bosznabródi v.	123.386	35.253·1	123.386	—	—	40.682	11.623·4	40.682
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	3,225.354	25.041·6	3,225.354	—	—	744.250	5.778·3	744.250
	a) Összesen....	3,606.234	23.882·3	3,606.234	—	—	881.846	5.840·0	881.846
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.								
	α) Rendes vágányúak.								
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	2,922.712	22.499·7	2,922.712	—	—	577.313	4.444·2	577.313
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	1,791.712	16.498·2	1,791.712	—	—	328.589	3.025·6	328.589
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	3,002.036	20.717·9	3,002.036	—	—	567.288	3.915·0	567.288
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	109.398	5.850·1	109.398	—	—	56.834	3.039·2	56.834
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	767.379	12.918·8	767.379	—	—	183.149	3.083·3	183.149
11	Békés–csanádi h. é. v.	1,707.147	20.642·6	1 707.147	—	—	267.479	3.234·3	567.479
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	1,165.047	13.986·1	1,165.047	—	—	239.693	2.877·4	239.693
13	Bihari h. é. vasutak	2,629.551	14.797·7	2,629.551	—	—	680.461	3.829·2	680.461
14	Boldvavölgyi h. é. v.	734.423	12.706·2	734.423	—	—	174.743	3.023·2	174.743
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	2,310.572	22.089·5	2,310.572	—	—	486.740	4.653·3	486.740
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	3,649.061	39.449·3	3,649.061	—	—	872.795	9.435·6	872.795
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	1,569.923	24.879·9	1,569.923	—	—	253.587	4.018·8	253.587
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	157.121	6.601·7	157.121	—	—	77.485	3.255·6	77.485
19	Debreczen–derecske–nagylétai h.é.v.	796.888	20.277·0	796.888	—	—	120.406	3.063·7	120.406
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.	2,911.608	21.393·1	2,911.608	—	—	782.352	5.748·3	782.352
21	Debreczen–hajdunánási h. é. v.....	1,780.070	31.339·2	1,780.070	—	—	457.797	13.340·1	457.797
22	Dunántuli h. é. vasutak [1]	7,633.294	22.545·0	7,633.294	—	—	2,156.851	6.370·3	2,156.851
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	1,369.036	13.240·1	1,369.036	—	—	358.812	3.470·1	358.812
24	Félegyháza–majsai h. é. v.....	290.825	11.679·7	290.825	—	—	80.168	3.219·5	80.168
25	Felek–fogarasi h. é. v.	1,121.441	21.607·7	1,121.441	—	—	155.309	2.992·4	155.309
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	1,510.910	22.857·9	1,510.910	—	—	222.967	3.373·1	222.967
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	3,536.576	17.404·4	3,536.576	—	—	969.754	4.772·4	969.754
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	573.072	10.307·1	573.072	—	—	175.946	3.164·4	175.946
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h.é.v.	473.970	13.465·1	473.970	—	—	104.906	2.980·2	104.906
30	Hidegkút–tamási h. é. v.....	111.050	8.955·6	111.050	—	—	54.950	4.431·4	54.950
31	Hontvármegyei h. é. v.....	472.969	11.707·1	472.969	—	—	118.183	2.925·3	118.183
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.....	725.750	13.439·8	725.750	—	—	158.640	2.937·7	158.640
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	232.237	8.864·0	232.237	—	—	69.278	2.644·2	69.278
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	478.971	10.811·9	478.971	—	—	141.318	3.190·0	141.318
35	Kassa–tornai h. é. v.	1,061.526	18.888·3	1,061.526	—	—	387.728	6.899·1	387.728
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v. ...	615.762	15.993·8	615.762	—	—	113.000	2.935·1	113.000
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	384.809	12.956·5	384.809	—	—	92.166	3.103·2	92.166
38	Kiskülővölgyi h. é. v.....	924.565	9.055·4	924.565	—	—	306.913	3.006·0	306.913
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v..	1,512.286	28.426·4	1,512.286	—	—	238.704	4.486·9	238.704
40	Körmend–németujvári h. é. v.....	525.868	14.168·1	325.868	—	—	99.706	4.335·0	99.706
41	Körös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	1,296.903	14.941·2	1,296.903	—	—	291.485	3.358·1	291.485
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v. ...	583.238	26.390·8	583.238	—	—	101.424	4.589·3	101.424
43	Kunszentmiklós–dunapataji h.é.v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	1,583.651	13.855·2	1,583.651	—	—	747.528	6.540·0	747.528

[1] A zalavölgyi h. é. v. adataival együtt. [2] 1902-ben nyilt meg.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	idegen és ujépítésü saját	a saját és idegen	Az 1900. évben: a saját			az idegen és ujépítésü saját	a saját és idegen	a saját			idegen és ujépítésü saját	a saját és idegen
			üzleti vonalakon									
			a saját	az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját
			podgyászkocsikkal	teherkocsikkal					postakocsikkal			
			teljesített tengelykilométerek									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	27,463.051	136,895.822	1.750,056.182	223.104·7	281,742.986	625,446.882	2.093,760.078	57,827.836	7.452·5	45,725.065	9,776.992	21,879.763
2	—	—	1,054.086	83.657·6	1,054.086	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	65.829	9.142·9	65.829	—	—	21.026	2.920·3	21.026	—	—
4	—	—	258.840	73.954·2	258.840	—	—	62.173	17.763·7	62.173	—	—
5	—	—	5,440.463	42.239·6	5,440.463	—	—	405.078	3.145·0	405.078	—	—
	—	—	6,819.218	44.804·3	6,819.218	—	—	488.277	3.233·6	488.277	—	—
6	—	—	2,601.746	20.044·2	2,601.746	—	—	295.293	2.273·2	295.293	—	—
7	—	—	1,238.871	11.407·6	1,238.871	—	—	212.275	1.954·6	212.275	—	—
8	—	—	1,565.715	10.805·4	1.565.715	—	—	404.521	2.791·7	404.521	—	—
9	—	—	233.489	12.486·0	233.489	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	717.462	12.078·4	717.462	—	—	173.927	2.928·1	173.927	—	—
11	—	—	1,142.152	13.810·7	1,142.152	—	—	116.347	1.406·8	116.347	—	—
12	—	—	941.440	86.618·3	941.440	—	—	43.186	518·4	43.186	—	—
13	—	—	3,585.748	20.178·6	3,585.748	—	—	448.199	2.522·2	448.199	—	—
14	—	—	1,210.781	20.947·4	1,210.781	—	—	84.680	1.465·1	84.680	—	—
15	—	—	3,163.213	30.241·0	3,163.213	—	—	166.165	1.588·5	166.165	—	—
16	—	—	7,828.789	79.319·0	7,828.789	—	—	135.610	1.466·1	135.610	—	—
17	—	—	840.728	13.323·7	840.728	—	—	107.016	1.695·9	107.016	—	—
18	—	—	445.832	18.732·4	445.832	—	—	619	26·0	619	—	—
19	—	—	345.222	87.842·7	345.222	—	—	95.472	2.429·3	95.472	—	—
20	—	—	2,947.421	21.656·2	2,947.421	—	—	48	0·4	48	—	—
21	—	—	1,132.440	19.937·3	1.132.440	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	15,525.995	45.634·2	15,525.995	—	—	725.436	2.142·6	725.436	—	—
23	—	—	1,745.561	16.405·6	1,745.561	—	—	170.724	1.651·1	170.724	—	—
24	—	—	83.752	3.363·5	83.752	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	398.032	7.669·2	398.032	—	—	76.087	1.466·0	76.087	—	—
26	—	—	939.845	14.218·5	939.845	—	—	96.504	1.459·9	96.504	—	—
27	—	—	6,432.376	31.655·3	6,432.376	—	—	259.318	1.276·2	259.318	—	—
28	—	—	300.973	54.131·8	300.973	—	—	66.639	1.198·5	66.639	—	—
29	—	—	640.974	18.157·9	640.974	—	—	56.809	1.613·8	56.809	—	—
30	—	—	86.990	6.959·2	86.990	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	309.252	7.654·7	309.252	—	—	4.202	104·0	4.202	—	—
32	—	—	421.741	78.100·1	421.741	—	—	60.372	1.118·0	60.372	—	—
33	—	—	195.234	7.451·6	195.234	—	—	29.340	1.119·8	29.340	—	—
34	—	—	264.755	5.962·9	264.755	—	—	66.826	1.508·4	66.826	—	—
35	—	—	1,220.038	20.643·6	1.220.038	—	—	59.591	1.060·3	59.591	—	—
36	—	—	143.764	3.734·1	143.764	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	96.388	3.170·7	96.388	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	961.281	9.415·1	961.281	—	—	7.554	73·9	7.554	—	—
39	—	—	294.900	5.543·2	294.900	—	—	75.514	1.419·4	75.514	—	—
40	—	—	176.529	7.675·1	176.529	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	1,234.900	13.207·4	1,234.900	—	—	129.274	1.489·3	129.274	—	—
42	—	—	285.217	12.847·6	285.217	—	—	32.406	1.466·3	32.406	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	7,760.728	67.897·8	7,760.728	—	—	62.889	550·2	62.889	—	—

Folytatás. **Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.**

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben: a saját – üzleti vonalakon – személykocsikkal – teljesített tengelykilométerek: az összes	a saját – üzleti vonalakon – személykocsikkal – teljesített tengelykilométerek: üzleti hossz-kilométerenkint az összes	a saját – üzleti vonalakon – személykocsikkal – teljesített tengelykilométerek: csupán idegen	az idegen és uj-épitésü saját – üzleti vonalakon – személykocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját és idegen – üzleti vonalakon – személykocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját – üzleti vonalakon – podgyászkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: az összes	a saját – üzleti vonalakon – podgyászkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: üzleti hossz-kilométerenkint az összes	a saját – üzleti vonalakon – podgyászkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: csupán idegen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	3,096.403	16.549·4	3,096.403	—	—	748.775	4.002·0	748.775
47	Magyar északnyugati h. é. v.	1,975.055	16.909·7	1,975.055	—	—	635.417	5.440·2	635.417
48	Máramarosi sóvasut	164.466	8.610·7	164.466	—	—	76.371	3.998·4	76.371
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	886.483	8.037·0	886.483	—	—	261.572	2.371·4	261.572
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	1,001.842	31.113·1	1,001.842	—	—	148.164	4.601·3	148.164
51	Mátra–körösvidéki egyesült h. é. v.	3,942.944	12.944·6	3,942.944	—	—	1 264.213	4.150·4	1,264.213
52	Mezőtur–turkevei h. é. v.	212.344	13.970·0	212.344	—	—	67.673	4.452·2	67.673
53	Murányvölgyi h. é. v.	302.097	7.386·2	302.097	—	—	146.598	3.584·3	146.598
54	Nagybéllicz–privigyei h. é. v.	828.884	29.186·1	828.884	—	—	141.780	4.992·2	141.780
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	160.385	13.477·7	160.385	—	—	52.364	4.400·3	52.364
56	N.-Tapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	1,498.859	12.843·6	1,498.859	—	—	533.103	4.568·1	533.103
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	2,072.661	18.456·4	2,072.661	—	—	535.550	4.768·9	535.550
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	1,015.701	17.850·6	1,015.701	—	—	168.858	2.967·6	168.858
60	Óbecse–ujvidék–titeli h. é. v.	1,907.023	18.586·9	1,907.023	—	—	407.591	3.972·6	407.591
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	602.816	19.076·4	602.816	—	—	145.980	4.619·6	145.980
62	Pápa–bánhidai h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	396.034	10.880·1	396.034	—	—	113.431	3.116·2	113.431
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	268.074	14.810·7	268.074	—	—	132.405	7.315·1	132.405
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	1,371.568	31.172·0	1,371.568	—	—	207.532	4.716·6	207.532
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h. é. v.	913.947	26.414·6	913.947	—	—	158.956	4.594·1	158.956
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	386.343	10.413·6	386.343	—	—	115.446	3.111·7	115.446
68	Ruma–klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	47.957	3.035·3	47.957	—	—	48.673	3.080·6	48.673
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	577.926	12.270·1	577.926	—	—	145.516	3.089·5	145.516
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	2,331.632	25.152·4	2,331.632	—	—	518.878	5.597·3	518.878
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	797.101	20.128·8	797.101	—	—	119.950	3.029·0	119.950
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.[3])	1,167.368	16.724·4	1,167.368	—	—	215.468	3.086·9	215.468
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	427.985	22.290·8	427.985	—	—	84.412	4.396·4	84.412
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	899.256	25.990·1	899.257	—	—	159.051	4.596·8	159.051
76	Szentlőrincz–szlatina-nasiczi h. é. v.	1,679.772	18.023·3	1,679.772	—	—	512.870	5.502·8	512.870
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	82.700	10.602·6	82.700	—	—	20.730	2.657·6	20.730
78	Szilágysági h. é. v.	1,522.027	14.118·9	1,522.027	—	—	387.599	3.595·5	387.599
79	Szlavoniai h. é. v.	2,056.322	16.994·3	2,056.322	—	—	522.595	4.318·9	522.595
80	Szolnok–kiskunfélegyházai h. é. v.	948.000	14.607·1	948.000	—	—	194.408	2.995·5	194.408
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	1,204.640	22 989·3	1,204.640	—	—	321.447	6.134·5	321.447
82	Szombathely–rumi h. é. v.	232.894	11.143·2	232.894	—	—	77.406	3.703·6	77.406
83	Temesvár–buziási h. é. v.	516.068	16.864·9	516.068	—	—	103.603	3.385·7	103.603
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	1,540.665	24.035·3	1,540.665	—	—	281.763	4.395·7	281.763
85	Temesvár–módosi h. é. v.	927.268	17.729·7	927.268	—	—	229.374	4.385·7	229.374
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	1,130.135	17.967·1	1,130.135	—	—	184.456	2.932·5	184.456
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	1,021.916	18.313·9	1,021.916	—	—	214.493	3.843·9	214.493
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	427.564	13.530·5	427.564	—	—	101.912	3.225·1	101.912
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	342.206	10.154·4	342.206	—	—	118.386	3.512·9	118.386
90	Versecz–kubini h. é. v.	1,325.463	15.667·4	1,325.463	—	—	261.801	3 094·6	261.801
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	572.210	11.089·3	572.210	—	—	159.674	3.034·5	159.674
92	Vinkovce–županje–szávaparti h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[4])	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya–tiszolczi h. é. v.	580.625	13.857·3	580.625	—	—	256.360	6.118·3	256.360
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	685.316	14.188·7	685.316	—	—	163.479	3.384·6	163.479
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	620.909	13.921·7	620.909	—	—	207.561	4.653·8	207.561
	β) Keskeny vágányú.								
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	500.363	13.378·6	500 363	—	—	170.186	2.846·7	170.186
	γ) Rendes és keskeny vágányú.								
98	Torontáli h. é. v.	3 658.323	10.539·6	—	—	3,658.323	1,064.694	3.067·3	—
	b) Összesen[5])	105,745.025	17.020·9	102,086.702	—	3,658.323	26,180.971	4.214·1	25,116.277

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben: idegen és uj-épitésü saját – üzleti vonalakon – podgyászkocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját és idegen – üzleti vonalakon – podgyászkocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját – üzleti vonalakon – teherkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: az összes	a saját – üzleti vonalakon – teherkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: üzleti hossz-kilométerenkint az összes	a saját – üzleti vonalakon – teherkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: csupán idegen	az idegen és uj-épitésü saját – üzleti vonalakon – teherkocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját és idegen – üzleti vonalakon – teherkocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját – üzleti vonalakon – postakocsikkal – teljesített tengelykilométerek: az összes	a saját – üzleti vonalakon – postakocsikkal – teljesített tengelykilométerek: üzleti hossz-kilométerenkint az összes	a saját – üzleti vonalakon – postakocsikkal – teljesített tengelykilométerek: csupán idegen	idegen és uj-épitésü saját – postakocsikkal – teljesített tengelykilométerek	a saját és idegen – postakocsikkal – teljesített tengelykilométerek
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
45		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46		—	—	5,804.055	31.021·1	5,804.055	—	—	34.006	181·7	34.006	—	—
47		—	—	3 733.907	31.968·3	3,733.907	—	—	100.480	860·2	100.480	—	—
48		—	—	378.851	19.835·1	378.851	—	—	—	—	—	—	—
49		—	—	1,141.880	10.352·4	1,141.880	—	—	161.726	1.466·2	161.726	—	—
50		—	—	625.755	19.433·3	625.755	—	—	94.520	2.935·4	94.520	—	—
51		—	—	5,246.205	16.939·6	5,246.205	—	—	467.973	1.536·4	467.973	—	—
52		—	—	125.970	8.233·3	125.970	—	—	49.785	3.275·8	49.785	—	—
53		—	—	743.816	16.186·2	743.816	—	—	—	—	—	—	—
54		—	—	450.986	15.879·7	450.986	—	—	139.392	4.908·1	139 392	—	—
55		—	—	24.753	2.080·8	24.753	—	—	96	8·1	96	—	—
56		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57		—	—	3,027.162	26.254·6	3,027.162	—	—	153.442	1.314·8	153.442	—	—
58		—	—	2,296.331	20.448·1	2,296.331	—	—	165.459	1.478·3	165.459	—	—
59		—	—	1.195.026	21.002·2	1.195.026	—	—	136.904	2.406·0	136.904	—	—
60		—	—	539.415	5.262·5	539.415	—	—	132.617	1.292·5	132.617	—	—
61		—	—	441.095	13.127·8	441.095	—	—	—	—	—	—	—
62		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63		—	—	433.385	11.906·1	433.385	—	—	—	—	—	—	—
64		—	—	2,342.583	129.424·4	2,342.583	—	—	25.448	1.405·9	25.448	—	—
65		—	—	909.303	20.665·9	909.303	—	—	65.560	1.490·0	65.560	—	—
66		—	—	745.658	21.550·8	745.658	—	—	50.510	1.459·8	50.510	—	—
67		—	—	335.794	9.051·1	335.794	—	—	45.406	1.223·9	45.406	—	—
68		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69		—	—	521.038	29.944·7	521.038	—	—	—	—	—	—	—
70		—	—	537.048	11.404·4	537.048	—	—	138.531	2.941·2	138.531	—	—
71		—	—	1,551.195	16.733·4	1,551.195	—	—	138.612	1.495·2	138.612	—	—
72		—	—	426.184	10.762·2	426.184	—	—	—	—	—	—	—
73		—	—	719.598	10.324·2	719.598	—	—	101.914	1.460·1	101.914	—	—
74		—	—	166.405	8 666·9	166.405	—	—	28.233	1.470·5	28.233	—	—
75		—	—	477.278	13.794·1	477.278	—	—	50.474	1.458·7	50.474	—	—
76		—	—	3,850.343	41.312·6	3,850.343	—	—	136.252	1.461·9	136.252	—	—
77		—	—	32.007	4.156·7	32.007	—	—	—	—	—	—	—
78		—	—	2,421.854	22.487·1	2,421.854	—	—	158.993	1.474·9	158.993	—	—
79		—	—	4,063.232	33.580·4	4,063.232	—	—	138.026	1.140·7	138.026	—	—
80		—	—	431.700	6.651·7	431.700	—	—	—	—	—	—	—
81		—	—	1.413.285	26.971·1	1,413.285	—	—	152.118	2.903·0	152.118	—	—
82		—	—	219.348	10.495·1	219.348	—	—	15.330	733·5	15.330	—	—
83		—	—	284.208	9 287·8	284.208	—	—	102.444	3.347·8	102.444	—	—
84		—	—	510.715	7.967·4	510.715	—	—	93.584	1.459·9	93.584	—	—
85		—	—	700.895	13.401·4	700.895	—	—	183.498	3.508·5	183.498	—	—
86		—	—	543.318	8.637·8	543.318	—	—	—	—	—	—	—
87		—	—	572.598	10.261·6	572.598	—	—	68.020	1.218·9	68.020	—	—
88		—	—	589.826	18.665·3	589.826	—	—	—	—	—	—	—
89		—	—	1,293.450	35.436·9	1,293.450	—	—	2.830	13·9	2.830	—	—
90		—	—	1 029.252	12.166·1	1,029.252	—	—	110.994	1.311·9	110.994	—	—
91		—	—	1,397.530	26.318·8	1,397.530	—	—	75.344	1.460·2	75.344	—	—
92		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94		—	—	1,775.622	41.197·7	1,775.622	—	—	73.288	1.749·1	73.288	—	—
95		—	—	170.426	3.528·4	170.426	—	—	163.479	3.384·6	163.479	—	—
96		—	—	913.830	20.489·4	913.830	—	—	59.226	1.327·9	59.226	—	—
97		—	—	974.371	23.144·2	974.321	—	—	55.336	1.479·6	55.336	—	—
98		—	1,064.694	2,694.349	7.764·6	—	—	2,694.349	560.798	1.615·6	—	—	560.798
		—	1,064.694	130,337.263	20.849·6	127,642.914	—	2,694.349	8,693.491	1.409·1	8,132.693	—	560.798

[1]) 1901-ben nyilt meg. — [2]) 1902-ben nyilt meg. — [3]) 1900. évben csupán a Szeged-karlovai helyi érdekü vasut adatai, míg a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasutra vonatkozó adatok *C)* összesen alatt kimutatott adatokban foglaltatnak. — [4]) A dunántúli h. é. v. adatai együvéfoglalva. — [5]) Ezen összegekben az 1900. évben a Máv. kezelésében levő taraczvölgyi h. é. v. adatai is benfoglaltatnak.

Folytatás. **Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.**

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben												
		a saját			az idegen és uj-építésű saját	a saját és idegen	a saját			az idegen és uj-építésű saját	a saját és idegen	a saját				idegen és uj-építésű saját	a saját és idegen
		üzleti vonalakon															
		a saját										a saját					
		az összes	üzleti hossz-kilométer-enkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hossz-kilométer-enkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hossz-kilométer-enkint az összes	csupán idegen	a saját		
		személykocsikkal					podgyászkocsikkal					podgyászkocsikkal	teherkocsikkal				
		teljesített tengelykilométerek															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.																
	Rendes vágányúak.																
99	Pécs—barcsi v.	1,251.144	18.372·1	666.452	777.684	1,362.376	398.444	5.850·8	155.040	99	6.256	249.660	7,012.735	103.128·4	6,051.966	3,450.976	4,411.745
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	938.875	15.570·1	—	—	938.875	187.599	3.111·1	—	100	—	187.599	1,275.475	21.152·1	827.744	947.378	1,395.109
	c) összesen[1]) ..	3,890.859	19.581·5	666.452	777.684	4,002.091	909.470	4.577·1	155.040		6.256	760.686	10,226.270	51.491·7	8,228.906	4,640.250	6,637.614
	B) Összesen....	113,242.118	17.370·2	106,359.388	777.684	7,660.414	27,972.287	4.290·6	26,153.163		6.256	1,825.380	147,382.751	22.339·9	142,691.938	4,640.250	9,331.963
	I) Összesen....	584,169.356	40.911·6	146,386.989	123,244.582	561,026.949	137,658.522	9.640·7	26,406.627		27,469.307	138,721.202	1.897,438.933	131.346·1	424,434.024	630,087.132	2,103,092.041
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																
	α) Rendes vágányúak.																
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak.	6,712.127	17.188·5	9.245	—	6,702.882	2,087.768	5.346·4	—	101	—	2,087.768	23,973.318	61.391·3	2,025.506	19,110.162	41,057.974
102	Árvavölgyi h. é. v.	631.292	8.992·7	99.004	—	532.288	377.218	5.373·5	212.382	102	—	164.836	1,035.846	14.755·6	1,035.846	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	1,033.743	8.390·7	—	—	1,033.743	567.464	4.606·0	—	103	—	567.464	3,657.446	29.711·1	1,036.529	—	2,620.917
104	Budapesti h. é. vasutak	5,199.835	105.259·8	—	—	5,199.835	93.718	1.897·1	—	104	—	93.718	511.649	11.244·8	209.068	—	302.581
105	Déli vasut (magyar vonalak)	31,148.912	44.422·2	528.902	550.027	31,170.037	7,481.578	10.669·6	58.980	105	56.441	7,479.039	122,286.613	173.677·9	64,569.940	35,353.609	93,070.282
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	484.694	10.794·9	19.180	—	465.514	169.660	3.778·6	30.224	106	12.936	152.372	595.816	13.269·8	341.596	562.486	816.706
107	Fertővidéki h. é. v.	1,422.666	13.271·1	1,422.666	—	—	331.708	3.094·3	331.708	107	—	—	1,306.562	12.199·4	1,306.562	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	3,603.834	30.489·2	718.086	2,182.500	5,068.248	909.050	7.690·7	153.744	108	621.348	1,376.654	10,878.564	89.609·2	6,209.918	7,758.270	12,426.916
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	562.698	20.611·6	—	—	562.698	39.800	1.457·9	—	109	—	39.800	244.233	8.946·2	102.360	—	141.873
110	Holics—gödingi h. é. v.	45.157	13.281·5	45.157	—	—	—	—	—	110	—	—	106.152	31.221·1	106.152	—	—
111	Kassa—oderbergi vasút (m. vonalak)	16,732.913	44.290·3	1,691.419	974.673	16,016.167	6,241.722	16.521·2	199.282	111	229.282	6,271.722	100,725.352	266.538·6	59,243.544	45,201.599	86,683.407
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	123.384	14.346·9	114.330	45.538	54.592	66.662	5.751·3	39.680	112	25.616	52.598	131.072	15.240·9	131.072	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	213.865	22.047·9	—	—	213.865	99.987	10.307·9	—	113	—	99.987	96.321	9.930·0	96.321	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	302.363	17.377·1	—	—	302.363	104.467	6.003·8	—	114	—	104.467	181.562	10.494·9	181.562	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é v.	167.036	13.152·4	18.908	—	148.128	62.632	4.931·6	520	115	—	62.112	128.390	10.189·6	128.390	—	—
116	Mohács—pécsi v.	452.536	8.257·9	—	—	452.536	288.252	5.260·1	—	116	—	288.252	7,029.946	104.147·3	1,283.530	13,994.058	19,740.474
117	Poprádvölgyi h. é. v.	277.238	19.662·2	201.244	66.080	142.074	138.356	9.812·4	96.200	117	51.306	93.462	419.582	29.970·1	—	—	419.582
118	Szamosvölgyi v.	3,272.116	13.051·9	5.176	386.912	3,653.852	850.544	3.392·7	—	118	220.804	1,071.348	8,233.018	32.464·5	2,170.870	16,782.260	22,844.408
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	112.666	10.242·3	20.956	209.312	301.022	66.144	6.013·9	37.522	119	48.720	77.342	104 100	9.463·6	104.100	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	87.736	9.433·9	10.416	—	77.320	47.660	5.124·7	480	120	—	47.180	56.368	6.061·1	56.368	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	35.514	15.440·8	35.514	—	—	17.074	7.423·4	17.074	121	—	—	2.274	988·7	2.274	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	421.984	9.836·5	516	—	421.468	128.828	3.002·9	—	122	—	128.828	1,568.992	36.658·6	258.820	7,417.726	8,727.898
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	386.912	4.928·8	386.912	—	—	220.804	2.812·7	220.804	123	—	—	756.028	9.630·9	756.028	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	382.396	17.952·8	115.858	—	266.538	92.286	4.332·7	1.710	124	—	90.576	88.060	4.134·3	88.060	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
125	Alföldi első gazdasági v.	398.158	8.192·6	—	—	398.158	121.134	2.492·5	—	125	—	121.134	949.458	17.262·8	—	—	949.458
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	69.758	3.306·1	—	—	69.758	39.210	1.858·2	—	126	—	39.210	390.512	18.507·6	—	—	390.512
127	Máramarosi sóvasut	309.216	7.948·9	—	—	309.216	109.164	2.806·2	—	127	—	109.164	824.684	21.200·1	—	—	824.684
128	Nagykároly—somkuti h. é. v.	751.573	8.883·8	—	—	751.573	379.032	4.478·8	—	128	—	379.032	2,625.029	31.028·7	—	—	2,625.029
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	289.870	5.797·4	—	—	289.870	145.500	2.910·0	—	129	—	145.500	609.390	12.187·8	12.640	—	596.750
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	72.600	5.500·0	—	—	72.600	2.200	166·7	—	130	—	2.200	396.000	30.000·0	—	—	396.000
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	691.342	9.367·7	—	8.712	700.054	228.950	3.102·3	—	131	2.251	231.201	6,632.219	82.593·0	—	10.004	6,642.223
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	13.053	2.290·0	—	—	13.053	—	—	—	132	—	—	547.200	96.000·0	—	—	547.200
133	Zágráb—samobori h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	425.810	12.903·3	5.316	—	420.494	127.456	3.862·3	30.416	134	—	97.040	2,395.416	72.588·3	371.306	—	2,024.110
	δ) Fogaskerekű.																
135	Csorbatói fogaskerekü v.	10.762	8.968·3	—	—	10.762	—	—	—	135	—	—	1.210	1.008·3	—	—	1.210
	ε) Villamos.																
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	1,327.046	152.973·6	—	—	1,327.046	—	—	—	136	—	—	1.902	—	1.902	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	1,459.594	126.855·0	—	—	1,459.594	—	—	—	137	—	—	43.872	4.926·7	—	—	43.872
	II. Összesen....	79,632.399	27.111·7	5,448.805	4,423.754	78,607.348	21,636.028	7.366·2	1,430.726		1,268.704	21,474.006	299,534.156	101.313·4	141,830.264	146,190.174	303,894.066
	Összesítés:																
	Államvasutak	470,927.238	60.690·4	40,027.601	122,466.898	553,366.535	109,666.235	14,135·7	253.464		27,463.051	136,895.822	1.750,056.182	223.104·7	281,742.986	625,446.882	2.093,760.078
	Magánvasutak:																
	Fővasutak	53,312.725	40.276·2	3,728.245	4,484.884	54,069.364	15,359.728	11.603·8	607.728		913.327	15,665.327	248,192.050	187.810·8	137,617.738	105,758.512	216,332.824
	Helyi érdekü vasutak	139,561.792	17.069·9	108,079.948	716.554	32,198.398	34,248.587	4.188·4	26,976.161		361.633	7,634.059	198,724.857	24.136·6	146,903.564	45,071.912	96,893.205
	Főösszeg....	663,801.755	38.461·0	151,835.794	127,668.336	639,634.297	159,294.550	9.229·6	27,837.353		28,738.011	159,195.208	2.196,973.089	126.242·2	566,264.288	776,277.306	2.406,986.107

[1]) Az 1900. évre vonatkozó számokban a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is benfoglaltatnak. — [2]) 1901. évben nyilt meg

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben – a saját üzleti vonalakon – a saját és idegen kocsikkal – összesen – teljesitett tengelykilométerek	Az 1900. évben – a saját üzleti vonalakon – a saját és idegen kocsikkal – üzleti hosszkilométerenkint – teljesitett tengelykilométerek	Az 1900. évben – saját és idegen üzleti vonalakon – saját kocsikkal – általában – teljesitett tengelykilométerek	átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek – a személykocsiknál – tonna	átlagos tiszta megterheltetése – a teherkocsiknál – összesen – tonna	átlagos tiszta megterheltetése – a teherkocsiknál – a hordképesség %-ában	Az 1901. évben – a saját üzleti vonalakon – személykocsikkal – az összes – teljesitett tengelykilométerek	Az 1901. évben – a saját üzleti vonalakon – személykocsikkal – üzleti hosszkilométerenkint az összes	Az 1901. évben – a saját üzleti vonalakon – személykocsikkal – csupán idegen
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.									
1	*A)* Államvasutak.	2.388,497.491	303.505·5	2.805,902.198	0·27	2·27	40·13	475,856.373	36.113·6	38,177.959
	B) Magánvasutak.									
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.									
	Rendes vágányúak.									
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	1,214.157	96.361·6	—	0·26	3·71	—	103.464	9.075·7	103.464
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	281.192	39.054·4	—	0·24	1·36	—	145.880	20.261·1	145.880
4	Bród—bosznabródi v.	485.081	142.670·8	—	0·18	1·53	—	125.072	35.734·8	125.072
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	9,815.145	76.204·5	—	0·23	1·29	-	3,085.351	23.954·5	3,085.351
	a) Összesen	11,795.575	77.500·4	—	0·23	1·65	—	3,459.767	22.927·5	3,459.767
	b) Az önköltségi dijtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.									
	α) Rendes vágányúak.									
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	6,397.064	49.284·0	—	0·24	0·85	—	3,125.887	24.100·9	3,125.887
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	3,571.447	32.916·5	—	0·33	1·44	—	1,874.066	17.256·5	1,874.066
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	5,539.560	38.230·2	—	0·30	1·60	—	3.037.709	20.949·7	3 037.709
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	399.721	21.375·5	—	0·10	2·20	—	109.288	5.844·2	109.288
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	1,841.917	31.060·9	—	0·20	1·07	—	763.161	12.847·8	763.161
11	Békés—csanádi h. é. v.	3,233.125	39.094·9	—	0·17	1·24	—	1,254.376	15.167·7	1,254.376
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	2,389.366	27.059·6	—	0·22	1·39	—	1,134.273	12.845·6	1,134.273
13	Bihari h. é. vasutak	7,343.959	41.327·8	—	0·31	1·20	—	2,625.770	14.776·4	2,625.770
14	Boldvavölgyi h. é. v.	2,204.627	38.208·4	—	0·25	1·41	—	805.087	13.928·8	805.087
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak	6,126.690	58.628·6	—	0·32	1·85	—	2,314.618	22.128·2	2,314.618
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	12,486.255	126.635·4	—	0·25	3·37	—	3,560.567	38.492·6	3,560.567
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	2,771.254	43.848·9	—	0·18	1·25	—	1,658.911	26.248·5	1,658.911
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	681.057	28.615·8	—	0·23	2·65	—	139.606	5.865·7	139.606
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	1,357.988	34.554·4	—	0·21	1·38	—	853.107	21.707·5	853.107
20	Debreczen-füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	6,641.429	48.798·1	—	0·20	1·68	—	2,892.220	21.250·6	2,892.220
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	3,370.307	59.336·3	—	0·23	1·84	—	1,825.320	32.135·9	1,825.320
22	Dunántúli h. é. vasutak[1])	26,041.576	76.116·7	—	0·22	1·19	—	6,927.102	23.426·1	6,927.102
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	3,644.133	34.249·3	—	0·24	0·90	—	1,362.654	13.178·4	1,362.654
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	454.745	18.262·8	—	0·25	1·09	—	352.775	14.111·0	352.775
25	Felek—fogarasi h. é. v.	1,750.869	33.735·4	—	0·16	0·34	—	1,079.654	20.802·5	1,079.654
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	2,770.226	41.909·6	—	0·23	1·62	—	1,391.892	21.057·3	1,391.892
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	11,198.024	55.162·6	—	0·24	1·66	—	3,395.903	16.712·1	3,395.903
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	1,116.630	20.083·2	—	0·23	1·01	—	681.534	12.257·8	681.534
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h.é.v.	1,276.659	36.268·7	—	0·37	2·01	—	518.121	14.677·6	518.121
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	252.990	20.239·2	—	0·10	0·77	—	110.995	8.879·6	110.995
31	Hontvármegyei h. é. v.	904.606	25.892·5	—	0·17	1·88	—	502.889	12.447·7	502.889
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	1,366.503	25.305·6	—	0·24	1·07	—	759.797	13.870·3	759.797
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	526.089	20.079·7	—	0·27	1·27	—	232.132	8.860·0	232.132
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	951.870	21.486·9	—	0·23	1·05	—	495.133	11.151·6	495.133
35	Kassa—tornai h. é. v.	2,728.883	46.173·9	—	0·25	1·61	—	1,104.437	18.687·5	1,104.437
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	872.526	22.663·0	—	0·26	0·77	—	604.033	15.689·1	604.033
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	573.363	18.860·6	—	0·17	0·79	—	379.525	12.821·7	379.525
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	2,200.313	21.550·5	—	0·19	1·47	—	955.319	9.356·6	955.319
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	2,121.404	39.876·0	—	0·15	0.67	—	1,485.817	27.928·8	1,485.817
40	Körmend—németujvári h. é. v.	602.103	26.178·3	—	0·28	0·91	—	345.460	15.020·0	345.460
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	2,952.562	67.874·9	—	0·28	1·54	—	1,391.788	14.289·4	1,391.788
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	1 002.285	45.352·2	—	0·19	0·59	—	561.359	25.286·4	561.359
43	Kunszentmiklós—dunapataji h.é.v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	10,154.796	88.843·3	—	0·25	0·29	—	1,569.115	13.728·4	1,569.115

[1]) Az 1900. évben a zalavölgyi h. é. v. adatait is tartalmazzák. — [2]) 1902-ben nyilt meg.

Folyó szám	Az 1901. évben – üzleti vonalakon – személykocsikkal – az idegen és uj-épitésü saját	személykocsikkal – a saját és idegen	podgyászkocsikkal – a saját – az összes	podgyászkocsikkal – a saját – üzleti hosszkilométerenkint az összes	podgyászkocsikkal – a saját – csupán idegen	podgyászkocsikkal – az idegen és uj-épitésü saját	podgyászkocsikkal – a saját és idegen	teherkocsikkal – a saját – az összes	teherkocsikkal – a saját – üzleti hosszkilométerenkint az összes
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	124,918.043	562,596.457	110,788.012	14.233·5	—	27,642.189	138.430.201	1.778,400.809	226.043·9
2	—	—	54.321	4.765·0	54.321	—	—	1,081.853	85.185·2
3	—	—	42.148	5.854·0	42.148	—	—	55.745	7.742·3
4	—	—	44.909	12.828·7	44.909	—	—	249.803	71.372·2
5	—	—	739.988	5.754·2	739.988	—	—	4,849.869	37.654·2
	—	—	881.366	5.840·7	881.366	—	—	6,237.270	40.980·7
6	—	—	578.598	4.437·9	578.598	—	—	2,870.391	22.131.0
7	—	—	329.182	3.031·1	329.182	—	—	1,299.295	11.964·0
8	—	—	575.957	3.972·1	575.957	—	—	1,879.627	12.962·9
9	—	—	55.451	2.965·2	55.451	—	—	240.158	12.842·6
10	—	—	183.438	3.088·1	183.438	—	—	788.720	13.278·1
11	—	—	265.792	3.213·9	265.792	—	—	1,203.757	14.555·7
12	—	—	234.271	2.653·1	234.271	—	—	895.340	10.139·7
13	—	—	630.101	3.545·8	630.101	—	—	4,127.892	23.229·5
14	—	—	170.519	2.950·1	170.519	—	—	803.246	13.896·9
15	—	—	495.943	4.741·3	495.943	—	—	3,660.611	34.996·6
16	—	—	844.677	9.131·6	844.677	—	—	7,171.255	72.657·1
17	—	—	284.579	4·502·8	284.579	—	—	959.188	15.177·0
18	—	—	78.973	3.318·1	78.973	—	—	519.748	21.838·1
19	—	—	126.990	3.231·2	126.990	—	—	334.046	8.499·8
20	—	—	806.812	5·928·1	806.812	—	—	2,803.893	20.601·7
21	—	—	456.917	8.044·0	456.917	—	—	1,079.381	19.003·1
22	—	—	2,009.525	6.795·8	2,009.525	—	—	14,605.497	49.127·1
23	—	—	416.596	4.028·9	416.596	—	—	1,920.566	18.050·4
24	—	—	77.850	3.114·0	77.850	—	—	84.010	3.360·4
25	—	—	152.566	2.939·6	152.566	—	—	365.152	7.035·6
26	—	—	227.304	3.438·8	227.304	—	—	1,013.826	15.337·7
27	—	—	984.096	4.842·9	984.096	—	—	6,093.866	29.989·4
28	—	—	162.960	2.930·9	162.960	—	—	370.260	6.659·3
29	—	—	107.782	3.053·3	107.782	—	—	518.198	14.679·8
30	—	—	54.900	4·392·0	54.900	—	—	89.337	7.146·9
31	—	—	119.088	2·947·7	119.088	—	—	369.069	9.135·3
32	—	—	141.541	2.621·1	141.541	—	—	562.502	10.416·7
33	—	—	60.913	2.324·9	60.913	—	—	273.065	10.422·3
34	—	—	153.309	3.452·9	153.309	—	—	218.215	4.914·7
35	—	—	369.201	6.247·1	369.201	—	—	1,207.926	20.438·7
36	—	—	112.876	2.931·8	112.876	—	—	159.967	4.154·9
37	—	—	91.954	3.106·6	91.954	—	—	97.948	3.232·6
38	—	—	305.310	2.990·3	305.310	—	—	1,033.797	10.125·3
39	—	—	238.563	4.484·2	238.563	—	—	403.629	7.587·0
40	—	—	102.584	4.460·2	102.584	—	—	156.276	6.794·6
41	—	—	308.845	3.170·8	308.845	—	—	1,733.837	17.801·2
42	—	—	97.632	4.397·8	97.632	—	—	355.204	16.000·0
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	770.686	6.742·7	770.686	—	—	9,420.220	82.416·6

Folytatás. **Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben						Az 1901. évben		
		a saját		saját és idegen	átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek			a saját		
		üzleti vonalakon						üzleti vonalakon		
		a saját és idegen kocsikkal		saját kocsikkal	a személykocsiknál	a teherkocsiknál		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen
		összesen	üzleti hosszkilométerenkint	általában		összesen	a hordképesség %-ában	személykocsikkal		
		teljesitett tengelykilométerek			tonna			teljesitett tengelykilométerek		
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	25.264	8.421·3	25.264
46	Magyar délkeleti h. é. v.	9,683.239	51.754·3	—	0·18	1·33	—	2,915.590	15.583·1	2,915.590
47	Magyar északnyugati h. é. v.	6,444.859	55.178·5	—	0·25	0·84	—	2,073.633	17.066·9	2,073.633
48	Máramarosi sóvasút	619.688	32.444·3	—	0·50	2·85	—	171.679	8.988·4	171.679
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	2,451.661	22.227·2	—	0·23	1·49	—	805.645	7.304·1	805.645
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	1,870.281	58.083·2	—	0·24	1·89	—	989.615	30.638·2	989.615
51	Mátra–kőrösvidéki egyesült h. é. v.	10,921.335	35.264·2	—	0·20	1·44	—	3,971.078	13.037·0	3,971.078
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	455.772	29.986·0	—	0·29	1·51	—	215.143	14.061·6	215.143
53	Murányvölgyi h. é. v.	1,192.511	29.132·2	—	0·86	2·29	—	295.948	7.235·9	295 948
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	1,561.042	54.966·2	—	0·18	1·02	—	788.807	27.774·8	788.807
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	237.598	19.966·2	—	0·26	0·59	—	158.565	13.324·7	158.565
56	N.-Tapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	408.323	18.816·7	408.323
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h.é.v.	5,212.566	44.666·3	—	0·38	1·80	—	1,495.885	12.818·2	1,495.885
58	Nógrádvármegyei h. é. v.	5,070.001	45.146·9	—	0·28	1·15	—	2,051.796	18.254·4	2,051.796
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	2,516.489	44.226·5	—	0·24	1·91	—	1,032.219	18.109·1	1,032.219
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	2,986.646	29.138·0	—	0·27	0·71	—	2,116.132	20.625·0	2,116.132
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	1,189.891	35.519·1	—	0·24	1·29	—	564.010	17.300·9	564.010
62	Pápa–bánhidai h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	942.850	25.902·4	—	0·28	0·80	—	470.852	12.935·4	470.852
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	2,768.510	152.956·3	—	0·31	3·20	—	296.018	16.354·5	296.018
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	2,553.963	58.044·6	—	0·28	1·55	—	1,371.656	31.174·0	1,371.656
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h.é.v.	1,869.071	54.175·9	—	0·25	1·35	—	877.125	25.350·4	877.125
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	882.989	23.800·2	—	0·20	1·88	—	460.690	12.417·5	460.690
68	Ruma-klenáki h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	96.279	10.580·1	96.279
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	617.668	35.498·1	—	0·33	1·97	—	47.450	2.934·2	47.450
70	Somogyszobb–baresi h. é. v.	1,399.021	29.703·2	—	0·24	1·34	—	582.801	12.373·6	582.801
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	4,540.317	49.031·5	—	0·16	1·58	—	2,324.042	25.070·5	2,324.042
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	1,343.235	34.005·9	—	0·24	1·08	—	753.206	19.020·3	753.206
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	2,204 348	15.734·1	—	0·21	0·62	—	3,293.775	23.459·9	3,293.775
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	707.035	36.824·7	—	0·28	0·86	—	420.617	21.907·1	420.617
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	1,586.059	45.972·7	—	0·27	0·99	—	872.225	25·208·8	872.225
76	Szentlőrincz–szlatina–nasiczi h.é.v.	6,179.237	66.372·0	—	0·24	1·68	—	1,790.691	19.213·4	1,790.691
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	135.437	17.589·2	—	0·22	1·92	—	544.166	10.171·3	544.166
78	Szilágysági h. é. v.	4,490.473	41.694·2	—	0·23	1·83	—	1,532.253	14.213·8	1,532.253
79	Szlavoniai h. é. v.	6,780.175	56.034·5	—	0·23	1·89	—	2,002.484	16.535·7	2,002.484
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	1,574.108	29.254·3	—	0·18	0·84	—	985.980	15.168·9	985.980
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	3,091.490	58.997·9	—	0·25	1·34	—	1,221.286	23.306·9	1,221.286
82	Szombathely–rumi h. é. v.	544.978	26.075·5	—	0·30	1·00	—	253.218	12.058·0	253.218
83	Temesvár–buziási h. é. v.	1,006.323	32.994·1	—	0·23	0·96	—	469.632	15.347·4	469.632
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	2,426.727	37.917·6	—	0·16	1·01	—	1,514.095	23.620·8	1,514.095
85	Temesvár–módosi h. é. v.	2,041.035	39.025·5	—	0·27	0·53	—	872.571	16.652·1	872.571
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	1,857.909	29.584·5	—	0·27	1·29	—	1,138.842	18.105·5	1,138.842
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	1,877.027	33.638·4	—	0·14	1·10	—	828.841	14.853·7	828.841
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	1,119.302	35.420·9	—	0·29	1·96	—	378.090	11.964·8	378.090
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	1,756.872	48.133·4	—	0·26	1·17	—	416.565	12.360·9	416.565
90	Versecz–kubini h. é. v.	2,727.510	32.240·1	—	0·27	1·12	—	1,330.001	15.721·5	1,330.001
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	2,204.758	41.520·8	—	0·27	2·16	—	618.968	11.995·5	618.968
92	Vinkovce–županje-szávaparti h.é.v.[1])	—	—	—	—	—	—	79.465	9.460·1	79.465
93	Zalavölgyi h. é. v.[3])	—	—	—	—	—	—	498.564	11.621·5	498.564
94	Zólyombrezó–breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	2,685.895	62.317·7	—	0·17	1·55	—	567.596	13.514·1	567.596
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	1,182.700	24.486·5	—	0·13	1·02	—	766.198	15.863·3	766,198
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	1,801.526	40.392·9	—	0·18	2·12	—	618.936	13.877·4	618.936
	β) Keskeny vágányú.									
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	1,700.256	40.386·1	—	0·19	1·05	—	502.744	13.442·3	502.744
	γ) Rendes és keskeny vágányú.									
98	Torontáli h. é. v.	7,978.164	22.985·2	7,978.164	0·29	2·48	57·38	4,838.414	13.947·5	—
	b) Összesen....	[4]) 270,956.750	43.334·7	7,978.164	0·24	1·51[5])	57·38	109,897.068	17.237·6	105,058.654

[1]) 1901-ben nyilt meg. — [2]) 1902-ben nyilt meg. — [3]) 1900. évben a dunántúli h. é. v. adataival együtt kimutatva. — [4]) Ezen összegben benfoglaltatik a taraczvölgyi h. é. v. 147.282 tengelykilométerrel. — [5]) Csak a torontáli h. é. v.-ra vonatkozik.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	Az 1901. évben									
	az idegen és uj-épitésű saját	a saját és idegen	a saját			az idegen és uj-épitésű saját	a saját és idegen	a saját		
	üzleti vonalakon									
	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	
	személykocsikkal		podgyászkocsikkal					teherkocsikkal		
	teljesített tengelykilométerek									
33	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
45	—	—	7.508	2.502·7	7.508	—	—	24.205	8.068·3	
46	—	—	717.256	3.833·5	717 256	—	—	6,489.030	34.682·1	
47	—	—	576.290	4.743·1	576.290	—	—	2,041.249	16.800·4	
48	—	—	75.976	3.977·8	75.976	—	—	341.521	17.880·6	
49	—	—	255.582	2.317·1	255.582	—	—	1,106.759	10.034·7	
50	—	—	144.377	4.469·8	144.377	—	—	699.921	21.669·3	
51	—	—	1,202.149	3.946·6	1,202.149	—	—	6,374.090	20.574·8	
52	—	—	71.055	4.644·1	71.055	—	—	152.624	9.975·4	
53	—	—	132.331	3.235·5	132.331	—	—	649.038	15.868·8	
54	—	—	150.305	5.292·4	150.305	—	—	498.355	17.547·7	
55	—	—	52.256	4.391·2	52.256	—	—	28.219	2.371·3	
56	—	—	109.995	5.068·8	109.995	—	—	280.157	12.910·4	
57	—	—	494.241	4.235·1	494.241	—	—	3,024.394	26.207·9	
58	—	—	584.845	5.203·2	584.845	—	—	2,564.620	22.816·9	
59	—	—	169.072	2.966·1	169.072	—	—	1,132.764	19.873·1	
60	—	—	395.717	3.856·9	395.717	—	—	625.962	6.102·9	
61	—	—	156.137	4.789·4	156.137	—	—	671.155	19.974·8	
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63	—	—	125.582	3.450·0	125.582	—	—	366.722	10.074·7	
64	—	—	134.750	7.444·7	134.750	—	—	2,444.154	135.036·0	
65	—	—	216.744	4.926·0	216.744	—	—	1,130.088	25.683·8	
66	—	—	153.689	4.441·8	153.689	—	—	740.509	21.401·9	
67	—	—	110.775	2.985·8	110.775	—	—	419.655	11.311·4	
68	—	—	25.072	2.755·2	25.072	—	—	98.956	10.874·2	
69	—	—	47.708	3.000·5	47.708	—	—	443.544	25.491·3	
70	—	—	143.454	3.045·7	143.454	—	—	588.463	12.493·9	
71	—	—	518.978	5.598·4	518.978	—	—	1,382.154	14.909·9	
72	—	—	129.725	3.275·8	129.725	—	—	475.724	12.013·2	
73	—	—	623.172	4.438·5	623.172	—	—	2,722.598	19.433·2	
74	—	—	85.969	4.477·5	85.969	—	—	186.193	9.697·5	
75	—	—	151.891	4.389·9	151.891	—	—	507.002	14.653·2	
76	—	—	503.007	5.397·1	503.007	—	—	2,948.584	31.235·0	
77	—	—	167.022	3.121·9	167.022	—	—	401.254	7.500·1	
78	—	—	362.708	3.364·6	362.708	—	—	2,121.249	19.677·6	
79	—	—	484.235	3.998·6	484 235	—	—	4,417.910	36.481·5	
80	—	—	200.283	3.081·2	200.283	—	—	539.363	8.297·8	
81	—	—	316.466	6.039·4	316.466	—	—	1,345.519	25.677·8	
82	—	—	77.634	3.696·8	77.634	—	—	179.456	8.545·5	
83	—	—	103.446	3.380·5	103.446	—	—	313.709	10.251·8	
84	—	—	275.880	4.303·9	275.880	—	—	549.513	8.572·7	
85	—	—	177.660	3.390·4	177.660	—	—	847.688	16.177·2	
86	—	—	185.330	2.946·4	185.330	—	—	717.654	11.409·4	
87	—	—	214.609	3.846·0	214.609	—	—	537.319	9.629·3	
88	—	—	96.823	3.064·0	96.823	—	—	564.414	17.861·2	
89	—	—	143.893	4.269·8	143.893	—	—	957.618	26.236·1	
90	—	—	243.972	2.883·8	243.972	—	—	1,108.945	13.108·9	
91	—	—	163.627	3.171·1	163.627	—	—	1,389.109	26.160·2	
92	—	—	26.896	3·201·9	26.896	—	—	32.195	3.332·7	
93	—	—	169.397	3.948·6	169.397	—	—	544.292	12.687·4	
94	—	—	269.078	6.406·6	269.078	—	—	1,710.853	39.694·9	
95	—	—	153.621	3.180·5	153.621	—	—	200.165	4.144·2	
96	—	—	215.731	4.337·0	215.731	—	—	977.474	21.916·4	
97	—	—	180.744	4.332·7	180.744	—	—	1,142.875	27.146·6	
98	—	4,838.414	1,081.879	3.118·7	—	—	1,081.879	4,951.525	14.273·6	
	—	4,838.414	26,760.823	4.197·5	25,678.944	—	1,081.879	138,397.423	21.609·1	

Folytatás.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évben: a saját üzleti vonalakon, a saját és idegen kocsikkal, összesen (teljesített tengelykilométerek)	Az 1900. évben: a saját üzleti vonalakon, a saját és idegen kocsikkal, üzleti hosszkilométerenkint (teljesített tengelykilométerek)	Az 1900. évben: saját kocsikkal általában (teljesített tengelykilométerek)	Az 1900. évben: átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek: a személykocsiknál (tonna)	Az 1900. évben: átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek: a teherkocsiknál összesen (tonna)	Az 1900. évben: átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek: a teherkocsiknál a hordképesség %-ában	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes személykocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes üzleti hosszkilométerenkint személykocsikkal	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, csupán idegen személykocsikkal
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.									
	Rendes vágányúak.									
99	Pécs–barcsi v.	9,032.488	132.635·6	6,393.946	0·42	2·21	40·02	1,566.901	23.008·8	559.188
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	2,401.949	39.833·3	2,521.583	0 20	2·16	44·83	934.761	15.501·8	—
	c) Összesen [1])	15,607.406	78.524·7	11,981.198	0·31	1·95	36·65	2,501.662	19.483·3	559.188
	B) Összesen	298,359.731	45.181·3	19 959.362	0·24	1·55	35·41	115,858.497	17.410·0	109,077.609
	I. Összesen	2.656,857.222	125.825·9	2.825,681.560	0·27	2·21	39·19	591,714.870	40.982·3	147,255.568
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.									
	α) Rendes vágányúak.									
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	33,897.413	86.805·1	50,972.824	0·35	2·46	49·66	6,883.701	17.627·9	7.017
102	Árvavölgyi h. é. v.	2,075.948	29.571·9	697.124	0·42	1·29	25·80	659.048	9.414·9	90.320
103	Barcs–pakrázi h. é. v.	5,440.576	44.196·3	4,222.124	0·27	2·21	35·78	1,029.061	8.352·7	—
104	Budapesti h. é. vasutak	5,805.202	115.641·4	5,596.134	0·43	1·16	35·81	5,229.896	93.725·7	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	165,414.086	234.929·7	131,901.894	0·35	2·42	46·53	32,430.027	46.249·3	465.959
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	1,250.170	27.905·5	1,434.592	0·36	1·98	40·25	514.982	11.469·5	21.240
107	Fertővidéki h. é. v.	3,216.472	30.032·4	—	0·21	2·05	—	1,403.512	12.852·6	1,403.512
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	15,823.770	130.344·1	19,459.676	0·50	2·68	48·03	3,526.484	29.334·8	468.534
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	846.731	31.015·7	744.371	0·32	1·08	23·56	567.000	20.769·2	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	151.301	44.502·6	—	0·15	1·72	—	45.620	13.417·6	45.620
111	Kassa–oderbergi vasút (m. vonalak)	126,237.371	334.138·1	110,970.565	0·38	3·17	50·09	17,493.722	46.291·9	1,487.725
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	321.724	37.409·7	107.190	0·18	1·54	61·66	129.060	15.006·0	113.310
113	Keszthely–balatonszentgyörgyi h.é.v.	410.173	42.265·8	313.852	0·26	1·03	20·31	245.410	25.300·0	—
114	Kőszeg–szombathelyi v.	632.170	36.541·6	406.830	0·50	0·88	35·20	349.545	20.204·9	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	358.058	28.193·5	210.240	0·31	1·25	50·00	234.960	18.500·7	12.604
116	Mohács–pécsi v.	7,883.690	116.622·6	20,594.218	0·27	3·39	54·07	542.642	9.902·2	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	338.816	59.915·4	655.118	0·33	1·96	58·80	275.254	19.521·5	193.920
118	Szamosvölgyi v.	12,578.644	49.619·8	27,774.746	0·31	2·42	39·08	2,932.807	11.698·4	16.970
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	284.070	25.824·5	378.364	0·15	1·48	59·20	114.488	10.408·0	18.656
120	Szepesváraljai h. é. v.	191.764	20.619·7	124.500	0·20	1·07	35·67	87.830	9.444·0	3.190
121	Tátralomniczi h. é. v.	54.862	23.853·0	—	0·19	0·11	—	45.832	19.926·9	45.832
122	Ungvölgyi h. é. v.	2,119.804	49.412·6	9,278.194	0·39	2·27	35·33	427.804	9.972·8	684
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	1.421.414	18.130·2	—	0·27	1·96	—	364.216	4.639·6	364.216
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	563.890	26.598·8	357.114	0·31	0·69	13·80	406.980	19.107·0	85.462
	β) Keskeny vágányúak.									
125	Alföldi első gazdasági v.	1,468.750	26.704·5	1,468.750	0·11	0·67	45·31	412.088	8.479·1	—
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	499.480	23.672·0	499.480	0·13	0·75	47·03	67.892	3.217·6	—
127	Máramarosi sóvasút	1,243.064	31.955·3	1,243.064	0·32	1·21	48·70	311.900	8 017·9	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	3,755.634	44.392·8	3,755.634	0·19	0·99	39·88	660.009	7.801·5	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	1,044.760	20.895·2	1,032.120	0·37	1·13	39·37	299.162	5.983·2	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	470.800	35.666·6	470.800	0·21	0·36	14·40	1,727.180	62.353·0	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	7,552.511	94.053·6	7,573.478	0·18	0·93	37·20	627.958	8.497·4	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	560.252	98.290·0	560.253	0·41	0·81	54·00	6.840	1.200·0	—
133	Zágráb–samobori h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	559.920	31.280·4	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.									
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	2,979.082	90.275·2	2,541.644	0·20	1·52	54·82	382.664	11.595·8	1.312
	δ) Fogaskerekű.									
135	Csorbatói fogaskerekű v.	11.972	9.976·6	11.972	0·40	0·60	30·00	11.700	9.750·0	—
	ε) Villamos.									
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	1,328.948	152.752·6	1.327.046	0·25	—	—	1,474.164	169.444·1	—
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	1,503.466	126.682·3	1,503.466	0·33	0·89	17·80	1,380.116	120.010·0	—
	II. Összesen	410,236.821	137.989·8	408,187.377	0·38	2·61	48·26	83,861.474	28.164·1	4,846.083
	Összesítés:									
	Államvasutak	2.388,497.491	303.505·5	2.805,962.198	0·27	2·27	40·18	475,856.373	61.135·5	38.177.959
	Magánvasutak:									
	Fővasutak	324,876.460	242.011·6	289,320.299	0·37	2·75	47·20	55,624.848	42.745·7	3.106.478
	Helyi érdekü vasutak	333,720.092	46.601·2	138,826.440	0·27	1·64	36·71	144.035.123	17.291·9	110,817.214
	Főösszeg	3.097,094.043	177.667·3	3.234,048.937	0·28	2·27	40·51	675,576.344	38.790·7	152,101.651

[1]) Az 1900. évre vonatkozó adatokban a Nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adatai is benfoglaltatnak. — [2]) 1901-ben nyilt meg.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	Az 1901. évben: az idegen és ujépitésü saját üzleti vonalakon, az összes személykocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját és idegen üzleti vonalakon, az összes személykocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes személykocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes üzleti hosszkilométerenkint személykocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, csupán idegen személykocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: az idegen és ujépitésü saját üzleti vonalakon, az összes podgyászkocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját és idegen üzleti vonalakon, az összes podgyászkocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes teherkocsikkal (teljesített tengelykilométerek)	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes üzleti hosszkilométerenkint teherkocsikkal (teljesített tengelykilométerek)
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
99	1,038.288	2,046.001	437.849	6.429·5	—	—	437.849	6,315.207	92.734·3
100	—	934 761	189.435	3.141·5	—	—	189.435	1,573.896	26.101·1
	1,038.288	2,980.762	627.284	4.885·3	—	—	627.284	7,889.103	61.441·6
	1,038.288	7,819.176	28,269.475	4.248·0	26,560.310	—	1,709.163	152,523.796	22.815·1
	125,956.331	570,415.633	139,067.485	9.631·1	26,560.310	27,642.189	140,139.364	1.930,924.605	132.684·9
101	19.578	6,896.262	2,211.998	5.664·5	—	—	2,211.998	26,369.746	67.528·1
102	—	568.728	440.984	6.297·0	274.032	—	166.952	709.220	10.131·7
103	—	1,029.061	622.288	5.051·0	—	—	622.288	4,433.556	35.986·6
104	—	5,229.896	110.958	1.988·4	—	—	110.958	514.822	9.938·6
105	470.764	32,434.832	8,304.372	11.843·1	941	1.048	8,304.479	121,962.977	173.218·2
106	—	493.742	176.350	3.927·6	65.880	—	110.470	587.518	13.085·3
107	—	—	345 684	3.165·6	345.684	—	—	1,634.998	14.972·5
108	2,316.676	5,374.626	933.770	7.899·9	23.990	690.754	1,600.534	11,900.492	98.027·1
109	—	567.000	39.800	1.128·2	—	—	39.800	256.130	9.382·6
110	—	—	—	—	—	—	—	98.759	29.046·1
111	980.818	16,986.815	6,433.884	17.025·3	91.548	320.220	6,662.556	100,993.666	267.249·7
112	24.500	40.250	47.028	5.468·3	19.512	25.774	53.290	123.891	14.405·9
113	—	245.410	109.998	11.340·0	—	—	109.998	85.428	8.807·0
114	—	349.545	92.887	5.369·1	—	—	92.887	143.662	8.204·1
115	—	222.356	81.354	6.426·1	624	—	80.730	137.984	10.864·8
116	—	542.642	309.562	5.648·9	—	—	309.562	8,298.084	122.752·7
117	63.156	144.490	120.384	8.555·4	84.452	43.764	79.696	388.994	27.588·2
118	364.215	3,280.052	852.694	3.401·2	—	200.596	1,053.290	9 195.811	36.261·0
119	203.700	299.532	33.350	3.031·8	5.212	51.708	79.846	98.784	8.980·3
120	—	84.640	43.334	4.659·6	526	—	42.808	92.972	9.996·9
121	—	—	23.416	10.180·8	23.416	—	—	2.376	1.033·0
122	—	427.120	138.538	3.229·3	—	—	138.538	1,561.526	36 399·2
123	—	—	200.596	2.555·8	200.596	—	—	1,228.911	15.654·9
124	—	321.518	169.208	7.949·6	67.908	—	101.300	135.700	6.370·8
125	—	412.088	128.326	2.640·5	—	—	128.326	982.925	15.310·3
126	—	67.892	39.058	1.851·1	—	—	39.058	355.840	16.864·4
127	—	311.900	111.372	2.863·0	—	—	111.372	933.152	23.988·4
128	—	660.009	371.382	4.388·4	—	—	371.382	1,888.176	22.318·8
129	—	299.162	142.612	2.852·2	—	—	142.612	629.606	12.592·1
130	—	1,727.180	—	—	—	—	—	15.841.000	571.505·9
131	—	627.958	209.252	2.831·5	—	—	209.252	6,953.836	86.598·2
132	—	6.840	—	—	—	—	—	672.828	118.040·0
133	—	559.920	—	—	—	—	—	78.400	4.170·2
134	—	381.352	121.766	3.685·5	35.038	—	86.728	2,423.944	73.452·8
135	—	11.700	—	—	—	—	—	1.168	973·3
136	—	1,474.164	—	—	—	—	—	2.442	—
137	—	1,380.116	—	—	—	—	—	48.734	121.835·9
	4,443.407	83,458.798	22,966.205	7.713·0	1,239.359	1,333.364	23 060.719	521,768.058	107.309·6
	124,918.043	562,596.457	110,788.012	14.233·5	—	27,642.189	138,430.201	1.778,400.809	226.043·9
	4,806.546	57,384 916	16,464.346	12.638·6	161.388	1,012.022	17,314.980	249,720.229	138.425·4
	675.149	33,393.058	34,771.332	4.174·4	27,638.281	321.842	7,454.893	224,571.625	26.867·7
	130,399.738	653,874.431	162,023.690	9.303·2	27,799.669	28,976.053	163,200.074	2.252,692.663	128.349·7

17/c. Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évben							
		a saját	idegen és uj-építésű saját	a saját és idegen	a saját			idegen és uj-építésű saját	a saját és idegen
		üzleti vonalakon							
		csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hossz-kilométer-renkint az összes	csupán idegen	a saját	
		teherkocsikkal			postakocsikkal				
		teljesitett tengelykilométerek							
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
1	*A)* Államvasutak.	301,146.460	579,594.757	2.056,849.106	59,562.689	7.652·3	47,089.938	9,490.331	21,963.082
	B) Magánvasutak.								
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.								
	Rendes vágányúak.								
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	1,081.853	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	55.745	—	—	21.026	2.920·2	21.026	—	—
4	Bród—bosznabródi v.....	249.803	—	—	71.397	20.399·1	71.397	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	4,849.869	—	—	405.080	3.145·0	405.080	—	—
	a) Összesen....	6,237.270	—	—	497.503	3.296·9	497.503	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.								
	α) Rendes vágányúak.								
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	2,870.391	—	—	358.027	2.760·4	358.027	—	—
7	Bács—Bodrogvármegyei h. é. vasutak	1,299.295	—	—	212.345	1.955·2	212.345	—	—
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.....	1,879.627	—	—	411.206	2.835·9	411.206	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	240.158	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	788.720	—	—	173.392	2,919·1	173.392	—	—
11	Békés—csanádi h. é. v.....	1,203.757	—	—	112.418	1.359·3	112.418	—	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	895.340	—	—	39.578	448·2	39.578	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	4,127.892	—	—	350.731	1.973·7	350.731	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	803.246	—	—	84.796	1.467·1	84.796	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	3,660.611	—	—	161.060	1.539·8	161.060	—	—
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	7,171.255	—	—	129.594	1.401·0	129.594	—	—
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.....	959.188	—	—	94.531	1.495·7	94.531	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.....	519.748	—	—	—	—	—	—	—
19	Debreczen—derecske-nagylétai h. é. v.	334.046	—	—	95.746	2.436·2	95.746	—	—
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.....	2,803.893	—	—	114	0·8	114	—	—
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.....	1,079.381	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	14,605.497	—	—	691.104	2.337·1	691.104	—	—
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.....	1,920.566	—	—	194.136	1.879·2	194.136	—	—
24	Félegyháza—majsai h. é. v.....	84.010	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.	365.152	—	—	75.050	1.446·5	75.050	—	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	1,013.826	—	—	96.504	1.459·9	96.504	—	—
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	6,093.866	—	—	266.440	1.311·2	266.440	—	—
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	370.260	—	—	81.033	1.457·4	81.033	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	518.198	—	—	37.594	1.064·9	37.594	—	—
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	89.337	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.....	369.069	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.....	562.502	—	—	41.297	764·7	41.297	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.....	273.065	—	—	19.674	750·9	19.674	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	218.215	—	—	64.826	1.460·0	64.826	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	1,207.926	—	—	59.640	1.009·1	59.640	—	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v. ...	159.967	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	97.948	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	1,033.797	—	—	3.880	38·0	3.880	—	—
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	403.629	—	—	77.666	1.459·8	77.666	—	—
40	Körmend—németujvári h. é. v.	156.276	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	1,733.837	—	—	125.196	1.285·4	125.196	—	—
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	355.204	—	—	32.408	1.459·8	32.408	—	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h.é.v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	9,420.220	—	—	84.026	735·1	84.026	—	—

[1]) 1902-ben nyilt meg.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	Az 1901. évben						Az 1902. évben				
	a saját	saját és idegen	átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek			a saját			az idegen és uj-építésű saját	a saját és idegen
	üzleti vonalakon					üzleti vonalakon				
	a saját és idegen kocsikkal	saját kocsikkal	a személy-kocsiknál	a teherkocsiknál		az összes	üzleti hossz-kilométer-renkint az összes	csupán idegen	a saját	
	összesen / üzleti hossz-renkint	általában		összesen	a hordképesség %-ában	személykocsikkal				
	teljesitett tengelykilométerek		tonna			teljesitett tengelykilométerek				
55	56 / 57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
1	2.424,607.883 / 307.738·2	2.779,838.846	6·29	2·28	40·03	486,665.254	62.511·5	37,100.723	128,004.645	577,569.176
2	1,239.638 / 97·609·2	—	0·28	3·28	—	119.552	10.487·0	119.552	—	—
3	264.799 / 36.777·6	—	0·25	1·29	—	112.395	15.610·4	112.395	—	—
4	491.181 / 140.337·4	—	0·18	1·36	—	125.033	36.774·4	125.033	—	—
5	9,080.288 / 70·499·0	—	0·29	1·41	—	3,130.803	24.307·4	3,130.803	—	—
	11,075.906 / 72.772·0	—	0·28	1·71	—	3,487.783	23.097·9	3,487.783	—	—
6	6,932.903 / 53.453·3	—	0·24	0·75	—	3,318.141	25.543·8	3,318.141	—	—
7	3,714.888 / 34.207·1	—	0·31	1·49	—	1,876.264	17.276·8	1,876.264	—	—
8	5,904.499 / 40.720·6	—	0·30	1·24	—	3,052.234	21.049·8	3,052.234	—	—
9	404.897 / 21.652·2	—	0·11	2·29	—	109.342	5.847·1	109.342	—	—
10	1,908.711 / 32.133·1	—	0·21	1·12	—	779.075	13.115·7	779.075	—	—
11	2,836.343 / 34.296·7	—	0·21	1·23	—	1,190.673	14·397·4	1,190 673	—	—
12	2,303.462 / 27.853·2	—	0·22	1·36	—	1,229.861	13.928·2	1,229.861	—	—
13	7,734.494 / 43.525·5	—	0·31	1·13	—	2,628.386	14.791·1	2,628.386	—	—
14	1,863.648 / 32.243·0	—	0·23	1·32	—	874.332	15.126·8	874.332	—	—
15	6,632.232 / 63.405·6	—	0·32	1·72	—	2,348.085	22.448·2	2,348.085	—	—
16	11,705.093 / 118.602·7	—	0·25	3·06	—	3,592.689	38.839·8	3,592.689	—	—
17	2,997.209 / 47.424·1	—	0·20	1·30	—	1,486.220	23.516·1	1,486.220	—	—
18	738.327 / 31.022·1	—	0·30	2·59	—	146.382	6.150·5	146.382	—	—
19	1,409.889 / 35.875·0	—	0·21	1·24	—	885.133	22.522·4	885.133	—	—
20	6,503.039 / 47.781·3	—	0·19	1·47	—	2,966.693	21.797·8	2,966.693	—	—
21	3,361.618 / 59.183·4	—	0·24	1·48	—	1,712.589	30.151·2	1,712.589	—	—
22	24,233.228 / 81.511·0	—	0·25	1·23	—	7,222.037	21.330·3	7,222.037	—	—
23	3,893.952 / 36.597·2	—	0·25	0·85	—	1,386.766	3.744·1	1,386.766	—	—
24	514.635 / 20.585·4	—	0·21	0·99	—	369.975	14.799·0	369.975	—	—
25	1,672.422 / 32.223·8	—	0·16	1·09	—	1,116.955	21.562·8	1,116.955	—	—
26	2,729.526 / 41.293·8	—	0·23	1·45	—	1,380.220	20.880·7	1,380.220	—	—
27	10,740.305 / 52.855·8	—	0·26	1·04	—	3,518.067	17.313·3	3,518.067	—	—
28	1,295.787 / 23.305·5	—	0·20	1·12	—	748.901	13.469·4	748.901	—	—
29	1,181.695 / 33.475·7	—	0·35	1·87	—	471.043	13.343·9	471.043	—	—
30	255.232 / 20.418·6	—	0·10	0·62	—	87.325	6.986·0	87.325	—	—
31	991.046 / 24.530·8	—	0·17	1·85	—	421.154	10.424·6	421.154	—	—
32	1,505.137 / 27.872·9	—	0 24	1·77	—	760.212	14·078·0	760.212	—	—
33	585.784 / 22.358·1	—	0·29	1·21	—	233.492	8.911·9	233.492	—	—
34	931.483 / 20.979·3	—	0·20	1·26	—	486.035	10.946·7	486.035	—	—
35	2,741.204 / 46.382·4	—	0·24	1·56	—	1,194.981	20.219·6	1,194.981	—	—
36	876.876 / 22.776·0	—	0·23	0·96	—	598.897	15.555·7	598.897	—	—
37	569.427 / 18.792·9	—	0·16	0·88	—	358.490	12.111·1	358.490	—	—
38	2,298.306 / 22.510·3	—	0·19	1·56	—	1,009.744	9.889·7	1,009.744	—	—
39	2,205.675 / 41.460·0	—	0·16	1·29	—	1,343.915	25.261·5	1,343.915	—	—
40	604.320 / 26.274·7	—	0·29	0·83	—	331.936	14.432·0	331.936	—	—
41	3,559.666 / 36.546·8	—	0·31	1·16	—	1,248.669	12.820·0	1,248.669	—	—
42	1,046.603 / 47.144·2	—	0·19	0·68	—	594.317	26.771·0	594.317	—	—
43	— / —	—	—	—	—	118.540	12.347·9	118.540	—	—
44	11,844.047 / 103.622·4	—	0·29	0·41	—	1,640.030	14.348·4	1,640.030	—	—

Folytatás. **Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.**

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évben							
		a saját	idegen és ujépítésű saját	a saját és idegen	a saját			idegen és ujépítésű saját	a saját és idegen
		üzleti vonalakon							
		csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját	
		teherkocsikkal			postakocsikkal				
		teljesitett tengelykilométerek							
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
45	Losonczvidéki h. é. v.	24.205	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	6,489.030	—	—	136.954	731·9	136.954	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	2,041.249	—	—	98.236	808·5	98.236	—	—
48	Máramarosi sóvasút	341.521	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	1,106.759	—	—	162.249	1.470·9	162.249	—	—
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	699.921	—	—	94.314	2.919·9	94.314	—	—
51	Mátra–körösvidéki egyesült h. é. v.	6,374.090	—	—	417.418	1.370·4	417.418	—	—
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	152.624	—	—	39.916	2.608·8	39.916	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	649.038	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	498.355	—	—	140.611	4.951·1	140.611	—	—
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	28.219	—	—	—	—	—	—	—
56	N.-Tapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	280.157	—	—	30.350	1.398·6	30.350	—	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	3,024.394	—	—	153.800	1.317·9	153.800	—	—
58	Nógrádvármegyei h. é. v.	2,564.620	—	—	164.448	1.465·1	164.448	—	—
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	1,132.764	—	—	164.502	2.886·0	164.502	—	—
60	Óbecse–ujvidék–titeli h. é. v.	625.962	—	—	136.984	1.335·1	136.984	—	—
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	671.155	—	—	—	—	—	—	—
62	Pápa–bánhidai h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	366.722	—	—	—	—	—	—	—
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	2,444.154	—	—	26.480	1.462·9	26.480	—	—
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	1,130.088	—	—	66.792	1.518·0	66.792	—	—
66	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	740.509	—	—	52.508	1.517·5	52.508	—	—
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	419.655	—	—	107.808	2.905·8	107.808	—	—
68	Ruma–klenáki h. é. v.	98.956	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	443.544	—	—	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	588.463	—	—	138.344	2.937·2	138.344	—	—
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	1,392.154	—	—	136.342	1.470·7	136.342	—	—
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	475.724	—	—	—	—	—	—	—
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	2,722.598	—	—	307.754	2.191·9	307.754	—	—
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	186.193	—	—	28.026	1.459·6	28.026	—	—
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	507.002	—	—	52.508	1.517·6	52.508	—	—
76	Szentlőrincz–szlatina–nasiczi h. é. v.	2,948.584	—	—	139.794	1.499·9	139.794	—	—
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	401.254	—	—	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	2,121.249	—	—	169.033	1.568·0	169.033	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	4,417.910	—	—	93.669	773·5	93.669	—	—
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	539.363	—	—	1.300	20·0	1.300	—	—
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	1,345.519	—	—	153.300	2.925·5	153.300	—	—
82	Szombathely–rumi h. é. v.	179.456	—	—	15.330	730·0	15.330	—	—
83	Temesvár–buziási h. é. v.	313.709	—	—	102.444	3.347·8	102.444	—	—
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	549.513	—	—	93.584	1.459·9	93.584	—	—
85	Temesvár–módosi h. é. v.	847.688	—	—	76.506	1.460·0	76.506	—	—
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	717.654	—	—	—	—	—	—	—
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	537.319	—	—	12.255	219·6	12.255	—	—
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	564.414	—	—	—	—	—	—	—
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	957.618	—	—	—	—	—	—	—
90	Versecz–kubini h. é. v.	1,108.945	—	—	123.516	1.460·0	123.516	—	—
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	1,389.109	—	—	77.167	1.495·4	77.167	—	—
92	Vinkovce–županje–szávapartih. é. v.	32.195	—	—	1.592	189·5	1.592	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	544.292	—	—	31.390	731·7	31.390	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya–tiszolczi h. é. v.	1,710.853	—	—	73.296	1.745·1	73.296	—	—
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	200.165	—	—	153.298	3.173·8	153.298	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	977.474	—	—	59.452	1.333·0	59.452	—	—
	β) Keskeny vágányú.								
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	1,142.875	—	—	55.342	1.479·7	55.342	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.								
98	Torontáli h. é. v.	—	—	4,951.525	730.204	2.104·9	—	—	730.204
	b) Összesen....	133,445.898	—	4,951.525	8,992.828	1.410·6	8,262.624	—	730.204

[1]) 1902-ben nyilt meg.

Folyó szám	Az 1901. évben						Az 1902. évben				
	a saját		saját és idegen	átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek			a saját			az idegen és ujépítésű saját	a saját és idegen
	üzleti vonalakon						üzleti vonalakon				
	a saját és idegen kocsikkal		saját kocsikkal	a személykocsiknál	a teherkocsiknál		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját	
	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	általában		összesen	a hordképesség %-ában	személykocsikkal				
	teljesitett tengelykilométerek			tonna			teljesitett tengelykilométerek				
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
45	56,977	18.992·3	—	0·23	1·72	—	195.127	6.846·5	195.127	—	—
46	10,258.830	54.830·7	—	0·21	1·23	—	3,283.891	17.551·5	3,283 891	—	—
47	4,789.408	39.418 9	—	0·26	1·61	—	2,217.865	18 254·0	2,217.865	—	—
48	589.176	30.846·9	—	0·48	3·32	—	160.680	8.412·5	160.680	—	—
49	2,330.235	21.126·3	—	0·21	1·73	—	734.125	6.655·7	734.125	—	—
50	1,928.227	59.697·4	—	0·25	2·02	—	976.028	30.310·4	976.028	—	—
51	11,964.735	38.620·8	—	0·21	1·31	—	4,156.673	13.646·3	4,156.673	—	—
52	478.738	31.290·1	—	0·34	1·61	—	209.989	13.724·7	209.989	—	—
53	1,077.317	26.340·2	—	0·38	2·20	—	331.519	8.105·5	331.519	—	—
54	1,578.078	55.566·1	—	0·19	0·99	—	780.257	27.473·8	780.257	—	—
55	239.040	20.087·3	—	0·26	0·56	—	156.281	13.132·8	156.281	—	—
56	828.825	38.194·7	—	0·18	1·56	—	1,034.828	17.780·5	1,034.828	—	—
57	5,168.320	44.287·2	—	0·35	2·10	—	1,491.372	12.779·5	1,491.372	—	—
58	5,365.709	47.737·6	—	0·29	1·24	—	2,071.845	18.432·7	2,071.845	—	—
59	2,498.557	43.834·3	—	0·25	1·73	—	1,039.964	18.277·0	1,039.964	—	—
60	3,274.795	31.918·0	—	0·28	0·82	—	2,052.185	20.021·3	2,052.185	—	—
61	1,391.302	41.407·8	—	0·29	1·88	—	523.197	16.048·9	523.197	—	—
62	—	—	—	—	—	—	399.484	14.116·0	399.484	—	—
63	963.156	26.460·3	—	0·28	1·06	—	556.855	15.298·2	556.855	—	—
64	2,901.402	160.298·4	—	0·38	2·65	—	340.636	18.819·6	340.636	—	—
65	2,785.280	63.301·8	—	0·26	1·79	—	1,314.626	29.877·8	1,314.626	—	—
66	1 823.831	52.711·8	—	0·26	1·45	—	927.901	26.817·9	927.901	—	—
67	1,098.928	29.620·7	—	0·17	1·43	—	545.022	14 690·6	545.022	—	—
68	220.307	24.209·5	—	0·31	2·28	—	502.111	16.302·3	502.111	—	—
69	538.702	30.959·8	—	0·35	2·25	—	48.786	2.803·8	48.786	—	—
70	1,453.062	30.850·5	—	0·23	1·33	—	597.006	12.675·2	597.006	—	—
71	4,361.516	47.049·7	—	0·17	1·47	—	2,454.158	26 474·1	2,454.158	—	—
72	1,358.655	34.309·4	—	0·25	0·90	—	832.240	21.016·1	832.240	—	—
73	6,947.299	49.588·1	—	0·25	0·91	—	3,714.759	26.477·2	3,714 759	—	—
74	720.805	37,541·9	—	0·29	0·67	—	388.240	20 220·8	388.240	—	—
75	1.583.626	45.769·5	—	0·28	0·91	—	927 617	26.809·7	927 617	—	—
76	5,382.076	57.013·5	—	0·25	1·57	—	1,758.511	18 868·1	1,758.511	—	—
77	1,112.442	20.793·2	—	0·21	1·96	—	487.509	9.129·3	487.509	—	—
78	4,185.243	38.824·1	—	0·22	1·62	—	1,519.306	14 093"7	1,519.306	—	—
79	6,998.298	57.789·4	—	0·26	2·06	—	1,948.882	16.106·4	1,948.882	—	—
80	1,726.926	26.568 9	—	0·17	0·67	—	896,516	13.792·5	896.516	—	—
81	3,036.571	57.949·8	—	0·25	1·49	—	1,230.602	23.529·6	1,230.602	—	—
82	525.638	25.030·3	—	0·28	1·06	—	237.090	11.236·4	237.090	—	—
83	989.231	32.327·1	—	0·26	1·17	—	391.832	12.804·9	391.832	—	—
84	2,433.072	37,957·4	—	0·17	1·29	—	1,474.264	22.999·4	1,474.264	—	—
85	1,974.425	37.679·8	—	0·27	0·47	—	840.376	16.068·3	840.376	—	—
86	2,041.826	32,461·4	—	0·28	1·27	—	1,105.060	17 568·5	1,105.060	—	—
87	1,593.021	28.548·6	—	0·15	0·67	—	736.896	13.206·0	736.896	—	—
88	1,039.327	32,890·0	—	0·31	1·79	—	400.318	12,668·2	400.318	—	—
89	1,518.076	41.591·3	—	0·26	1·47	—	461,758	13.701·8	461.758	—	—
90	2,806.434	33.172·9	—	0·30	1·43	—	1,269.366	15 004·6	1,269.366	—	—
91	2,248.871	26,582·3	—	0·25	2·04	—	607.905	11.781·1	607.905	—	—
92	140.148	16.684·2	—	0·18	1·10	—	301.076	9.014·2	301.076	—	—
93	1,243.643	28.989·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	2,620.823	60.807·9	—	0·18	1·30	—	525.981	12.553·2	525.981	—	—
95	1,273.282	26.361·9	—	0·14	0·91	—	650.540	13 468·7	650.540	—	—
96	1,871.593	41.963·9	—	0·20	1·98	—	632.231	14.175·5	632.231	—	—
97	1,881.705	44.696·0	—	0·21	1·23	—	500.492	13.382·1	500.492	—	—
98	11,602.022	33.444·8	11,602.022	0·25	1·53	35·40	5.149.090	14.843·1	—	—	5,149.090
	284,048.142	44.350 6	11,602 022	0·24	1·42	[1]) 35·40	112,928.668	17.309·9	107,779.578	—	5,149.090

[1]) Csak a torontáli h. é. vasutra vonatkozik.

Folytatás.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évben: a saját üzleti vonalakon, csupán idegen teherkocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1901. évben: a saját és idegen üzleti vonalakon, a saját kocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1901. évben: saját és idegen kocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1901. évben: átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek, a személykocsiknál tonna	Az 1901. évben: átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek, a teherkocsiknál összesen tonna	Az 1901. évben: átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek, a teherkocsiknál a hordképesség %-ában	Az 1902. évben: a saját üzleti vonalakon, az összes személykocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1902. évben: a saját üzleti vonalakon, üzleti hosszkilométerenkint az összes személykocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1902. évben: a saját üzleti vonalakon, csupán idegen személykocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1902. évben: az idegen és újépítésű saját üzleti vonalakon, a saját személykocsikkal teljesített tengelykilométerek	Az 1902. évben: a saját és idegen üzleti vonalakon, a saját személykocsikkal teljesített tengelykilométerek
43	43	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.																				
	Rendes vágányúak.																				
99	Pécs–barcsi v.	5,511.946	3,568.816	4,372.077	369.628	5.427·7	—	—	369.628	99	8,689.585	127.600·3	7,225.555	0·41	2·20	39·83	1,717.947	25.226·8	601.966	1,283.454	2,399.435
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	1,210.628	1,224.748	1,588.016	—	—	—	—	—	100	2,698.092	44.744·4	2,712.212	0·29	1·97	40·88	937.975	15.555·1	11.860	4.222	930.337
	c) Összesen....	6.722.574	4,793.564	5,960.093	369.628	2.878·7	—	—	369.628		11,387.677	88.689·1	9,937.767	0·37	2·15	39·93	2,655.922	20.684·7	613.826	1,287.676	3,329.772
	B) Összesen....	146,405.742	4,793.564	10,911.618	9,859.959	1.481·6	8,760.127	—	1,099.832		306,511.725	45.839·7	21,539.789	0·25	1·46	30·89	119,072.373	17.502·1	111,881.187	1,287.676	8,478.862
	I. Összesen....	447,552.202	584,388.321	2.067,760.724	69,422.648	4.808·2	55,850.065	9,490.331	23,062.914		2.731,119.908	187.507·3	2.801,378.635	0·28	2·21	38·90	405,737.627	41.521·5	148,981.910	129,292.321	586,048.038
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																				
	α) Rendes vágányúak.																				
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	2,085.830	23,096.258	47,380.174	1,124.200	2.878·8	—	—	1,124.200	101	36,589.645	93.698·1	57,612.634	0·36	2·57	51·90	7,094.648	18.168·1	6.204	—	7,088.444
102	Árvavölgyi h. é. v.	709.220	—	—	6.832	97·6	6.832	—	—	102	1,816.084	25.944·0	735.680	0·40	1·15	23·00	699.352	9.990·7	86.542	—	612.810
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	1,059.469	—	3,374.087	202.045	1.639·9	202.045	—	—	103	6,286.950	51.030·1	5,025.436	0·30	2·11	36·07	1,061.298	8.614·4	—	—	1,061.298
104	Budapesti h. é. vasutak	214.600	—	300.222	—	—	—	—	—	104	5,855.676	103.457·1	5,641.076	0·41	1·57	44·86	5,507.956	98.708·8	—	—	5,507.956
105	Déli vasut (magyar vonalak)	62,327.738	36,220.448	95,855.687	4,586.044	6.540·2	4,392.327	—	193.717	105	167,283.420	237.584·7	136,788.715	0·35	2·32	44·53	31,122.086	44.384·3	579.344	333.981	30,876.723
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	321.436	587.616	853.698	—	—	—	—	—	106	1,278.850	28.482·1	1,457.910	0·34	1·84	36·44	504.140	11.228·1	41.960	14.256	476.436
107	Fertővidéki h. é. v.	1,634.998	—	—	158.944	1.455·2	158.944	—	—	107	3,543.138	32.446·3	—	0·18	2·05	—	1,474.980	13.507·1	1,474.980	—	—
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	7,631.748	8,742.058	13,010.802	427.068	3.613·1	—	158.944	586.012	108	16,787.814	138.285·1	20,571.974	0·47	2·52	45·13	3,474.664	29.396·5	636.280	2,359.016	5,197.400
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	103.810	—	152.320	—	—	—	—	—	109	862.930	31.609·1	759.120	0·39	1·16	25·31	529.012	19.377·7	—	—	529.012
110	Holics–gödingi h. é. v.	98.759	—	—	—	—	—	—	—	110	144.379	42.464·4	—	0·14	1·87	—	45.409	13.355·5	45.409	—	—
111	Kassa–oderbergi vasút (magy. von.)	59,826.480	54,029.575	95,196.761	2,531.392	6.698·5	709.050	61.307	1,883.649	111	127,452.664	337.265·6	120,729.781	0·38	2·88	45·54	17,958.776	47.522·5	1,778.134	846.340	17,026.982
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	123.891	—	—	19.530	2.270·9	19.530	—	—	112	319.509	37.152·2	93.540	0·16	1·97	78·80	124.528	14.480·0	108.772	24.444	40.200
113	Keszthely–balatonszentgyörgyi h.é.v.	85.428	—	—	—	—	—	—	—	113	440.836	45.447·0	355.408	0·24	1·27	25·40	227.193	23.421·9	—	—	227.193
114	Kőszeg–szombathelyi v.	143.662	—	—	69.546	4.020·0	69.546	—	—	114	655.640	37.898·2	442.432	0·43	1·08	41·20	309.559	17.893·5	70	—	309.489
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	137.984	—	—	—	—	—	—	—	115	454.298	35.771·4	303.086	0·25	1·39	55·60	234.828	18.490·3	29.822	—	205.006
116	Mohács–pécsi v.	917.202	10,581.946	17,962.828	114.598	2.091·2	—	—	114.598	116	9,264.886	137.054·5	18,929.630	0·22	3·35	53·43	504.843	9.212·4	—	—	504.843
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	388.994	16.762	1.191·2	16.762	—	—	117	801.394	56.836·4	613.180	0·35	2·29	68·70	277.824	19.703·8	200.948	61.904	138.780
118	Szamosvölgyi v.	2,530.625	17,286.468	23,951.654	325.596	1.298·7	55.466	67.600	337.730	118	13,306.908	52.472·0	28,622.726	0·47	2·28	36·52	2,573.340	10.260·5	26.672	529.660	3,076.328
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	98.784	—	—	35.650	3.240·9	35.650	—	—	119	282.272	25.661·9	379.378	0·16	1·96	78·40	111.424	10.129·4	19.602	224.800	316.622
120	Szepesváraljai h. é. v.	92.972	—	—	504	54·2	504	—	—	120	224.640	24.154·8	127.448	0·24	1·87	62·33	106.972	11.502·3	16.592	—	90.380
121	Tátralomniczi h. é. v.	2.376	—	—	1.602	696·5	1.602	—	—	121	73.226	31.837·4	—	0·20	0·10	—	38.530	16.752·1	38.530	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	258.820	7.457.792	8,760.498	—	—	—	—	—	122	2,127.868	49.600·6	9,326.156	0·43	2·35	36·62	463.096	10·794·7	—	—	463.096
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	1,228.911	—	—	67.600	861·1	67.600	—	—	123	1,861.323	23.711·1	—	0·38	0·93	—	529.660	6.742·7	529.660	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	135.700	—	—	1.448	68·0	1.448	—	—	124	713.336	33.489·9	422.818	0·30	1·13	22·60	395.314	18.559·3	23.426	—	371.888
	β) Keskeny vágányúak.																				
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	982.025	—	—	—	—	—	125	1,523.339	23.728·0	1,523.339	0·13	0·79	56·22	566.700	11.660·4	—	—	566.700
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	—	—	355.840	—	—	—	—	—	126	462.790	21.933·1	462.790	0·15	0·79	54·80	77.496	3.672·7	—	—	77.496
127	Máramarosi sóvasút	—	—	933.152	—	—	—	—	—	127	1,356.424	34.869·5	1,356.424	0·33	1·11	44·67	353.260	9.081·2	—	—	353.260
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	1,888.176	—	—	—	—	—	128	2,919.567	34.510·2	2,919.567	0·21	0 81	32·63	767.635	9.073·6	—	—	767.635
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	629.606	—	—	—	—	—	129	1,071.380	21.427·5	1,071.380	0·39	1·10	39·85	303.004	6.060·0	—	—	303.004
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	15,841.000	121.462	4.384·9	—	—	121.462	130	17,689.642	638.615·2	17,689.642	0·14	0·00	0·39	1,410.495	50.920·3	—	—	1,410.495
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	6,953.836	—	—	—	—	—	131	7,791.046	97.024·2	7,791.046	0·19	0·71	28·40	722.762	9.780·2	—	—	722.762
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	672.828	—	—	—	—	—	132	679.668	119.240·0	679.668	0·56	0·86	57·33	7.424	1,302·5	—	—	7.424
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	78.400	166.520	9.302·7	—	—	166.520	133	804.840	42.810·6	804.840	0·23	0·83	55·34	787.884	41.908·7	—	—	787.884
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																				
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	373.604	—	2,050.340	35.470	1.073·6	35.470	—	—	134	2,963.844	89.813·4	2,518.420	0·22	1·50	54·09	376.232	11.400·9	624	—	375.608
	δ) Fogaskerekű.																				
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	1.168	—	—	—	—	—	135	12.868	10.723·3	12.868	0·46	0·48	24·00	12.290	10.241·6	—	—	12.290
	ε) Villamos.																				
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	2.442	—	—	—	—	—	—	—	136	1,476.606	169.724·0	1,474.164	0·31	—	—	1,467.404	168.667·1	—	—	1,467.404
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	—	—	48.734	—	—	—	—	—	137	1,428.850	120.071·4	1,428.850	0·12	7·85	157·00	1,403.946	121.029·8	—	—	1,403.946
	II. Összesen....	142,146.469	158,002.161	337,623.736	10,912.813	3.361·4	5,772.776	287.851	4.527.888		438.608.550	145.061·6	448,671.128	0·35	2·36	43·65	83,625.964	28.075·5	5,643.571	4,394.491	82,376.794
	Összesítés:																				
	Államvasutak	301,146.460	579,594.757	2.056,849.106	59,562.689	7.652·3	47,089.938	9,490.331	21,963.082		2.424,507.883	307.738·2	2.779,838.846	0·29	2·28	40·03	486,665.254	62.511·5	37,100.723	128,004.645	577,569.176
	Magánvasutak																				
	Fővasutak	136,464.917	113,142.843	226,398.155	8,100.127	6.817·9	5,172.774	220.251	3,147.604		329,969.550	245·787·4	304,245.655	0·36	2·59	44·23	54,968.349	41.477·8	3,720.757	4,822.791	56,005.383
	Helyi érdekű vasutak	152,087.314	49,652.382	122,137.193	11,772.645	1.413·4	9,360.129	67.600	2,480.116		415,150.725	49.613·4	165,965.260	0·26	1·50	33·88	147,794.988	17.473·5	113,304.001	859.286	34,850.273
	Főösszeg....	589,698.691	742,390.482	2.405,384.454	79,435.461	4.561·1	61,622.841	9,778.182	27,590.802		3.169,728.158	180.210·8	3.250,049.761	0·29	2·23	39·54	689,363.591	39.241·7	154,625.481	133,686.722	668,424.832

17/d. Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évben							
		a saját			idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját		
		üzleti vonalakon							
		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen
		podgyászkocsikkal					teherkocsikkal		
		teljesitett tengelykilométerek							
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
1	*A*) **Államvasutak.**	110,242.461	14.160·5	500.520	29,742.135	139,434.076	1.779,903.233	226.163·1	331,239.364
	B) **Magánvasutak.**								
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.								
	Rendes vágányúak.								
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	54.554	4.785·4	54.554	—	—	1,122.266	88.367·4	1,122.266
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	35.000	4.861·1	35.000	—	—	58.601	8.139·0	58.601
4	Bród–bosznabródi v.....	44.768	13.167·0	44.768	—	—	273.709	78.202·5	273.709
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	818.127	6.351·9	818.127	—	—	4,348.061	33.758·2	4,348.061
	a) Összesen....	952.449	6.307·6	952.449	—	—	5,802.637	38.125·0	5,802.637
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.								
	α) Rendes vágányúak.								
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	618.650	4.762·5	618.650	—	—	2,837.820	21.846·1	2,837.820
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	328.168	3.021·8	328.168	—	—	1,354.496	12.472·3	1,354.496
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	583.590	4.024·8	583.590	—	—	1,902.843	13.123·1	1,902.843
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	56.110	3.000·5	56.110	—	—	194.056	10.377·3	194.056
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	182.213	3.067·5	182.213	—	—	836.410	14.080·9	836.410
11	Békés–csanádi h. é. v.	260.082	3.144·8	260.082	—	—	1,167.382	14.115·8	1,167.382
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	268.471	3.040·4	268.471	—	—	1,001.427	11.341·1	1,001.427
13	Bihari h. é. vasutak.....	582.880	3.280·1	582.880	—	—	4,297.787	24.185·6	4,297.787
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	171.774	2.971·8	171.774	—	—	928.793	16.069·1	928.793
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	489.501	4.679·7	489.501	—	—	4,350.030	41.587·2	4,350.030
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	832.630	9.001·4	832.630	—	—	7,523.740	76.228·3	7,523.740
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.....	287.389	4.547·2	287.389	—	—	1,047.009	16.592·8	1,047.009
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	75.902	3.189·2	75.902	—	—	384.336	16.148·5	384.336
19	Debreczen–derecske–nagylétai h. é. v.	120.808	3.073·9	120.808	—	—	314.255	7.996·5	314.255
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.....	665.230	4.887·8	665.230	—	—	2,923.060	21.477·2	2,923.060
21	Debreczen–hajdúnánási h. é. v.	399.035	7.025·2	399.035	—	—	1,124.894	19.804·4	1,124.894
22	Dunántúli h. é. vasutak [1])	2,160.551	6.381·2	2,160.551	—	—	15,394.758	51.781·8	15,394.758
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v. ...	423.278	4.097·6	423.278	—	—	1,810.385	17.014·8	1,810.385
24	Félegyháza–majsai h. é. v.	74.032	2.961·2	74.032	—	—	101.490	4.059·6	101.490
25	Felek–fogarasi h. é. v.....	155.235	2.996·8	155.235	—	—	363.548	7.018·3	363.548
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	232.814	3.522·1	232.814	—	—	1,081.309	16.358·7	1,081.309
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	1,229.502	6.050·6	1,229.502	—	—	5,827.348	28.677·8	5,827.348
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	161.774	2.909·6	161.774	—	—	417.031	7.500·5	417.031
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h. é. v.	105.515	2.989·1	105.515	—	—	555.803	15.745·1	555.803
30	Hidegkút–tamási h. é. v.	43.075	3.446·0	43.075	—	—	92.671	7.413·6	92.671
31	Hontvármegyei h. é. v.....	170.038	4.208·8	170.038	—	—	290.692	7.195·3	290.692
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.	145.005	26.852·7	145.005	—	—	675.497	12.509·2	675.497
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	59.308	2.263·7	59.308	—	—	271.802	10.374·1	271.802
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	156.982	3.535·6	156.982	—	—	236.683	5.330·6	236.683
35	Kassa–tornai h. é. v.	334.195	5.654·7	334.195	—	—	1,554.513	26.303·9	1,554.513
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v. ...	112.900	2.932·4	112.900	—	—	141.498	3.675·2	141.498
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	92.074	3.110·6	92.074	—	—	98.881	3.263·3	98.881
38	Kisküllővölgyi h. é. v.....	319.551	3.129·7	319.551	—	—	1,087.176	10.648·1	1,087.176
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.	242.545	4.559·1	242.545	—	—	427.474	8.035·2	427.474
40	Körmend–németújvári h. é. v.	101.928	4.431·6	101.928	—	—	145.292	6.317·0	145.292
41	Kőrös-belovár–verőcze-barcsi h. é. v.	314.135	3.225·2	314.135	—	—	1,862.782	19.125·7	1,862.782
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v....	97.321	4.383·8	97.321	—	—	340.505	15.338·6	340.505
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.	26.532	2.763·7	26.532	—	—	74.699	7.781·1	74.699
44	Lonjavölgyi h. é. v.	786.479	6.880·8	786.479	—	—	9,767.937	85.458·7	9,767.937

[1]) A zalavölgyi h. é. v. adatai idefoglalva.

Folyó szám	Az 1902. évben										átlagos tiszta megterhelt. minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek		
	az idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját			idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját		a saját és idegen			
	üzleti vonalakon												
	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		a saját és idegen kocsikkal		a saját kocsikkal	a személykocsiknál	a teherkocsiknál	
	teherkocsikkal		postakocsikkal					összesen	üzleti hosszkilométerenkint	általában		összesen	a hordképesség %-ában
	teljesített tengelykilométerek										tonna		
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
1	597,809.972	2.046,473.871	60,820.493	7.812·3	47,915.023	9,935.721	22,841.196	2.437,631.496	309.289·1	2.736,368.319	0·28	2·30	40·07
2	—	—	—	—	—	—	—	1,296.372	102.076·5	—	0·24	3·16	—
3	—	—	21.006	2.917·5	21.006	—	—	227.002	31.528·5	—	0·33	1·49	—
4	—	—	68.226	20.066·4	68.226	—	—	511.736	146.210·2	—	0·18	1·67	—
5	—	—	394.432	3.062·3	394.432	—	—	8,691.423	67.479·9	—	0·29	1·60	—
	—	—	483.664	3.203·1	483.664	—	—	10,726.533	70.476·5	—	0·28	1·88	—
6	—	—	322.899	2.485·7	322.899	—	—	7,097.510	54.638·2	—	0·24	1·16	—
7	—	—	212.272	1.954·6	212.272	—	—	3,771.200	34.725·5	—	0·33	1·43	—
8	—	—	411.206	2.835·9	411.206	—	—	5,949.873	41.033·6	—	0·32	1·25	—
9	—	—	—	—	—	—	—	359.508	19.225·0	—	0·13	2·30	—
10	—	—	173.867	2.320·9	173.867	—	—	1,971.565	33.191·3	—	0·21	1·02	—
11	—	—	121.881	1.473·8	121.881	—	—	2,740.018	33.132·0	—	0·2.	1·10	—
12	—	—	40.957	463·8	40.957	—	—	2,540.716	28.773·6	—	0·21	1·37	—
13	—	—	228.633	1.286·6	228.633	—	—	7,737.686	43.543·5	—	0·32	1·00	—
14	—	—	85.260	1.475·1	85.260	—	—	2,060.159	35.642·8	—	0·22	1·39	—
15	—	—	161.381	1.542·8	161.381	—	—	7,348.997	70.258·1	—	0·32	1·77	—
16	—	—	130.244	1.408·0	130.244	—	—	12,079.303	122.381·0	—	0·23	2·60	—
17	—	—	92.566	1.464·7	92.566	—	—	2,913.184	46.167·7	—	0·22	1·36	—
18	—	—	—	—	—	—	—	606.620	25.488·2	—	0·27	2·27	—
19	—	—	95.486	2.429·6	95.486	—	—	1,415.682	36.022·4	—	0·22	1·05	—
20	—	—	—	—	—	—	—	6,554.983	48.162·9	—	0·19	1·51	—
21	—	—	—	—	—	—	—	3,236.518	56.980·9	—	0·25	1·15	—
22	—	—	717.765	2.119·9	717.765	—	—	25,495.111	74.935·6	—	0·25	1·25	—
23	—	—	167.666	1.623·1	167.666	—	—	3,788.095	35.602·3	—	0·25	0·80	—
24	—	—	—	—	—	—	—	545.497	21.819·8	—	0·20	0·93	—
25	—	—	75.776	1.462·8	75.776	—	—	1,711.514	70.183·0	—	0·14	1·08	—
26	—	—	96.504	1.459·4	96.504	—	—	2,790.847	42.221·5	—	0·23	1·43	—
27	—	—	278.219	1.369·5	278.219	—	—	10,853.136	53.411·1	—	0·26	1·23	—
28	—	—	80.886	1.454·7	80.886	—	—	1,408.592	25.334·3	—	0·20	1·24	—
29	—	—	58.380	1.653·8	58.380	—	—	1,190.741	33.732·0	—	0·38	1·82	—
30	—	—	—	—	—	—	—	223.071	17.845·6	—	0·13	0·74	—
31	—	—	3.232	80·0	3.232	—	—	885.116	21.908·8	—	0·20	1·69	—
32	—	—	39.420	730·0	39.420	—	—	1,620.134	30.002·4	—	0·27	1·85	—
33	—	—	19.124	729·9	19.124	—	—	583.726	22.279·6	—	0·31	1·41	—
34	—	—	64.826	1.460·0	64.826	—	—	944.526	21.273·1	—	0·21	1·29	—
35	—	—	59.437	1.005·7	59.437	—	—	3,143.126	53.183·1	—	0·20	1·54	—
36	—	—	—	—	—	—	—	853.295	22.163·5	—	0·24	0·89	—
37	—	—	—	—	—	—	—	549.445	18.133·4	—	0·20	0·80	—
38	—	—	4.022	39·5	4.022	—	—	2,420.493	23.707·0	—	0·18	1·47	—
39	—	—	77.668	1.459·9	77.668	—	—	2,091.602	39.315·8	—	0·18	1·21	—
40	—	—	—	—	—	—	—	579.156	25.180·6	—	0·30	1·22	—
41	—	—	127.019	1.304·1	127.019	—	—	3,552.605	36.474·3	—	0·37	1·10	—
42	—	—	32.406	1.459·7	32.406	—	—	1,064.549	47.952·6	—	0·18	0·93	—
43	—	—	18.117	1.887·1	18.117	—	—	237.888	2.478·0	—	0·31	1·24	—
44	—	—	106.743	933·8	106.743	—	—	12,301.189	107.621·2	—	0·25	0·30	—

Folytatás. **Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.**

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évben: a saját – üzleti vonalakon – podgyászkocsikkal – teljesített tengelykilométerek: az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját	idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját – teherkocsikkal: az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
45	Losonczvidéki h. é. v.	72.956	2.559·8	72.956	—	—	289.539	10.159·2	289.539	
46	Magyar délkeleti h. é. v.	749.045	4.003·4	749.045	—	—	5,945.376	31.776·4	5,945.376	
47	Magyar északnyugati h. é. v.	611.806	5.035·4	611.806	—	—	2,611.196	21.491·3	2,611.196	
48	Máramarosi sóvasút	73.178	3.331·3	73.178	—	—	320.552	16.782·8	320.552	
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	258.936	2.275·0	258.936	—	—	1,241.900	11.249·2	1,241.900	
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	146.002	4.520·1	146.002	—	—	655.249	20.349·3	655.249	
51	Mátra–kőrösvidéki egyesült h. é. v.	1,248.220	4.097·8	1,248.220	—	—	7,296.406	23.551·9	7,296.406	
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	68.818	4.497·9	68.818	—	—	121.979	7.972·4	121.979	
53	Murányvölgyi h. é. v.	137.526	3.362·4	137.526	—	—	667.714	16.325·5	667.714	
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	145.744	5.131·8	145.744	—	—	508.697	17.911·9	508.697	
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	50.167	4.215·7	50.167	—	—	31.779	2.670·5	31.779	
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	302.238	5.193·1	302.238	—	—	1,022.335	17.565·8	1,022.335	
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	508.939	4.361·1	508.939	—	—	3,275.735	28.385·9	3,275.735	
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	602.686	5.361·9	602.686	—	—	2,590.920	23.050·8	2,590.920	
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	149.538	2.628·1	149.538	—	—	1,267.391	22.234·9	1,267.391	
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	356.969	3.482·6	356.969	—	—	709.322	6.913·5	709.322	
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	155.303	4.763·8	155.303	—	—	722.925	21.515·6	722.925	
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	115.729	4.089·4	115.729	—	—	516.138	18.258·1	516.138	
63	Pápa–csornai h. é. v.	136.208	3.741·9	136.208	—	—	296.542	8.146·7	296.542	
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	143.152	7.908·9	143.152	—	—	2,850.463	157.484·1	2,850.463	
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	223.198	5.072·6	223.198	—	—	1,274.539	28.966·7	1,274.539	
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h. é. v.	157.575	4.554·1	157.575	—	—	901.740	26.061·8	901.740	
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	109.620	2.954·7	109.620	—	—	335.502	9.043·1	335.502	
68	Ruma-klenáki h. é. v.	120.618	3.916·1	120.618	—	—	224.439	7.263·3	224.439	
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	46.870	2.693·6	46.870	—	—	440.205	25.299·1	440.205	
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	144.991	3.078·3	144.991	—	—	586.133	12.444·4	586.133	
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	512.279	5.526·2	512.279	—	—	1,322.106	14.262·2	1,322.106	
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	130.907	3.305·7	130.907	—	—	450.266	11.256·6	450.266	
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	659.551	4.701·0	659.551	—	—	2,532.260	18.061·7	2,532.260	
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	88.161	4.591·7	88.161	—	—	197.815	10.302·8	197.815	
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	152.186	4.398·4	152.186	—	—	449.268	12.984·6	449.268	
76	Szentlőrincz–szlatina–nasiczi h. é. v.	474.414	5.090·3	474.414	—	—	2,668.860	27.887·7	2,668.860	
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	159.249	2.982·1	159.249	—	—	305.771	5.715·3	305.771	
78	Szilágysági h. é. v.	343.532	3.186·7	343.532	—	—	1,937.124	17.969·6	1,937.124	
79	Szlavoniai h. é. v.	509.689	4.212·3	509.689	—	—	4,943.523	40.855·5	4,943.523	
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	201.993	3.107·6	201.993	—	—	609.526	9.377·3	609.526	
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	304.364	5.819·5	304.364	—	—	1,183.475	22.618·5	1,183.475	
82	Szombathely–rumi h. é. v.	77.966	36.950·7	77.966	—	—	140.494	6.658·4	140.494	
83	Temesvár–buziási h. é. v.	102.620	3.353·5	102.620	—	—	291.779	9.535·2	291.779	
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	281.058	4.384·6	281.058	—	—	510.706	7.979·7	510.706	
85	Temesvár–módosi h. é. v.	169.794	3.246·5	169.794	—	—	1,145.951	21.869·2	1,145.951	
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	184.544	2.933·9	184.544	—	—	751.447	11.946·6	751.447	
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	196.050	3.513·4	196.050	—	—	733.848	13.151·3	733.848	
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	85.891	2.718·1	85.891	—	—	597.900	18.920·8	597.900	
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	155.244	4.606·6	155.244	—	—	896.499	24.561·6	896.499	
90	Versecz–kubini h. é. v.	243.442	2.877·5	243.442	—	—	1,016.452	12.014·7	1,016.452	
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	160.565	3.111·7	160.565	—	—	1,255.297	23.640·2	1,255.297	
92	Vinkovce–županje–szávaparti h. é. v.	112.000	3.353·2	112.000	—	—	342.869	10.265·5	342.869	
93	Zalavölgyi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	
94	Zólyombrezó–breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	249.753	5.960·6	249.753	—	—	1,406.265	32.627·9	1,406.265	
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	154.850	3.206·0	154.850	—	—	201.346	4.168·6	201.346	
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	223.402	5.009·0	223.402	—	—	1,020.868	22.889·4	1,020.868	
	β) Keskeny vágányú.									
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	181.427	4.851·0	181.427	—	—	1,126.466	26.756·9	1,126.466	
	γ) Rendes és keskeny vágányú.									
98	Torontáli h. é. v.	1,127.275	3.249·5	—	—	1,127.275	5,538.318	15.965·1	—	
	b) Összesen....	27,545.440	4.222·2	26,418.165	—	1,127.275	145,089.327	22.141·5	139.551.009	

Folyó szám	Az 1902. évben: az idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját – üzleti vonalakon – teherkocsikkal	idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját – postakocsikkal: az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját	a saját és idegen kocsikkal: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	a saját kocsikkal általában	átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek: a személykocsiknál	a teherkocsiknál: összesen	a hordképesség %-ában
						teljesített tengelykilométerek							tonna		
67	78	79				80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
45	—	—				—	—	—	—	—	557.622	19.565·6	—	0·31	2·13	—
46	—	—				136.590	730·0	136.590	—	—	10,114.902	54.061·4	—	0·19	1·28	—
47	—	—				98.830	813·4	98.830	—	—	5,539.697	45.594·2	—	0·30	1·30	—
48	—	—				—	—	—	—	—	554.410	29.026·7	—	0·64	2·25	—
49	—	—				160.490	1.455·0	160.490	—	—	2,395.451	21.717·5	—	0·26	1·65	—
50	—	—				94.377	2.921·8	94.377	—	—	1,871.656	58.125·9	—	0·26	1·89	—
51	—	—				244.206	801·7	244.206	—	—	12.945.505	41.786·6	—	0·20	1·20	—
52	—	—				38.425	2.511·4	38.425	—	—	439.211	28.706·6	—	0·31	1·34	—
53	—	—				—	—	—	—	—	1,136.759	27.793·9	—	0·38	2·20	—
54	—	—				140.242	4.938·0	140.242	—	—	1,574.940	55.455·6	—	0·21	1·02	—
55	—	—				—	—	—	—	—	238.227	20.019·0	—	0·23	0·46	—
56	—	—				86.115	1.479·6	86.115	—	—	2,445.516	42.019·0	—	0·19	1·17	—
57	—	—				139.036	1.191·3	139.036	—	—	5,415.082	46.401·7	—	0·38	2·45	—
58	—	—				165.600	1.473·3	165.600	—	—	5,431.051	48.318·9	—	0·29	1·21	—
59	—	—				166.706	2.929·3	166.706	—	—	2,623.599	46·028·1	—	0·25	1·69	—
60	—	—				97.800	954·1	97.800	—	—	3,216.276	31.347·7	—	0·30	0·98	—
61	—	—				—	—	—	—	—	1,401.425	41.709·1	—	0·34	1·81	—
62	—	—				29.084	1.027·7	29.084	—	—	1,060.435	37.471·2	—	0·14	2·48	—
63	—	—				—	—	—	—	—	989.605	27.186·9	—	0·27	1·45	—
64	—	—				26.424	1.459·8	26.424	—	—	3,360.675	185.672·6	—	0·34	2·77	—
65	—	—				66.528	1.512·9	66.528	—	—	2,878.891	65.429·3	—	0·29	1·74	—
66	—	—				50.618	1.462·9	50.618	—	—	2,037.834	58.896·4	—	0·26	1·40	—
67	—	—				64.180	1.729·9	64.180	—	—	1,054.324	28.418·4	—	0·16	1·89	—
68	—	—				—	—	—	—	—	847.168	27.416·4	—	0·24	1·82	—
69	—	—				—	—	—	—	—	535.861	30.796·6	—	0·35	0·22	—
70	—	—				138.014	2.930·2	138.014	—	—	1,466.144	31.128·3	—	0·25	1·24	—
71	—	—				133.062	1.435·4	133.062	—	—	4,421.605	47.698·0	—	0·18	1·57	—
72	—	—				—	—	—	—	—	1,413.413	35.335·3	—	0·19	0·72	—
73	—	—				307.633	2.192·6	307.633	—	—	7,214.203	51.456·5	—	0·23	1·06	—
74	—	—				28.218	1.469·6	28.218	—	—	702.434	36.585·1	—	0·35	0·74	—
75	—	—				50.604	1.462·5	50.604	—	—	1,579.675	45.655·4	—	0·26	0·74	—
76	—	—				136.066	1.459·9	136.066	—	—	5,037.851	52.742·1	—	0·24	1·67	—
77	—	—				—	—	—	—	—	952.529	17.804·2	—	0·25	2·05	—
78	—	—				190.646	1.768·5	190.646	—	—	3,990.608	37.018·6	—	0·22	1·30	—
79	—	—				93.917	776·2	93.917	—	—	7,496.011	61.950·5	—	0·26	0·20	—
80	—	—				1.300	20·0	1.300	—	—	1,709.335	26.297·4	—	0·20	0·79	—
81	—	—				153.300	2.931·1	153.300	—	—	2,871.741	54.909·0	—	0·25	1·56	—
82	—	—				15.330	726·5	15.330	—	—	470.880	22.316·5	—	0·27	1·14	—
83	—	—				102.444	3.347·8	102.444	—	—	888.675	29.041·6	—	0·28	1·11	—
84	—	—				93.328	1.455·9	93.328	—	—	2,359.356	36.864·3	—	0·19	1·26	—
85	—	—				76.506	1.462·8	76.506	—	—	2,232.627	42.607·3	—	0·31	0·50	—
86	—	—				—	—	—	—	—	2,041.051	32.449·1	—	0·30	1·11	—
87	—	—				6.460	115·7	6.460	—	—	1,673.254	29.986·6	—	0·17	1·18	—
88	—	—				47.211	1.494·0	47.211	—	—	1,131.320	35.801·2	—	0·32	1·85	—
89	—	—				—	—	—	—	—	1,513.501	41.465·8	—	0·25	1·89	—
90	—	—				121.486	1.436·0	121.486	—	—	2,650.746	31.332·6	—	0·32	1·65	—
91	—	—				75.399	1.461·2	75.399	—	—	2,099.166	39.532·3	—	0·27	1·75	—
92	—	—				—	—	—	—	—	755.945	22.663·8	—	0·21	1·95	—
93	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	—	—				73.288	1.749·1	73.288	—	—	2,255.287	52.326·8	—	0·20	1·21	—
95	—	—				153.298	3.173·8	153.298	—	—	1,160.034	24.017·2	—	0·18	0·99	—
96	—	—				59.274	1.320·0	59.274	—	—	1,935.775	43.403·0	—	0 21	2·26	—
97	—	—				55.336	1.479·5	55.336	—	—	1,863.721	44.268·9	—	0·19	0·98	—
98	—	5,538.318				731.108	2.107·5	—	—	731.108	12,545.791	36.165·4	12,545.791	0·25	1·31	31·99
	—	5,538.318				8,752.341	1.341·6	8,021.233	—	731.108	294,315.776	44.904·9	12,545.791	0·25	1·41	—

[1]) A dunántúli h. é. v. adataival együtt kimutatva.

Folytatás.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évben							
		a saját			idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját		
		üzleti vonalakon							
		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen
		podgyászkocsikkal					teherkocsikkal		
		teljesített tengelykilométerek							
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.								
	Rendes vágányúak.								
99	Pécs–barcsi v.	426.158	6.257·8	—	—	426.158	6,256.734	91.875·6	5,290.790
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	188.744	3.130·1	—	—	188.744	1,253.701	20.791·5	951.664
	c) Összesen	614.902	4.788·9	—	—	614.902	7,510.435	58.492·4	6,242.454
	B) Összesen	28,112.791	4.279·2	27,370.614	—	1,742.177	158,402.399	23.180·6	151.596.100
	I. Összesen	139,355.252	9 552·4	27,871.134	28,742.135	141 226.253	1 938,305.662	131.826·1	482.635,484
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.								
	a) Rendes vágányúak.								
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	2,235.706	5.725·2	—	—	2,235.706	24,086.508	61.681·1	2,241.094
102	Árvavölgyi h. é. v.	465.908	6.652·9	299.974	—	165,934	675.230	9.646·1	675.230
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	595.251	4,831·5	—	—	595.251	4,066.878	33,010·3	929.214
104	Budapesti h. é. vasutak	110.958	1.988·4	—	—	110.958	576.328	11.126·0	70.460
105	Déli vasut (magyar vonalak)	8,231.470	11.739·1	20	55	8,231.505	116,190.794	165.020·3	57,202.345
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	167.842	3.738·1	51.480	2,376	118.738	543 328	12.100·8	326.872
107	Fertővidéki h. é. v.	339.232	3.106·5	339.232	—	—	1,578.244	14.452·7	1,578.244
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	944.476	7.990·4	23.302	675.468	1,596.642	11,764.506	96.906·9	7,684.524
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	39.800	1.457·8	—	—	39.800	303.646	11.122·5	148.600
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	106.232	31.244·7	106 232
111	Kassa–oderbergi vasút (m. vonalak)	6,286.430	16.635.1	411.952	506.576	6,381.054	94,920.320	251.178·4	44,085.188
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	48.000	5.581·3	22.920	22.938	48.018	124.716	14.501·8	124,716
113	Keszthely–balatonszentgyörgyi h.é.v.	103.867	10.707·9	—	—	103.867	98.533	10.158·0	—
114	Kőszeg–szombathelyi v.	86.844	5.019·8	—	—	86.844	147.927	8.600·4	147.927
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	102,238	8.075·7	1,014	—	101.224	160.676	12,651·6	160.676
116	Mohács–pécsi v.	256.089	4.673·4	—	—	256.089	5,892.207	87.162·8	702.888
117	Poprádvölgyi h. é. v.	141.116	10.028·9	102.512	46.476	85.080	411.074	29.154·1	—
118	Szamosvölgyi v.	824,616	3.287·9	—	223.034	1,047.650	9,141.243	36.031·7	2,032.845
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	34.420	3.129·1	9.842	48.312	72.890	92.962	8,451·1	92.962
120	Szepesváraljai h. é. v.	48.688	5.235·3	4.988	—	43.700	199.910	21.495·6	199.910
121	Tátralomniczi h. é. v.	18.684	8.123·4	18.684	—	—	2.232	970·4	2 232
122	Ungvölgyi h. é. v.	148.696	3.466·1	—	—	148.696	1,989.488	46.375·0	198.284
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	323.034	2.841·1	223.034	—	—	1,203.177	15.327·1	1,203.177
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	206.994	7.936·8	104.858	—	102.136	95.912	4.502·9	95 912
	β) Keskeny vágányúak.								
125	Alföldi első gazdasági v.	191.896	9.094·5	—	—	191.896	1,651.800	25.688·9	—
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	46.856	2.220·7	—	—	46.856	533.528	25.285·6	—
127	Máramarosi sóvasút	104.252	2.680·0	—	—	104.252	859.400	22.092·5	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	369.969	4.371·7	—	—	369 969	1,812.564	21.425·1	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	144.776	2.895·5	—	—	144.776	556.502	11.130·0	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	15,841.000	571.877·2	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	230.152	3.114·4	—	—	230.152	5,060.986	63.025·9	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	601.344	105.498·9	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	131.444	6.672·2	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.								
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	135.516	4.101·7	59.336	—	76.180	2,574.174	77.914·3	388 772
	δ) Fogaskerekű.								
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	26.062	21.718·3	20.950
	ε) Villamos.								
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	2.176	—	2.176
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	33.224	3.730·9	—
	II. Összesen	22,883.776	7.682·7	1,673.148	1,525.235	22.735.863	304.056.275	101.979·6	120.421.430
	Összesítés:								
	Államvasutak	110,242.461	14.160·5	500.520	29,742.135	139,484.076	1.779,963.233	226.163·1	331,239.384
	Magánvasutak:								
	Fővasutak	16,189.391	12.230·4	480.042	1,182.099	16,891.448	235,298.270	175.268·6	115,239.444
	Helyi érdekű vasutak	35,807.176	4.233·4	28.563.720	343,136	7,586.592	227,160.404	26.727·8	156,778.086
	Főösszeg	162,239.028	9.235·4	29,544.282	31,267.370	163,962.116	2.242,361.957	126.604·4	603,256.914

Folyó szám	Az 1902. évben												
	az idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját			idegen és újépítésű saját	a saját és idegen	a saját		a saját és idegen		a saját és idegen	átlagos tiszta megterheltetése minden, a saját üzleti vonalakon közlekedő tengelynek		
	üzleti vonalakon														
	a saját		az összes	üzleti hosszkilométerenkint az összes	csupán idegen	a saját		a saját és idegen kocsikkal		a saját kocsikkal		a személykocsiknál	a teherkocsiknál		
	teherkocsikkal		postakocsikkal					összesen	üzleti hosszkilométerenkint	általában			összesen	a hordképesség %-ában	
	teljesített tengelykilométerek											tonna			
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87		88	89	90	
99	3,584.118	4,550.062	374.269	5.495·8	—	—	374.269	8,775.108	128.856·2	7,749.924		0·34	2·07	37·49	
100	1,146.644	1,448.631	—	—	—	—	—	2,380.420	39.476·2	2,567.762		0·30	1·51	31·34	
	4,730.762	5,998.743	374.269	2.914·9	—	—	374.269	11,155.528	86.881·0	10,317.686		0·32	1·97	36·59	
	4,730.762	11,537.061	9,610.274	1.412·6	8,504.897	—	1,105.377	316,197.837	46.262·9	22,363.477		0·26	1·45	33·15	
	602,540.734	2.058,010.932	70,430.772	4.827·8	56,419.920	9,935.721	23,946.573	2.753,829.333	187.129·1	2.809,231.796		0·28	2·22	38·73	
101	24,809.976	46,655.390	1,124.200	2.878·8	—	—	1,124.200	34,541.062	88.453·4	57,103.740		0·35	2·57	51·87	
102	—	—	114	1·6	114	—	—	1,840.604	26.294·3	778.744		0·39	0·99	19·80	
103	—	3,137.664	206.933	1.679·7	206.933	—	—	5,930.360	48.136·0	4,794.213		0·30	2·27	38·81	
104	95.666	601.534	—	—	—	—	—	6,195.242	109.456·5	6,220.448		0·39	1·44	33·88	
105	33,329.819	92,218.268	4,831.020	6.889·6	4.553.980	—	277.040	160,375.370	227.773·5	131,603.536		0·37	2·44	47·53	
106	1,000.838	1,217.294	—	—	—	—	—	1,215.310	27.067·0	1,812.468		0·33	1·63	32·28	
107	—	—	159.180	1.457·7	159.180	—	—	3,551.636	32.524·1	—		0·18	1·93	—	
108	8,835.984	12,915.966	426.146	3.605·2	—	159.180	585.326	16,609.792	136.806·3	20,295.334		0·43	2·52	45·05	
109	—	155.046	—	—	—	—	—	872.458	31.958·1	723.858		0·40	0·99	21·60	
110	—	—	—	—	—	—	—	151.641	44.600·2	—		0·14	1·62	—	
111	72,597.849	123,432.981	2,785.336	7.370·5	685.342	54.172	2,154.166	121,950.862	322.706·7	148,995.183		0·38	3·02	47·95	
112	—	—	18.162	2.111·9	18.162	—	—	315.406	36.675·1	88.218		0·16	1·74	69·60	
113	—	98.533	—	—	—	—	—	429.593	44.287·9	429.593		0·26	1·33	26·60	
114	—	—	77.160	4.460·1	77.160	—	—	621.490	36.133·1	396.333		0·46	0·99	39·60	
115	—	—	52	4·1	52	—	—	497.794	39.196·3	306.230		0·23	1·19	47·60	
116	13,050.080	18,239.399	107.503	1.961·7	—	—	107.503	6,760.642	100.009·5	19,107.834		0·26	3·28	52·32	
117	—	411.074	5.498	390·7	5.498	—	—	835.512	59.256·1	634.934		0·36	1·94	58·20	
118	18,574.646	25,683.044	367.336	1.464·7	66.644	—	300.692	12,906.535	50.873·2	30,107.714		0·53	2·18	34·67	
119	—	—	33.106	3.009·6	33.106	—	—	271.912	24.719·2	389.512		0·15	1·93	77·20	
120	—	—	4.934	530·5	4.934	—	—	360.504	38.763·8	134.080		0·22	1·73	57·66	
121	—	—	96	41·7	96	—	—	59.542	2.588·7	—		0·24	0·16	—	
122	7,405.604	9,196.808	—	—	—	—	—	2,601.280	60.635·8	9,808.600		0·46	2·17	33·81	
123	—	—	42.705	544·0	42.705	—	—	1,998.576	25.459·5	—		0·22	0·91	—	
124	—	—	2.552	32·5	2.552	—	—	700.772	32.900·1	474.024		0·32	0·63	12·60	
125	—	1,651.800	—	—	—	—	—	2,410.396	37.486·7	2,410.396		0·17	0·71	50·03	
126	—	533.528	—	—	—	—	—	657.880	31.179·1	657.880		0·16	0·78	50·53	
127	—	859.400	—	—	—	—	—	1,316.912	33.853·7	1,316.912		0·31	1·12	45·07	
128	—	1,812.564	—	—	—	—	—	2,950.168	34.871·9	2,950.168		0·18	1·13	45·52	
129	—	556.502	—	—	—	—	—	1,004.282	20.085·6	1,004.282		0·38	0·99	35·86	
130	—	15,841.000	121.462	4.384·9	—	—	121.462	17,372.957	627.182·6	17,372.957		0·13	0·03	1·17	
131	—	5,060.986	—	—	—	—	—	6.013.900	74.892·9	6,013.900		0·19	1·54	70·10	
132	—	601.344	—	—	—	—	—	608.768	106.801·4	608.768		0·42	0·62	41·33	
133	—	131.444	182.448	9.704·6	—	—	182.448	1,101.776	55.927·7	1,101.776		0·17	0·84	56·00	
134	—	2,185.402	50.080	1.515·8	50.080	—	—	3,136.002	95.030·3	2,637.190		0·20	1·40	50·49	
135	—	5.112	—	—	—	—	—	38.352	31.960·0	17.402		0·45	0·91	45·50	
136	—	—	—	—	—	—	—	1,469.580	168.917·2	1,467.404		0·32	—	—	
137	—	33.224	—	—	—	—	—	1,437.170	120.770·5	1,437.170		0·59	2·66	53·20	
	179,600.462	363,235.307	10,546.023	3.540·6	5,906.538	213 352	4,852.837	421,112.038	139.232·4	473,200.801		0·36	2·44	45·27	
	597,809.972	2.046,473.871	60,820.498	7.812·3	47,915.023	9,935.721	22,841.196	2.437,631.496	309.289·1	2.786,368.319		0·28	2·30	40·07	
	131,297.850	251,356.676	8,592.500	6.491·3	5,307.548	213.352	3,498.304	314,383.510	234.625·5	327,751.811		0·37	2·69	46·13	
	53,033.374	123,415.692	11,563.797	1 367·2	9,103.887	—	2,459.910	422,326.365	49.587·4	168 312.467		0·27	1·50	34·08	
	782,141.196	2.421,246.239	80,976.795	4.609·6	62,326.458	10,149.073	28,799.410	3.174,941.371	178.963·6	3.282,432.597		0·28	2·25	39·61	

18/a. A járművek teljesítményeinél elhasznált anyag és annak költsége.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900-ban					
		mozdonyfűtésre elhasznált tüzelő anyag					
		fa	pirszén	sajtolt szén	barnaszén	fekete kőszén	az összes fogyasztás egység értékre átszámítva
		mennyisége					
		m³	tonna				
1	2	3	4	5	6	7	8
	I. A máv. kezelése alatt.						
1	*A)* **Államvasutak.** [1]	43.487·80	389·20	1.894·30	1,063.268·30	351.999·50	1,106.955·20
	B) **Magánvasutak.**						
	c) A vasut saját számláján.						
99	Pécs—baresi vasut	173·70	—	—	347·50	2.893·50	3.128·20
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.....	137·00	—	19·40	1.035·10	10·60	729·10
	c) Összesen....	[2] 441·20	—	[2] 19·40	[2] 2.707·50	[2] 3.728·40	[2] 6.026·90
	B) Összesen....	441·20	—	19·40	2.707·50	3.728·40	6.026·90
	I. Összesen....	43.929·00	389·20	1.913·70	1,065.975·80	355.727·90	1,112.982·10
	II. Magánkezelés alatt.						
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	49.883·00	—	—	2.582·00	—	11.526·00
102	Árvavölgyi h. é. v. [3].....	85·00	—	—	186·00	1.461·00	1.586·00
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	52·00	—	—	283·80	3.398·80	3.518·92
104	Budapesti h. é. vasutak	212·00	1.402·00	—	—	2.907·00	4.343·00
105	Déli vasut (magyar vonalak)	1.203·84	—	—	40.733·80	62.624·30	82.587·98
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	66·50	—	—	209·20	636·30	772·50
107	Fertővidéki h. é. v. [4].....	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	480·00	22·00	—	7.522·00	3.702·00	8.338·00
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v. [5].....	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v. [6].....	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	2.505·00	—	—	15.158·00	59.851·00	69.346·00
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v. [3].....	34·00	—	—	11·00	536·00	348·00
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	11·40	—	—	—	431·00	432·00
114	Kőszeg—szombathelyi v.	13·47	—	—	41·50	331·00	356·22
115	Lőcsevölgyi h. é. v. [3].....	33·00	—	—	132·00	311·00	395·00
116	Mohács—pécsi h. é. v.....	196·00	290·00	—	—	3.990·00	4.317·00
117	Poprádvölgyi h. é. v. [3].....	35·00	—	—	12·00	446·00	462·00
118	Szamosvölgyi v.	269·00	—	—	5.476·00	—	3.340·00
119	Szepesbéla—podolini h. é. v. [7].....	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.....	37·00	—	—	38·00	173·00	202·00
121	Tátralomniczi h. é. v. [7].....	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	3.348·00	—	—	—	—	549·00
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.....	44·00	—	—	894·00	—	545·00
124	Zsolna—rajeczi h. é. v. [3].....	27·00	—	—	41·00	393·00	422·00
125	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	442·00	—	265·00
126	Borossebes–menyházai h. é. v.....	—	—	—	178·00	—	106·00
127	Máramarosi sóvasut.....	1.844·00	—	—	—	—	369·00
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.....	5.972·00	—	—	34·00	—	1.215·00
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.....	36·00	—	—	—	851·00	362·00
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	1.698·00	—	—	45·00	—	298·60
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.....	16.446·00	—	—	—	—	3.289·00
132	Térrét—kovásznai h. é. v.....	4.200·00	—	—	—	—	672·00
133	Zágráb—samobori h. é. v.....	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v. [8].....	70·00	—	—	94·00	477·00	545·00
135	Csorbatói fogaskerekű vasút [3].....	11·00	—	—	—	129·00	131·00
136	Budapest—budafoki villamos h.é.v...	—	—	—	1.150·00	—	690·00
137	Budapest—szentlőrinczi vill. h. é. v..	40·00	403·00	—	723·00	85·00	938·00
	II. Összesen....	88.852·21	2.117·00	—	75.992·30	142.533·40	202.767·22
	Összesítés:						
	Államvasutak.....	43.487·80	389·20	1.894·30	1,063.268·30	351.999·50	1,106.955·20
	Magánvasutak:						
	Fővasutak	4.553·54	312·00	—	63.761·30	133.060·80	167.717·18
	Helyi érdekű vasutak	84.734·87	1.805·00	19·40	14.938·50	13.201·00	41.076·94
	Főösszeg....	132.781·21	2.506·20	1.913·70	1,141.968·10	498.261·30	1,315.749·32

Folyószám	1901-ben						1902-ben				
	mozdonyfűtésre elhasznált tüzelő anyag										
	fa	pirszén	sajtolt szén	barnaszén	fekete kőszén	az összes fogyasztás egység értékre átszámítva	fa	pirszén	sajtolt szén	barnaszén	fekete kőszén
	mennyisége						mennyisége				
	m³	tonna					m³	tonna			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	45.317·40	181·20	2.528·20	1,089.291·00	392.097·20	1 179.316·60	43.433·00	1.051·50	2.084·30	1.139.772·60	286.623·20
99	175·30	—	—	307·80	2.949·30	3.159·40	162·90	—	—	364·70	2.875·00
100	137·00	—	3·20	1.111·90	—	799·90	112·00	—	—	1.087·70	2·50
	312·30	—	3·20	1.419·70	2.949·30	3.959·30	274·90	—	—	1.452·40	2.877·50
	312·30	—	3·20	1.419·70	2·949·30	3.959·30	274·90	—	—	1.452·40	2.877·50
	45.629·70	181·20	2.531·40	1,090.719·70	395.046·50	1,183.275·90	43.707·90	1.051·50	2.084·30	1.191.225·00	289.505·70
101	31.748·00	—	—	7.817·00	—	11.040·00	34.170·00	—	—	6.832·00	—
102	64·60	—	—	—	1.332·00	1.342·00	71·00	—	—	—	1.391·00
103	53·20	—	—	299·60	4.456·70	5.615·60	81·75	—	—	281·10	4.355·70
104	225·00	3.545·00	—	—	1.567·00	5.148·00	252·00	1.765·00	—	—	3.742·00
105	1.503·77	—	—	48.278·10	59.068·60	84.678·74	1.363·73	—	—	45.294·20	52.634·40
106	81·00	—	—	—	737·20	750·20	78·00	—	—	—	757·00
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	510·00	23·89	—	8.340·01	3.794·77	8.929·77	490·00	16·99	—	8.164·67	3.687·22
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	2.382·00	—	—	4.215·00	66.218·00	69.128·00	2.409·00	—	—	287·00	65.745·00
112	26·00	—	—	—	360·00	364·00	24·00	—	—	—	355·00
113	12·60	—	—	—	485·00	486·00	11·70	—	—	—	444·00
114	12·66	—	—	9·90	401·60	407·16	12·81	—	—	12·40	323·90
115	36·00	—	—	—	392·00	398·00	37·00	—	—	—	442·00
116	192·00	307·00	—	—	4.543·00	4.887·00	178·00	278·00	—	—	3.535·00
117	28·00	—	—	—	437·00	441·00	29·00	—	—	—	447·00
118	281·00	—	—	5.561·00	—	3.393·00	264·00	—	—	4.982·00	—
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	36·00	—	—	—	254·00	260·00	35·00	—	—	—	339·00
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	3.400·00	—	—	—	—	557·00	4.457·00	—	—	—	—
123	42·00	—	—	879·00	—	536·00	56·00	—	—	1.071·00	—
124	29·00	—	—	—	390·00	395·00	30·00	—	—	6·00	372·00
125	—	—	—	656·00	—	394·00	—	—	—	774·00	—
126	—	—	—	184·00	—	110·00	—	—	—	248·00	—
127	1.849·00	—	—	—	—	370·00	1.639·00	—	—	—	—
128	4.842·00	—	—	30·00	—	998·00	4.480·00	—	—	28·00	—
129	40·00	—	—	—	1.240·00	1.252·00	42·60	—	—	—	774·00
130	2.953·00	—	—	11·00	—	479·00	2.125·00	—	—	30·00	—
131	20.554·00	—	—	—	—	4.098·00	16.471·00	—	—	—	—
132	2.700·00	—	—	—	—	432·00	2.700·00	—	—	—	—
133	36·00	—	—	720·00	—	425·00	27·00	—	—	676·00	—
134	97·00	—	—	—	582·00	598·00	138·00	—	—	—	567·00
135	12·00	—	—	—	128·00	130·00	20·00	—	—	—	217·00
136	—	—	—	1.344·00	—	806·00	—	—	—	1.401·00	—
137	—	—	—	1.870·00	—	748·00	—	—	—	1.810·00	—
	73.745·83	3.875·89	—	80.214·61	146.386·87	209.596·47	71.691·99	2.059·99	—	71.897·37	140.128·22
	45.317·40	181·20	2.528·20	1,089.291·00	392.097·20	1,179.316·60	43.433·00	1.051·50	2.084·30	1,139.772·60	286.623·20
	4.763·07	330·89	—	61.140·91	136.573·67	170.782·91	4.603·63	294·99	—	54.119·57	123.476·62
	69.295·06	3.545·00	3·20	20.493·40	12.762·50	42.772·86	67.363·26	1.765·00	—	19.239·20	14.529·10
	119.375·53	4.057·09	2.531·40	1,170.925·31	541.433·37	1,392.872·37	115.399·89	3.111·49	2.084·30	1,263.122·37	429.633·92

[1]) Az államvasutak adataiban benfoglaltatik úgy a Máv. számlájára, mint az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutak vonalain elhasznált tüzelőanyag is. — [2]) A Nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasut adatai is benfoglaltatnak. — [3]) A kezelő Kassa-oderbergi vasut által szolgáltatott s az illető vasutak saját mozdonyain elhasznált tüzelő anyag van kimutatva. — [4]) A Győr-sopron-benfurti vasut üzemében. — [5]) A budapesti h. é. vasut üzemében. — [6]) 1900—1902. évben az üzem ellátásáért átalányösszeget fizetett a Kaiser-Ferdinand-Nordbahn-nak, ez okból az elhasznált tűzelőanyag ki nem mutatható. — [7]) A kassa-oderbergi vasut szolgáltatja a járműveket a tüzelőanyaggal együtt. — [8]) Csak a keskenyvágányú vonalra vonatkozik, a rendes vágányú vonalnál a kassa-oderbergi vasut szolgáltatja a járműveket a tüzelő anyaggal együtt.

18/b. A járművek teljesítményeinél elhasznált anyag és annak költsége.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1902-ben: mozdonyfűtésre elhasznált tüzelő anyag mennyisége tonnákban: kilogrammonkint átlag: 7	4	3 (kg. vizet elgőzölteto képességgel)	az összes fogyasztás egység értékére átszámítva	átlagban: haszon- (kilométerenkint kilogramm)	mozdony- (kilométerenkint kilogramm)
24	22	23	24	25	26	27	28
	I. A máv. kezelése alatt.						
1	*A)* Államvasutak. [1])	696.116·20	740.616·20	58.755·60	1,163.988·10	17·78	14·52
	B) Magánvasutak.						
	c) A vasut saját számláján.						
99	Pécs–barcsi vasut	2.875·00	364·50	63·70	3.119·20	20·00	15·48
100	Szatmár–nagybányai v.	275·60	814·60	43·70	781·80	8·36	7·41
	c) Összesen	3.150·60	1.179·10	107·40	3.901·00	15·63	12·70
	B) Összesen	3.150·60	1.179·10	107·40	3.901·00	15·63	12·70
	I. Összesen	699.266·80	741.795·30	58.863·00	1,167.889·10	17·78	14·52
	II. Magánkezelés alatt.						
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	6.832·00	13.668·00	9.566·00	8·56	7·62
102	Árvavölgyi h. é. v. [3])	1.391·00	—	28·00	1.402·00	10·03	9·49
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	4.355·70	—	307·00	4.478·50	18·59	17·30
104	Budapesti h. é. vasutak	5.507·00	—	101·00	5.547·00	6·89	6·64
105	Déli vasut (magyar vonalak)	52.634·40	31.500·80	14.225·70	77.225·16	18·84	15·75
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	757·00	—	31·20	769·48	10·66	9·37
107	Fertővidéki h. é. v. [4])	—	—	—	—	—	—
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	3.704·21	8.164·67	257·25	8.705·91	12·23	9·92
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v. [5])	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v. [6])	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi vasut (m. vonalak)	65.745·00	287·00	964·00	66.303·00	20·92	16·62
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v. [3])	355·00	—	10·00	359·00	14·64	12·31
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	444·00	—	3·00	445·00	8·57	7·87
114	Kőszeg–szombathelyi v.	323·90	—	16·50	330·50	7·58	7·42
115	Lőcsevölgyi h. é. v. [3])	442·00	—	15·00	448·00	9·13	8·26
116	Mohács–pécsi v.	3.813·00	—	85·00	3.847·00	25·85	16·74
117	Poprádvölgyi h. é. v. [3])	447·00	—	12·00	452·00	14·44	12·08
118	Szamosvölgyi v.	—	4.982·00	132·00	3.041·00	6·16	5·64
119	Szepesbéla–podolini h. é. v. [7])	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	339·00	—	14·00	345·00	11·74	9·01
121	Tátralomniczi h. é. v. [7])	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	1.827·00	731·00	9·78	8·48
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	1.071·00	28·00	653·00	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v. [3])	372·00	6·00	12·00	380·00	8·72	7·58
125	Alföldi első gazdasági vasút	—	771·00	—	464·00	4·84	4·54
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	—	248·00	—	149·00	6·64	5·60
127	Máramarosi sóvasút	—	—	820·00	328·00	5·77	5·65
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	28·00	—	2.240·00	924·00	7·47	7·06
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	774·00	—	31·00	786·00	8·79	8·33
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	30·00	850·00	358·00	5·02	4·73
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	8.235·00	3.294·00	16·17	14·71
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	1.080·00	432·00	23·60	19·11
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	676·00	—	414·24	8·09	8·09
134	Gölniczvölgyi vasút [8])	567·00	—	55·00	589·00	6·89	6·27
135	Csorbatói fogaskerekű vasút [3])	217·00	—	8·00	220·00	26·67	26·38
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	—	1.401·00	—	840·00	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi v. h. é. v.	—	1.810·00	—	1.086·00	15·56	11·86
	II. Összesen	142.216·21	57.779·47	45.055·65	194.912·79	15·92	13·45
	Összesítés:						
	Államvasutak	696.116·20	740.616·20	58.755·60	1,163.988·10	17·78	14·52
	Magánvasutak:						
	Fővasutak	128.771·61	40.316·97	15.595·65	159.200·27	19·21	15·57
	Helyi érdekű vasutak	16.595·20	18.641·60	29.567·40	39.693·52	9·43	8·63
	Főösszeg	841.483·01	799.574·77	103.918·65	1,362.801·89	17·48	14·35

A járművek teljesítményeinél elhasznált anyag és annak költsége.

Folyó szám	1900-ban: a mozdonyfűtésre elhasznált anyag költsége, a szállítást és felrakást is beszámítva	a mozdonyok kenési, tisztítási és világítási költsége anyaggal és bérrel együtt	a személy-, posta- és teherkocsik kenési, tisztítási, világítási és fűtési költsége anyaggal és bérrel együtt	1901-ben: a mozdonyfűtésre elhasznált anyag költsége, a szállítást és felrakást is beszámítva	a mozdonyok kenési, tisztítási és világítási költsége anyaggal és bérrel együtt	a személy-, posta- és teherkocsik kenési, tisztítási, világítási és fűtési költsége anyaggal és bérrel együtt	1902-ben: a mozdonyfűtésre elhasznált anyag költsége, szállítást és felrakást is beszámítva: összesen	átlagosan: haszon- (kilométerenkint fillér)	mozdony- (kilométerenkint fillér)	a mozdonyok kenési, tisztítási és világítási költsége anyaggal és bérrel együtt: összesen	átlagosan: haszon- (kilométerenkint fillér)	mozdony- (kilométerenkint fillér)	a személy-, posta- és teherkocsik kenési, tisztítási, világítási és fűtési költsége anyaggal és bérrel együtt: összesen	átlagosan: haszon- (kilométerenkint fillér)	kocsi-tengely- (kilométerenkint fillér)
29	ezer korona			ezer korona			ezer kor.	fillér		ezer kor.	fillér			ezer kor.	fillér	
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		42	43	44
1	11.839·8	1.841·9	1.760·0	12.304·2	1.929·1	1.860·6	12.429·0	18·99	15·51	1.789·4	2·73	2·23		1.832·8	2·80	0·07
99	36·6	6·0	15·8	37·0	6·8	12·6	37·5	24·05	18·61	5·6	3·60	2·78		13·1	8·40	0·15
100	10·5	1·3	3·5	11·4	1·3	3·1	10·0	10·69	9·48	1·2	1·28	1·14		3·6	3·85	0·15
	[1]) 69·6	[2]) 10·7	[2]) 22·8	48·4	8·1	15·7	47·5	19·04	15·47	6·8	2·73	2·21		16·7	6·69	0·15
	69·6	10·7	22·8	48·4	8·1	15·7	47·5	19·04	15·47	6·8	2·73	2·21		16·7	6·69	0·15
	11.909·4	1.852·6	1.782·8	12.352·6	1.937·2	1.876·3	12.476·5	18·99	15·51	1.796·2	2·73	2·23		1.849·5	2·82	0·07
101	244·6	17·4	24·7	246·7	20·8	22·8	244·1	21·83	19·45	19·8	1·77	1·58		24·2	2·17	0·07
102	20·4	1·4	1·7	12·7	1·1	1·1	12·3	8·80	8·32	0·9	0·64	0·61		1·6	1·14	0·09
103	37·0	2·2	2·4	50·8	2·7	2·4	49·9	20·72	19·28	2·7	1·12	1·04		2·1	0·87	0·04
104	114·8	3·4	4·4	127·8	10·2	3·6	131·6	16·34	15·75	11·4	1·41	1·36		6·1	0·76	0·10
105	1.088·5	65·1	85·1	1.173·1	70·2	95·2	1.077·0	26·27	21·97	68·9	1·68	1·41		94·2	2·30	0·06
106	16·7	1·1	1·0	17·7	1·2	1·3	16·9	23·42	20·58	1·2	1·66	1·46		1·6	2·22	0·13
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
108	153·3	21·8	14·5	161·9	23·4	15·0	157·9	22·18	18·00	21·9	3·08	2·50		13·9	1·95	0·07
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
111	923·5	61·6	78·7	669·8	58·0	85·5	595·4	18·78	14·93	40·3	1·27	1·01		89·9	2·83	0·07
112	4·5	0·3	0·4	3·4	0·3	0·4	3·2	13·05	10·97	0·2	0·81	0·69		0·4	1·63	0·13
113	12·9	0·8	0·1	14·5	0·9	0·8	13·5	26·00	23·87	1·0	1·93	1·77		0·8	1·54	0·19
114	5·2	0·5	0·6	6·1	8·5	0·6	4·9	11·23	11·00	0·5	1·15	1·12		0·4	0·92	0·06
115	5·1	0·4	0·7	3·8	0·3	0·7	3·9	7·95	7·19	0·3	0·61	0·55		1·2	2·45	0·24
116	52·7	7·9	2·4	58·9	9·0	2·8	45·6	30·64	19·84	8·5	5·71	3·70		3·9	2·62	0·06
117	6·0	0·4	1·5	4·2	0·4	1·4	4·0	12·78	10·69	0·3	0·96	0·80		1·2	3·83	0·14
118	90·8	8·4	6·4	97·0	8·0	6·9	97·4	19·74	18·06	8·9	1·80	1·65		9·1	1·84	0·07
119	—	—	0·4	—	—	0·4	—	—	—	—	—	—		—	—	0·48
120	2·6	0·2	0·3	2·5	0·2	0·4	3·0	10·21	7·83	0·2	0·68	0·52		0·3	1·02	0·08
121	—	—	0·1	—	—	0·1	—	—	—	—	—	—		0·1	—	0·17
122	12·7	1·5	1·1	12·9	1·0	1·9	16·9	22·61	19·61	1·1	1·47	1·28		2·1	2·81	0·08
123	13·0	1·2	1·1	16·0	1·2	0·8	16·2	—	—	1·3	—	—		1·2	—	0·06
124	5·4	0·4	0·6	3·7	0·3	0·7	3·3	7·58	6·97	0·2	0·46	0·42		0·6	1·38	0·09
125	9·5	0·9	0·6	12·2	0·4	0·3	14·5	15·11	14·21	1·8	1·88	1·76		0·4	0·42	0·02
126	3·2	0·9	0·2	5·0	1·2	0·2	4·9	21·85	18·40	0·7	3·12	2·63		0·2	0·89	0·03
127	8·9	1·8	2·0	8·1	1·8	1·8	7·2	12·66	12·39	1·8	3·16	3·10		1·3	2·29	0·10
128	14·3	1·3	4·6	12·1	1·7	4·8	11·5	9·29	8·79	1·2	0·97	0·92		3·9	3·15	0·13
129	19·0	2·1	1·0	24·5	1·5	0·8	14·3	15·99	15·16	1·3	1·45	1·38		0·9	1·01	0·09
130	7·3	1·1	0·3	12·5	1·3	0·5	12·2	17·12	16·13	1·2	1·68	1·59		0·5	0·70	0·00
131	46·2 [9])	12·1 [9])	—	44·7 [9])	11·8 [9])	—	44·4	21·79	19·82 [9])	13·7	—	—	[9])	—	—	—
132	1·8	1·2	1·1	3·2	0·9	1·0	4·2	22·94	18·58	0·8	4·37	3·54		0·4	2·18	0·07
133	—	—	—	7·0	0·9	1·7	10·5	20·51	20·51	0·6	1·17	1·17		1·4	2·73	0·12
134	7·0	0·4	3·4	5·7	0·5	3·1	5·2	6·09	5·54	0·4	0·47	0·43		3·0	3·71	0·10
135	2·2	0·5	0·1	2·7	0·7	0·1	4·9	59·39	58·75	1·1	13·33	13·19		0·1	1·21	0·26
136	18·5	0·4	3·4	22·4	0·5	4·1	18·3	—	—	12·8	—	—		5·5	—	0·37
137	30·9	3·5	1·4	30·1	—	4·0	25·2	36·12	27·52	—	—	—		1·3	1·86	0·09
	2.978·5	222·2	246·3	2.873·7	240·9	267·2	2.674·3	21·84	18·46	227·0	1·85	1·57		273·8	2·24	0·07
	11.839·8	1.841·9	1.760·0	12.304·2	1.929·1	1.860·6	12.429·0	18·99	15·51	1.789·4	2·73	2·23		1.832·8	2·80	0·07
	2.254·6	162·4	196·5	2.100·7	167·4	211·1	1.913·4	23·09	19·09	145·2	1·75	1·45		215·0	2·19	0·07
	793·5	70·5	72·6	821·4	81·6	71·8	808·4	19·20	19·31	88·6	2·10	1·93		75·5	1·79	0·02
	14.887·9	2.074·8	2.029·1	15.226·3	2.178·1	2.143·5	15.150·8	19·43	15·96	2.023·2	2·60	2·13		2.123·3	2·73	0·07

[1]) Az államvasutak adataiban benfoglaltatik úgy a Máv. számlájára, mint az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasut által kezelt vasutaknál azok a tényleges költségek vannak kimutatva, a melyek az illető vasutak saját mozdonyai által elhasznált ellátásáért átalányösszeget fizetett a Kaiser-Ferdinand-Nordbahn-nak, ez okból sem az elhasznált tüzelő anyag, sem annak költsége ki vágányú vonalnál a Kassa-oderbergi vasut szolgáltatja a járműveket az anyaggal együtt. — [2]) A személy-, posta- és teherkocsik kenési, vasutak vonalain elhasznált tüzelő anyag. — [3]) A Nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasut adatai is bennfoglaltatnak. — [4]) A kassa-oderbergi anyagra fordíttattak. [5]) A Győr-sopron-ebenfurti vasut üzemében. — [6]) A budapesti h. é. vasut üzemében. — [7]) 1900—1902. évben az üzem nem mutatható. — [8]) A Kassa-oderbergi vasut szolgáltatja a járműveket. — [9]) Csak a keskeny vágányú vonalra vonatkozik, a rendes világítási stb. költsége a mozdonyok kenési és világítási költségeivel össze van foglalva.

19. A járművek fentartási és átalakitási költségei.

A járművek fentartási és átalakitási költségei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1900-ban: a fentartási és átalakitási költség (az ócska anyagért bevett összegek levonásával) volt — korona							1901-ben: a fentartási és átalakitási költség (az ócska anyagért bevett összegek levonásával) volt — korona				
		a mozdonyok- és szerkocsiknál tartozékaikkal együtt	a hóekéknél	a személykocsiknál	a teherkocsiknál és pedig: a podgyász kocsiknál	a teherkocsiknál és pedig: az egyéb teherkocsiknál	a teherkocsiknál és pedig: összesen	a postakocsiknál	a mozdonyok- és szerkocsiknál tartozékaikkal együtt	a hóekéknél	a személykocsiknál	a teherkocsiknál és pedig: a podgyász kocsiknál	a teherkocsiknál és pedig: az egyéb teherkocsiknál
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. A máv kezelése alatt.												
1	*A*) Államvasutak. [1]).....	6,804.680	41.347	2,403.115	338.701	5,049.929	5,388.630	67.100	7,130.059	37.682	2,394.056	337.288	5,054.468
	B) Magánvasutak.												
	c) *A vasut saját számláján.*												
99	Pécs–barcsi vasut.....	48.609	2.069	13.480	1.447	31.644	33.091	362	44.881	242	12.035	3.542	19.074
100	Szatmár–nagybányai v.	10.958	43	3.763	1.139	2.597	3.736	—	5.124	66	5.733	892	5.941
	c) Összesen....	[2]) 90.129	2.117	[2]) 23.376	[2]) 2.884	[2]) 38.456	[2]) 41.340	[2]) 660	50.005	308	17.768	4.434	25.015
	B) Összesen....	90.129	2.117	23.376	2.884	38.456	41.340	660	50.005	308	17.768	4.434	25.015
	I. Összesen....	6,894.809	43.464	2,426.491	341.585	5,088.385	5,429.970	67.760	7,180.064	37.990	2,411.824	341.722	5,079.483
	II. Magánkezelés alatt.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	50.305	—	14.827	5 307	52.571	57.878	1.514	69.766	—	10.573	7.167	66.065
102	Árvavölgyi h. é. v. [3])	5.627	—	3.055	436	—	436	—	10.809	—	3.082	440	—
103	Barcs–pakrácz i h. é. v.....	29.836	29	7.405	1.355	8.730	10.085	1.303	45.265	96	3.382	1.720	12.257
104	Budapesti h. é. vasutak	41.682	—	14.600	320	4.150	4.470	—	40.628	—	16.070	543	4.227
105	Déli vasut (magyar vonalak)	724.382	898	169.428	18.063	295.236	313.299	24.460	755.632	739	175.733	23.238	341.288
106	Eperjes–bártfai h. é. v.....	6.024	—	1.653	603	845	1.446	—	5.372	—	4.679	511	2.275
107	Fertővidéki h. é. v.[4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	59.402	287	15.008	1.997	32.814	34.811	—	56.077	104	15.112	3.656	37.799
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v [5])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	481	—	—	—	552	552	—	477	—	—	—	432
111	Kassa–oderbergi vasut (m. vonalak)	356.269	104	102.608	21.677	505.975	527.652	6.099	394.023	368	236.567	19.412	471.761
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v. [3])....	2.860	—	502	168	—	168	—	730	—	395	131	—
113	Keszthely–balatonszentgyörgyi h.é.v.	8.023	—	672	100	—	100	—	8.112	—	1.054	156	—
114	Kőszeg–szombathelyi v.	3.746	2	1.645	249	434	683	238	4.564	1	1.893	277	377
115	Lőcsevölgyi h. é. v. [3])	5.613	—	2.023	404	—	404	—	2.663	—	737	147	—
116	Mohács–pécsi v.....	42.378	15	2.517	177	36.545	36.722	[6])	52.372	14	1.622	840	52.032
117	Poprádvölgyi h. é. v. [3])	8.580	—	2.248	520	42	562	—	2.190	—	1.510	377	84
118	Szamosvölgyi v.	26.643	103	11.571	2.802	23.417	26.219	1.019	24.430	10	13.264	3.710	27.449
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.[3])	—	—	642	71	—	71	—	—	—	408	45	—
120	Szepesváraljai h. é. v. [3])	2.833	—	2.183	461	—	461	—	2.992	—	639	128	—
121	Tátralomniczi h. é. v. [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.....	3.807	—	2.999	—	7.862	7.862	—	5.828	—	752	—	9.693
123	Zsibó–nagybányai h. é v.[7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v. [3])	1.372	—	653	93	—	93	—	3.438	—	1.115	160	—
125	Alföldi első gazdasági vasut.....	3.950	—	547	73	2.215	2.288	—	5.508	—	1.032	125	3.120
126	Borossebes–menyházai h. é. v	2.155	—	—	—	412	412	—	5.744	—	912	—	1.226
127	Máramarosi sóvasút	3.240	48	1.472	260	5.446	5.706	—	3.980	—	2.512	340	11.047
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	6.034	—	376	224	4.926	5.150	104	6.998	20	428	267	8.545
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	4.729	—	334	135	2.058	2.193	—	5.447	—	425	97	3.872
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	669	—	265	—	560	560	—	3.101	—	1.206	—	1.031
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v. [8]).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.....	564	—	40	—	1.021	1.021	—	2.401	—	20	—	2.991
133	Zágráb–samobori h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	1.995	—	130	—	215
134	Gölniczvölgyi vasút [3])	2.130	—	2.952	88	31.079	31.167	—	11.299	74	2.616	205	33.396
135	Csorbatói fogaskerekű vasút. [3])	1.654	—	1.843	—	1.474	1.474	—	2.749	—	130	—	477
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	209	—	9.519	—	—	—	—	98	—	800	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi v. h. é. v. ...	7.617	—	6.723	—	13	13	—	417	—	2.875	—	21
	II. Összesen....	1,412.814	1.486	380.310	55.583	1,018.375	1,073.958	34.737	1,535.105	1.426	501.673	63.692	1,091.680
	Összesítés:												
	Államvasutak	6,804.680	41 347	2,403.115	338.701	5,049.929	5,388.630	67.100	7,130.059	37.682	2,394.056	337.288	5,054.468
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	1,231.040	3.373	303.041	43.361	902.214	945.575	30.921	1,362.935	1.467	441.069	50.638	921.954
	Helyi érdekű vasutak	271.903	230	100.645	15.106	154.617	169.723	4.476	282.125	267	78.372	17.438	194.741
	Főösszeg....	8,307.623	44.950	2,806.801	397.168	6,106.760	6,503.928	102.497	8,715.169	39.416	2,913.497	405.414	6,171.163

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	1901-ben: a fentartási és átalakitási költség (az ócska anyagért bevett összegek levonásával) volt — korona								1902-ben: a fentartási és átalakitási költség (az ócska anyagért bevett összegek levonásával) volt — korona													
		a teherkocsiknál	a postakocsiknál	a mozdonyok- és szerkocsiknál tartozékaikkal együtt			a személykocsiknál			a teherkocsiknál és pedig					a postakocsiknál			a hóekéknél	mindössze			
		összesen		összesen	mozdonyonkint		összesen	tengelyenkint		a podgyászkocsiknál	az egyéb teherkocsiknál	összesen	tengelyenkint		összesen	tengelyenkint						
						mozdonykilométerenként			személykocsi tengelykilométerenként					teherkocsi tengelykilométerenként			postakocsi tengelykilométerenként					
		korona				fillér	korona		fillér	korona				fillér	korona		fillér	korona				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
1		5,391.756	47.061	7,181.306	2.841·83	10·97	8·47	2,628.153	247·36	0·45	327.341	5,496.900	5,824.241	48·38	0·26	66.284	158·20	0·28	39.541	15,739.525			
99		22.616	885	32.615	3.623 89	20·91	15·08	8.769	199·29	0·37	1.241	33.503	34.744	97·05	0·70	310	77·50	0·08	114	76.552			
100		6.833	—	5.939	1.979·67	6·35	5·70	3.237	134·87	0·35	1.600	5.527	7.127	80·99	0·44	—	—	—	103	16.406			
		29.449	885	38.554	3.212·83	15·45	12·03	12.006	176·56	0·36	2.841	39.030	41.871	93·88	0·63	310	77·50	0·08	217	92.958			
		29.449	885	38.554	3.212·88	15·45	12·03	12·006	176·56	0·36	2.841	39.030	41.871	93·88	0·63	310	77·50	0·08	217	92.958			
		5,421.205	47.946	7,219.860	2.814·76	10·99	8·48	2,640.159	243·00	0·45	330.182	5,535.930	5,866.112	48·25	0·27	66.994	149·21	0·28	39.758	15,832.463			
101		73.252	1.250	79.807	2.156·95	7·14	6·35	12.728	94·99	0·18	4.117	73.027	77.144	27·12	0·16	1.220	67·78	0·11	—	170.899			
102		440	—	10.572	3.524·00	7·56	7·17	3.271	272·58	0·53	467	—	467	116·75	0·28	—	—	—	—	14.310			
103		13.977	753	26.638	2.421·64	11·06	9·75	4.606	164·50	0·43	1.786	12.206	13.992	43·45	0·38	898	—	0·43	—	46.134			
104		4.770	—	47.672	1.986·33	5·92	5·52	17.320	104·34	0·29	465	10.190	10.655	57·89	1·49	—	—	—	215	75.862			
105		364.526	24.851	735.560	4.404·55	17·52	13·79	203.711	255·60	0·66	22.414	316.378	338.792	69·55	0·34	31.621	213·15	11·41	621	1,310.305			
106		2.786	—	5.976	1.992·00	8·28	7·13	1.433	59·71	0·30	572	2.376	2.948	35·95	0·22	—	—	—	—	10.357			
107		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
108		41.455	—	66.010	2.750·42	9·27	7·15	13.524	114·61	0·26	2.679	34.829	37.508	29·08	0·26	—	—	—	67	117.109			
109		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
110		432	—	486	—	—	—	—	—	—	—	397	397	—	—	—	—	—	—	883			
111		491.173	10.347	424.252	3.964·97	13·38	9·97	120.574	432·16	0·71	26.451	459.711	486.162	66·58	0·37	6.514	171·42	0·25	728	1,038.230			
112		131	—	2.626	2.626·00	10·71	8·52	464	232·00	1·15	155	—	155	77·50	0·32	—	—	—	—	3.245			
113		156	—	4.676	1.558·67	9·01	7·64	1.500	187·50	0·66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.176			
114		654	377	3.339	1.669·50	7·66	7·37	2.083	208·30	0·67	260	443	703	100·42	0·38	519	—	0·67	1	6.645			
115		147	—	5.577	2.788·50	11·37	9·81	2.108	263·50	1·03	421	—	421	105·25	0·42	—	—	—	—	8.106			
116		52.872	[6])—	53.117	4.085·92	35·69	20·05	4.599	164·25	0·91	2.787	39.305	42.092	45·46	0·23	[6])—	—	—	23	99.231			
117		461	—	7.878	2.626·00	25·17	20·10	2.395	399·17	1·73	548	62	610	50·83	0·12	—	—	—	—	10.883			
118		31.159	1.413	31.327	1.957·94	6·35	5·42	13.388	142·43	0·44	3.755	27.903	31.658	28·78	0·12	1.446	103·29	0·48	236	78.055			
119		45	—	—	—	—	—	636	63·60	0·20	71	—	71	35·50	0·10	—	—	—	—	707			
120		128	—	1.761	880·50	5·99	41·07	708	177·00	0·78	141	—	141	70·50	0·32	—	—	—	—	2.610			
121		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
122		9.693	—	3.053	1.017·67	4·08	3·14	859	61·36	0·19	—	10.737	10.737	27·96	0·11	—	—	—	—	14.649			
123		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
124		160	—	3.466	3.466·00	7·96	7·89	1.090	136·25	0·29	156	—	156	78·00	0·15	—	—	—	—	4.712			
125		3.245	—	8.538	2.846·00	8·90	8·25	1.441	43·67	0·25	247	3.479	3.726	10·59	0·18	—	—	—	—	13.705			
126		1.226	—	2.052	684·00	9·15	7·23	17	1·21	0·02	—	4.828	4.828	52·48	0·83	—	—	—	—	6.897			
127		11.387	—	2.874	958·00	5·05	4·87	2.478	154·88	0·70	822	6.081	6.903	52·30	0·72	—	—	—	—	12.255			
128		8.812	—	5.601	1.400·25	4·53	4·09	802	33·42	0·10	228	7.620	7.848	28·43	0·38	—	—	—	18	14.269			
129		3.969	—	5.810	1.452·50	6·50	5·89	620	51·67	0·20	50	1.516	1.566	16·31	0·22	—	—	—	—	7.996			
130		1.031	19	3.135	1.567·50	4·40	3·92	568	16·71	0·04	—	625	625	10·08	0·06	—	—	—	—	4.328			
131		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[8])	26.042			
132		2.991	—	910	910·00	4·97	3·46	5	2·50	0·06	—	2.175	2.175	30·21	0·36	—	—	—	—	3.090			
133		215	88	5.000	1.666·67	9·77	9·77	645	20·16	0·08	—	1.000	1.000	15·63	0·76	100	25·00	0·05	—	6.745			
134		33.601	—	3.948	987·00	4·62	3·88	4.903	245·15	1·31	298	32.465	32.763	101·75	1·45	—	—	—	14	41.628			
135		477	—	4.796	4.796·00	58·14	57·51	1.873	936·50	15·24	—	4.584	4.584	654·86	89·67	—	—	—	—	11.253			
136		—	—	232	232·00	—	—	2.458	42·38	0·17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.690			
137		21	—	830	207·50	1·19	0·91	4.441	82·24	0·32	—	81	81	3·38	0·24	—	—	—	—	5.352			
		1,155.372	39.098	1,557.519	3.372·98	12·72	10·10	427.248	204·13	0·52	43.890	1,052.018	1,120.908	52·43	0·29	42.318	169·95	0·75	1.923	3,175.958			
		5,391.756	47.061	7,181.306	2.841·83	10·97	8·47	2,628.153	247·36	0·45	327.341	5,496.900	5,824.241	48·38	0·26	66.284	158·20	0·28	39.541	15,739.525			
		972.642	36.083	1.311.554	4.098·61	15·83	11·93	351.177	277·39	0·63	55.572	883.726	939.298	63·69	0·35	38.445	180·49	1·10	1.553	2,642.027			
		212.179	3.900	284.519	1.585·11	6·81	5·98	88.077	84·12	0·25	16.159	207.322	223.481	29·26	0·17	4.183	65·36	0·17	587	626.889			
		6,576.577	87.044	8,777.379	2.899·96	11·26	8·73	3,067.407	236·72	0·46	399.072	6,587.948	6,987.020	48·87	0·27	108.912	156·03	0·38	41.681	19,008.441			

[1]) A Máv által kezelt h. é. vasutak, továbbá az 1900. I/1—IX/30-ig terjedő időszakra vonatkozólag a torontáli h. é. vasutak oderbergi vasut mint üzletkezelő vasut tényleges költségei vannak kimutatva. — [2]) A Győr-sopron-ebenfurti vasut üzemében. — [3]) A budapesti h. é. vasut üzemében. — [4]) Nincs külön elszámolva. — [5]) A Kassa-oderbergi vasut üzemében. — [6]) A Nagykikinda-nagybecskereki h. é. vasutakra vonatkozó költség beszámításával. — [7]) A szamosvölgyi vasut üzemében. — [8]) A járművek fentartása a járművek adatai is benfoglaltatnak. — [9]) Itt a Kassa-pesti h. é. vasut üzemében. — [10]) Nincs külön elszámolva. — [11]) A szamosvölgyi vasut üzemében. — [12]) A járművek fentartása a járművek 1901. évben 26.784 K fizettetett.

20/a. Személy forgalom.

Személy forgalom.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben										Az 1901. üzleti évben												Az 1900. üzleti évben		Folyó szám
		szállított személyek száma						beutazott személykilométerek száma				szállított személyek száma						beutazott személykilométerek száma						az összes utasok		
		az I.	a II.	a III.	katonai személyek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az I.	a II.	a III.	a katonai személyek által	az összes utasok által összesen						az I.	a II.	a III.	a katonai személyek által	által összesen	által üzleti hosszkilométerenkint	mindegyike által átlagosan		
		osztályban						osztályban szállított utasok által				osztályban						osztályban szállított utasok által						beutazott személykilométerek száma		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	14	15	16	1
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																															
1	*A)* **Államvasutak.**	597.597	6,409.551	26,574.257	1,121.987	34,613.392	4.461	55,763.145	427,559.523	995,159.444	139,303.029	1.617,785.132	1	208.490·9	46·78	518.735	6,423.904	27,235.350	1,439.013	35,617.062	4.576	58,180.530	432,676.406	1.027,758.313	179,666.553	1.698,261.802	213.183·8	47·68	1	208.490·9	46·78	1
	B) **Magánvasutak.**																															
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																															
	Rendes vágányúak.																															
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	14	6 510	43.214	283	50.021	4.372	96	48.048	288.400	2.796	339.340	2	29.656·7	6·78	36	5.805	44.276	308	50.425	4.407	280	42.728	309.936	3.079	356.023	31.114·7	7·06	2	29.656·7	6·78	2
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	149	9.202	46.615	248	56.214	7.763	1.192	73.616	372.920	1.981	449.709	3	62.105·9	8·00	72	9.125	47.271	291	56.759	7.838	576	73.000	378.168	2.369	454.113	62.714·1	8·00	3	62.105·9	8·00	3
4	Bród—bosznabródi v.	779	11.089	46.394	9.556	67.818	19.471	3.116	44 356	185.576	38.315	271.363	4	77.910·7	4·00	1.007	10.978	48.855	9.586	70.426	20.220	4.028	43.912	195.420	38.344	281.704	80.879·7	4·00	4	77.910·7	4·00	4
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v..	4.068	63.546	333.788	17.431	418.833	3.251	132.842	1,484.745	6,660.406	993.498	9,271.491	5	71.966·9	22·14	4.056	51.737	302.206	19.982	377.981	2.934	156.519	1,911.523	8,077.392	999.224	11,144.658	86.506·7	29·48	5	71.966·9	22·14	5
	a) Összesen....	5.010	90.347	470.011	27.518	592.886	3.926	137.246	1,650.765	7,507.302	1,036.590	10,331.903		68.425·0	17·43	5.171	77.645	442.608	30.167	555.591	3.650	161.403	2,071.163	8,960.916	1,043.016	12,236.498	80.392·9	22·02		68.425·0	17·43	
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h.é.v.																															
	a) Rendes vágányúak.																															
6	Alvincz—nagyszeben—vörös-toronyi h. é. v.	1.973	44.424	315.562	17.373	379.332	2.921	74.215	1,059.382	6,797.606	833.739	8,764.942	6	67.491·6	23·11	2.097	52.006	336.555	18.321	408.979	3.151	73.240	1,439.334	7,202.725	741.575	9,456.874	72.862·8	23·12	6	67.491·6	23·11	6
7	Bács-Bodrogvárm. h. é. v. ..	1.122	40.799	271.003	8.829	321.753	2.963	42.417	1,125.169	5,946.155	282.788	7,396.529	7	68.113·0	22·99	1.205	40.177	267.798	9.506	318.686	2.935	46.239	1,198.679	5,646.641	304.202	7,195.761	66.264·1	22·58	7	68.113·0	22·99	7
8	Baja—zombor—ujvidéki hév.	2 660	42.904	386.072	8.507	440.143	3.036	108.320	1,388.792	9,138.169	442.614	11,077.895	8	76.411·4	25·17	2.342	42.237	401 543	10.490	456.612	3.150	97.512	1,388.144	9,307.637	608.652	11,401.945	78.646·6	24·98	8	76.411·4	25·17	8
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	27	1.214	13.088	21	14.350	766	415	12.532	129.079	211	142.237	9	7.594·9	9·91	11	1.148	14.124	28	15.311	818	164	11.929	138.380	289	150.762	8.050·1	9·85	9	7.594·9	9·91	9
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	506	12.260	86.119	6.063	104.948	1.767	11.253	252.785	1,510.728	187.903	1,962.669	10	33.044·3	18·70	573	9.869	81.019	4.919	96.380	1.623	15.163	232.306	1,571.705	147.619	1,966.793	33.113·8	20·41	10	33.044·3	18·70	10
11	Békés—csanádi h. é. v.	765	18.271	181.154	1.636	201.826	2.440	17.945	389.134	3,120.194	39.228	3,566.501	11	43.122·1	17·67	872	16.933	149.958	2.662	170.425	2.060	22.921	383.518	2,767.921	63.898	3,238.258	39.153·3	19·00	11	43.122·1	17·67	11
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	1.104	19.065	123.149	7.458	150.776	1.706	28.718	421.059	2,569.379	209.104	3,228.260	12	36.541·9	21·42	958	16.964	118.332	14.931	151.175	1.711	24.154	376.475	2,366.440	418.083	3,185.152	36.053·9	21·07	12	36.541·9	21·42	12
13	Bihari h. é. vasutak	1.654	42.560	320.309	13.441	377.964	2.127	66.439	1,379.971	8,304.433	578.246	10,329.089	13	58.125·2	27·33	1.607	43.238	330.342	10.509	385.696	2.170	69.205	1,388.924	8,424.961	451.896	10,334.986	58.158·4	26·80	13	58.125·2	27·33	13
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	1.431	16.186	93.242	1.454	112.313	1.943	25.843	337.273	1,862.136	37.848	2,263.100	14	39.160·1	20·16	1.529	17.527	102.306	5.014	126.376	2.186	27.315	347.950	1,806.126	125.369	2,306.760	39 915·5	18·25	14	39.160·1	20·16	14
15	Brassó—háromszéki h. é. v.	4.065	65.081	333.842	11.155	414.143	3.960	127.844	1,772.978	6,909.692	490.619	9,301.133	15	88.937·1	22·46	2.546	62.519	341.146	15.056	421.267	4.028	89.434	1,707.503	6,888.630	692.205	9,377.772	89.669·9	22·26	15	88.937·1	22·46	15
16	Bpest—eszterg.—füzitői h.é.v.	4.845	84.773	491.209	13.521	594.348	6.423	138.738	1,899.497	8,938.601	594.648	11,571.484	16	125.056·5	19·47	4.076	83.197	502.980	13.703	603.956	6.527	117.083	2,069.171	8,489.774	614.641	11,290.669	122.021·7	18·69	16	125.056·5	19·47	16
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	2.011	18.624	98.344	7.959	126 938	2.009	61.423	545.000	2,483.564	437.557	3,527.549	17	55.840·3	27·79	1.714	20.547	113.090	8.506	143.857	2.277	53.793	604.944	2,927.710	450.603	4,046.050	64.048·1	28·13	17	55.840·3	27·79	17
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	341	6.892	30.409	396	38.038	1.597	4.902	85.424	349.308	5.519	445.153	18	18.697·6	11·70	573	8.040	36.450	221	45.284	1.902	8.575	97.974	407.973	3.093	517.615	21.741·1	11·43	18	18.697·6	11·70	18
19	Debr.—derecsk.—n.-létai hév.	930	13.678	89.717	947	105.272	2.677	20.472	283.115	1,739.008	26.447	2,069.042	19	52.613·9	19·65	729	15.411	105.346	1.267	122.753	3.121	16.932	302.128	1,916.917	35.478	2,271.455	57.761·1	18·50	19	52.613·9	19·65	19
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	3.057	31.645	264.532	7.585	306.819	2.254	91.066	960.779	5,919.969	356.429	7,328.243	20	53.832·6	23·88	2.290	28.468	250.225	6.727	287.710	2.113	71.097	904.696	5,520.546	330.023	6,826 362	50.145·9	23·73	20	53.832·6	23·88	20
21	Debreczen—hajdúnánási hév.	1.121	31.136	219.088	1.540	252.885	4.449	32.000	732.325	4,318.480	52.242	5,135.047	21	90.335·7	20·31	1.037	31.983	238.217	1.731	272.968	4.802	29.683	759.594	4,609.995	54.859	5,454.131	95.949·1	19·98	21	90.335·7	20·31	21
22	Dunántúli h. é. vasutak [1] ...	8.241	118.493	759.269	30.361	916.364	3.100	231.180	2,847.627	15,934.894	1,760.480	20,774.181	22	70.264·2	22·67	7.866	118.415	766.954	40.090	933.325	3.157	213.119	2,846.698	16,313 437	2,325.246	21,698.500	73 390·5	23·25	22	70.264·2	22·67	22
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	2.001	23.093	125.452	6.726	157.272	1.521	53.169	725.294	2,934.893	268.898	4,032.260	23	39.011·0	25·64	2.091	24.656	134.606	10.253	171 606	1.660	53.904	729.650	2,997.345	410.113	4,191 012	40 546·9	24·42	23	39.011·0	25·64	23
24	Félegyháza—majsai h. é. v...	76	5.128	43.524	97	48.825	1.956	1.690	104.927	793.193	1.255	901.065	24	36.109·0	18·45	83	5.105	43.768	423	49.379	1.979	1.886	100.483	796.720	6.771	905.860	36.301·1	18·35	24	36.109·0	18·45	24
25	Felek—fogarasi h. é. v.	588	10.293	62.863	6.576	80.320	1.547	22.494	357.569	1,638.008	276.149	2,294.220	25	44.206·3	28·56	640	10.700	64.247	5.556	81.143	1.563	20.104	334.569	1,562.949	243.336	2,160.958	41.638·5	26·63	25	44.206·3	28·56	25
26	Garamberzencze—lévai h.é.v.	1.017	22.835	141.729	4.729	170.310	2.575	35.172	614.067	3,390.642	217.380	4,257.261	26	64.363·5	24·99	826	21.504	137.861	4.834	165.025	2.495	27.984	598.301	3,151.993	217.529	3,995.807	60.410·7	24·21	26	64.363·5	24·99	26
27	Győr—veszpr.—dombov. hév.	3.076	52.834	317.447	23.670	397.027	1.953	100.041	1,668.394	7,378.339	1,551.822	10,698.596	27	52.639·1	26·95	2.652	48.890	337.878	26.464	415.884	2.046	85.672	1,484.112	7,913.850	1,720.172	11,203.808	55.124·9	26·94	27	52.639·1	26·95	27
28	Hegyesfeketeh.—palánk.hév.	1.594	13.381	75.654	899	91.528	1.646	28.114	267.960	1.291.780	26.924	1,614.778	28	29.029·1	17·64	1.059	11.725	77.730	785	91.299	1.641	17.310	254.409	1,383.685	22.792	1,678.196	30.169·2	18·38	28	29.029·1	17·64	28
29	Héjasf.—székelyudvh. h. é. v.	1.240	16.700	70.615	9.465	98.020	2.777	34.183	392.422	1,454.998	283.831	2,165.434	29	61.348·9	22·09	1.340	20.023	72.013	9.801	103.177	2.923	34.866	467.478	1,487.105	294.027	2,283.476	64.693·2	22·13	29	61.348·9	22·09	29
30	Hidegkút—tamási h. é. v....	—	2.470	10.004	260	12.734	1.022	—	28.868	111.181	2.836	142.885	30	11.472·0	11·22	—	1.825	10.441	471	12.737	1.023	—	21.546	113.792	5.202	140.540	11.283·8	11·03	30	11.472·0	11·22	30
31	Hontvármegyei h. é. v.....	514	7.482	59.748	901	48.645	1.204	12.248	162.988	818.117	23.352	1,016.705	31	25.164·1	20·90	619	7.568	44.582	1.597	54.366	1.345	14.755	158.519	883.160	41 533	1,097.967	27.175·4	20·20	31	25.164·1	20·90	31
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v. ..	1.130	13.878	67.541	5.750	88.299	1.634	34.857	408.297	1,526.929	224.108	2,194.191	32	40.621·9	24·85	1.057	13.005	72.637	5.912	92.611	1.714	33.232	384.601	1,640.982	225.668	2,284 483	42.293·5	24·67	32	40.621·9	24·85	32
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	208	3.585	39.765	930	44.488	1.698	4.267	67.082	699.787	23.210	794.346	33	30.317·3	17·86	209	4.267	42.090	1.221	47.787	1.823	4.697	71.996	725.825	30,524	833.042	31.794·2	17·43	33	30.317·3	17·86	33
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v. .	283	7.021	77.849	653	85.806	1.932	7.831	151.551	1,205.289	15.660	1,380.331	34	31.090·6	16·09	409	6.258	77.312	763	84.742	1.908	8.591	131.409	1,082.375	18.309	1,240.684	27.945·2	14·64	34	31.090·6	16·09	34
35	Kassa—tornai h. é. v.	1 479	17.542	135.655	2.285	156.961	2.654	39.338	431.830	2,768.750	92.091	3,332.009	35	56.353·4	21·23	1.177	17.229	124.870	4.845	148.121	2.505	31.720	423.489	2,719.913	164.729	3,339.851	56.486·0	22·55	35	56.353·4	21·23	35
36	Kecskemét—fülöpszáll. h.é.v.	198	10.986	63.189	9.377	83.750	2.172	4.679	259.349	1,436.229	281.219	1,981.476	36	51.401·4	23·66	197	10.697	64.150	7.757	82.801	2.147	4.719	199 877	1,303.802	201.718	1,710.116	44.362·1	20·65	36	51.401·4	23·66	36
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	90	5.704	47.035	455	53.284	1.790	2.355	104.460	692.419	11.805	811.039	37	27.252·6	15·22	97	5.871	45.686	482	52.136	1.764	2.488	108.801	626.830	13.480	751.599	25.428·7	14·42	37	27.252·6	15·22	37
38	Kisküllővölgyi h. é. v. ...	1.061	15.247	84.339	2.803	103.450	1.013	37.440	365.987	1,706.411	139.900	2,249.738	38	22.030·1	21·75	1.002	14.730	86.324	2.100	104.156	1.020	35.354	334.912	1,795.073	83.909	2,249.248	22.025·3	21·59	38	22.030·1	21·75	38
39	Komárom—dunaszerdh. hév.	462	13.490	102.511	6.660	123.123	2.312	14 996	338.497	2,275.005	199.719	2,828.217	39	53.127·0	22·97	462	13.959	107.064	7.220	128.705	2.417	13.847	363 523	2,340.183	245.470	2,963.023	55.659·1	23·02	39	53.127·0	22·97	39
40	Körmend—németújvári h.é.v.	235	7.941	61.730	747	70.653	3.071	5.118	151.224	983.964	14.926	1,155.232	40	50.214·4	16·35	319	8.681	64.759	2.501	76.260	3.315	6.906	158.580	1,041.084	50.026	1,256.596	54.620·3	16·48	40	50.214·4	16·35	40
41	Kőr.-belov.-verőcz.-bar. hév.	986	20.278	160.630	16.703	198.597	2.288	28.795	538.415	3,398.173	634.545	4,599.928	41	53.000·6	23·16	1.044	23.319	192.230	19.994	236.587	2.429	31.033	641.040	4,024.418	799.763	5,496.254	56.433·1	23·23	41	53.000·6	23·16	41
42	Kunszentmárt.—szentesi hév.	809	8.892	60.571	890	71.162	3.206	17.596	189.207	1,187.472	20.427	1,414.702	42	63.731·0	19·18	607	8.647	59.027	859	69.140	3.115	13.316	182.538	1,157.214	14.601	1,367.669	61.612·2	19·78	42	63.731·0	19·18	42
43	Kunszentm.—dunapataji hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	43
44	Lonjavölgyi h. é. v.	629	17.753	136.884	13.878	169.144	1.479	34.172	695.517	3,660.810	554.916	4,945.415	44	43.250·7	29·24	703	17.767	148.934	25.535	192.939	1.687	44.679	721.953	3,952.614	1,021.439	5,740.685	50.205·8	29·75	44	43.250·7	29·24	44

[1] A zalavölgyi h. é. v. adataival együtt.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben: szállított személyek száma, osztályban: az I.	a II.	a III.	katonai személyek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az I.	a II.	a III.	a katonai személyek által	az összes utasok által összesen
								osztályban szállított utasok által: beutazott személykilométerek száma				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	2.997	43.309	235.352	11.046	292.704	1.564	84.235	1,174.061	4,991.838	570.960	6,821.094
47	Magyar északnyugati h. é. v.	1.869	42.136	259.666	3.894	307.565	2.633	47.583	952.449	5,135.914	116.730	6,252.676
48	Máramarosi sóvasút	555	19.979	74.286	2.421	97.241	5.080	6.775	229.311	768.942	24.190	1,029.218
49	Marosludas–beszterczei hév.	910	8.271	56.447	13.455	79.083	717	36.432	295.103	1,461.431	712.897	2,505.863
50	Marosvásárh.–szászrég. hév.	1.608	22.879	108.733	6.478	139.698	4.331	43.750	585.989	2,192.836	194.230	3,016.805
51	Mátra–körösvidéki egy. hév.	4.024	63.043	422.250	8.798	498.115	1.635	107.918	1,491.945	8,003.127	483.600	10,086.590
52	Mezőtur–turkevei h. é. v.	—	8.335	48.116	343	56.794	3.715	—	117.171	647.880	5.126	770.177
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	16.833	61.256	1.791	79.880	1.952	—	309.449	1,010.612	51.879	1,371.940
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	735	8.672	84.731	1.546	95.684	3.366	12.003	164.094	1,605.944	33.984	1,816.025
55	Nagyszeben-nagydiszn. h.é.v.	72	5.020	39.263	670	45.025	3.774	936	55.810	469.151	6.666	526.563
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyv.–belény.–vask. h.é.v.	707	34.258	178.662	11.906	225.533	1.933	39.800	965.638	5,488.862	714.033	7,208.333
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	7.292	53.544	218.847	7.057	286.740	2.552	233.255	1,618.468	4,974.257	338.630	7,164.610
59	Nyiregyh.–mátészalkai h.é.v.	1.095	19.034	98.787	1.678	120.594	2.117	36.412	582.653	2,368.479	77.098	3,064.642
60	Óbecse–újvidék–titeli h.é.v.	712	28.063	268.568	2.581	299.924	2.924	28.056	840.465	5,528.992	93.191	6,490.704
61	Pancsova–petrovoszell. hév.	904	15.565	55.090	5.026	76.585	2.424	13.118	377.928	1,277.648	130.639	1,799.333
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	168	5.391	75.229	1.852	82.640	2.268	3.024	177.248	1,181.761	46.260	1,408.293
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	—	13.260	68.539	1.364	83.163	4.586	—	160.667	854.780	18.547	1,033.994
65	Pozsony–dunaszerdah. h.é.v.	2.214	24.190	167.196	7.114	200.714	4.557	59.198	704.485	3,749.023	234.646	4,747.352
66	Pusztatenyő–kunsztm. h.é.v.	1.769	21.890	118.443	2.248	144.350	4.173	46.864	451.125	2,343.139	69.628	2,910 756
67	Püspökl.–füzesgyarmati hév.	71	6.175	49.847	784	56.877	1.532	1.620	120.646	803.503	25.042	950.811
68	Ruma–klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	—	611	10.241	11	10.863	691	—	11.402	183.617	105	195.124
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	347	11.649	85.456	4.964	102.416	2.172	8.564	201.234	1,327.516	173.651	1,710.965
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	1.198	30.406	257.561	8.730	297.895	3.214	20.250	561.475	3,657.365	357.865	4,596.955
72	Szatmár–fehérgyarmati hév.	1.408	16.754	88.896	1.064	108.122	2.731	40.283	395.199	1,912.844	31.863	2,380.189
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	763	20.254	159.304	1.292	181.613	2.605	21.887	439.276	2,572.921	57.932	3,092.016
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	338	13.564	95.200	1.534	110.636	5.762	6.064	195.730	1,241.501	30.643	1,473.938
75	Szentes–hódmezővh. h. é. v.	1.061	18.164	117.059	4.870	141.154	4.082	30.268	445.424	2,413.562	116.815	3,006.069
76	Szentl.–szlatina–nasici hév.	1.618	24.569	162.712	20.745	209.644	2.250	46.040	621.133	3,425.608	959.422	5,052.203
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	58	1.237	9.584	126	11.005	1.418	1.814	29.304	188.465	6.334	225.917
78	Szilágysági h. é. v.	1.147	17.609	98.839	9.134	126.729	1.176	55.960	760.691	3,019.703	547.605	4,383.964
79	Szlavoniai h. é. v.	941	24.381	153.215	24.675	203.212	1.679	30.013	683.940	3,811.575	1,480.221	6,005.749
80	Szolnok–kiskúnfélegyh. hév.	438	9.432	88.909	1.062	99.841	1.537	11.821	217.271	1,835.104	36.073	2,100.269
81	Szombathely–pinkafői h.é.v.	1.453	10.705	157.538	3.119	172.815	3.296	50.302	340.111	3,252.688	92.087	3,735.188
82	Szombathely–rumi h. é. v.	595	4.254	66.231	499	71.579	3.415	7.687	59.629	794.529	7.467	869.312
83	Temesvár–buziási h. é. v.	1.694	11.966	43.333	5.318	62.311	2.037	43.064	308.400	948.975	170.072	1,470.511
84	Temesv.–lippa–radnai hév.	591	16.604	141.441	3.707	162.343	2.534	18.969	417.102	2,594.850	125.962	3,156.883
85	Temesvár–módosi h. é. v.	1.561	16.839	88.911	8.510	115.821	2.212	48.371	555.056	2,138.606	340.268	3,082.301
86	Temesvár–nagysztmikl. hév.	524	15.824	132.084	1.355	149.787	2.382	18.680	454.076	3,325.770	62.961	3,861.487
87	Tiszapolgár–nyiregyh. h.é.v.	349	7.503	67.853	1.365	77.070	1.383	6.653	198.571	1,544.451	40.903	1,790.578
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	1.564	13.666	75.205	1.063	91.498	2.894	33.061	238.195	1,230.255	26.530	1,528.041
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	—	7.832	52.827	987	61.646	1.828	—	164.635	946.929	20.068	1,131.632
90	Versecz–kubini h. é. v.	1.157	20.134	140.385	5.622	167.298	1.977	41.647	646.732	3,589.413	224.413	4,502.205
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	309	7.886	53.766	3.845	65.806	1.275	11.053	278.842	1,505.484	138.336	1,933.715
92	Vinkovce-žup.-szávap. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	438	14.751	60.633	1.603	77.425	1.845	8.589	232.088	919.243	40.032	1,199.952
95	Zsebely–csákov.–bókai hév.	1.554	17.416	75.894	508	95.372	1.973	23.548	185.277	875.413	11.707	1,095.945
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.803	13.729	56.998	1.426	73.959	1.657	45.971	305.545	1,031.325	50.001	1,432.842
	β) Keskeny vágányú.											
97	Gyulafehérvár–zalatnai hév.	1.626	8.263	43.379	3.925	57.193	1.527	42.887	176.254	873.076	109.795	1,202.012
	γ) Rendes és keskeny vágányú.											
98	Torontáli h. é. v.	3.845	67.130	475.988	15.510	562.473	1.621	128.804	1,799.492	10,511.778	930.488	13,370.562
	b) Összesen [2]	109614	1,810.297	11,787.412	481.362	14,188.685	2.284	3,204.979	45,846.684	244,339.368	21,338.975	314,730.006

Folyó szám	Az 1900. üzleti évben: az összes utasok által üzleti hosszkilométerenkint	mindegyike által átlagosan	Az 1901. üzleti évben: szállított személyek száma, osztályban: az I.	a II.	a III.	katonai személyek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az I.	a II.	a III.	a katonai személyek által	az összes utasok: által összesen	által üzleti hosszkilométerenkint	mindegyike által átlagosan
	beutazott személykilométerek száma		osztályban						osztályban szállított utasok által: beutazott személykilométerek száma						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
45	—	—	46	870	4.575	9	5.500	1.856	767	11.966	60.811	120	73.664	24.852·9	13·39
46	36.450·7	23·30	3.181	44.318	238.081	14.230	319.810	1.709	89.401	1,201.580	5,610.974	715.668	7,617.623	40.712·4	23·82
47	53.520·4	20·33	1.866	45.005	276.374	4.820	328.065	2.699	53.485	1,035.098	5,546 474	154.235	6,789.292	55.865·6	21·02
48	53.764·7	10·58	695	20.303	75.536	2.328	98.862	5.165	8.699	240.275	766.656	23.281	1,038.911	54.271·1	10·51
49	22.712·4	31·69	847	7.480	52.787	9.602	70.716	641	33.068	268.427	1,319.605	460.870	2,081.970	18.870·3	29·46
50	95.535·6	21·60	1.837	23.039	115.426	4.227	144.529	4.481	51.849	612.030	2,380.250	105.679	3,149.808	97.659·4	21·79
51	33.112·5	20·25	4.207	66.343	438.298	7.037	515.885	1.693	109.376	1,525.784	8,327.697	337.790	10,300.647	33.815·1	19·97
52	50.334·4	13·56	—	10.779	58.532	431	69.742	4.562	—	140.729	760.710	6.900	908.339	59.422·9	13·02
53	33.522·4	17·30	—	17.454	64.915	1.913	84.282	2.059	—	323.687	1,052.539	57.390	1,433.616	35.029·5	17·01
54	63.886·1	18·99	1.086	10.301	86.827	2.216	100.430	3.533	17.508	183.103	1,634.591	48.813	1,884.015	66.277·9	18·76
55	44.134·0	11·69	126	4.870	36.018	523	41.537	3.482	1.638	56.968	455.946	4.185	518.737	43.478·0	12·49
56	—	—	411	8.189	40.220	789	49.609	2.286	8.660	171.377	714.235	19.735	914.007	42.124·0	18·42
57	61.764·3	31·96	853	35.778	180.693	5.312	222.636	1.908	49.248	1,073.264	5,240.123	265.572	6,628.207	567·93·5	29·83
58	63.769·8	24·99	7.321	55.225	223.515	10.674	296.735	2.641	240.926	1,704.038	5,056.821	427.015	7,428.800	66.121·3	25·07
59	53.796·7	26·31	1.250	20.171	100.676	2.340	124.437	2.184	42.798	629.522	2,413.816	95.943	3,182.079	55.858·2	25·57
60	63.281·9	31·65	732	31.735	297.280	3.180	332.927	3.245	30.419	902.564	6,248.864	120.840	7,302.687	71.193·5	21·93
61	56.946·3	23·49	627	14.292	52.163	4.433	71.515	2.195	19.797	434.641	1,488.608	97.535	2,040.581	62.619·4	12·85
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	38.657·5	16·96	259	6.868	89.394	3.741	100.262	2.753	5.284	129.384	1,385.580	108.461	1,628.709	44.707·9	16·24
64	57.019·6	12·45	—	18.856	97.966	1.434	118.256	6.521	—	222.982	1,176.824	20.069	1,419.875	78.299·0	12·01
65	107.796·3	23·65	1.852	23.928	174.421	9.500	209.701	4.762	48.922	514.589	3,537.999	313.501	4,415.011	100.250·0	21·05
66	84.140·4	20·16	1.567	20.455	115.255	2.481	139.758	4.040	42 085	429.562	2,305.187	74.435	2,851.269	82.420·9	20·41
67	25.615·9	16·74	31	6.278	50.378	932	57.619	1.552	718	126.414	819.552	29.826	976.510	26.308·3	16·95
68	—	—	45	1.482	18.244	318	20.089	2.204	840	27.430	337.639	6.057	371.966	40.803·6	18·52
69	11.226·9	17·97	—	649	11.035	13	11.697	744	—	12.144	195.733	230	208.107	11.973·9	17·80
70	36.298·4	16·71	385	11.582	89.894	5.351	107.212	2.275	9.059	174.446	1,304.561	181.938	1,670.004	36.298·5	15·58
71	49.604·1	15·43	1.382	31.676	268.245	10.847	312.150	3.368	32.667	583.955	3,755.487	433.892	4,806.001	51.850·0	15·40
72	60.114·9	22·01	1.275	17.605	88.599	1.468	108.947	2.752	37.223	421.231	1,894.821	44.024	2,397.299	60.547·0	22·00
73	44.335·7	17·03	2.668	48.509	343.894	12.118	407.189	2.906	147.931	1,848.752	7,799.336	666.481	10,462.500	74.661·7	25·70
74	76.767·6	13·32	377	12.709	98.969	1.628	113.683	5.921	6.574	179.097	1,308.092	32.568	1,526.331	79.495·4	13·43
75	86.938·4	21·30	1.032	17.199	117.802	5.159	141.192	4.083	29.470	421.286	2,513.880	113.508	3,078.144	89.022·9	21·80
76	54.212·2	24·10	966	22.211	174.920	26.851	224.948	2.414	30.576	565.260	3,678.236	1,328.858	5,602.930	60.121·8	24·91
77	29.090·5	20·53	177	5.680	69.747	2.340	77.944	1.457	4.570	126.569	1,183.326	116.968	1,431.433	26.765·3	12·52
78	41.614·5	34·59	927	16.207	100.860	8.868	126.862	1.178	45.887	727.004	2,990.256	515.321	4,278.468	39.707·4	33·73
79	49.608·1	29·55	1.063	26.067	165.665	30.953	223.748	1.848	36.891	728.418	3,849.528	1,919.056	6,533.893	53.970·6	29·20
80	32.498·8	21·14	664	8.823	91.831	1.139	102.457	1.577	17.964	211.059	1,771.479	34.180	2,034.682	31.315·3	19·86
81	71.238·7	21·61	1.335	11.370	162.010	3.553	178.268	3.400	47.905	322.357	3,331.484	110.152	3,811.898	72.701·8	21·38
82	42.423·4	12·14	553	6.314	64.762	1.544	73.173	3.496	7.364	78.369	757.773	29.388	872.894	41.640·1	11·93
83	48.078·2	23·60	1.336	12.574	44.942	6.607	65.459	2.140	37.440	326.516	966.386	202.827	1,533.169	50.126·5	23·42
84	49.253·2	19·45	1.102	19.817	149.896	3.550	174.365	2.720	24.071	468.615	2,681.088	120.733	3,294.507	51.400·3	18·89
85	58.876·5	26·62	1.127	16.440	80.777	9.339	107.683	2.057	38.702	528.059	2,028.578	336.210	2,931.549	55.996·9	27·32
86	61.558·3	25·79	375	16.654	140.877	1.831	159.737	2.540	13.787	496.390	3,381.087	86.052	3,977.316	63.256·3	25·02
87	32.088·8	23·23	397	8.503	79.468	1.499	89.867	1.612	7.956	154.447	1,343.946	44.961	1,551.310	27.822·5	17·27
88	48.328·2	16·76	1.064	11.682	76.926	1.019	90.691	2.868	23.680	216.277	1,195.510	23.451	1,458.918	46.142·0	16·09
89	29.996·9	18·36	—	10.977	60.795	925	72.697	2.156	—	224.610	1,087.268	18.503	1,330.381	35.265·2	18·31
90	53.210·6	26·92	1.120	23.977	150.339	8.140	183.576	2.170	41.317	761.094	3,954.455	284.925	5,041.791	59.588·0	27·46
91	37.454·0	29·41	265	7.225	56.473	3.749	67.712	1.312	9.473	229.684	1,559.228	134.916	1,933.301	37.518·7	28·58
92	—	—	12	964	8.031	659	9.666	1.149	336	22.025	145.802	10.548	178.711	21.247·0	18·49
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	28.621·4	15·49	272	13.787	61.952	1.511	77.522	1.848	5.515	219.551	996.953	34.763	1,256.782	29.976·0	16·21
95	22.674·9	11·49	1.722	18.452	83.915	1.797	105.886	2.191	30.024	214.095	1,051.276	34.152	1,329.547	27.507·1	12·56
96	32.095·6	19·39	1.752	14.038	58.943	3.232	77.965	1.749	44.578	317.522	1,102.857	96.985	1,561.942	34.987·3	20·16
97	32.100·7	21·02	1.964	9.222	46.036	3.994	61.216	1.635	50.774	196.210	954.033	111.837	1,312.854	35.060·9	21·45
98	38.553·5	23·77	2.488	63.684	510.923	15.635	592.730	1.709	98.917	2,065.356	12,006.995	1,016.259	15,187.527	43.776·8	25·62
	50.659·6	22·18	105.257	1,883.721	12,530.684	570.843	15,090.505	2.367	3,198.831	48,737.565	258,439.385	24,785.448	335,161.229	52.571·8	22·21

[1] Adatai a dunántuli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak. [2] Az 1900. évben a taraczvölgyi vasút adatai benfoglaltatnak.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben: szállitott személyek száma: az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	beutazott személykilométerek száma: az I. osztályban szállitott utasok által	a II. osztályban szállitott utasok által	a III. osztályban szállitott utasok által	a katonai személyek által	az összes utasok által összesen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.											
	Rendes vágányúak											
99	Pécs—barcsi v.	2.995	47.725	264.151	5.874	320.745	4.712	89.462	1,163.165	5,039.905	317.341	6,609.873
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	2.111	14.672	54.665	5.064	76.512	1.269	100.490	550.385	1,548.396	202.769	2,402.040
	c) Összesen[1]..	7.516	95.595	511.911	20.120	635.142	3.196	293.759	2,834.667	10,973.525	1,024.944	15,126.895
	B) Összesen....	122.140	1,496.239	12,769.334	529.000	15.416.713	2.349	3,635.984	50,332.116	262,820.195	23,400.509	340,188.804
	I. Összesen....	629.737	8,405.790	39,343.591	1,650.987	50,030.105	3.493	59,399.129	477,891.639	1.257,979.639	162,703.529	1.957,973.936
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	8.062	146.368	790.106	24.355	968.891	2.481	363.514	5,543.264	22,022.823	1,467.610	29,397.211
102	Árvavölgyi h. é. v.	2.496	28.948	102.971	2.059	136.474	1.949	60.425	654.562	2,515.434	69.852	3,300.273
103	Barcs—pakrácz i h. é. v.	947	11.732	100.036	6.649	119.364	969	38.962	436.581	2,763.058	257.152	3,495.753
104	Budapesti h. é. vasutak	—	919.066	2,577.905	—	3,496.971	70.722	—	8,268.874	19,741.206	—	28,010.080
105	Déli vasut (magyar vonalak)	54.558	423.058	2,057.908	121.406	2,656.930	3.789	5,055.398	24,486.659	96,332.714	9,229.361	135,104.132
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.409	15.503	51.665	2.204	70.781	1.577	56.360	542.605	1,491.540	88.160	2,178.665
107	Fertővidéki h. é. v.	1.040	13.607	149.306	1.974	165.927	1.548	28.575	342.576	3,099.319	54.630	3,525.100
108	Győr—sopron—ebenfurti v.	7.505	80.277	659.420	31.755	778.957	6.689	311.873	3,092.256	17,102.752	2,048.232	22,555.113
109	Haraszti—rácz kevei h. é. v.	—	13.857	147.068	—	160.925	5.885	—	268.550	2,239.876	—	2,508.426
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	1.860	21.930	396	24.186	7.012	—	6.510	76.755	1.386	84.651
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	22.974	337.814	1,282.785	48.013	1,691.586	4.477	1,514.620	17,734.287	58,271.813	2,986.130	80,506.850
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	590	7.603	29.410	940	38.543	4.469	4.047	54.879	217.867	6.184	282.977
113	Keszthely—balatonsztgy. hév.	1.392	13.525	53.550	4.141	72.608	7.485	13.502	131.192	519.435	40.167	704.296
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	15.293	106.188	1.662	123.143	7.092	—	264.607	1,593.917	28.081	1,886.605
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.736	13.527	33.295	2.973	51.531	4.070	19.322	168.653	419.213	38.649	645.837
116	Mohács—pécsi v.	305	9.494	67.889	3.272	80.960	1.476	7.357	210.450	1,256.494	72.755	1,547.056
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.586	19.064	67.738	1.647	90.035	6.398	20.076	246.998	869.705	24.116	1,160.895
118	Szamosvölgyi v.	7.016	72.127	319.639	26.672	425.454	1.697	406.928	3,541.436	11,011.668	1,058.878	16,018.910
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	285	3.412	19.709	384	23.790	2.159	2.491	31.115	179.575	3.648	216.829
120	Szepesváraljai h. é. v.	183	4.626	19.418	405	24.632	2.649	1.800	42.618	173.664	4.050	222.132
121	Tátralomniczi h. é. v.	1.120	4.157	3.973	39	9.289	4.063	10.108	39.234	35.670	390	85.402
122	Ungvölgyi h. é. v.	315	8.266	92.368	1.830	102.779	2.398	8.210	214.696	1,812.970	45.124	2,081.000
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	440	5.830	42.983	720	49.973	637	22.572	249.524	1,002.943	38.304	1,313.343
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	573	16.582	78.953	350	96.458	4.532	8.679	243.610	1,236.906	7.001	1,496.196
	β) Keskeny vágányúak.											
125	Alföldi első gazdasági v.	2.501	—	37.196	169	39.866	820	40.020	—	526.672	4.260	570.952
126	Borossebes—menyházai hév.	682	1.510	5.344	78	7.614	361	11.462	24.340	73.218	1.180	110.200
127	Máramarosi sóvasút	—	2.569	81.291	—	83.860	2.154	—	44.317	1,178.685	—	1,223.002
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	579	6.967	62.567	401	70.514	833	30.970	304.130	1,526.560	20.090	1,881.750
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	3.358	74.861	—	78.719	1.574	—	92.675	1,331.141	—	1,423.816
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	7.566	103.011	—	110.577	8.358	—	128.622	1,751.187	—	1,879.809
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	4.647	40.347	—	4.994	609	—	162.645	1,370.798	—	1,533.443
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	410	11.450	—	11.860	2.066	—	2.337	65.265	—	67.602
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.											
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	12.346	55.445	1.192	68.983	2.088	—	188.517	850.401	19.056	1,057.974
	δ) Fogaskerekű.											
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	10.894	—	—	10.894	9.055	—	51.964	—	—	51.964
	ε) Villamos.											
136	Bpest—budafoki vill. h. é. v.	42.178	699.262	—	—	741.440	85.469	313.660	4,183.653	—	—	4,497.313
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	49.408	1,603.426	—	1,652.834	143.650	—	305.704	9,188.390	—	9,494.094
	II. Összesen....	160.472	2,985.033	10,951.151	285.636	14,382.342	4.908	8,350.931	72,304.640	263,849.634	17,614.446	362,119.651
	Összesítés:											
	Államvasutak	507.597	6,409.551	26,574.257	1,121.987	34,613.392	4.461	55,763.145	427,559.523	995,159.444	139,303.020	1.617,785.132
	Magánvasutak:											
	Fővasutak	89.116	909.457	4,378.547	219.376	5,596.996	4.287	6,981.826	46,731.173	173,189.254	14,692.134	246,594.387
	Helyi érdekű vasutak	193.496	4,071.815	19,341.938	594.310	24,202.059	2.971	5,005.089	75,905.533	348,489.575	26,322.821	455,714.068
	Főösszeg....	790.209	11,390.823	50,294.742	1,936.673	64,412.447	3.743	67,750.060	550,196.279	1.521,829.273	180,317.975	2.320,093.587

[1]) A nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. 1900. évi forgalmával együtt.

Folyó szám	Az 1900. üzleti évben: az összes utasok által üzleti hosszkilométerenkint	mindegyike által átlagosan	Az 1901. üzleti évben: szállitott személyek száma: az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	beutazott személykilométerek száma: az I. osztályban szállitott utasok által	a II. osztályban szállitott utasok által	a III. osztályban szállitott utasok által	a katonai személyek által	az összes utasok által összesen	az összes utasok által üzleti hosszkilométerenkint	mindegyike által átlagosan
14	beutazott személykilométerek száma 15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
99	97.099·8	20·61	3.688	50.299	266.618	27.293	347.898	5.111	105.991	1,343.013	5,114.991	1,527.582	8,091.577	118·866·2	23·26
100	39.824·9	31·39	1.795	15.476	81.419	5.874	104.564	1.734	83.493	566.543	2,540.560	232.711	3,423.307	56.757·1	32·74
	76.129·3	23·82	5.483	65.775	348.037	33.167	452.462	3.524	189.484	1,909.556	7,655.551	1,760.293	11,514.884	89.766·4	25·45
	51.838·2	22·07	115.911	2,027.141	13,321.329	634.177	16,098.558	2.419	3,549.718	52,718.284	275,055.852	27,583.757	358,912.611	53.932·8	22·29
	134.213·9	39·14	634.706	8,451.045	40,556.679	2,073.190	51,715.620	3.582	61,710.248	485,394.690	1,302,814.165	207,255.310	2,057,174.413	142.485·9	39·99
101	75.278·8	30·3	9.195	150.453	808.808	27.544	995.000	2.551	404.331	5,573.515	23,132.615	1,608.711	30,719.172	78.664·0	30·8
102	47.146·7	24·2	2.340	29.243	99.666	3.535	134.784	1.915	56.648	661.232	2,434.698	119.926	3,272.504	46.729·4	24·2
103	28.380·8	29·3	856	12.371	104.968	8.647	126.842	1.030	31.073	450.756	3,006.761	388.721	3,877.311	31.478·6	30·6
104	566.466·7	8·0	—	931.705	2,556.958	—	3,488.663	62.533	—	7,993.556	18,702.904	—	26,696.460	478.525·5	7·7
105	192.668·5	50·8	55.797	417.064	2,189.075	129.398	2,791.334	3.981	5,061.133	24,777.321	99,741.334	12,369.216	141,949.004	202.429·7	50·8
106	48.529·1	30·8	1.946	13.673	52.688	1.537	69.844	1.556	77.840	478.555	1,580.640	61.480	2,198.515	48.971·2	31·5
107	32.887·7	20·6	871	14.120	145.149	1.619	161.759	1.482	28.724	300.390	2,732.402	42.053	3,103.569	28.431·9	19·2
108	190.821·6	29·0	6.819	75.026	661.333	29.728	772.906	6.637	266.558	2,495.838	16,539.550	1,742.869	21,044.815	178.044·1	27·2
109	91.732·5	15·6	—	18.248	156.576	—	174.824	6.393	—	328.528	2,463.554	—	2,792.082	102.105·8	16·0
110	24.543·6	3·5	—	1.463	20.161	781	22.405	6.496	—	5.121	70.563	2.734	78.418	22.736·4	3·5
111	213·063·9	47·5	25.220	359.503	1,364.133	45.105	1,793.961	4.748	1,555.893	17,958.839	59,183.810	3,321.058	82,019.600	217.067·5	45·7
112	32.808·9	7·3	535	4.676	28.405	1.017	34.633	4.015	3.670	34.171	210.422	6.690	254.953	29.559·8	7·4
113	72.600·4	9·7	1.545	14.116	56.457	4.749	76.867	7.924	14.986	136.925	547.633	46.065	745.609	76.359·0	9·7
114	108.650·3	15·3	—	15.563	104.316	788	120.667	6.995	—	274.249	1,571.683	13.649	1,859.581	107.795·5	15·4
115	51.014·0	12·5	1.428	16.024	34.152	6.343	57.947	4.577	15.894	199.785	430.003	82.459	728.141	57.515·8	12·5
116	28.208·3	19·1	295	9.169	67.996	2.954	80.414	1.466	6.787	205.990	1,246.364	65.597	1,524.738	27.801·3	19·0
117	82.479·2	12·9	1.592	19.358	68.674	2.412	92.036	6.541	20.152	250.807	881.723	35.317	1,187.999	84.404·9	12·9
118	63.897·2	37·6	7.455	74.267	324.005	38.671	444.398	1.773	444.150	3,699.805	10,966 355	1,979.715	17,090.025	68.169 8	38·5
119	19.677·7	9·1	276	3.418	20.228	437	24.359	2.211	2.412	31.173	184.303	4.154	222.042	20.150·8	9·1
120	23.885·2	9·0	215	4.631	23 785	370	29 001	3.118	2.115	42.664	212,720	3.730	261 229	28.089·1	9·0
121	37.358·7	9·2	2.140	4.350	6.039	23	12.552	5.491	19.314	41.056	54.219	230	114.819	50.227·0	9·1
122	48.551·1	20·2	465	8.837	105.005	2.657	116.964	2.729	10.390	208.515	2,035.570	70.525	2,325.000	54.243·9	19·9
123	16.734·7	26·3	608	5.528	42.509	1.620	50.265	640	29.609	159.759	1,489.557	65.746	1,744.671	22.230·8	31·7
124	70.293·4	15·5	554	16.804	78.531	1.071	96.960	4.555	8.374	246.871	1,230.299	21.423	1,506.967	70.799·5	15·5
125	11.746·5	14·3	2.772	—	44.480	110	47.362	974	44.289	—	629.675	2.150	676.114	13.910·1	14·3
126	5.222·0	14·5	570	1.902	5.676	148	8.296	393	10.766	34.744	82.994	1.706	130.210	6.170·2	15·7
127	31.413·8	14·6	—	3.143	86.691	—	89.834	2.307	—	51.477	1,246.581	—	1,298.058	33.341·7	14·4
128	22.235·6	26·7	542	5.857	58.454	793	65.646	776	29.560	245.700	1,387.960	45.779	1,708.999	20.194·2	26·0
129	28.476·3	18·1	—	3.823	69.501	—	73.324	1.466	—	86.844	1,353.726	—	1,440.570	28.811·4	19·6
130	142.086·8	17·0	—	18.023	246.002	—	264.025	9.525	—	372.850	2,581.832	—	2,954.682	105.598·0	11·2
131	20.761·7	34·1	—	5.220	42.911	1.266	49.397	669	—	181.749	1,290.748	40.766	1,513.263	20.488·5	30·6
132	11.777·3	5·7	—	1.200	6.000	—	7.200	1.254	—	6.840	41.040	—	47.880	8.341·5	6·8
133	—	—	—	10.273	89.150	229	99.652	6.301	—	177.165	1,431.144	4.580	1,612.889	89.884·6	16·2
134	32.022·0	15·3	—	11.487	54.498	1.204	67.189	2.033	—	175.400	835.786	19.247	1,030.433	31.188·4	15·3
135	43.195·3	4·8	—	13.334	—	—	13.334	11.084	—	66.670	—	—	66.670	55.419·7	5·0
136	518.422·2	6·1	58.361	865.552	—	—	923.913	106503	435.768	5,225.713	—	—	5,661.481	652.620·2	6·1
137	825.142·8	5·7	—	—	1,892.302	—	1,892.302	164462	—	—	10,550.471	—	10,550.471	916.953·8	5·6
	123.581·9	25·2	182.397	3,159.424	11,715.282	314.755	15,371.859	5.162	8,580.436	73,180.573	272,081.639	22,166.296	376,008.944	126.279·2	24·4
	208.490·9	46·7	513.795	6,423.904	27,235.350	1,439.013	35,617.062	4.576	58,160.530	432,876.406	1,027,758.313	179.666.553	1,698,261.802	218.183·8	47·7
	189.309·4	44·1	92.826	922.039	4,598.010	244.064	5,856.939	4.496	7,000.390	46,824.913	182,021.499	19,064.666	254,911.468	195.679·3	43·5
	55.932·1	18·8	205.482	4,264.526	20,438 601	704.869	25,613.478	3.075	5,129.764	79,073.944	365,116.022	30,690.387	480,010.117	57.627·0	19·1
	134.818·6	36·0	817.103	11,610.469	52,271.951	2,387.946	67,087.479	3.852	70,290.684	558,575.263	1,574,895.804	229,421.606	2,433,183.357	139.710·4	36·3

20/b. Személyforgalom.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben: szállított személyek száma: az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	üzleti hossz-kilométer-renkint	személykocsi: tengelyenkint	személykocsi: helyenkint	a szállított személyek összes számából használta: a gyorsvonatokat összesen	a személy- és vegyesvonatokat, és pedig: az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.													
1	***A*) Államvasutak.**	543.184	6,493.595	27,955.899	1.630.393	36,623.076	4.627	4.855	301	[1]) 1,831.822	335.959	4,904.253	27,920.644	33,160.856
	***B*) Magánvasutak.**													
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.													
	Rendes vágányúak.													
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	83	5.525	44.988	618	51.214	4.476	—	—	—	83	5.525	44.988	50.596
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	100	9.487	48.231	460	58.278	8.048	—	—	—	100	9.487	48.231	57.818
4	Bród–bosznabródi v.....	933	12.052	49.377	9.407	71.769	20.606	—	—	[2]) 660	813	11.628	49.261	61.702
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	3.788	41.564	326.480	11.495	383.327	2.975	—	—	—	3.788	41.564	326.480	371.832
	a) Összesen....	4.904	68.628	469.076	21.980	564.588	3.739	—	—	660	4.784	68.204	468.960	541.948
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt hév.													
	a) Rendes vágányúak.													
6	Alvincz–nagyszeben–vörös-toronyi h. é. v.	2.486	53.384	336.073	22.970	414.913	3.195	—	—	—	2.486	53.384	336.073	391.943
7	Bács-Bodrog várm. h. é. v....	914	38.766	278.809	6.456	324.945	2.992	—	—	—	914	38.766	278.809	318.489
8	Baja–zombor–újvidéki hév.	1.972	44.401	436.291	9.234	491.898	3.393	—	—	—	1.972	44.401	436.291	482.664
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.	23	1.064	16.139	16	17.242	921	—	—	—	23	1.064	16.139	17.226
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.	784	11.577	88.555	4.753	105.669	1.779	—	—	—	784	11.577	88.555	100.916
11	Békés–csanádi h. é. v.....	653	15.796	148.663	1.753	166.865	2.017	—	—	—	653	15.796	148.663	165.112
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	843	16.182	127.365	8.145	152.535	1.726	—	—	—	843	16.182	127.365	144.390
13	Bihari h. é. vasutak	1.556	42.969	330.917	6.941	382.383	2.152	—	—	—	1.556	42.969	330.917	375.442
14	Boldvavölgyi h. é. v.	901	17.229	93.718	3.901	115.749	2.003	—	—	—	901	17.229	93.718	111.848
15	Brassó–háromszéki h. é. v..	2.636	65.446	358.078	9.048	435.208	4.161	—	—	—	2.636	65.446	358.078	426.160
16	Bpest–eszterg.–füzitői h.é.v.	3.532	72.924	461.440	9.981	547.877	5.921	—	—	—	3.532	72.924	461.440	537.896
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	1.775	20.761	121.781	8.750	153.067	2.423	—	—	—	1.775	20.761	121.781	144.317
18	Csetneki völgyi h. é. v.	510	6.771	37.467	169	44.917	1.886	—	—	—	510	6.771	37.467	44.748
19	Debr.-derecske-nagyl. h. é. v.	703	15.839	103.435	1.471	121.448	3.088	—	—	—	703	15.839	103.435	119.977
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.....	2.686	27.840	262.140	5.607	298.273	2.191	—	—	—	2.686	27.840	262.140	292.666
21	Debreczen–hajdúnánási hév.	1.289	33.885	243.414	1.470	280.058	4.926	—	—	—	1.289	33.885	243.414	278.588
22	Dunántúli h. é. vasutak [3])...	7.934	121.528	772.157	42.096	943.715	2.787	—	—	—	7.934	121.528	772.157	901.619
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	2.251	24.871	145.229	8.941	181.292	1.754	—	—	—	2.251	24.871	145.229	172.351
24	Félegyháza–majsai h. é. v...	29	5.033	43.444	471	48.977	1.963	—	—	—	29	5.033	43.444	48.506
25	Felek–fogarasi h. é. v.....	478	9.841	55.097	3.909	69.325	1.336	—	—	—	478	9.841	55.097	65.416
26	Garamberzencze–lévai h.é.v.	974	21.531	152.078	5.642	180.225	2.724	—	—	—	974	21.531	152.078	174.583
27	Győr–veszpr.–dombov. hév.	3.120	51.960	349.925	22.785	427.790	2.105	—	—	—	3.120	51.960	349.925	405.005
28	Hegyesfeketeh.–palánk. hév.	1.090	10.812	88.013	1.294	101.209	1.819	—	—	—	1.090	10.812	88.013	99.915
29	Héjasfalva-székelyudvh. hév.	1.444	17.733	71.551	9.008	99.736	2.825	—	—	—	1.444	17.733	71.551	90.728
30	Hidegkút–tamási h. é. v. ...	—	1.795	10.541	356	12.692	1.019	—	—	—	—	1.795	10.541	12.336
31	Hontvármegyei h. é. v.....	458	7.130	44.894	825	53.307	1.319	—	—	—	458	7.130	44.894	52.482
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v. ..	1.265	13.748	84.967	4.482	104.462	1.934	—	—	—	1.265	13.748	84.967	99.980
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	255	3.990	46.357	1.230	51.832	1.978	—	—	—	255	3.990	46.357	50.602
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	293	6.824	78.118	669	85.904	1.935	—	—	—	293	6.824	78.118	85.235
35	Kassa–tornai h. é. v.....	1.210	16.141	108.156	2.535	128.042	2.165	—	—	—	1.210	16.141	108.156	125.507
36	Kecskemét–fülöpszáll. h.é.v.	221	10.011	65.364	6.739	82.335	2.136	—	—	—	221	10.011	65.364	75.596
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v..	75	5.842	52.719	425	59.061	1.996	—	—	—	75	5.842	52.719	58.636
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	1.348	14.202	85.825	1.629	103.004	1.008	—	—	—	1.348	14.202	85.825	101.375
39	Komárom–dunaszdhelyi hév.	593	15.766	110.681	3.611	130.651	2.454	—	—	—	593	15.766	110.681	127.040
40	Körmend–németújvári h.é.v.	272	7.609	67.903	813	76.597	3.330	—	—	—	272	7.609	67.903	75.784
41	Kőr.–bel.-verőcz.-barcsi hév.	870	21.572	216.536	18.797	257.775	2.646	—	—	—	870	21.572	216.536	238.978
42	Kunszentmárt.–szentesi hév.	463	8.152	59.241	642	68.498	3.086	—	—	—	463	8.152	59.241	67.856
43	K.-sztmiklós-dunapataji h.é.v.	171	3.663	21.049	88	24.971	2.590	—	—	—	171	3.663	21.049	24.883
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	638	16.909	160.560	6.561	184.668	1.615	—	—	—	638	16.909	160.560	178.107

[1]) Ebből I-sö osztályú, a II. osztályú, a III. osztályú 207.225 1,589,342 35.255 utas.
[2]) „ 120 424 116
[3]) A zalavölgyi h. é. v. forgalmával együtt.

Személyforgalom.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben: az I. osztályban szállított utasok által beutazott személykilométerek száma	a II.	a III.	katonai személyek által	összesen	üzleti hossz-kilométer-renkint	az összes utasok tulajdonképi által átlagosan beutazott kilométerek száma.	száz személykocsi-tengelyre esett átlagosan utas	a mozgósított személy-kocsitengelyekből átlagosan el volt foglalva szám.	Az 1900. üzleti évben: a gyors- és személyvonatok által szállított: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1901. üzleti évben: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1902. üzleti évben: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma
										a gyors- és személyvonatok által szállított podgyász					
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	62,683.321	435,972.939	1.051,195.187	128,423.776	1.678,280.223	215.573·2	46·6	345	21·4	61.071	8,506.279	56.844	7,480.805	56.060	6,973.461
2	612	40.440	310.036	7.032	358.120	31.297·9	7·0	300	—	33	363	31	345	44	489
3	800	75.896	385.848	3.600	466.144	64.375·6	8·0	415	—	59	472	48	384	50	400
4	3.732	48.204	197.508	37.628	287.072	82.420·9	4·0	230	—	194	776	176	704	340	1.360
5	154.755	1,676.633	8,320.205	576.235	11,227.828	87.149·6	29·3	359	—	381	12.954	379	12.892	526	27.060
	159.899	1,841.173	9,713.597	624.495	12,339.164	81.716·3	21·9	354	—	667	14.565	634	14.325	960	29.309
6	88.665	1,594.416	7,558.815	522.836	9,764.732	75.186·7	23·5	294	—	248	8.689	245	8.703	338	10.101
7	36.573	1,295.466	5,998.195	302.810	7,633.044	70.291·0	23·5	407	—	225	7.866	213	8.180	356	12.865
8	101.309	1,533.235	10,094.939	399.280	12,128.763	83.666·2	24·7	397	—	233	8.162	275	9.935	333	12.735
9	358	11.132	161.772	120	173.382	9.257·9	10·1	159	—	4	52	5	64	8	103
10	22.115	291.216	1,666.604	101.935	2,081.870	35.051·2	19·7	267	—	61	1.997	60	1.513	76	1.756
11	16.393	353.594	2,769.297	50.445	3,189.729	38.566·6	19·1	268	—	39	986	35	782	41	902
12	23.567	369.412	2,564.119	232.500	3,189.598	36.104·2	20·9	259	—	56	1.672	55	1.759	70	1.829
13	63.842	1,411.035	8,634.878	311.155	10,420.910	58.641·9	27·3	396	—	142	5.378	125	4.798	173	6.764
14	16.633	325.937	1,926.676	125.165	2,394.411	41.432·2	20·7	274	—	32	695	31	607	50	1.011
15	91.149	1,773.687	7,151.390	380.270	9,396.496	89.848·9	21·6	400	—	368	12.883	309	9.693	475	12.090
16	115.205	2,022.395	7,749.739	392.365	10,279.704	111.095·9	18·8	286	—	110	3.616	117	3.289	261	6.514
17	54.401	602.145	3,051.452	424.820	4,132.818	65.421·6	27·0	278	—	29	1.109	48	998	60	1.725
18	7.181	85.391	404.535	2.800	499.907	20.997·4	11·1	342	—	9	146	10	134	16	182
19	15.985	374.594	2,007.675	33.309	2,431.563	61.832·5	20·0	275	—	40	844	41	861	39	786
20	82.929	960.486	5,744.108	382.085	7,169.608	52.667·3	24·0	242	—	95	3.224	116	5.230	121	3.630
21	35.252	779.556	4,499.890	48.440	5,363.138	94.348·3	19·2	313	—	76	2.438	84	2.835	107	3.041
22	219.147	2,865.461	16,973.012	2,167.900	22,225.520	65.643·1	23·6	308	—	677	22.316	652	21.723	636	20.460
23	56.835	728.191	3,220.226	276.206	4,281.458	41.421·9	23·6	1.107	—	73	2.634	117	4.763	210	7.959
24	655	100.592	806.197	11.775	919.219	36.336·5	18·8	248	—	10	214	9	185	15	363
25	17.278	345.235	1,378.415	190.920	1,931.848	37.223·9	27·9	173	—	56	2.178	68	2.552	87	3.915
26	34.673	562.159	3,081.657	301.972	3,980.461	60.178·7	22·1	288	—	98	3.328	96	2.812	141	3.525
27	105.781	1,489.233	8,215.002	1,543.147	11,353.163	55.859·7	26·5	322	—	207	8.236	211	6.223	337	14.569
28	19.110	244.558	1,561.456	33.040	1,858.164	33.404·5	18·4	248	—	56	1.396	72	1.290	106	2.525
29	38.026	423.724	1,489.883	306.320	2,257.953	63.970·1	22·6	479	—	125	3.754	124	3.070	123	2.989
30	—	20.808	113.240	4.612	138.660	11.132·8	10·9	159	—	16	164	21	135	16	192
31	9.460	139.924	895.729	25.366	1,070.479	26.495·0	20·1	254	—	24	596	34	821	32	804
32	39.334	410.552	1,869.813	213.660	2,533.359	46.901·0	24·3	333	—	69	2.342	106	3.186	104	3.152
33	5.629	75.581	782.030	29.390	892.630	34.068·5	17·4	382	—	11	261	15	308	23	483
34	8.013	142.254	1,086.888	14.249	1,251.404	25.186·6	14·6	257	—	29	866	24	471	35	857
35	35.490	437.061	2,453.578	89.215	3,015.344	50.997·7	23·6	252	—	65	1.981	74	1.962	144	3.445
36	5.651	178.288	1,382.726	221.485	1,788.150	46.386·4	21·7	299	—	23	616	19	437	17	384
37	1.816	107.119	784.063	10.625	903.623	30.551·5	15·3	252	—	7	175	7	159	11	226
38	46.222	354.967	1,765.853	66.689	2,233.731	21.873·3	21·7	221	—	47	1.593	59	1.759	72	1.915
39	15.508	390.219	2,495.829	171.475	3,073.031	57.725·7	23·5	229	—	53	1.428	64	1.745	92	2.330
40	5.826	142.654	1,073.238	13.995	1,235.713	53.712·6	16·1	373	—	40	838	39	825	49	965
41	26.372	645.065	4,426.997	722.885	5,821.319	59.752·4	22·6	466	—	131	4.188	154	4.458	176	4.644
42	9.990	173.937	1,144.932	14.775	1,343.634	60.529·5	19·6	226	—	40	783	37	650	45	906
43	4.528	74.629	383.919	2.990	466.166	48.347·4	18·7	393	—	—	—	—	—	71	1.520
44	33.731	620.603	4,226.521	341.267	5,222.122	45.670·6	23·3	318	—	148	5.028	143	5.115	150	5.440

Folytatás.

Személyforgalom.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben: szállitott személyek száma: az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	személykocsi: tengelyenkint	személykocsi: holyonkint	a szállitott személyek összes számából használta: a gyors-vonatokat összesen	a személy- és vegyesvonatokat, és pedig: az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen	Az 1900. üzleti évben: a gyors- és személyvonatok által szállitott podgyász: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1901. üzleti évben: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1902. üzleti évben: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	55	56	57	58	59	60
45	Losonczvidéki h. é. v.	498	8.151	46.096	302	55.047	1.933	—	—	—	498	8.151	46.096	54.745	—	—	1	15	15	216
46	Magyar délkeleti h. é. v.	3.069	46.543	266.872	14.827	331.311	1.770	—	—	—	3.069	46.543	266.872	316.484	152	4.858	140	3.765	178	4.690
47	Magyar északnyugati h. é. v.	2.017	50.180	315.027	19.627	386.851	3.183	—	—	—	2.017	50.180	315.027	367.224	176	5.801	201	5.040	254	6.270
48	Máramarosi sóvasút	673	19.172	83.178	1.356	104.379	5.453	—	—	—	673	19.172	83.178	103.023	18	235	24	288	25	310
49	Marosludas-beszterczei h.é.v	813	7.100	54.900	7.201	70.014	634	—	—	—	813	7.100	54.900	62.813	49	2.160	50	1.895	51	1.904
50	Marosvásárh.-szászrég. h.é.v.	1.811	23.077	116.255	4.386	145.529	4.512	—	—	—	1.811	23.077	116.255	141.143	104	2.803	103	2.742	110	2.770
51	Mátra-kőrösvidéki egy. h.é.v.	3.514	62.573	443.018	12.377	521.482	1.712	—	—	—	3.514	62.573	443.018	509.105	263	7.895	243	7.069	258	5.890
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	—	8.480	51.673	476	60.629	3.966	—	—	—	—	8.480	51.673	60.153	24	338	26	340	22	280
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	17.657	69.615	3.602	90.874	2.220	—	—	—	—	17.657	69.615	87.272	47	941	46	780	60	930
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	1.325	10.409	94.148	1.827	107.709	3.789	—	—	—	1.325	10.409	94.148	105.882	44	882	45	764	51	850
55	Nagyszeb.—n.-disznódi h.é.v.	88	3.337	34.981	452	38.858	3.256	—	—	—	88	3.337	34.981	38.406	12	132	13	169	10	120
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	685	20.305	105.877	3.438	130.305	2.238	—	—	—	685	20.305	105.877	126.867	—	—	44	892	100	2.800
57	N.-Vár.—belény.—vask.h.é.v.	1.094	38.431	189.582	3.368	232.475	1.992	—	—	—	1.094	38.431	189.582	229.107	120	6.004	109	4.196	118	3.560
58	Nógrádvármegyei h. é. v.	7.173	55.227	235.618	6.374	304.392	2.709	—	—	—	7.173	55.227	235.618	298.018	146	5.406	175	5.625	180	5.070
59	Nyiregyh.—mátészalkai h.é.v.	1.527	23.031	106.131	1.987	132.676	2.329	—	—	—	1.527	23.031	106.131	130.689	96	3.172	101	3.152	98	2.990
60	Óbecse—újvidék—titeli h.é.v.	692	33.415	297.369	3.998	335.474	3.271	—	—	—	692	33.415	297.369	331.476	85	3.235	89	3.295	93	3.320
61	Pancsova-petrovoszellói hév.	811	14.353	56.788	6.064	78.016	2.323	—	—	—	811	14.353	56.788	71.952	75	1.800	69	2.075	78	2.400
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	241	3.517	33.033	537	37.328	1.318	—	—	—	241	3.517	33.033	36.791	—	—	—	—	60	1.230
63	Pápa—csornai h. é. v.	286	8.106	101.412	2.290	112.094	3.077	—	—	—	286	8.106	101.412	109.804	27	704	37	709	41	779
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	—	19.778	100.618	1.685	122.081	6.732	—	—	—	—	19.778	100.618	120.396	33	464	34	418	33	400
65	Pozsony—dunaszerdah. h.é.v.	2.075	26.774	183.957	7.402	220.208	5.000	—	—	—	2.075	26.774	183.957	212.806	69	2.004	61	1.492	87	1.989
66	Pusztatenyő—kunsztm. h.é.v.	1.443	19.218	119.074	2.032	141.767	4.098	—	—	—	1.443	19.218	119.074	139.735	81	1.922	74	1.792	88	2.146
67	Püspökl.—füzesgyarmati hév.	78	6.150	53.655	744	60.627	1.633	—	—	—	78	6.150	53.655	59.883	24	430	27	513	29	540
68	Ruma-kleneki h. é. v.	189	7.282	69.989	545	78.005	2.526	—	—	—	189	7.282	69.989	77.460	—	—	7	137	51	1.158
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	862	11.152	44	12.058	699	—	—	—	—	862	11.152	12.014	6	103	5	92	5	90
70	Somogyszobb—barcsi h.é.v.	416	12.493	95.343	4.973	113.225	2.402	—	—	—	416	12.493	95.343	108.252	38	795	36	642	42	700
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	1.270	31.582	266.383	15.917	315.152	3.401	—	—	—	1.270	31.582	266.383	299.235	171	3.595	159	2.869	155	3.006
72	Szatmár—fehérgyarmati hév.	1.170	14.671	77.610	1.147	94.598	2.389	—	—	—	1.170	14.671	77.610	93.451	35	808	37	975	37	910
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	2.768	49.190	358.583	8.709	419.250	2.990	—	—	—	2.768	49.190	358.583	410.541	45	1.211	343	15.115	371	14.540
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	352	12.214	95.769	2.282	110.617	5.761	—	—	—	352	12.214	95.769	108.335	56	893	48	772	62	961
75	Szentes—hódmezővh. h. é. v.	937	17.453	116.500	2.875	137.765	3.979	—	—	—	937	17.453	116.500	134.890	56	1.397	49	1.220	65	1.570
76	Szentl.—szlatina—nasiczi hév.	893	21.742	186.881	17.964	227.480	2.441	—	—	—	893	21.742	186.881	209.516	81	1.963	92	2.479	91	2.350
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	196	6.136	74.417	2.296	83.045	1.553	—	—	—	196	6.136	74.417	80.749	9	262	38	874	47	1.060
78	Szilágysági h. é. v.	893	15.765	105.454	5.382	127.494	1.184	—	—	—	893	15.765	105.454	122.112	146	7.012	123	5.789	134	5.950
79	Szlavoniai h. é. v.	969	27.503	180.135	20.977	229.584	1.897	—	—	—	969	27.503	180.135	208.607	127	4.822	139	4.437	176	5.315
80	Szolnok—kiskúnfélegyh. hév.	535	9.426	106.886	1.351	118.198	1.821	—	—	—	535	9.426	106.886	116.847	36	902	35	875	37	920
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	1.271	13.282	163.797	2.680	181.030	3.482	—	—	—	1.271	13.282	163.797	178.350	144	4.597	136	4.481	127	4.130
82	Szombathely—rumi h. é. v.	636	5.589	61.079	485	67.789	3.216	—	—	—	636	5.589	61.079	67.304	29	462	29	377	26	330
83	Temesvár—buziási h. é. v.	1.457	12.802	45.894	879	61.032	1.999	—	—	—	1.457	12.802	45.894	60.153	55	1.322	56	1.436	56	1.680
84	Temesv.—lippa—radnai hév.	943	18.701	165.361	6.942	191.947	2.995	—	—	—	943	18.701	165.361	185.005	45	1.443	43	992	44	970
85	Temesvár—módosi h. é. v.	1.082	16.946	82.825	8.881	109.734	2.096	—	—	—	1.082	16.946	82.825	100.853	60	2.404	65	2.076	53	1.620
86	Temesvár—nagyszentm. hév.	610	16.188	155.125	1.766	173.689	2.763	—	—	—	610	16.188	155.125	171.923	60	1.983	64	1.957	69	2.190
87	Tiszapolgár—nyiregyh. h.é.v.	398	8.074	80.228	1.814	90.514	1.622	—	—	—	398	8.074	80.228	88.700	28	619	28	491	58	1.021
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	1.029	12.565	81.358	1.002	95.954	3.035	—	—	—	1.029	12.565	81.358	94.952	37	780	32	616	37	780
89	Varasd—golubovecki h. é. v.	—	12.610	71.173	689	84.472	2.505	—	—	—	—	12.610	71.173	83.783	8	185	15	282	15	276
90	Versecz—kubini h. é. v.	974	25.795	153.651	7.712	188.132	2.223	—	—	—	974	25.795	153.651	180.420	114	3.760	118	3.871	129	3.710
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	208	8.080	59.907	3.314	71.509	1.385	—	—	—	208	8.080	59.907	68.195	98	3.140	94	3.095	90	2.960
92	Vink.-županje-szávap. h. é. v.	61	4.447	37.241	859	42.608	1.277	—	—	—	61	4.447	37.241	41.749	—	—	11	281	22	614
93	Zalavölgyi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	416	12.645	65.805	886	79.752	1.905	—	—	—	416	12.645	65.805	78.866	69	1.520	70	1.356	87	1.556
95	Zsebely—csákov.—bókai hév.	1.412	17.966	74.499	1.032	94.909	1.964	—	—	—	1.412	17.966	74.499	93.877	50	1.002	51	826	49	940
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.934	15.512	64.818	2.540	84.804	1.900	—	—	—	1.934	15.512	64.818	82.264	58	1.510	59	1.418	59	1.370
	β) Keskeny vágányú.																			
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	1.525	7.836	48.171	3.065	60.597	1.618	—	—	—	1.525	7.836	48.171	57.532	54	1.194	52	1.261	98	3.523
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																			
98	Torontáli h. é. v.	2.614	67.400	545.026	20.158	635.198	1.831	4.179	270	—	2.614	67.400	545.026	615.040	366	18.215	351	10.879	353	11.710
	b) Összesen....	105.786	1.929.238	13.194.627	499.731	15.729.382	2.411	[2] 4.179	[2] 270	—	105.786	1.929.238	13.194.627	15.229.651	[3] 7.503	[3] 243.821	8.011	243.027	9.900	288.966

[1]) A dunántuli h. é. v. adataiban bennfoglaltatik.
[2]) Csupán a torontáli h. é. vasutra vonatkozik.

Személyforgalom.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben: az I. osztályban szállitott utasok által beutazott személykilométerek száma	a II. osztályban szállitott utasok által beutazott személykilométerek száma	a III. osztályban szállitott utasok által beutazott személykilométerek száma	katonai személyek által beutazott személykilométerek száma	összesen beutazott személykilométerek száma	üzleti hossz-kilométerenkint beutazott személykilométerek száma	az összes utasok mindegyike átlagosan beutazott kilométert	száz személykocsi-tengelyre esett átlagosan utas	a mozgósitott személy-kocsitengelyekből átlagosan el volt foglalva számjegy	Az 1900. üzleti évben: a gyors- és személyvonatok által szállitott podgyász: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1901. üzleti évben: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1902. üzleti évben: súlya tonnákban	által megtett tonna-kilométerek száma
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
45	7.649	116.560	621.378	4.410	749.997	26.347·1	13·6	384	—	—	—	1	15	15	216
46	89.825	1,262.742	5,696.856	909.899	7,959.322	42.538·6	24·0	242	—	152	4.858	140	3.765	178	4.690
47	60.670	1,211.184	6,378.847	678.800	8,329.501	68.539·2	21·5	376	—	176	5.801	201	5.040	254	6.270
48	8.269	221.996	846.258	15.720	1,092.243	57.057·0	10·4	680	—	18	235	24	288	25	310
49	33.922	260.538	1,474.467	656.179	2,425.106	21.980·4	34·6	330	—	49	2.160	50	1.895	51	1.904
50	52.436	621.508	2,400.600	113.750	3,188.294	98.352·6	21·9	327	—	104	2.803	103	2.742	110	2.770
51	88.952	1,430.116	8,499.339	508.385	10,526.792	34.557·5	20·1	253	—	263	7.895	243	7.069	258	5.890
52	—	120.276	698.403	7.117	825.796	54.023·0	13·6	393	—	24	338	26	340	22	280
53	—	331.520	1,129.905	94.530	1,555.955	38.019·0	17·1	469	—	47	941	46	780	60	930
54	20.963	194.849	1,788.326	34.600	2,038.738	71.720·9	18·9	261	—	44	882	45	764	51	850
55	1.044	39.894	411.622	5.024	457.584	38.444·7	11·8	293	—	12	132	13	169	10	120
56	18.753	407.649	1,864.176	164.557	2,455.135	42.159·1	18·8	237	—	—	—	44	892	100	2.800
57	45.450	1,264.056	5,436.476	248.910	6,994.892	59.918·4	30·0	476	—	120	6.004	109	4.196	118	3.560
58	243.577	1,640.608	5,313.797	278.060	7,476.042	66.541·8	24·6	361	—	146	5.406	175	5.625	180	5.070
59	57.630	687.766	2,496.612	67.685	3,309.693	58.098·4	24·9	318	—	96	3.172	101	3.152	98	2.990
60	21.288	953.675	6,489.585	116.860	7,581.408	73.919·5	22·6	369	—	85	3.235	89	3.295	93	3.320
61	25.661	420.737	1,587.590	192.840	2,226.828	68.334·8	28·5	143	—	75	1.800	69	2.075	78	2.400
62	5.607	71.019	590.156	18.755	685.537	24.201·7	18·3	172	—	—	—	—	—	60	1.230
63	5.924	132.834	1,683.954	65.090	1,887.802	51.320·0	16·8	339	—	27	704	37	709	41	779
64	—	235.530	1,175.797	24.500	1,435.827	79.178·7	11·7	422	—	33	464	34	418	33	400
65	51.855	671.829	3,842.020	277.660	4,843.364	109.975·5	21·9	368	—	69	2.004	61	1.492	87	1.989
66	48.410	421.256	2,495.360	64.370	3,029.396	87.570·0	21·3	326	—	81	1.922	74	1.792	88	2.146
67	1.355	127.000	955.193	22.690	1,106.238	29.803·3	18·2	203	—	24	430	27	513	29	540
68	4.039	162.728	1,301.800	11.835	1,480.402	47.980·6	18·9	295	—	—	—	7	137	51	1.158
69	—	15.982	199.630	825	216.437	12.453·2	17·9	450	—	6	103	5	92	5	90
70	8.398	204.202	1,493.908	158.957	1,865.465	39.576·2	16·3	312	—	38	795	36	642	42	700
71	30.824	627.969	3,705.964	1,022.685	5,387.442	58.144·7	17·0	220	—	171	3.595	159	2.869	155	3.006
72	28.285	330.148	1,531.073	38.160	1,927.666	48.684·8	20·3	232	—	35	808	37	975	37	910
73	161.043	1,958.767	7,819.337	617.935	10,557.082	75.288·0	25·2	284	—	45	1.211	343	15.115	371	14.540
74	6.763	196.926	1,468.857	32.730	1,705.276	88.816·5	15·4	439	—	56	893	48	772	62	961
75	27.000	432.328	2,435.442	81.805	2,976.575	86.085·4	31·6	321	—	56	1.397	49	1.220	65	1.570
76	30.119	559.860	3,802.192	905.808	5,297.979	56.849·5	23·2	301	—	81	1.963	92	2.479	91	2.350
77	5.482	134.681	1,265.943	105.310	1,511.416	28.260·8	18·2	310	—	9	262	38	874	47	1.060
78	45.238	701.530	3,018.947	358.510	4,124.225	38.275·9	32·3	271	—	146	7.012	123	5.789	134	5.950
79	31.909	772.859	4,192.374	1,335.015	6,332.157	52.716·4	27·9	327	—	127	4.822	139	4.437	176	5.315
80	13.048	214.446	2,010.570	57.110	2,295.174	35.370·7	19·4	256	—	36	902	35	875	37	920
81	45.059	391.338	3,329.550	83.900	3,849.847	73.582·7	21·2	313	—	144	4.597	136	4.481	127	4.130
82	8.800	67.824	725.552	9.125	811.301	38.495·9	11·9	342	—	29	462	29	377	26	330
83	41.657	347.235	950.004	25.931	1,364.827	44.621·6	22·3	348	—	55	1.322	56	1.436	56	1.680
84	26.360	445.982	2,855.929	178.500	3,506.771	54.712·0	18·2	238	—	45	1.443	43	992	44	970
85	36.193	531.874	2,188.824	462.255	3,219.146	61.191·4	30·2	383	—	60	2.404	65	2.076	53	1.620
86	22.470	482.202	3,506.137	72.000	4,082.809	64.935·4	23·5	369	—	60	1.983	64	1.957	69	2.190
87	7.399	165.651	1,359.234	46.308	1,578.592	28.470·7	17·4	214	—	28	619	28	491	58	1.021
88	22.314	229.968	1,338.419	27.360	1,618.061	51.175·3	16·8	404	—	37	780	32	616	37	780
89	—	243.605	1,235.786	16.325	1,495.716	39.674·1	17·7	324	—	8	185	15	282	15	276
90	29.448	797.548	4,006.514	289.320	5,122.830	60.528·5	27·2	404	—	114	3.760	118	3.871	129	3.710
91	7.570	248.812	1,580.064	180.820	2,017.266	39.070·1	28·2	332	—	98	3.140	94	3.095	90	2.960
92	1.692	97.226	684.239	18.630	801.787	24.035·8	18·7	266	—	—	—	11	281	22	614
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	7.998	202.508	1,082.620	18.860	1,311.986	40.399·0	16·4	249	—	69	1.520	70	1.356	87	1.556
95	29.765	280.413	1,137.795	14.390	1,462.363	30.256·0	15·3	225	—	50	1.002	51	826	49	940
96	45.533	355.983	1,222.895	70.730	1,695.141	38.056·2	19·9	268	—	58	1.510	59	1.418	59	1.370
97	42.817	164.555	990.074	101.635	1,299.081	34.693·0	21·4	260	—	54	1.194	52	1.261	98	3.523
98	110.727	2,307.036	12,978.153	959.610	16,355.526	47.141·8	25·7	318	20·5	366	18.215	351	10.879	353	11.710
	3,277.922	50,973.839	272,889.831	22,407.068	349.548.660	53.580·0	22·2	[2] 310	[2] 20·5	[3] 7.503	[3] 243.821	8.011	243.027	9.900	288.966

[3]) A taraczvölgyi h. é. v. adataival.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	személykocsi tengelyenkint	személykocsi helyenkint	a gyorsvonatokat összesen	az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen
		Az 1902. üzleti évben: szállított személyek száma								a szállított személyek összes számából használta:	a személy- és vegyesvonatokat, és pedig			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.													
	Rendes vágányúak.													
99	Pécs—barcsi v.	3.691	51.677	288.420	5.215	349.003	5.127	7.954	415	—	3.691	51.677	288.420	343.788
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	1.724	15.915	93.436	3.921	114.996	1.907	4.792	270	—	1.724	15 915	93.436	111.075
	c) Összesen	5.415	67.592	381.856	9.136	463.999	3.614	6.823	367	—	5.415	67.592	381.856	454.863
	B) Összesen	116.105	2,065.458	14,045.559	530.847	16,757.969	2.463	1) 4,996	1) 304	660	115.985	2,065.034	14,045.443	16,226.462
	I. Összesen	659.289	8,559.053	42,001.458	1,561.245	52,781.045	3.619	4.858	301	1,832.482	451.944	6,969.287	41,966.087	49,387.318
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.													
	α) Rendes vágányúak.													
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	10.189	159.174	859.560	24.169	1,053.092	2.697	7.859	381	—	10.189	159.174	859.560	1,028.923
102	Árvavölgyi h. é. v.	2.002	32.713	105.481	2.172	142.368	2.033	11.864	698	—	2.002	32.713	105.481	140.196
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	874	13.548	122.303	4.213	140.938	1.144	5.033	286	—	874	13.548	122.303	136.725
104	Budapesti h. é. vasutak	—	895.256	2,673.800	—	3,569.056	63.974	23.176	1.619	—	—	895.256	2,673.800	3,569.056
105	Déli vasut (magyar vonalak)	51.093	416.139	2,249.991	127.614	2,844.837	4.057	3.569	212	2) 106.661	43.077	369.205	2,198.280	2,610.562
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.457	12.573	55.199	839	70.068	1.561	2.920	172	—	1.457	12.573	55.199	69.229
107	Fertővidéki h. é. v.	991	13.032	154.063	2.745	170.831	1.565	—	—	—	991	13.032	154.063	168.086
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	6.158	71.800	659.281	21.258	758.497	6.513	7.876	415	—	6.158	71.800	659.281	737.239
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	16.186	162.097	—	178.283	6.520	14.857	928	—	—	16.186	162.097	178.283
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	1.544	20.658	718	22.920	6 645	—	—	—	—	1.544	20.658	22.202
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	18.942	369.101	1,405.872	50.989	1,844.904	4.883	6.658	396	3) 113.696	11.771	270.279	1,398.169	1,680.219
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	495	4.417	28.200	1.028	34.140	3.958	17.070	1.422	—	495	4.417	28.200	33.112
113	Keszthely-balatonsztgy. h. é. v.	1.506	14.247	56.399	4.574	76.726	7.909	9.591	540	—	1.506	14.247	56.399	72.152
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	15.806	99.512	2.590	117.908	6.834	11.791	472	—	—	15.806	99.512	115.318
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.028	14.628	32.066	5.298	53.020	4.187	6.627	390	—	1.028	14.628	32.066	47.722
116	Mohács—pécsi v.	290	9.570	75.180	3.380	88.420	1.612	3.158	188	—	290	9.570	75.180	85.040
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.678	20.166	69.145	4.201	95.190	6.764	15.865	873	—	1.678	20.166	69.145	90.989
118	Szamosvölgyi v.	7.857	80.849	332.927	21.989	443.622	1.769	5.284	296	—	7.857	80.849	332.927	421.633
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	241	3.182	19.563	369	23.355	2.120	2.336	134	—	241	3.182	19.563	22.986
120	Szepesváraljai h. é. v.	455	6.810	24.786	480	32.531	3 498	8.133	440	—	455	6.810	24.786	32.051
121	Tátralomniczi h. é. v.	2.053	4.381	6.079	97	12.610	5.516	—	—	—	2.053	4.381	6.079	12.513
122	Ungvölgyi h. é. v.	666	10.365	110.438	2.467	123.936	2.891	8.852	508	—	666	10.365	110.438	121.469
123	Zsíbó—nagybányai h. é. v.	565	6.037	45.418	1.073	53.093	677	—	—	—	565	6.037	45.418	52.020
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	586	15.395	84.737	457	101.175	4.753	12.647	712	—	586	15.395	84.737	100.718
	β) Keskeny vágányúak.													
125	Alföldi első gazdasági v.	3.051	—	59.427	153	62.631	1.288	1.898	339	—	3.051	—	59.427	62.478
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	472	1.490	6.350	188	8.500	403	607	51	—	472	1.490	6.350	8.312
127	Máramarosi sóvasút	—	3.019	92.677	—	95.696	2.458	5.981	630	—	—	3.019	92.677	95.696
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	337	5.307	63.979	519	70.142	828	2.923	326	—	337	5.307	63.979	69.623
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	3.166	70.113	—	73.279	1.465	6.107	555	—	—	3.166	70.113	73.279
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	18.630	170.431	—	189.061	6.819	5.561	485	—	—	18.630	170.431	189.061
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	5.076	50.010	829	55.915	757	1.331	162	—	—	5.076	50.010	55.086
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	980	5.880	—	6.860	1.195	3.430	490	—	—	980	5.880	6.860
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	7.461	102.915	2.690	113.066	6.011	3.533	589	—	—	7.461	102.915	110.376
	γ) Rendes és keskeny vágányú.													
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	12.219	47.397	1.012	60.628	1.835	3.031	281	—	—	12.219	47.397	59.616
	δ) Fogaskerekű.													
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	13.868	—	—	13.868	11.528	6.934	289	—	—	13.868	—	13.868
	ε) Villamos.													
136	Bpest—budafoki villam. h. é. v.	56.003	940.925	—	—	996.928	114.920	17.188	1.921	—	56.003	940.925	—	996.928
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	—	2,029.444	—	2,029.444	176 381	37.582	1.436	—	—	—	2,029.444	2,029.444
	II. Összesen	168.989	3,219.060	12,151 378	288.111	15,827.538	5.314	7.562	464	220.357	153.802	3,073.304	12,091.964	15,319.070
	Összesités:													
	Államvasutak	543.184	6,493.595	27,955.899	1,030.398	36,023.076	4.627	4.855	301	1,831.822	335.959	4,904.253	27,920.644	33,160.856
	Magánvasutak:													
	Fővasutak	81.107	930.339	4,728.121	217.863	5,957.430	4.501	4.649	271	221.017	65.800	784.159	4,668.591	5,518.550
	Helyi érdekű vasutak	203.987	4,354.179	21,468.816	601.095	26,628.077	3.148	10.545	689	—	203.987	4,354.179	21,468.816	26,026.982
	Főösszeg	828 278	11,778.113	54,152.836	1,849.356	68,608.583	3.906	5.295	328	4) 2,052.839	605.746	10,042.591	54,058.051	64,706.338

1) Csupán a 98., 99. és 100. folyószám a. megnevezett vasutakra vonatkozik.
2) Ebből I. osztályú, a II. osztályú, a III. osztályú 8.016 46.934 51.711 utas.
3) „ a 7.171 98.822 7.703 „
4) „ „ 222.532 1,735.522 94.785 „

Folyó szám	az I. osztályban szállított utasok által	a II. osztályban szállított utasok által	a III. osztályban szállított utasok által	katonai személyek által	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	az összes utasok mindegyike által átlagosan beutazott kilométert	száz személykocsi-tengelyre esett átlagosan utas	a mozgósított személykocsitengelyekből átlagosan el volt foglalva százalék	Az 1900. üzleti évben: súlya tonnákban	Az 1900. üzleti évben: által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1901 üzleti évben: súlya tonnákban	Az 1901 üzleti évben: által megtett tonna-kilométerek száma	Az 1902. üzleti évben: súlya tonnákban	Az 1902. üzleti évben: által megtett tonna-kilométerek száma
	Az 1902. üzleti évben: beutazott személykilométerek száma									a gyors- es személyvonatok által szállított podgyász					
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
99	104.639	1,364.302	5,479.610	293.200	7,241.751	106.382·1	20·7	522	27·3	477	14.299	484	15.830	478	14.390
100	79.003	579.280	2,700.600	182.705	3,541.588	58.718·2	30·8	378	21·3	126	5.296	116	5.112	142	6 280
	183.642	1,943.582	8,180.210	475.905	10,783.339	83.991·0	23·2	406	21·8	1) 863	1) 28.441	600	20.942	620	20.670
	3.621,463	54,758.594	290,783.638	23,507.468	372,671.163	54.778·3	22·2	313	1) 19·0	9.033	286.827	9.245	278.294	11.480	338.945
	66,304.784	490,731.533	1,341,978.825	151,936.244	2.050,951.386	140.587·3	33·8	338	20·9	70.104	8,793.106	66.089	7,759.099	67.540	7,312,406
101	429.423	5,715.710	23,314.640	1,273.448	30,733.221	78.700·0	29·2	433	20·8	837	42.692	928	47.348	991	50.521
102	48.470	729.581	2,567.410	73.654	3,419.115	48.822·9	24·0	489	28·8	201	7.236	199	7.164	204	7.311
103	31.215	471.939	3,269.266	233.629	4,006.049	32.523·8	28·4	377	21·6	196	9.014	201	9.723	237	11.468
104	—	7,163.824	20,073.832	—	27,237.656	488.226·3	7·6	495	34·2	3.105	26.392	324	6.129	260	2.236
105	5,081.176	24,806.439	101,266.519	11,731.998	142,886.132	203.766·2	50·2	459	27·3	5.257	441.480	5,365	450.660	5.854	492.352
106	58.280	477.774	1,490.373	33.560	2,059.987	45.885·6	29·4	409	24·1	123	5.166	155	6.200	109	4.360
107	23.561	280.277	2,940.649	83.592	3,328.079	30.488·6	19·5	226	—	196	5.666	181	5.358	175	4.236
108	252.928	2,275.557	14,800.512	1,265.468	18,594.465	157.313·6	24·5	535	40·8	1.348	66.622	924	39.427	744	32.412
109	—	294.302	2,319.715	—	2,614.017	95.593·9	14·7	494	30·6	189	3.024	208	6.383	160	2.560
110	—	5.404	72.303	2.513	80.220	23.258·9	3·5	177	—	29	102	26	92	49	170
111	749.062	18,616.602	62,510.493	3,698.744	85,574.901	226.476·7	46·4	477	45·1	3.863	385.415	3.606	365.119	3.661	374.109
112	3.298	32.412	207.488	6.817	250.015	28.987·2	7·3	201	16·6	34	306	30	318	27	290
113	14.608	138.195	547.070	44.367	744.240	76.717·9	9·7	328	18·0	201	1.950	214	2.076	223	2.163
114	—	276.614	1,464.311	41.912	1,782.837	103.346·9	15·1	576	22·8	145	2.610	152	2.743	160	2.880
115	12.685	183.410	402.617	67.995	666.707	52.662·5	12·6	284	16·5	149	1.937	140	1.820	134	1.738
116	6.800	209.510	1,366.800	74.910	1,658.020	30.231·6	18·8	328	19·7	161	3.834	184	4.347	192	4.539
117	20.280	252.148	899.676	61.620	1,233.724	87.653·5	13·0	444	24·2	180	3.420	166	3.154	164	3.108
118	547.797	3,935.388	11,177.549	1,481.058	17,141.792	68.355·5	38·6	666	53·2	550	41.076	569	42.360	604	43.215
119	2.105	28.151	178.498	3.470	212.224	19.259·8	9·1	190	10·9	38	380	43	420	37	354
120	4.462	62.795	222.856	4.800	294.913	31.711·1	9·1	276	15·1	43	430	50	500	53	530
121	18.410	41.325	54.714	970	115.419	50.489·5	9·1	300	—	46	460	48	480	46	460
122	16.275	250.460	2,366.777	66.488	2,700.000	62.992·9	21·8	583	33·3	101	2.875	67	2.222	97	2.966
123	25.661	226,845	1,152.475	50.646	1,455.627	18.547·7	27·4	275	—	63	2.851	65	3.210	64	3.191
124	9.070	232.871	1,322,651	8.989	1,573.581	73.929·1	15·5	398	22·5	51	1.122	43	946	49	1.077
125	64.208	—	1,122.436	3.515	1,190.159	24.485·9	19·0	210	37·5	20	337	22	315	28	455
126	9.766	25.528	115.620	2.506	153.420	7.270·0	18·0	198	16·7	9	173	12	236	16	342
127	—	49.393	1,337.940	—	1,387.333	35.634·8	14·5	393	41·1	28	618	36	803	31	682
128	25.120	208.580	1,492.290	27.440	1,753.430	20.719·3	25·0	228	36·8	31	1.681	33	1.386	24	1.104
129	—	87.747	1,357.745	—	1,445.492	28.909·8	19·7	477	20·0	47	1.920	45	2.057	38	1.244
130	—	409.860	1,874.741	—	2,284.601	82.423·0	12·1	162	10·3	—	—	—	—	—	—
131	—	187.197	1,491.614	34.440	1,713.251	23.196·2	30·6	237	21·3	57	1.905	52	1.670	59	2.260
132	—	5.684	34.104	—	39.788	6.931·7	5·8	536	77·0	—	—	—	—	—	—
133	—	54.013	1,575.681	15.670	1,645.364	87.477·5	14·6	209	33·3	—	—	7	130	6	128
134	—	164.139	752.056	16.276	932.471	28.223·3	15·3	248	23·1	178	2.136	177	2.124	176	2.108
135	—	69.340	—	—	69.340	57.639·2	5·0	564	23·3	43	215	51	255	50	250
136	413.507	5,431.636	—	—	5,845.143	673.791·7	5·9	398	45·6	—	—	—	—	—	—
137	—	—	11,414.551	—	11,414.551	992.052·1	5·6	813	31·0	4	28	—	—	—	—
	7,868.167	73,400.650	278,557.972	20,410.495	380,237.284	127.656·2	24·0	455	27·9	17.523	1,065.073	14.323	1,017.175	14.722	1,056.819
	62,683.321	435,972.939	1.051,195.187	128,428.776	1.678,280.223	215.573·2	46·6	345	21·4	61.071	8,506.279	56.844	7,480.805	56.050	6,973.461
	6,198.337	47,320.614	185,621.442	17,101.948	256,242.341	193.583·4	43·0	467	27·3	11.300	912.426	10.739	876.087	11.269	919.162
	5,291.293	89,838.630	383,720.168	26,816.015	496,666.106	58.720·2	18·7	336	22·0	15.256	439.474	12.829	419.382	14.933	476.602
	74,172.951	564,132.183	1.620,536.797	172,346.739	2.431,188.670	138.394·7	35·4	353	21·8	87.627	9,858.179	80.412	8,776.274	82.262	8,369.225

1) A nagykikinda—nagybecskereki h. é. v. adataival.

21/a. Teherárúforgalom.

Teherárúforgalom.

Folyószám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben szállitott: díjköteles: gyors- árúk tonnákban	teher- és katonai: darab árúk tonnákban	teher- és katonai: kocsirakományú árúk tonnákban	szolgálati és építési (kezelési) árúk tonnákban	élő állatok tonnákban	árúk összesen tonnákban	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint tonnákban	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk tonnákban	összes díjköteles és díjmentes árúk tonnákban	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint tonnákban
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* Államvasutak.	216.589	1,219.061	17,133.508	708.116	380.283	19,657.557	2.506	4,005.901	23,663.458	3.017
	B) Magánvasutak.										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	241	388	373.201	—	—	373.830	29.540	—	373.830	29.540
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	318	1.066	16.098	—	899	18.381	2.538	—	18.381	2.538
4	Bród—bosznabródi v.....	266	5.176	107.812	—	1.417	114.671	32.923	—	114.671	32.923
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.....	1.155	13.858	152.700	—	2.832	170.545	1.324	8.259	178.804	1.388
	a) Összesen....	1.980	20.488	649.811	—	5.148	677.427	4.451	8.259	685.686	4.505
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.....	440	10.109	95.276	—	1.454	107.279	826	12.654	119.933	924
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	996	5.346	40.072	—	2.263	48.677	458	2.426	51.103	471
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	1.396	5.643	57.907	—	2.058	67.004	462	9.557	76.561	528
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	39	215	31.895	—	1	32.150	1.717	9.239	41.389	2.210
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.....	321	2.241	33.411	—	521	36.494	614	1.093	37.587	633
11	Békés—csanádi h. é. v.	737	3.410	69.954	—	2.301	76.402	925	1.317	77.719	940
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.....	325	1.298	38.413	—	581	40.617	460	5.672	46.289	524
13	Bihari h. é. vasutak.....	621	5.409	92.001	—	2.407	100.438	566	74.132	174.570	982
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	210	1.362	77.107	—	62	78.741	1.363	1.344	80.085	1.386
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	268	5.566	131.055	—	1.793	138.682	1.327	10.271	148.953	1.424
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	797	4.793	695.548	—	544	701.682	7.111	12.183	713.865	7.234
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	1.904	2.626	34.328	—	747	39.605	627	2.627	42.232	669
18	Csetnekvölgyi h. é. v.....	68	1.259	77.189	—	—	78.516	3.298	2.990	81.506	3.423
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	171	749	23.444	—	199	24.563	625	2.062	26.625	677
20	Debreczen-füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	1.307	3.402	94.557	—	1.569	100.835	741	48.815	149.650	1.099
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	475	2.817	60.303	—	2.370	65.965	1.160	55.768	121.733	2.142
22	Dunántúli h. é. vasutak[1])	3.974	17.412	437.198	—	6.649	465.233	1.565	12.238	477.471	1.606
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.....	2.373	5.985	76.238	—	1.919	86.515	813	2.284	88.799	835
24	Félegyháza—majsai h. é. v.....	59	310	6.337	—	171	6.877	276	397	7.274	291
25	Felek—fogarasi h. é. v.	108	1.215	15.909	—	481	17.713	341	673	18.386	354
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.....	153	2.437	47.178	—	24	49.792	753	862	50.654	766
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.	1.792	9.294	175.572	—	4.804	191.462	942	52.387	243.849	1.200
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	436	2.524	13.909	—	428	17.297	311	440	17.737	319
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h. é. v.	143	1.891	37.692	—	1.048	40.774	1.155	3.472	44.246	1.254
30	Hidegkút—tamási h. é. v.....	95	528	6.214	—	284	7.121	572	63	7.184	577
31	Hontvármegyei h. é. v.....	67	392	24.880	—	72	25.411	629	4.844	30.255	749
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.....	296	1.457	30.484	—	459	32.696	605	427	33.123	613
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.....	81	932	25.891	—	427	27.331	1.043	790	28.121	1.073
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	148	1.342	19.093	—	544	21.127	476	347	21.474	484
35	Kassa—tornai h. é. v.	176	1.558	78.056	—	89	79.879	1.351	5.569	85.448	1.445
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	250	535	8.199	—	104	9.088	236	2.020	11.108	288
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	39	218	4.406	—	38	4.701	154	1.108	5.809	191
38	Kiskülővölgyi h. é. v.....	164	1.241	29.793	—	908	32.106	314	12.073	44.179	433
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	62	1.305	11.967	—	365	13.699	257	1.325	15.024	282
40	Körmend—németujvári h. é. v.	60	756	11.099	—	46	11.961	520	3.488	15.449	671
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	369	5.719	72.992	—	2.774	81.854	875	10.285	92.139	985
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v. ..	1.549	3.305	2.894	—	2.017	9.765	440	235	10.000	450
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	362	4.271	69.851	—	1.327	75.811	663	1.011	76.822	672

Folyó szám	Az 1900. üzleti évben szállitott: díjköteles: gyors- árúk által befutott út tonnakilométerekben	teher- és katonai: darab árúk által befutott út tonnakilométerekben	teher- és katonai: kocsirakományú árúk által befutott út tonnakilométerekben	szolgálati és építési (kezelési) árúk által befutott út tonnakilométerekben	élő állatok által befutott út tonnakilométerekben	árúk összesen által befutott út tonnakilométerekben	árúk által üzleti hosszkilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállitatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk által befutott út tonnakilométerekben	összes díjköteles és díjmentes árúk által befutott út tonnakilométerekben
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	32,063.349	215,773.797	3.219,522 206	48,876.991	54,760.527	3.570,996.870	455.248	181·66	650,770.912	4.221,767.782
2	2.640	4.268	4,105.184	—	—	4,112.092	324.845	11·00	—	4,112.092
3	2.540	8.528	128.772	—	7.192	147.032	20.305	8·00	—	147.032
4	1.062	20.704	431.236	—	5.668	458.670	131.688	4·00	—	458.670
5	60.052	582.036	6,643.950	—	127.143	7,413.181	57.542	43·47	556.861	7,970.042
	66.294	615.536	11,309.142	—	140.003	12,130.975	79.751	17·91	556.861	12,687.836
6	13.059	202.194	1,988.505	—	46.482	2,250.240	17.327	20·97	447.193	2,697.433
7	51.777	224.558	1,737.664	—	123.618	2,137.617	19.685	43·91	106.006	2,243.623
8	62.812	191.862	2,064.107	—	83.887	2,402.668	16.573	35·86	999.973	3,402.641
9	464	3.225	481.491	—	16	485.196	25.908	15·09	153.477	638.673
10	10.725	53.748	833.580	—	15.590	913.643	15.383	25·04	51.897	965.540
11	13.405	78.354	1,561.686	—	64.395	1,717.840	20.770	22·48	23.680	1,741.520
12	8.490	44.132	1,371.384	—	17.386	1,441.392	16.316	35·49	204.453	1,645.845
13	26.642	194.788	3,486.616	—	96.188	3,804.184	21.406	37·88	1,304.240	5,108.424
14	7.570	31.311	1,862.432	—	1.719	1,903.032	32.930	24·17	44.042	1,947.074
15	12.073	239.338	6,000.784	—	83.653	6,335.848	60.583	45·69	405.612	6,741.460
16	40.594	198.134	28,411.659	—	21.768	28,672.155	290.565	40·86	615.633	29,287.788
17	30.339	84.032	1,175.738	—	21.134	1,311.243	20.757	33·11	60.364	1,371.607
18	1.240	21.403	1,329.829	—	—	1,352.472	56.807	17·23	34.438	1,386.910
19	3.949	16.478	548.895	—	5.733	575.055	24.154	28·41	66.435	641.490
20	57.501	149.784	4,463.755	—	83.492	4,754.532	34.926	47·15	1,515.015	6,269.547
21	17.571	90.144	1,974.642	—	73.916	2,156.273	37.933	32·69	763.477	2,919.750
22	166.889	731.304	19,289.605	—	329.771	20,517.569	69.012	44·10	500.507	21,018.076
23	68.827	118.970	1,513.631	—	55.574	1,757.002	16.513	20·31	123.908	1,880.910
24	1.417	7.414	156.879	—	2.747	168.457	6.751	24·49	9.471	177.928
25	4.865	32.805	436.139	—	16.889	490.698	9.455	27·70	34.594	525.292
26	7.774	85.295	1,748.132	—	1.008	1,842.209	27.851	37·00	32.427	1,874.636
27	85.136	334.645	6,658.595	—	201.498	7,279.874	35.818	38·02	5,032.163	12,312.037
28	12.999	65.587	378.188	—	12.865	469.639	8.443	27·15	12.256	481.895
29	4.561	60.512	1,312.519	—	37.728	1,415.320	40.097	34·71	81.833	1,497.153
30	1.134	6.864	96.808	—	3.692	108.498	8.711	15·24	810	109.308
31	2.017	10.584	710.228	—	1.864	724.693	17.937	28·52	77.045	801.738
32	7.968	26.226	559.144	—	9.180	602.518	11.155	18·43	17.672	620.190
33	1.513	11.184	300.431	—	6.420	319.548	12.196	11·69	15.194	334.742
34	3.451	26.828	371.765	—	13.012	415.056	9.349	19·65	11.768	426.824
35	6.931	43.624	2.336.070	—	2.848	2 389.473	40.413	29·91	194.241	2,583.714
36	6.581	10.715	167.862	—	2.292	187.450	4.863	20·63	8.973	196.423
37	994	5.232	113.365	—	836	120.427	3.956	25·62	28.152	148.579
38	7.144	52.122	1,340.147	—	39.443	1,438.856	14.090	44·82	429.849	1,868.705
39	1.794	28.710	280.605	—	9.262	320.371	6.018	23·89	38.034	358.405
40	1.497	11.347	170.833	—	740	184.417	8.016	15·42	67.454	251.871
41	14.005	125.818	1,651.826	—	91.644	1,883.293	20.135	23·09	464.551	2,347.844
42	35.600	72.708	65.669	—	47.359	221.336	9.971	22·67	5.400	226.736
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	15.548	128.126	2,249.570	—	45.226	2,438.470	21.326	32·17	55.978	2,494.448

[1]) A zalavölgyi h. é. v. forgalmával együtt.

Folyószám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben szállított: díjköteles: gyors- árúk	teher- és katonai: darab árúk	teher- és katonai: kocsirakományi árúk	szolgálati és építési (kezelési) árúk	élő állatok	árúk összesen	összes árúk üzleti hossz-kilométerenkint	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	összes árúk üzleti hossz-kilométerenkint
		tonnákban									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	600	5.612	159.206	—	1.081	166.499	890	3.893	170.392	911
47	Magyar északnyugati h. é. v.	1.633	7.388	126.653	—	1.271	136.995	1.173	6.726	143.721	1.230
48	Máramarosi sóvasut	282	1.384	154.667	—	218	156.551	8.178	17.518	174.069	9.093
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	147	2.105	44.297	—	414	46.963	426	7.606	54.569	495
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	323	3.608	41.244	—	1.700	46.875	1.453	3.108	49.983	1.549
51	Mátra–kőrösvidéki egyesült h. é. v.	1.701	12.311	198.214	—	4.770	216.996	701	77.897	294.893	952
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	179	1.515	19.180	—	870	21.744	1.422	585	22.329	1.461
53	Murányvölgyi h. é. v.	140	1.971	64.636	—	27	66.774	1.632	2.847	69.621	1.701
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	244	2.447	25.559	—	88	28.338	997	2.113	30.451	1.071
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	22	1.517	2.278	—	111	3.928	329	8	3.936	330
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h. é. v.	223	2.168	99.427	—	89	101.907	883	16.746	118.653	1.028
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	1.330	3.454	62.646	—	1.730	69.160	616	6.034	75.194	669
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	361	2.949	52.930	—	1.308	57.548	1.010	8.134	65.682	1.153
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	359	1.680	13.117	—	390	15.546	148	332	15.878	155
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	225	1.167	28.737	—	198	30.327	903	88	30.415	905
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	377	611	20.538	—	156	21.682	595	2.473	24.155	663
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	166	1.218	440.574	—	4	441.962	24.372	275	442.237	24.387
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	1.024	2.243	40.095	—	1.155	44.517	1.011	2.886	47.403	1.076
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h. é. v.	1.930	2.702	47.081	—	1.699	53.412	1.544	377	53.789	1.555
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	203	1.368	21.356	—	748	23.675	638	10.147	33.822	911
68	Ruma–klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	13	204	69.096	—	—	69.313	3.988	912	70.225	4.041
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	322	2.356	31.958	—	1.053	35.689	757	5.894	41.583	882
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	1.710	4.476	98.094	—	44	104.324	1.126	123	104.447	1.127
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	157	735	14.546	—	210	15.648	395	4.024	19.672	497
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	266	1.378	16.312	—	220	18.176	130	1.204	19.380	138
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	230	854	7.123	—	325	8.532	444	1.831	10.363	540
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	308	1.342	19.943	—	415	22.008	636	1.265	23.273	673
76	Szentlőrincz–szlatina–nasici h. é. v.	412	2.836	201.199	—	1.897	206.344	2.214	6.685	213.029	2.286
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	6	44	3.261	—	1	3.312	426	13	3.325	428
78	Szilágysági h. é. v.	340	3.827	81.533	—	1.220	86.920	807	18.067	104.987	974
79	Szlavoniai h. é. v.	377	4.149	243.827	—	418	248.771	2.055	361	249.132	2.058
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	247	1.223	16.838	—	240	18.548	285	954	19.502	300
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	573	5.697	49.146	—	1.412	56.828	1.084	7.756	64.584	1.232
82	Szombathely–rumi h. é. v.	176	505	22.240	—	145	23.066	1.100	638	23.704	1.131
83	Temesvár–buziási h. é. v.	162	824	12.703	—	341	14.030	459	446	14.476	473
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	222	822	20.400	—	147	21.591	337	1.791	23.382	365
85	Temesvár–módosi h. é. v.	426	2.091	21.535	—	122	24.174	462	118	24.292	464
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	604	1.633	29.062	—	266	31.615	503	135	31.750	505
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	117	661	15.722	—	642	17.142	307	7.024	24.166	431
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	1.396	2.760	62.861	—	1.380	68.397	2.163	1.205	69.602	2.201
89	Varasd–guloboveczi h. é. v.	123	1.507	74.264	—	153	76.047	2.081	30	76.077	2.082
90	Versecz–kubini h. é. v.	437	3.095	40.987	—	1.798	46.317	547	777	47.094	557
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	231	2.484	84.837	—	1.439	88.991	1.675	987	89.978	1.693
92	Vinkovce–županje–szávaparti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	134	1.273	106.830	—	62	108.299	2.512	10.056	118.355	2.745
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	342	1.354	16.686	—	477	18.859	390	517	19.376	401
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	490	2.292	81.962	—	811	85.555	1.916	2.752	88.307	1.978
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	126	1.334	40.150	—	4	41.614	988	106	41.720	991
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	1.391	12.242	161.763	—	2.187	177.583	512	1.350	178.933	516
	b) Összesen....	[2]45.735	[2]244.506	[2]6,166.700	—	79.304	[2]6,536.245	1.046	[2]615.326	[2]7,151.571	1.144

Folyó szám	Az 1900. üzleti évben szállított: díjköteles: gyors- árúk által befutott út tonnakilométerekben	teher- és katonai: darab árúk által befutott út tonnakilométerekben	teher- és katonai: kocsirakományú árúk által befutott út tonnakilométerekben	szolgálati és építési (kezelési) árúk által befutott út tonnakilométerekben	élő állatok által befutott út tonnakilométerekben	árúk összesen által befutott út tonnakilométerekben	árúk által üzleti hossz-kilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállíttatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk által befutott út tonnakilométerekben	összes díjköteles és díjmentes árúk által befutott út tonnakilométerekben
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	30.284	269.376	8,210.947	—	62.724	8,573.331	45.814	51·49	139.873	8,713.204
47	35.746	184.654	3,217.777	—	38.261	3,476.438	29.757	25·38	210.559	3,686.997
48	2.053	13.757	1,041.319	—	2.408	1,059.537	55.349	67·65	241.499	1,301.036
49	8.892	77.885	1,715.462	—	18.362	1,820.601	16.501	38·77	273.262	2,093.863
50	9.843	108.243	1,301.441	—	50.427	1,469.954	45.576	31·36	59.988	1 529.942
51	56.469	357.019	6,002.384	—	147.896	6,563.768	21.190	30·25	2,791.192	9,354.960
52	2.746	19.695	249.598	—	12.180	284.219	18.593	13·07	7.673	291.892
53	3.973	51.246	1,924.127	—	891	1,980.237	48.386	29·66	60.873	2,041.110
54	6.171	48.940	499.411	—	1.848	556.370	19.573	19·63	48.239	604.609
55	323	12.166	31.602	—	888	44.979	3.770	11 45	64	45.043
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	15.403	112.736	5,466.929	—	4.732	5,599.800	48.542	54·95	788.311	6,388.111
58	48.509	141.614	2,756.230	—	91.709	3,038.062	27.041	43·93	207.973	3,246.035
59	13.169	106.173	2,048.272	—	52.320	2,219.934	38.969	38·58	387.726	2,607.660
60	13.225	67.208	567.955	—	13.276	661.664	6.451	42·56	12.008	673.672
61	5.487	29.175	711.905	—	4.960	751.527	22.372	24·78	2.674	754.201
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	5.792	10.986	376.828	—	3.142	396.748	10.889	18·29	39.832	436.580
64	2.927	21.924	7,889.755	—	68	7,914.674	436.454	17·91	4.828	7,919.502
65	35.400	78.505	1,491.363	—	41.620	1,646.888	37.395	36·99	86.548	1,733.436
66	69.910	59.444	1.039.540	—	42.500	1,211.394	35.017	22·68	11.686	1,223.080
67	5.220	31.464	501.540	—	18.725	556.949	15.004	23·52	290.119	847.068
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	185	3.266	1,105.551	—	—	1,109.002	63.809	16·00	15.815	1,124.817
70	9.257	47.120	648.464	—	22.126	726.967	15.423	20·37	185.413	912.380
71	34.057	134.282	3,086.836	—	1.697	3,256.872	35 144	31·22	8.241	3,265.113
72	5.045	20.581	445.355	—	6.315	477.296	12.055	30·50	113 961	591.257
73	8.058	87.206	436.614	—	6.843	538.721	3.844	29·64	38.141	576.862
74	4.996	17.934	164.825	—	5.865	193.620	10.084	22·69	22.394	216.014
75	10.006	33.553	529.773	—	12.779	586.111	16.951	26·63	41.658	627.769
76	16.288	90.752	6,930.527	—	72.068	7,109.635	76.289	34·46	206 534	7,316.169
77	174	1.326	98.951	—	45	100.496	12.941	30·34	344	100.840
78	20.232	176.002	4,009.150	—	62.236	4,267.620	39.607	49·09	879.257	5,146.877
79	19.173	136.917	8,473.449	—	17.666	8,647.205	71.426	34·80	13.635	8,660.840
80	6.424	30.575	461.071	—	6.737	504.807	7.769	27·20	23.187	527.994
81	21.903	205.092	1,872.828	—	55.034	2,154.857	41.098	37·90	160.118	2,314.975
82	3.074	6.565	279.722	—	2.610	291.971	13.928	12·60	5.754	297.725
83	4.079	21.424	322.490	—	8.578	356.571	11.658	25·40	12.809	369.380
84	7.833	27.948	702.964	—	4.714	743.459	11.599	34·40	57.318	800.777
85	14.802	41.816	429.466	—	3.660	489.744	9.355	20·30	3.722	493.466
86	18.271	47.124	858.521	—	9.068	932.984	14.835	29·50	4.249	937.233
87	3.794	21.813	543.188	—	25.479	594.274	10.650	34·70	274.730	869.004
88	19.614	55.123	1,223.795	—	30.216	1,328.748	42.025	19·40	23.537	1,352.285
89	3.289	33.151	1,617.353	—	4.122	1,657.915	45.381	21·80	360	1,658.275
90	18.340	86.660	1,251.848	—	53.904	1,410.752	16.673	30·40	34.858	1,445.610
91	12.263	86.945	3,159.744	—	56.173	3,315.125	62.391	37·20	47.544	3,362.669
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	3.040	35.644	2,948.271	—	1.998	2,988.953	69.326	27·66	152.691	3,141.644
95	4.372	23.018	290.434	—	10.502	328.326	6.793	17·40	12.270	340.596
96	9.583	59.592	2,210.812	—	24.390	2,304.377	51.618	26·90	70.298	2,374.675
97	3.025	37.352	1,152.256	—	152	1,192.785	28.319	28·70	3.411	1,196.196
98	58.983	587.616	8,487.036	—	87.318	9,220.953	26.585	51·90	91.341	9,312.294
	[2] 1,529.127	[2] 7,781 164	[2] 202,002.324	—	2,872.107	[2] 214,184.722	34.262	32 77	[2] 22,207.092	[2] 236,391.814

[1] A dunántúli h. é. vasutnál felvéve.
[2] A taraczvölgyi h. é. vasut forgalma beszámításával.

Folyószám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben szállitott									
		díjköteles							díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	összes árúk üzleti hossz-kilométerenkint
		gyors-	teher- és katonai		szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	árúk összesen	összes árúk üzleti hossz-kilométerenkint			
		árúk									
		tonnákban									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	1.940	12.018	324.313	—	7.157	345.428	5.074	17.199	362.627	5.32
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	426	3.728	51.489	—	570	56.213	932	8.713	64.926	1.07
	c) összesen[1])	2.997	19.809	408.265	—	8.646	439.717	2.212	27.591	467.308	2.35
	B) Összesen	50.712	284.803	7,224.776	—	93.098	7,853.389	1.159	651.176	8,304.565	1.25
	I) Összesen	267.301	1,503.864	24,358.244	708.116	473.381	27,310.946	1.871	4,657.077	31,968.023	2.19
	II. Magánkezelés alatt álló magán-vasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	7.015	36.031	609.459	—	13.576	666.081	1.706	38.739	704.820	1.80
102	Árvavölgyi h. é. v.	825	6.839	41.205	—	272	49.141	700	390	49.531	70
103	Barcs—pakrázi h. é. v.	496	7.670	166.924	—	5.864	180.954	1.469	5.393	186.347	1.51
104	Budapesti h. é. vasutak	—	6.581	92.752	—	530	99.863	2.195	1.210	101.073	2.22
105	Déli vasut (magyar vonalak)	34.689	186.337	2,561.991	4.782	115.024	2,902.823	4.123	254.818	3,157.641	4.48
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	356	2.446	33.206	—	294	36.302	809	1.709	38.011	84
107	Fertővidéki h. é. v.	1.007	2.943	77.955	—	1.217	83.122	775	9.326	92.448	86
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	3.411	28.054	569.163	—	5.311	605.939	4.991	34.097	640.036	5.27
109	Haraszti—rácz kevei h. é. v.	—	3.400	10.900	—	200	14.500	530	900	15.400	56
110	Holics—gödingi h. é. v.	281	488	50.640	202	244	51.355	15.035	161	52.016	15.08
111	Kassa—oderbergi vasút (m. vonalak)	10.044	138.577	3,367.624	—	6.446	3,522.691	9.323	197.219	3,719.910	9.84
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	136	3.180	39.257	—	92	42.665	4.947	293	42.958	4.98
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	379	5.444	14.112	—	740	20.675	2.131	321	20.996	2.16
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	335	3.400	7.930	—	1.671	13.336	768	437	13.773	79
115	Lőcsevölgyi h. é v.	272	2.597	14.891	—	71	17.831	1.408	348	18.179	1.43
116	Mohács—pécsi v.	804	6.054	769.546	—	1.266	777.670	11.512	6.345	784.015	11.60
117	Poprádvölgyi h. é. v.	782	8.954	66.841	—	187	76.764	5.455	348	77.112	5.48
118	Szamosvölgyi v.	1.400	11.110	223.127	—	5.475	241.112	951	72.143	313.255	1.23
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	35	2.198	19.901	—	—	22.134	2.009	287	22.421	2.03
120	Szepesváraljai h. é. v.	195	1.164	9.669	—	64	11.092	1.193	204	11.296	1.21
121	Tátralomniczi h. é. v.	22	54	63	—	2	141	62	24	165	7
122	Ungvölgyi h. é. v.	86	9.101	105.334	—	248	114.769	2.678	12.560	127.329	2.97
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	31	1.766	25.416	—	553	27.766	354	9.834	37.600	47
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	99	1.247	5.616	—	4	6.966	327	68	7.034	33
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	972	33.859	5.628	—	40.459	735	626	41.085	74
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	21	170	15.623	—	—	15.814	749	32	15.846	751
127	Máramarosi sóvasut	3	111	53.327	—	—	53.441	1.373	15.500	68.941	1.77
128	Nagykároly—somkuti h. é. v.	69	1.766	44.563	—	—	46.398	548	17.306	63.704	75
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	35	742	23.487	—	79	24.343	487	153	24.496	49
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	108	14.110	—	—	14.218	1.075	—	14.218	1.07
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	74	13.065	194.280	—	89	207.508	2.584	40.012	247.520	3.08
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	75.300	—	—	75.300	13.118	2.100	77.400	13.48
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	133	5.258	121.973	—	69	127.433	3.857	383	127.816	3.86
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekü v.	—	70	32	—	—	102	85	—	102	85
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.358	1.358	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	49	9.906	—	—	—	9.955	1.118	1.173	11.128	1.24
	II. Összesen	63.064	507.803	9,460.076	10.612	159.588	10,201.163	3.450	725.817	10,926.980	3.69
	Összesítés:										
	Államvasutak	216.539	1,219.061	17,133.508	708.116	380.283	19,657.557	2.506	4,905.901	23,663.458	3.01
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	51.154	376.216	7,700.449	4.782	136.621	8,269.222	6.160	509.678	8,778.900	6.53
	Helyi érdekű vasutak	62.642	416.390	8,984.403	5.830	116.065	9,585.330	1.167	867.315	10,452.645	1.27
	Főösszeg	330.385	2,011.667	33,818.360	718.728	632.969	37,512.109	2.155	5,382.894	42,895.003	2.46

Folyó szám	Az 1900. üzleti évben szállitott									
	díjköteles								díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk
	gyors-	teher- és katonai		szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	árúk összesen	árúk által üzleti hossz-kilométerenkint befutott út tonna-kilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállittatott általában kilométerre		
	árúk									
	által befutott út tonnakilométerekben								által befutott út tonnakilométerekben	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
99	97.004	528.792	14,913.871	—	357.785	15,897.452	223.538	46·0	464.560	16,362.012
100	17.058	171.488	2,481.258	—	25.038	2,694.942	44.681	47·9	453.575	3,148.517
	148.302	903.430	19,183.444	—	430.400	20,665.576	103.974	47·0	998.838	21,664.414
	1,743.723	9,300.130	232,494.910	—	3,442.510	246,981.273	37.409	32·30	23,762.791	270,744.064
	33,807.072	225,073.927	3.452,017.116	48,876.991	58,203.037	3.817,978.143	28.429	139·80	674,533.703	4.492,511.846
101	287.623	3,275.218	57,588.823	—	602.774	61,754.438	158.137	92·71	2,353.079	64,107.517
102	14.404	232.526	1,561.983		7.616	1,816.529	25.876	36·97	1.750	1,818.279
103	21.616	389.837	8,412.830	—	262.726	9,087.009	73.774	50·22	234.774	9,321.783
104	—	59.229	605.459	—	5.960	670.648	14.741	6·71	9.008	679.656
105	3,416.040	18,845.110	248,858.497	413.906	13,366.155	284,899.708	404.649	98·14	28,481.580	313,381.288
106	14.240	97.840	1,328.240	—	15.760	1,456.080	32.434	40·11	51.270	1,507.350
107	28.706	121.971	2,533.822	—	47.261	2,731.760	25.486	32·86	637.264	3,369.024
108	177.572	1,403.900	27,303 951	—	300.333	29,185.756	240.388	48·17	2,353.373	31,539.129
109	—	74.800	199.173	—	4.400	278.373	10.180	19·20	15.300	293.673
110	984	1.768	177.180	856	854	181.642	52.665	3·50	564	182.206
111	664.480	10,116.121	316,735.108	—	425.436	327,941.145	867.907	93.09	10,905.072	338,846.217
112	1.127	25.440	274.069	—	828	301.464	34.952	7·07	2.093	303.557
113	3.676	49.130	136.886	—	7.178	196.870	20.294	9·52	3.114	199.984
114	6.030	61.200	142.740	—	30.078	240.048	13.824	18·00	7.866	247.914
115	3.536	33.761	193.584	—	923	231.804	18.310	13·00	4.524	236.328
116	37.742	248.568	24,275.404	—	60.690	24,622.404	364.490	31·66	161.052	24,783.456
117	12.816	125.356	948.943	—	2.618	1,089.733	77.445	14·20	4.615	1,094.348
118	88.480	753.277	18,513.814	—	278.225	19,633.796	77.421	81·43	2,315.790	21,949.586
119	392	24.178	225.660	—	—	250.230	22.709	11·31	1.519	251.749
120	1.950	11.640	94.690	—	640	108.920	11.712	9·82	2.040	110.960
121	220	540	630	—	20	1.410	617	10·00	240	1.650
122	2.698	282.131	3,342.743	—	10.416	3,637.988	84.877	31·70	213.365	3,851.353
123	10.368	51.744	895.717	—	17,917	975.746	12.433	35·14	942.453	1,918.199
124	1 817	18·705	101.393	—	84	121.999	5.732	17[51	1.414	123.413
125	—	18.468	584.808	101.304	—	704.580	12.802	17·41	12 362	716.942
126	400	3.400	318.454	—	—	322.254	15.270	20·38	671	322.925
127	73	2.330	1,003.708	—	—	1,006.111	27.384	18·33	124.430	1,130.541
128	3.096	72.310	2,153.872	—	—	2,229 278	26.342	48·05	642.910	2,872.188
129	1.403	36.124	806.263	—	3.768	847.558	16.951	34.32	7.260	854.818
130	—	2.376	141.100	—	—	143.476	10.845	10·09	—	143.476
131	4.605	448.975	5,770.808	—	870	6,225.258	77.514	30·06	120.036	6,345.294
132	—	—	429.210	—	—	429.210	74.775	5·70	11.970	441.180
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	2.373	94.644	3,733.428	—	828	3,831.273	115.962	30·06	10.316	3,841.589
135	—	350	160	—	—	510	424	5·00	—	510
136	—	—	—	—	—	—	—	—	12.547	12.547
137	—	363	25.268	—	—	25.631	2.878	2·57	3.234	28.865
	4,808.467	36,983.330	729,418.418	516.066	15,454.358	787,180.639	266.253	77·17	43,648.855	836,829.494
	32,063.349	215,773.797	3.219,522.206	48,876.991	54,760.527	3.570,996.870	455.243	131·66	650,770.912	4.221,767.782
	4,393.900	31,163.195	632,518.067	413.906	14,516.067	683,005.135	508.779	82·60	42,365.637	725,370.772
	2,158.290	15,120.265	329,395.261	102.160	4,380.891	351,156.777	42.739	36·63	31,046.009	382,202.786
	38,615.539	262,057.257	4.181,435.534	49,393.057	73,657.395	4.605,158.782	264.621	122·76	724,182.568	5.329,,341.340

[1]) A nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. forgalmával együtt.

21/b. Teherárúforgalom.

Teherárúforgalom.

Folyószám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben szállított: díjköteles: gyors- árúk tonnákban	teher- és katonai: darab árúk tonnákban	teher- és katonai: kocsirakományi árúk tonnákban	szolgálati és építési (kezelési) árúk tonnákban	élő állatok tonnákban	árúk összesen tonnákban	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint tonnákban	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk tonnákban	összes díjköteles és díjmentes árúk tonnákban	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint tonnákban
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* Államvasutak.	241.553	1,038.507	16,131.651	1,552.153	389.171	19,353.035	2.460	4,471.399	23,824.434	3.028
	B) Magánvasutak.										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	253	532	376.622	—	—	377.407	29.823	—	377.407	29.823
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	311	1.164	13.149	—	1.068	15.692	2.167	—	15.692	2.167
4	Bród–bosznabródi v.....	279	6.127	92.409	—	1.474	100.289	28.794	—	100.289	28.794
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	1.089	15.855	144.044	—	2.334	163.322	1.268	9.173	172.495	1.339
	a) Összesen....	1.932	23.678	626.224	—	4.876	656.710	4.315	9.173	665.883	4.375
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	577	9.679	100.593	—	1.403	112.252	865	8.763	121.015	932
7	Bács–Bodrogvármegyei h. é. vasutak	1.326	6.314	41.041	—	2.452	51.133	471	5.605	56.738	522
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.....	1.783	6.968	71.978	—	2.628	83.357	575	3.435	86.792	599
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	63	223	21.790	13.993	3	36.072	1.926	1.475	37.547	2.005
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	319	2.538	32.324	—	516	35.697	601	2.761	38.458	648
11	Békés–csanádi h. é. v.....	705	4.010	69.715	—	2.319	76.749	928	1.161	77.910	942
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	353	1.693	35.604	—	583	38.233	433	1.551	39.784	450
13	Bihari h. é. vasutak	764	7.256	99.233	—	2.888	110.141	620	35.007	145.148	817
14	Boldvavölgyi h. é. v.....	229	1.794	44.708	—	128	46.859	811	3.183	50.042	866
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	305	6.913	143.043	11.525	1.213	162.999	1.559	14.292	177.291	1.695
16	Budapest–esztergom–füzitöi h. é. v.	805	5.489	575.364	10.621	607	592.886	6.008	10.002	602.888	6.110
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.....	2.629	4.477	39.595	—	1.125	47.826	717	2.618	50.444	799
18	Csetnekvölgyi h. é. v.....	95	2.286	83.058	—	4	85.443	3.589	580	86.023	3.613
19	Debreczen–derecske–nagylétai h. é. v.	194	1.502	20.778	—	302	22.776	579	3.881	26.657	678
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.....	1.217	3.834	82.941	—	1.597	89.589	658	14.426	104.015	764
21	Debreczen–hajdúnánási h. é. v.....	538	3.603	54.429	—	3.308	61.878	1.089	8.171	70.049	1.232
22	Dunántúli h. é. vasutak [1].....	4.333	24.146	429.889	2.199	6.055	466.622	1.570	23.752	490.374	1.649
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.....	2.452	11.034	71.642	690	2.020	87.838	826	2.890	90.728	853
24	Félegyháza–majsai h. é. v.....	75	372	5.545	—	353	6.345	254	418	6.763	271
25	Felek–fogarasi h. é. v.	99	1.227	8.201	2.116	509	12.152	234	2.870	15.022	289
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	208	3.025	47.029	—	201	50.463	763	2.815	53.278	806
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	2.512	10.580	182.466	3.070	4.597	203.225	1.000	6.308	209.533	1.031
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	642	3.709	17.361	—	608	22.320	401	615	22.935	412
29	Héjasfalva székelyudvarhelyi h. é. v.	166	2.229	26.473	1.194	790	30.852	874	5.319	36.171	1.025
30	Hidegkút–tamási h. é. v.	92	448	5.804	—	485	6.829	548	38	6.867	551
31	Hontvármegyei h. é. v.....	70	526	26.334	—	80	27.010	668	7.879	34.889	864
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.....	353	1.559	44.300	—	355	46.567	862	3.699	50.266	931
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.....	64	891	32.463	—	509	33.927	1.295	862	34.789	1,328
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	144	1.344	18.623	—	570	20.681	466	446	21.127	476
35	Kassa–tornai h. é. v.	264	2.366	73.937	—	89	76.656	1.296	5.753	82.409	1.394
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v. ...	347	1.249	9.932	—	567	12.095	313	1.156	13.251	344
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	54	318	5.851	827	50	7.100	235	146	7.246	239
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	208	1.809	33.442	985	746	37.190	364	9.743	46.933	460
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.	121	2.005	27.234	—	396	29.756	559	1.974	31.730	596
40	Körmend–németujvári h. é. v.	60	948	8.803	100	32	9.943	432	1.692	11.635	506
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	382	6.081	63.604	21.620	3.382	95.069	976	6.070	101.139	1.038
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v....	1.654	3.545	5.993	—	2.223	13.415	514	185	13.600	615
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	352	5.752	79.852	5.693	1.666	93.315	816	15.935	109.250	955

[1]) A zalavölgyi h. é. v, forgalmával együtt.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben szállított: díjköteles: gyors- árúk által befutott út tonnakilométerekben	teher- és katonai: darab árúk által befutott út tonnakilométerekben	teher- és katonai: kocsirakományi árúk által befutott út tonnakilométerekben	szolgálati és építési (kezelési) árúk által befutott út tonnakilométerekben	élő állatok által befutott út tonnakilométerekben	összes árúk által befutott út tonnakilométerekben	árúk által üzleti hosszkilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállíttatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk által befutott út tonnakilométerekben	összes díjköteles és díjmentes árúk által befutott út tonnakilométerekben
33	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1	35,731.644	184,738.785	3.201.552.433	53,378.565	55,478.328	3.530.880.260	443.794	132·46	765,393.327	4,293,273.587
2	2.779	5.368	3.718.791	—	—	3,726.938	294.503	9·88	—	3,726.938
3	2.480	9.312	105.192	—	8.544	125.528	17.335	8·00	—	125.528
4	1.109	24.508	369.636	—	5.896	401.149	115.173	4·00	—	401.149
5	54.463	665.910	6,367.156	—	105.396	7,192.925	55.832	44·04	698.989	7,891.914
	60.831	705.098	10,560.775	—	119.836	11,446.540	75.203	17·43	698.989	12,145.529
6	14.270	203.259	1,957.422	—	39.284	2,214.235	17.050	19·73	352.551	2,566.786
7	53.436	265.183	1,793.455	—	107.892	2,219.966	20.443	41·46	204.736	2,424.702
8	76.550	229.948	2,428.368	—	89.605	2,824.471	19.482	33·88	220.236	3,044.707
9	677	4.014	385.098	266.206	57	656.052	35.030	18·19	21.537	677.589
10	10.280	58.383	862.242	—	13.364	944.269	15.898	26·45	138.855	1,083.124
11	12.292	56.186	1,664.891	—	48.433	1,781.802	21.544	23·22	26.754	1,808.556
12	9.275	60.984	1,396.553	—	19.788	1,486.600	16·838	38·88	43.736	1,530.336
13	30.961	253.980	3,372.129	—	92.706	3,749.782	21.101	34·05	1,643.187	5,392.969
14	8.080	46.578	1,107.836	—	3.072	1,165.566	20.169	24·87	125.644	1,291.210
15	13.510	290.564	5,870.408	460.944	48.476	6,683.902	63.911	41·01	445.796	7,129.698
16	30.886	236.172	23.537.705	241.033	23.600	24,069.396	243.921	44·60	437.698	24,507.094
17	62.135	152.198	1,261.962	—	32.955	1,509.250	23.891	31·56	111.177	1,620.427
18	1.765	45.760	1,490.593	—	72	1,538.190	64.605	18·00	11.386	1,549.576
19	4.074	37.581	429.996	—	6.649	478.300	12.163	21·00	93.179	571.479
20	53.412	199.436	4,173.385	—	76.684	4,502.917	33.078	50·26	817.442	5,320.359
21	17.900	115.360	1,652.200	—	89.858	1,875.318	32.991	30·31	401.403	2,276.721
22	177,356	1,062.446	17,873.930	76,606	235.687	19,426.025	65.341	41·63	1,026.350	20 452.375
23	59.412	253.828	1,423.703	11.494	39.922	1,788.359	16.807	20·86	187.056	1,975.415
24	1.722	9.327	132.855	—	8.128	152.032	6.092	23·96	7.784	159.816
25	4.465	45.426	330.810	33.100	17.336	431.137	8.307	34·44	132.638	563.775
26	7.295	108.945	1,592.704	—	6.593	1.715.537	25.936	33·40	80.520	1,796.057
27	90.045	412.678	6,375.530	76.470	160.280	7,115.003	35.007	35·01	265.692	7,380.695
28	20.508	96.465	438.217	—	14.346	569.536	10.239	25·51	27.008	596.544
29	4.962	80.256	927.004	40.640	26.110	1,078.972	30.568	35·97	89.664	1,168.636
30	1.102	5.830	75.437	—	6.311	88.680	7.120	12·99	488	89.168
31	1.826	16.314	788.417	—	2.412	808.969	20.022	29·95	91.713	900.682
32	9.083	37.428	1,020.679	—	7.819	1,075.009	19.902	23·09	168.517	1,243.526
33	1.210	11.592	368.886	—	5.562	387.250	14.780	11·41	17.051	404.301
34	3.326	30.924	410.114	—	11.876	456.240	10.277	22·06	11.647	467.887
35	10.305	75.733	2,236.583	—	2.364	2,324.985	39.322	30·33	130.760	2,455.745
36	6.995	24.993	191.503	—	10.212	233 703	6.062	19·32	27.888	261.591
37	1.375	7.640	150.543	4.738	1.108	165.404	5.466	23·30	2.168	167.572
38	8.705	86.841	1,594.303	24.729	32.139	1,746.717	17.104	46·97	339.804	2,086 521
39	3.595	32.142	699.429	—	9.298	744.464	13.984	25·02	86.161	830.625
40	1.368	18.022	160.302	2.400	615	183.207	7.963	18·43	32.907	216.114
41	14.495	139.874	921.590	897.127	67.708	2,040.794	20.954	21·47	315.545	2,356.339
42	38.015	85.086	132.681	—	49.202	304.984	13.739	22·74	3.204	308.188
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	15.775	207.147	2,715.803	182.899	54.663	3,176.287	27.779	34·04	1,014.985	4,191.272

Folyószám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben szállitott: díjköteles: gyors- (árúk)	teher- és katonai: darab (árúk)	teher- és katonai: kocsirakományi (árúk)	szolgálati és építési (kezelési) (árúk)	élő állatok	árúk összesen	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint
		árúk: tonnákban									
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
45	Losonczvidéki h. é. v.	3	136	2.158	—	—	2.297	775	1.072	3.369	1.137
46	Magyar délkeleti h. é. v.	738	5.955	167.779	20.006	850	195.328	1.044	5.750	201.078	1.075
47	Magyar északnyugati h. é. v.	1.829	8.818	151.215	—	1.781	163.643	1.347	4.236	167.879	1.381
48	Máramarosi sóvasút	339	1.572	152.391	—	217	154.519	8.072	8.125	162.644	8.496
49	Marosludas-beszterczei h. é. v.	150	2.631	39.654	586	411	43.432	394	12.316	55.748	505
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	319	3.834	51.653	—	1.285	57.091	1.770	3.458	60.549	1.877
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	1.548	14.535	197.809	124.539	5.193	343.624	1.109	39.822	383.446	1.238
52	Mezőtúr—türkevei h. é. v.	183	1.754	22.157	—	886	24.980	1.634	761	25.741	1.684
53	Murányvölgyi h. é. v.	187	2.903	50.983	—	2	54.075	1.321	2.744	56.819	1.388
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	245	2.993	31.627	—	143	35.008	1.231	2.731	37.739	1.328
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	23	1.722	2.156	—	46	3.947	331	10	3.957	331
56	N.-Tapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	101	1.482	32.317	—	178	34.078	1.570	1.017	35.095	1.617
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h.é.v.	195	3.733	110.492	5.623	616	120.659	1.046	12.630	133.289	1.155
58	Nógrádvármegyei h. é. v.	1.519	4.767	71.020	—	1.614	78.920	702	13.470	92.390	822
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	370	5.376	46.460	—	1.711	53.917	946	3.442	57.359	1.007
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	454	2.281	17.776	—	338	20.849	203	203	21.052	205
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	202	1.935	48.099	—	363	50.599	1.506	969	51.568	1.535
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	368	1.055	27.089	—	122	28.634	786	906	29.540	811
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	230	1.878	184.676	251.666	—	438.450	24.178	355	438.805	24.198
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	1.103	3.692	50.050	2.451	1.629	58.925	1.338	4.462	63.387	1.439
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	2.146	5.702	38.018	—	4.015	49.881	1.442	1.492	51.373	1.485
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	192	1.758	30.436	—	1.136	33.522	903	739	34.261	923
68	Ruma-klenáki h. é. v.	26	1.555	6.339	—	3	7.923	869	4.272	12.195	1.338
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	14	281	30.111	28.532	—	58.938	3.391	2.654	61.592	3.549
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	289	3.817	37.283	—	673	42.062	892	3.209	45.271	960
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	1.872	4.002	75.365	—	107	81.346	878	6.501	87.847	948
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	158	1.097	14.442	—	333	16.030	405	1.631	17.661	446
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	974	6.655	48.096	—	1.625	57.350	409	13.033	70.383	502
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	251	1.352	7.156	—	334	9.093	474	1.276	10.369	540
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	349	1.504	15.049	—	443	17.345	502	4.232	21.577	624
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h.é.v.	484	3.965	143.735	3.641	1.922	153.747	1.629	12.042	165.789	1.756
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	78	349	31.161	—	14	31.602	591	598	32.200	602
78	Szilágysági h. é. v.	340	5.770	61.840	—	2.133	70.083	650	11.452	81.535	757
79	Szlavoniai h. é. v.	417	4.764	246.347	755	431	252.714	2.087	4.115	256.829	2.121
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	265	1.636	16.342	—	267	18.510	285	539	19.049	293
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	546	1.965	59.079	373	350	62.313	1.188	2.570	64.883	1.237
82	Szombathely—rumi h. é. v.	172	503	18.249	—	1.434	20.358	971	887	21.245	1.013
83	Temesvár—buziási h. é. v.	224	691	14.399	—	313	15.627	511	5.255	20.882	683
84	Temesvár—lippa-radnai h. é. v.	257	967	26.856	—	197	28.277	441	4.564	32.841	512
85	Temesvár—módosi h. é. v.	437	1.482	17.340	10	278	19.547	373	2.119	21.666	414
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	627	2.958	32.165	—	525	36.275	577	546	36.821	585
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	106	951	19.292	—	390	20.739	372	1.609	22.348	400
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	1.489	3.338	52.844	270	1.856	59.797	1.891	1.846	61.643	1.950
89	Varasd—golubovecz i h. é. v.	110	2.146	72.732	10	135	75.133	2.057	1.763	76.896	2.105
90	Versecz—kubini h. é. v.	561	3.730	47.058	—	2.865	54.214	641	1.168	55.382	655
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	238	3.078	76.635	—	2.664	82.615	1.555	2.119	84.734	1.595
92	Vinkovce—županje-szávaparti h. é. v.	24	234	2.175	—	56	2.489	295	49	2.538	309
93	Zalavölgyi h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	175	1.589	85.865	—	54	87.683	2.034	5.474	93.157	2.161
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	394	1.589	16.217	—	586	18.786	389	133	18.919	391
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	410	2.459	88.377	—	923	92.169	2.065	1.913	94.082	2.107
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	128	2.635	46.406	—	—	49.169	1.167	17.431	66.600	1.581
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	1.662	8.590	142.364	—	2.566	155.182	447	25.526	180.708	521
	b) Összesen....	52.075	309.906	5,818.306	513.095	93.372	6,786.754	1.059	478.712	7,265.466	1.131

[1]) Az adatok a Dunántúli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben szállitott: díjköteles: gyors- (árúk)	teher- és katonai: darab (árúk)	teher- és katonai: kocsirakományi (árúk)	szolgálati és építési (kezelési) (árúk)	élő állatok	összes árúk	árúk által üzleti hosszkilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállittatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk
	árúk által befutott út tonnakilométerekben								által befutott út tonnakilométerekben	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
45	30	2.454	33.632	—	—	36.116	12.195	15·72	18.533	54.649
46	38.275	273.945	7,390.813	880.953	35.714	8,619.700	46.068	44·13	257.610	8,877.310
47	48.416	229.279	3,773.458	—	42.728	4,093.881	33.686	25.02	111.429	4.205.310
48	2.721	17.299	967.073	—	2.368	989.461	51.687	6·40	97.308	1,086.769
49	9.035	110.514	1,684.928	23.540	15.627	1,843.644	16.710	42·40	513.368	2,357.012
50	9.564	115.029	1,472.693	—	35.988	1,633.274	50.639	28·60	68.373	1,701.647
51	51.726	406.993	6,787.248	1,245.000	131.026	8,621.993	27.834	25·10	1,357.070	9,979.063
52	2.798	24.568	310.109	—	12.325	349.800	22.883	14·00	9.429	359.229
53	4.649	92.905	1,578.010	—	70	1,675.634	40.943	31·00	42.492	1,718.126
54	6.393	53.886	511.745	—	2.547	574.571	20.213	16·40	65.859	640.430
55	308	18.942	25.282	—	506	45.038	3.775	11·40	84	45.122
56	3.281	29.645	565.087	—	3.207	601.220	27.708	17·60	9.734	610.954
57	13.697	209.084	6,061.819	322.540	32.658	6,639.798	57.557	55·00	736.063	7,375.861
58	56.198	224.066	3,218.572	—	71.032	3,569.868	31.774	45·20	343.905	3,913.773
59	14.007	220.434	1,803.498	—	65.028	2,102.967	36.915	40·00	146.660	2,249.627
60	15.883	95.818	708.269	—	12.799	832.769	8.119	40·00	6.267	839.036
61	6.324	59.985	1,477.057	—	11.253	1,554.619	46.279	30·70	5.646	1,560.265
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	5.229	20.046	475.258	—	2.198	502.731	13.800	17·60	17.668	520.399
64	4.137	30.050	2,795.473	4,010.781	—	6,840.451	377.216	15·60	3.911	6,844.362
65	38.646	143.993	1,904.840	88.142	60.137	2.235.758	50.766	37·90	180.683	2,416.441
66	70.764	131.168	973.402	—	88.814	1,264.148	36.542	25·30	37.800	1,301.948
67	5.672	33.685	669.776	—	24.951	739.084	19.912	22·00	19.345	758.429
68	615	45.101	175.348	—	—	221.064	24.250	27·90	62.772	283.836
69	249	5.058	542.007	513.576	—	1,060.890	61.041	18·03	47.772	1,108.662
70	6.072	82.980	764.075	—	13.465	866.592	18.385	20·60	107.903	974.495
71	37.452	136.083	2,427.858	—	3.171	2,604.564	28.105	31·80	194.825	2,799.389
72	5.005	32.917	439.750	—	9.843	487.515	12.313	30·40	55.955	543.470
73	63.382	312.794	2,188.354	—	69.148	2,633.678	18.794	45·90	385.530	3,019.208
74	4.870	22.995	123.426	—	5.689	156.980	8.176	17·30	24.439	181.419
75	9.769	39.111	398.305	—	11.266	458.451	13.259	26·40	140.062	598.513
76	19.372	134.332	4,523.096	196.277	63.437	4,937.014	52.297	32·10	510.395	5,447.409
77	1.656	12.576	1,079.414	—	492	1.094.138	20.458	34·60	21.607	1,115.745
78	19.237	300.055	3,051.659	—	102.019	3,472.970	32.232	49·60	549.836	4,022.806
79	18.707	195.333	9,706.010	37.790	17.173	9,975.013	82.395	39·50	136.696	10,111.709
80	6.885	45.814	418.593	—	6.687	477.979	7.356	25·80	16.458	494.437
81	21.003	76.655	2,270.110	9.043	12.958	2,389.769	45.578	38·30	90.428	2.480.197
82	2.236	7.548	233.749	—	20.076	263.609	12.622	12·90	9 745	273.354
83	5.412	15.897	347.159	—	6.690	375.158	12.265	24·00	110.337	485.495
84	8.997	32.879	857.545	—	6.305	905.726	14.131	32·00	164.375	1,070.101
85	13.295	32.610	362.037	530	6.121	414.593	7.919	21·20	64.234	478.827
86	18.894	94.666	994.549	—	15.909	1,124.018	17.872	31·00	27.892	1,151.910
87	3.275	20.922	412.264	—	7.684	444.145	7.959	21·40	60.830	504.975
88	26.821	66.765	1,004.515	1.350	35 217	1,134.668	35.887	19·00	48.825	1,183.493
89	2.746	45.070	1,527.878	200	2.316	1,578.210	43.199	21·00	43.228	1,621.438
90	23.012	138.017	1,640.607	—	97.588	1,899.224	22.446	35·00	34.045	1,933.269
91	12.621	120.054	2,859.287	—	98.573	3,090.535	58.163	37·40	79.123	3,169.658
92	691	6.086	54.972	—	1.411	63.160	7.509	25·40	1.465	64.625
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	4.213	46.083	2,400.070	—	1.519	2.451.885	56.870	28·00	134.658	2,586.543
95	4.732	31.792	268.115	—	11.142	315.781	6.533	16·80	3.865	319.646
96	12.232	71.344	2,381.253	—	24.924	2,489.753	55,770	27·00	70.330	2,560.083
97	3.492	76.457	1,223.386	—	—	1,303.335	30.944	26·50	318.156	1,621.491
98	71.843	386,560	6,136.993	—	108.522	6,703.918	19.323	43·20	2,539.583	9,243.501
	1,718.982	10,288.381	189,946.192	9,648.108	2,872.507	214,474.170	33.487	31·60	19,259.473	233,733.643

Folyószám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben szállitott: díjköteles: árúk: gyors-	teher- és katonai: darab	teher- és katonai: kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő-állatok	árúk összesen	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint
		tonnákban									
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	2.059	14.007	270.564	37.817	7.354	331.801	4.874	9.284	341.085	5.010
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	501	5.355	74.355	—	662	80.873	1.341	6.077	86,950	1.442
	c) Összesen....	2.560	19.362	344.919	37.817	8.016	412.674	3.214	15.361	428.035	3.334
	B) Összesen....	56.567	352.946	6,789 449	550.912	106.264	7,856.138	1.175	503.246	8,359 384	1.250
	I. Összesen....	298.120	1,391.463	22,921.109	2,103.065	495.435	27,209.173	1.870	4,974.645	32,183.818	2.211
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	7.373	44.787	631.883	—	13.886	697.929	1.787	66.992	764.921	1.959
102	Árvavölgyi h. é. v.	767	5.204	23.620	—	367	29.958	428	975	30.933	442
103	Barcs—pakrácz h. é. v.	580	8.257	191.929	—	5.904	206.670	1.678	6.907	213.577	1.734
104	Budapesti h. é. v.	—	5.721	86.507	—	460	92.688	1.788	1.285	93.973	1.813
105	Déli vasut (magyar vonalak)	36.633	163.199	2,493.722	7.638	129.091	2,830.288	4.019	234.244	3,064.532	4.352
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	373	2.675	31.156	—	271	34.475	768	1.085	35.560	792
107	Fertővidéki h. é. v.	1.236	3.026	83.579	—	1.058	88.899	814	3.571	92.470	847
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut.	3.193	30.344	616.786	—	6.243	656.566	5.408	15.028	671.594	5.531
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	4.610	12.128	—	220	16.958	620	762	17.720	648
110	Holics—gödingi h. é. v.	238	287	52.067	119	87	52.798	15.308	1	52.799	15.308
111	Kassa—oderbergi vasút (m. vonalak)	11.737	135.207	3,209.254	—	7.028	3,363.226	8.901	168.034	3,531.260	9.346
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	123	2.705	39.858	—	43	42.729	4.954	1.178	43.907	5.091
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi h.é.v.	643	7.271	16.428	—	483	24.825	2.559	476	25.301	2.608
114	Kőszeg—szombathelyi v.	342	3.913	7.368	—	1.466	13.089	759	240	13.329	773
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	250	2.049	15 923	—	92	18.314	1.446	688	19.002	1.501
116	Mohács—pécsi v.	866	6.058	765.542	—	1.077	773.543	11.450	6.371	779.914	11.545
117	Poprádvölgyi h. é. v.	852	8.106	65.150	—	65	74.173	5.271	2.324	76.497	5.436
118	Szamosvölgyi v.	1.502	12.547	239.284	—	6.100	259.433	1.023	53.189	312.622	1.233
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	41	2.133	22.297	—	12	24.483	2.222	851	25.334	2.299
120	Szepesváraljai h. é. v.	202	1.406	19.972	—	63	21.643	2.327	335	21.978	2.363
121	Tátralomniczi h. é. v.	33	18	156	—	5	212	93	—	212	93
122	Ungvölgyi h. é. v.	81	7.127	122.331	—	378	129.917	3 031	1.154	131.071	3.058
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	230	1.348	26.828	—	448	28.854	368	4.148	33.002	420
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	148	1.423	13.959	—	20	15.550	731	117	15.667	736
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	683	48.905	2.050	—	51.638	804	217	51.855	807
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	25	166	15.325	—	—	15.516	735	111	15.627	740
127	Máramarosi sóvasút	5	144	57.674	—	—	57.823	1.485	10.640	68.463	1.758
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	61	1.544	37.738	—	—	39.343	465	7.744	47.087	556
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	56	646	22.566	—	151	23.419	468	374	23.793	476
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	960	20.794	—	—	21.754	785	1.500	23.254	839
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	81	15.275	158.939	—	45	174.340	2.171	74.070	248.410	3.093
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	85.500	—	—	85.500	14.895	23.000	108.500	18.902
133	Zágráb—samobori h. é. v.	30	1.220	2.000	—	—	3.250	173	—	3.250	173
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	187	5.192	121.914	—	183	127.476	3.858	1.570	129.046	3.906
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	16	47	—	—	—	63	52	—	63	52
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.403	1.403	—
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v.	—	29	13.686	—	—	13.715	1.540	2.046	15.761	1.770
	II. Összesen....	67.909	485.327	9,372.768	9.807	175.246	10,111.057	3.411	692.630	10,803.687	3.645
	Összesítés:										
	Államvasutak	241.553	1,038.507	16,131.651	1,552.153	389.171	19,353.035	2.460	4,471.399	23,824.434	3.028
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	54.772	354.942	7,448.277	45.455	152.267	8,055.713	6.001	432 961	8,488.674	6.323
	Helyi érdekű vasutak	69.704	483.331	8,713.940	515.264	129.243	9,911.482	1.193	762.915	10,674.397	1.285
	Főösszeg....	386.029	1,876.780	32,293.868	2,112.872	676.681	37,320.230	2.130	5,667.275	42,987.505	2.454

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben szállitott: díjköteles: árúk: gyors-	teher- és katonai: darab	teher- és katonai: kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	árúk által üzleti hosszkilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállittatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk
	árúk által befutott út tonnakilométerekben									
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
99	98.120	616.315	12,394.828	905.222	299.547	14,314.032	210.275	64·90	503.633	14,817.665
100	22.563	224.918	2,984.781	—	27.154	3,259.416	54.040	40·30	209.923	3,469.339
	120.683	841.233	15,379.609	905.222	326.701	17,573.448	136.877	42·60	713.556	18,287.004
	1,900.496	11,834.712	215,886.576	10,553.330	3,319.044	243,494.158	36.423	35·90	20,672.018	264,166.176
	37,632.140	196,573.497	3.417,439.014	63,931.895	58,797.872	3.774,374.418	259.357	138·70	786,065.345	4.560,439.763
101	302.281	4,587.891	65,409.053	—	585.989	70,885.214	181.519	101·56	2,646.500	73,531.714
102	13.391	189.762	847.453	—	10.276	1,060.882	15.149	35·41	61.225	1,122.107
103	26.233	429.031	9,942.860	—	253.157	10,651.331	36.474	51·54	347.923	10,999.254
104	—	60.240	897.885	—	5.142	963.267	18.583	10·39	10.922	974.189
105	3,615.580	17,729.485	236,810.882	623.817	13,682.563	272,462.327	336.953	96·27	29,560.015	302,022.342
106	14.920	87.000	1,169.940	—	5.420	1,277.280	28.451	37·05	32.550	1,309.830
107	35.275	75.636	2,831.127	—	49.744	2,991.782	27.408	33·65	1,067.573	4,059.355
108	144.277	1,434.570	26,619.590	—	180.836	28,379.273	233.745	43·22	3,876.129	32,255.402
109	—	75.300	247.184	—	5.200	327.684	11.983	19·32	11.992	339.676
110	833	1.005	182.257	667	539	185.301	53.726	3·51	5	185.306
111	856.816	10,031.259	288,969.399	—	471.575	300,329.049	794.830	89·30	9,505.382	309,834.431
112	1.019	21.099	303.781	—	348	326.247	37.826	7·64	9.895	336.142
113	6.237	70.529	159.351	—	4.681	240.798	24.822	9·70	4.617	245.415
114	6.156	70.434	132.624	—	26.388	235.602	13.657	18·00	4.321	239.923
115	3.250	26.637	206.994	—	1.196	238.077	18.805	13·00	8.947	247.024
116	38.154	256.989	28,323.745	—	55.294	28,674.182	424.469	37·07	167.250	28,841.432
117	12.185	115.105	923.395	—	917	1,051.602	74.735	14·18	31.569	1,083.171
118	95.817	761.644	19,954.814	—	300.620	21,112.895	83.253	81·38	1,324.390	22,937.285
119	459	23.890	225.809	—	144	250.302	22.715	10·22	6.508	256.810
120	2.020	14.060	195.432	—	630	212.142	22.811	9·80	3.350	215.492
121	330	180	1.562	—	50	2.122	928	10·01	—	2.122
122	3.629	220.937	3,715.190	—	9.450	3,949.206	92.138	30·40	38.324	3,987.530
123	9.814	55.807	1,019.102	—	14.425	1,099.148	14.005	38·09	228.145	1,327.293
124	2.716	22.056	222.591	—	384	247.747	11.639	15·93	2.149	249.896
125	—	11.611	828.878	34.850	—	875.339	13.624	16·95	3.684	879.023
126	461	2.320	307.349	—	—	310.130	14.696	19·99	1.926	312.056
127	70	2.986	1,073.132	—	—	1,076.188	27.643	18·61	82.795	1,158.983
128	3.134	68.914	1,478.707	—	—	1,550.755	18.324	39·42	304.010	1,854.765
129	2.894	35.376	788.184	—	7.556	834.010	16.680	35·61	14.907	848.917
130	—	21.120	311.910	—	—	333.030	12.015	15·31	25.500	358.530
131	5.002	512.760	3,347.671	—	520	3,865.953	48.137	22·17	1,248.701	5,114.654
132	—	—	487.350	—	—	487.350	84.904	5·70	91.100	578.450
133	600	24.400	40.000	—	—	65.000	3.456	20·00	—	65.000
134	3.336	93.786	3,642.340	—	2.818	3,742.280	113.268	29·36	22.944	3,765.224
135	81	235	—	—	—	316	263	5·02	—	316
136	—	—	—	—	—	—	—	—	12.963	12.963
137	—	232	98.516	—	—	98.748	11.089	7·20	818	99.566
	5,206.970	37,134.336	701,716.057	659.334	15,675.862	760,392.559	256.547	75·21	51,259.029	811,651 588
	35,731.644	184,738.785	3.201,552.433	53,378.565	55,478.828	3.530,880.260	448.794	182·46	765,393.327	4.296,273.587
	4,754.056	30,093.126	593,488.080	1,529.039	14,695.711	644,560.012	480.141	80·81	43,612.409	688,172.421
	2,353.410	13,875.922	324,114.553	9,683.625	4,299.195	359.326.705	43.265	36·26	28,318.633	387,645.343
	42,839.110	233,707.833	4.119,155.071	64,591.229	74,473.734	4.534.766.977	258.883	121·51	837,324.374	5.372,091.351

21/c. Teherárúforgalom.

Teherárúforgalom.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben szállított														1902-ben	
		díjköteles							díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint					minden üzletben állott tehermegterheltetése tonnákban	elszállított árúk súlya a tehermegterheltetésnek százalékában
		gyors	teher és katonai		szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint				gyors	teher és katonai		szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	árúk által üzleti hosszkilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállíttatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk		
			darab	kocsirakományi									darab	kocsirakományi									
		árúk										árúk által befutott út tonnakilométerekben									által befutott út tonnakilométerekben			
		tonnákban																					
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																							
1	***A*) Államvasutak.**	248.228	1,164.785	18,203.411	—	475.956	20,092.380	2.553	4,967.931	25,060.311	3.18	1	37,760.747	201,515.678	3.363,854.407	—	68,573.298	3.671,704.130	466.543	182·74	665,715.502	4.337,419.632	2·44	41·85
	***B*) Magánvasutak.**																							
	a) A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																							
	Rendes vágányúak.																							
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	215	622	372.414	—	—	373.251	29.490	—	373.251	29.49(	2	2.520	6.842	3,713.303	—	—	3,722.665	294.166	9·97	—	3,722.665	3·32	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	292	1.293	14.815	—	1.048	17.448	2.410	—	17.448	2.41(	3	2.336	10.344	118.520	—	8.384	139.584	19.277	8·00	—	139.584	2·38	—
4	Bród–bosznabródi v.	282	7.134	123.344	—	1.851	132.611	38.074	—	132.611	38.07	4	1.128	28.536	493.376	—	7.404	530.444	152.295	4·00	—	530.444	1·94	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	1.243	16.790	140.263	—	3.049	161.345	1.252	17.988	179.333	1.39	5	57.245	755.480	6,335.512	—	134.156	7,282.393	56.525	45·14	962.268	8,244.661	1·90	—
	a) Összesen....	2.032	25.839	650.836	—	5.948	684.655	4.498	17.988	702.643	4.61(		63.229	801.202	10,660.711	—	149.944	11,675.086	76.702	17·05	962.268	12,637.354	2·18	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.																							
	a) Rendes vágányúak.																							
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	337	11.166	108.759	—	1.680	122.442	943	167.068	289.510	2.22	6	25.864	234.494	2,401.805	—	40.320	2,702.483	20.809	22·07	1,297.176	3,999.659	1·41	—
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	1.333	6.726	50.461	—	2.529	61.049	562	3.699	64.748	59(	7	49.215	235.477	1,882.933	—	96.012	2,263.637	20.845	37·08	122.452	2,386.089	1·76	—
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	2.281	7.396	72.691	—	2.635	85.003	586	12.184	97.187	67(	8	91.314	229.288	2,295.959	—	89.595	2,706.156	18.668	31·84	400.000	3,106.156	1·63	—
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	82	251	29.713	—	—	30.046	1.604	1.707	31.753	1.79	9	914	4.520	544.949	—	—	550.383	29.388	18·32	24.869	575.252	2·96	—
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	277	2.530	33.696	—	626	37.129	625	4.106	41.235	694	10	8.412	60.728	857.110	—	16.276	942.526	15.869	25·39	96.737	1,039.263	1·24	—
11	Békés–csanádi h. é. v.	995	3.465	62.092	—	2.019	68.571	829	1.221	69.792	844	11	24.870	72.775	1,394.477	—	46.437	1,538.559	18.602	22·42	25.841	1,564.400	1·34	—
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	505	1.780	38.472	—	952	41.709	472	17.893	59.602	67	12	12.714	55.193	1,248.503	—	31.416	1,347.826	15.257	32·31	402.444	1,750.270	1·75	—
13	Bihari h. é. vasutak	848	7.970	106.780	—	3.320	118.918	669	15.886	134.804	75	13	32.004	255.080	3,560.441	—	116.209	3,963.734	22.305	33·33	927.806	4,891.540	1·14	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	253	2.110	58.015	—	274	60.652	1.050	3.384	64.036	1.10	14	8.416	48.534	1,373.120	—	7.124	1,437.194	24.869	23·70	95.111	1,532.305	1·65	—
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	329	7.521	185.678	—	1.423	194.951	1.864	7.373	202.324	1.93	15	12.946	308.369	7,881.181	—	62.622	8,265.118	79.031	42·40	287.681	8,552.799	1·97	—
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	529	5.051	534.387	—	764	540.731	5.480	8.502	549.233	5.56	16	20.345	196.983	21,595.089	—	32.088	21,844.505	221.374	40·40	358.943	22,203.448	2·95	—
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	2.968	4.544	50.765	—	709	58.986	934	818	59.804	947	17	75.382	136.320	1,544.648	—	21.979	1,778.329	28.151	30·15	34.951	1,813.280	1·73	—
18	Csetneki völgyi h. é. v.	93	2.359	58.612	—	2	61.066	2.565	723	61.789	2.59	18	1.664	16.543	1,019.450	—	48	1,037.705	43.586	16·99	7.491	1,045.196	2·72	—
19	Debreczen–derecske-nagylétai h.é.v.	214	1.198	20.049	—	414	21.875	556	1.469	23.344	594	19	4.480	23.996	389.572	—	9.936	427.984	10.883	19·56	26.370	454.354	1·45	—
20	Debreczen–füzesabony–ohát–polgári h. é. v.	1.322	4.268	87.805	—	2.399	95.794	704	7.502	103.296	75	20	57.005	213.475	4,427.887	—	120.050	4,818.417	35.396	50·30	599.490	5,417.907	1·85	—
21	Debreczen–hajdunánási h. é. v.....	506	3.538	54.371	—	2.834	61.249	1.077	925	62.174	1.09	21	16.900	99.160	1,516.432	—	85.020	1,717.512	30.214	28·04	33.853	1,751.365	1·56	—
22	Dunántuli h. é. vasutak [1])	4.163	23.762	429.471	—	6.582	463.978	1.561	65.297	529.275	1.78	22	172.300	1,045.503	18,613.522	—	296.245	20,127.570	67.700	43·38	1,863.325	21,990.895	1·43	—
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v....	2.477	10.598	69.228	—	2.434	84.737	796	22.518	107.255	1.00	23	57.584	211.858	1,249.192	—	60.850	1,579.484	14.344	18·64	190.000	1,769.484	0·98	—
24	Félegyháza–majsai h. é. v.....	113	436	6.484	—	254	7.287	292	335	7.622	30	24	2.364	9.571	140.373	—	2.825	155.133	6.216	21·29	8.276	163.409	1·61	—
25	Felek–fogarasi h. é. v.	127	1.368	11.614	—	251	13.360	257	3.945	17.305	33	25	4.985	45.186	402.190	—	9.036	461.397	8.890	34·54	93.676	555.073	1·53	—
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	227	3.156	52.525	—	221	56.129	849	778	56.907	86	26	6.369	104.183	1,733.010	—	7.735	1,851.297	27.990	32·98	25.322	1,876.619	1·74	—
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	2.445	11.880	191.720	—	4.807	210.852	1.037	29.083	239.935	1.18	27	90.019	404.128	6,519.326	—	182.686	7,196.659	35.409	34·13	1,452.433	8,649.092	1·48	—
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	864	3.478	22.700	—	855	27.897	502	743	28.640	51	28	20.962	83.490	554.738	—	21.375	680.565	12.235	24·40	34.392	714.957	1·71	—
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h.é.v.	176	2.354	29.792	—	1.030	33.352	945	4.180	37.532	1.06	29	4.831	82.371	1,019.455	—	36.050	1,142.707	32.374	34·26	58.998	1,201.705	2·16	—
30	Hidegkút–tamási h. é. v.....	99	818	8.122	—	403	9.442	758	492	9.934	79	30	1.287	10.444	77.793	—	5.239	94.763	7.608	10·04	5.933	100.696	1·09	—
31	Hontvármegyei h. é. v.....	69	548	27.983	—	189	28.789	713	2.814	31.603	782	31	1.940	14.208	732.960	—	5.292	754.400	18.672	26·20	23.538	777.938	2·68	—
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.....	318	1.943	56.452	—	649	59.362	1.099	2.836	62.198	1.15	32	8.649	46.657	1,365.333	—	16.874	1,437.513	26.613	24·22	79.062	1,516.575	2·25	—
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.....	76	997	34.121	—	654	35.848	1.368	1.874	37.722	1.44	33	1.348	12.955	413.653	—	9.810	437.766	16.708	12·21	29.684	467.450	1·72	—
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	192	1.600	21.719	—	682	24.193	545	427	24.620	55	34	4.460	35.182	444.334	—	15.004	498.980	11.239	20·62	8.687	507.667	2·14	—
35	Kassa–tornai h. é. v.	220	2.700	85.527	—	67	88.514	1.497	4.318	92.832	1.57	35	7.964	83.733	2,671.355	—	2.412	2,765.464	46.772	31·24	131.525	2,896.989	1·86	—
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v. ...	307	1.318	10.028	—	395	12.048	313	152	12.200	31	36	6.508	26.310	183.086	—	7.918	223.822	5.806	18·58	2.274	226.096	1·60	—
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	60	575	5.058	—	29	5.722	189	481	6.203	20	37	1.464	13.826	123.026	—	812	139.128	4.597	24·31	13.249	152.377	1·54	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.....	187	1.766	32.393	—	780	35.126	344	9.630	44.756	43	38	7.162	81.204	1,471.976	—	36.680	1,597.022	15.649	45·46	480.542	2,077.564	1·91	—
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v..	113	2.289	28.811	—	467	31.680	595	767	32.447	61	39	3.410	57.045	705.445	—	14.010	779.910	14.650	24·62	29.945	809.855	1·89	—
40	Körmend–németujvári h. é. v.....	98	1.137	10.536	—	79	11.850	515	6.670	18.520	80	40	1.821	19.312	164.709	—	1.659	187.501	8.150	15·82	115.612	303.113	2·09	—
41	Kőrös–belovár–verőcze–barcsi h. é. v.	436	6.145	95.382	—	4.029	105.992	1.088	5.861	111.853	1.14	41	15.940	122.991	2,009.965	—	104.754	2,253.650	23.132	21·26	143.297	2,396.947	1·29	—
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v. ..	1.571	4.024	10.678	—	2.293	18.566	836	1.327	19.893	89	42	35.820	88.528	228.095	—	50.477	402.920	18.151	21·70	3.860	406.780	1·19	—
43	Kunszentmiklós–dunapataji h.é.v...	253	471	3.001	—	53	3.778	392	145	3.923	40	43	7.330	14.601	93.675	—	2.014	117.620	12.199	31·13	6.349	123.969	1·66	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	651	6.602	65.487	—	2.005	74.745	654	11.772	86.517	75	44	28.420	211.209	2,106.461	—	68.170	2,414.260	21.105	32·30	780.871	3,195.131	3·27	—

[1]) A zalavölgyi h. é. v. adataival együtt.

Folytatás.

Teherárúforgalom.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben szállított: díjköteles: árúk: gyors	teher és katonai: darab	teher és katonai: kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint
		tonnákban									
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
45	Losonczvidéki h. é. v.	68	2.114	42.229	—	2	44.413	1.561	1.799	46.212	1.625
46	Magyar délkeleti h. é. v.	907	6.200	192.747	—	1.283	201.137	1.075	4.549	205.686	1.099
47	Magyar északnyugati h. é. v.	2.005	9.571	176.172	—	2.395	190.143	1.564	3.481	193.624	1.593
48	Máramarosi sóvasút	382	1.850	131.907	—	401	134.540	7.028	1.929	136.469	7.129
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	131	2.304	43.573	—	394	46.402	421	18.762	65.164	591
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	266	3.120	47.339	—	1.490	52.215	1.579	2.088	54.303	1.684
51	Mátra–kőrösvidéki h. é. v.	1.810	15.073	301.115	—	5.917	323.915	1.046	34.905	358.820	1.158
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	179	1.515	14.133	—	579	16.406	1.073	293	16.699	1.092
53	Murányvölgyi h. é. v.	176	2.762	55.609	—	4	58.551	1.431	762	59.313	1.440
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	241	3.414	33.874	—	251	37.780	1.329	1.354	39.134	1.377
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	29	2.142	2.475	—	84	4.730	396	—	4.730	396
56	N.-Tapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	284	4.294	76.601	—	735	81.914	1.407	769	82.683	1.420
57	Nagyvárad–belényes–vaskohi h.é.v.	202	4.234	152.390	—	790	157.616	1.366	17.283	174.899	1.516
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	1.527	4.839	84.363	—	2.525	93.254	830	7.678	100.932	898
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	384	5.327	56.969	—	1.729	64.409	1.130	917	65.326	1.147
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	463	2.859	22.245	—	519	26.086	254	1.237	27.323	266
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	212	1.992	47.408	—	372	49.984	1.488	670	50.654	1.508
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	87	525	36.490	—	95	37.197	1.313	3.871	41.068	1.450
63	Pápa–csornai h. é. v.	372	1.155	24.158	—	156	25.841	709	10.814	36.655	1.006
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	249	1.976	524.920	—	11	527.156	29.070	5.256	532.412	29.359
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	1.224	3.937	61.812	—	1.828	68.801	1.562	1.876	70.677	1.605
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h.é.v.	2.153	6.260	48.141	—	3.815	60.369	1.745	2.397	62.766	1.814
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	202	2.321	32.382	—	1.314	36.219	976	3.128	39.347	1.060
68	Ruma–klenáki h. é. v.	158	4.043	17.967	—	6	22.174	718	673	22.847	740
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	12	248	56.961	—	—	57.221	3.062	2.833	60.054	3.455
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	302	2.939	40.042	—	462	43.745	928	3.652	47.397	1.006
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	1.885	4.357	69.277	—	196	75.715	817	2.169	77.884	840
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	146	955	14.219	—	218	15.538	392	585	16.123	407
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	1.036	7.722	51.648	—	1.873	62.279	444	6.793	69.072	492
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	257	1.031	10.570	—	267	12.125	631	1.442	13.567	707
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	327	1.619	10.779	—	350	13.075	378	4.590	17.665	511
76	Szentlőrincz–szlatina–nasiczi h. é. v.	513	3.454	148.717	—	2.166	154.850	1.618	5.826	160.676	1.689
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	79	595	27.132	—	104	27.910	522	844	28.754	538
78	Szilágysági h. é. v.	351	5.671	49.490	—	2.910	58.422	542	4.558	62.980	585
79	Szlavoniai h. é. v.	595	6.402	254.892	—	650	262.539	2.169	4.047	266.586	2.202
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	278	1.961	21.218	—	213	23.670	364	3.692	27.362	421
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	599	6.531	45.120	—	1.847	54.097	1.034	11.706	65.803	1.258
82	Szombathely–rumi h. é. v.	148	365	19.236	—	128	19.877	943	1.176	21.053	999
83	Temesvár–buziási h. é. v.	255	892	14.506	—	284	15.937	521	4.687	20.624	674
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	254	1.183	27.181	—	419	29.037	453	7.717	36.754	573
85	Temesvár–módosi h. é. v.	449	1.900	24.999	—	209	27.557	526	2.354	29.911	571
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	808	3.032	29.702	—	651	34.193	544	436	34.629	551
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	118	1.043	40.857	—	436	42.454	761	1.074	43.528	780
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	859	3.386	63.491	—	1.538	69.274	2.191	1.884	71.158	2.251
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	103	1.702	83.572	—	138	85.515	2.341	5.646	91.161	2.495
90	Versecz–kubini h. é. v.	543	3.925	47.722	—	3.138	55.328	654	2.258	57.586	680
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	273	4.058	57.845	—	2.754	64.930	1.222	1.194	66.124	1.244
92	Vinkovce–županje–szávaparti h.é.v.	136	1.050	31.226	—	68	32.480	973	622	33.102	992
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	158	1.792	71.355	—	59	73.364	1.701	3.174	76.538	1.775
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	415	1.583	18.166	—	564	20.728	429	335	21.063	436
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	525	2.589	106.635	—	1.111	110.860	2.483	2.129	112.989	2.531
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	94	2.531	44.916	—	—	47.541	1.129	1.577	49.118	1.166
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	1.987	10.044	167.612	—	2.895	182.538	526	8.614	191.152	551
	b) Összesen....	55.830	340.225	6,737.283	—	104.131	7,237.469	1.104	655.010	7,892.479	1.204

[1]) Az adatok a dunántúli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak.

Teherárúforgalom.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben szállított: díjköteles: árúk: gyors	teher és katonai: darab	teher és katonai: kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	árúk által üzleti hosszkilométerenkint befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállíttatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes díjköteles és díjmentes árúk	1902-ben: minden üzletben állott teherkocsi tengely átlagos megterheltetése tonnákban	elszállított árúk súlya a teherkocsik bordképességének százalékában
	által befutott út tonnakilométerekben								által befutott út tonnakilométerekben			
59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
45	1.385	38.035	714.980	—	42	754.442	26.503	16·99	19.230	773.672	2·67	—
46	46.070	254.108	7,981.526	—	53.886	8,335.590	44.549	41·44	280.707	8,616.297	1·45	—
47	45.220	200.794	3,596.171	—	59.875	3,902.060	32.108	20·52	288.502	4,190.562	1·60	—
48	3.210	14.808	840.184	—	3.618	861.820	45.020	6·40	25.022	886.842	2·80	—
49	7.690	94.542	1,845.322	—	17.336	1,964.890	17.809	42·30	500.000	2,464.890	2·00	—
50	7.960	87.266	1,333.479	—	44.715	1,473.420	45.682	28·20	37.130	1,510.550	2·30	—
51	57.600	391.947	8,250.296	—	183.427	8,883.270	28.679	27·40	1,366.462	10,249.732	1·40	—
52	2.540	22.725	218.490	—	8.685	252.440	16.514	15·40	4.479	256.919	2·10	—
53	4.170	82.853	1,662.323	—	124	1,749.470	42.747	29·90	21.922	1,771.392	2·60	—
54	5.700	61.412	556.919	—	4.769	628.800	22.120	16·60	37.074	665.874	1·30	—
55	232	17.136	19.792	—	672	37.832	3.171	7·80	—	37.832	1·20	—
56	7.051	81.578	1,426.113	—	16.170	1,530.912	26.288	18·70	20.045	1,550.957	1·50	—
57	14.260	224.414	8,296.246	—	42.660	8,577.580	74.355	54·40	727.374	9,304.954	2·80	—
58	54.300	183.882	3,334.383	—	101.025	3,673.590	32.697	39·40	179.716	3,853.306	1·50	—
59	14.100	191.790	2,098.608	—	65.702	2,370.200	41.606	36·80	24.611	2,394.811	1·90	—
60	15.680	105.785	844.355	—	20.760	986.580	9.619	37·80	47.855	1,034.435	1·50	—
61	6.490	61.733	1,488.915	—	12.152	1,569.290	46.715	31·40	19.910	1,589.200	2·20	—
62	1.850	21.108	1,481.285	—	4.085	1,503.328	53.249	40·50	56.792	1,565.120	3·00	—
63	5.370	18.486	386.252	—	2.652	412.760	11.330	15·90	215.381	628.141	2·10	—
64	4.190	31.610	8,177.903	—	187	8,213.890	452.955	15·60	82.715	8,296.605	2·90	—
65	42.100	141.753	2,283.703	—	69.464	2,537.020	57.607	36·90	79.583	2,616.603	2·00	—
66	70.400	143.989	1,134.451	—	91.580	1,440.400	37.637	23·80	44.561	1,484.961	1·60	—
67	5.740	51.047	694.645	—	28.908	780.340	21.023	21·50	59.286	839.626	2·50	—
68	3.482	113.116	497.738	—	180	614.516	19.903	27·70	10.930	625.446	2·8	—
69	216	4.464	1,025.306	—	—	1,029.986	59.263	18·00	50.000	1,079.986	2·40	—
70	6.260	52.902	737.734	—	10.164	797.060	16.910	16·90	105.628	902.688	1·50	—
71	37.860	156.878	2,595.084	—	7.448	2,797.270	30.184	36·90	83.272	2,880.542	2·20	—
72	4.730	24.838	362.534	—	5.668	397.770	10.046	25·60	20.080	417.850	0·90	—
73	65.790	362.819	2,479.567	—	89.904	2,998.080	21.378	48·10	357.977	3,356.057	1·30	—
74	4.600	16.496	163.838	—	4.806	189.740	9.886	15·60	21.547	211.287	1·00	—
75	8.370	40.478	286.959	—	9.110	344.917	9.975	26·40	93.298	443.215	1·09	—
76	20.280	110.564	4,814.146	—	75.810	5,020.800	52.462	32·40	231.379	5,252.179	2·00	—
77	1.754	19.645	908.743	—	3.952	934.094	17.466	33·50	21.540	955.634	3·10	—
78	19.850	255.206	2,314.144	—	136.770	2,725.970	25.299	46·70	236.362	2,962.332	1·50	—
79	26.420	256.031	10,257.645	—	27.344	10,567.440	87.303	40·30	233.188	10,800.628	2·20	—
80	7.090	45.103	519.692	—	5.325	577.210	8.884	24·40	61.141	638.351	1·00	—
81	23.900	235.141	1,649.470	—	68.339	1,976.350	37.784	36·50	343.170	2,320.020	2·00	—
82	1.970	5.110	221.830	—	1.920	230.830	10.953	11·60	19.505	250.335	1·80	—
83	5.740	20.536	325.548	—	6.816	358.640	11 726	22·50	80.000	438.640	1·50	—
84	8.598	33.137	777.483	—	12.570	831.788	12.977	28·60	171.547	1,003.335	2·00	—
85	13.190	39.879	534.996	—	5.225	593.290	11.333	21·56	61 476	654.766	0·60	—
86	24.280	87.942	894.098	—	19.530	1,025.850	16.311	30·00	15.155	1,041.005	1·40	—
87	3.575	26.035	1,028.317	—	11.336	1,069.263	19.162	25·20	35.573	1,104.836	1·50	—
88	10.480	60.489	1,107.629	—	29.222	1,207.820	38.200	17·40	58.042	1,265.862	2·10	—
89	2.510	37.333	1,872.537	—	3.450	1,915.830	52.441	22·40	76.762	1,992.592	2·20	—
90	26.340	137.385	1,699.817	—	112.968	1,976.510	23.353	35·70	108.415	2,084.925	2·00	—
91	14.580	146.102	2,170.180	—	101.898	2,432.760	45.782	37·50	54.258	2,487.018	2·00	—
92	3.808	28.350	845.002	—	2.108	879.268	26.358	27·10	9.937	889.205	2·60	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	3.590	46.600	1,891.807	—	1.593	1,943.590	45.080	26·50	59.355	2,002.945	1·40	—
95	5.480	26.901	300.183	—	10.116	342.680	7.090	16·50	7.392	350.072	1·70	—
96	15.010	62.136	2,642.956	—	31.108	2,751.210	61.627	24·80	68.013	2,819.223	2·70	—
97	2.841	65.822	1,186.778	—	—	1,255.441	29.807	26·40	28.561	1,284.002	1·10	—
98	86.640	431.884	7,306.946	—	133.170	7,958.640	22.939	43·60	732.807	8,691.447	1·60	38·01
	1,817.924	10,487.553	209,032.776	—	3,493.383	224,831.636	34.311	31·06	17,921.732	242,753.368	1·67	38·01

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben szállított: díjköteles: gyors (árúk, tonnákban)	teher és katonai: darab (árúk, tonnákban)	teher és katonai: kocsirakományi (árúk, tonnákban)	szolgálati és építési (kezelési) (árúk, tonnákban)	élő állatok (árúk, tonnákban)	összes árúk (árúk, tonnákban)	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint (árúk, tonnákban)	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk (árúk, tonnákban)	összes díjköteles és díjmentes árúk (árúk, tonnákban)	összes árúk üzleti hosszkilométerenkint (árúk, tonnákban)
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	2.439	13.987	285.100	—	8.212	309.738	4.550	3.575	313.313	4.603
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	396	4.565	49.702	—	702	55.365	918	1.766	57.131	947
	c) Összesen....	2.835	18.552	334.802	—	8.914	365.103	2.844	5.341	370.444	2.885
	B) Összesen....	60.697	384.616	7,722.921	—	118.993	8,287.227	1.213	678.339	8,965 566	1.312
	I. Összesen....	308.925	1,549.401	25,926.332	—	594.949	28,379.607	1.930	5,646.270	34,025.877	2.314
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	8.044	50.926	631.113	6.640	16.183	712.906	1.826	55.919	768.825	1.969
102	Árvavölgyi h. é. v.	751	6.118	20.896	—	306	28.071	401	908	28.979	414
103	Bares—pakráczi h. é. v.	736	11.076	175.128	—	8.300	195.240	1.585	5.956	201.196	1.633
104	Budapesti h. é. vasutak	—	5.851	86.791	—	600	93.242	1.799	1.560	94.802	1.829
105	Déli vasut (magyar vonalak)	37.485	161.631	2,490.353	4.802	131.077	2,825.348	4.013	241.699	3,067.047	4.356
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	331	3.605	16.785	—	6.297	27.018	602	700	27.718	617
107	Fertővidéki h. é. v.	1.814	3.619	90.251	—	1.130	96.814	887	1.896	98.710	904
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	4.543	27.903	611.738	—	6.176	650.360	5.357	9.832	660.192	5.438
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	4.955	13.246	—	260	18.461	675	645	19.106	699
110	Holics—gödingi h. é. v.	250	241	48.154	128	353	49.126	14.243	2	49.128	14.244
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	12.629	151.652	3,276.595	—	13.917	3,454.793	9.143	83.593	3,538.386	9.364
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	110	2.061	36.037	—	145	38.353	4.447	289	38.642	4.480
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	524	7.820	14.608	—	600	23.552	2.428	3.835	27.387	2.823
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	300	3.261	7.559	—	1.586	12.706	736	158	12.864	746
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	241	2.472	20 400	—	145	23.258	1.837	745	24.003	1.896
116	Mohács—pécsi v.	1.018	5.739	579.968	—	1.599	588.324	8.709	5.620	593.944	8.792
117	Poprádvölgyi h. é. v.	859	8.154	65.275	—	390	74.678	5.307	612	75.290	5.351
118	Szamosvölgyi v.	1.320	16.717	225.941	—	9.753	253.731	1.000	86.166	339.897	1.340
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	36	2.002	21.854	—	18	23.910	2.170	288	24.198	2.196
120	Szepesváraljai h. é. v.	175	2.402	42.801	—	29	45.407	4.882	420	45.827	4.928
121	Tátralomniczi h. é. v.	24	21	247	—	2	294	129	—	294	128
122	Ungvölgyi h. é. v.	126	10.619	146.309	—	277	157.331	3.671	3.547	160.878	3.753
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	165	1.673	22.859	—	767	25.464	324	7.503	32.967	420
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	153	1.302	11.912	—	46	13.413	630	644	14.057	660
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	1.345	60.730	1.755	—	63.830	993	40	63.870	994
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	28	284	21.373	—	—	21.685	1.028	116	21.801	1.033
127	Máramarosi sóvasút	5	150	54.954	—	—	55.109	1.415	4.559	59.668	1.532
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	46	1.078	35.222	—	16	36.362	430	7.693	44.055	521
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	36	701	15.576	—	137	16.450	329	329	16.779	336
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	1.015	23.405	—	—	24.420	881	1.400	25.820	931
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	109	14.750	175.529	—	151	190.539	2.372	30.365	220.904	2.751
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	51.220	—	—	51.220	8.923	13.200	64.420	11.223
133	Zágráb—samobori h. é. v.	40	865	4.544	—	—	5.449	276	500	5.949	302
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	133	4.949	125.400	—	49	130.531	3.951	1.753	132.284	4.004
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	54	4.662	—	—	4.716	3.920	—	4.716	3.920
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.554	1.554	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	12	9.056	—	—	9.068	1.018	1.928	10.996	1.235
	II. Összesen....	72.031	517.023	9,238.491	13.325	200.309	10,041.179	3.333	575.974	10,617.153	3.529
	Összesítés:										
	Államvasutak	248.228	1,164.785	18,203.411	—	475.956	20,092.380	2.553	4,967.931	25,060.311	3.184
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	58.396	368.046	7,367.098	4.802	182.822	7,961.174	5.930	344.319	8,305.493	6.126
	Helyi érdekű vasutak	74.332	523.593	9,594.314	8.523	156.470	10,367.232	1.226	909.994	11,277.226	1.327
	Főösszeg....	380.956	2,056.424	35,164.823	13.325	795.258	38,420.786	2.169	6,222.244	44,643.030	2.520

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben szállított: díjköteles: gyors (árúk, által befutott út tonnakilométerekben)	teher és katonai: darab (árúk, által befutott út tonnakilométerekben)	teher és katonai: kocsirakományi (árúk, által befutott út tonnakilométerekben)	szolgálati és építési (kezelési) (árúk, által befutott út tonnakilométerekben)	élő állatok (árúk, által befutott út tonnakilométerekben)	összes árúk (árúk, által befutott út tonnakilométerekben)	árúk által üzleti hosszkilométeren befutott út tonnakilométerekben	árúk minden tonnája átlagosan szállíttatott általában kilométerre	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk (által befutott út tonnakilométerekben)	összes díjköteles és díjmentes árúk (által befutott út tonnakilométerekben)	1902-ben: minden üzletben állott tehercsi tengely átlagos megterheltetése tonnákban	1902-ben: elszállított árúk súlya a tehercsikk hordképességének százalékában
59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
99	100.459	573.486	12,723.778	—	353.116	13,750.839	202.001	44·40	93.098	13,843.877	2·20	39·40
100	17.741	174.070	1,919.446	—	29.484	2,140.741	35.493	38·60	31.743	2,172.484	1·70	34·00
	118.200	747.556	14,643.224	—	382.600	15,891.580	123.777	43·50	124.781	16,016.361	2·10	38·40
	1,999.353	12,036.311	234,336.711	—	4,025.927	252,398.302	36.936	30·40	19,068.781	271,407.083	1·70	35·46
	39,760.100	213,551.989	3.598,191.118	—	72,599.225	3.924 102.432	256.383	138·27	684,724.283	4.608,826.715	2·40	41·20
101	329.948	4,606.913	58,175.947	285.520	695.869	64,094.197	164.129	89·91	3,522.891	67,617.088	2·81	56·20
102	12.956	198.384	878.147	—	8.843	1,098.330	15.683	39·13	21.850	1,120.180	1·66	—
103	32.752	635.487	9,302.493	—	361.943	10,332.675	83.887	52·92	279.574	10,612.249	2·61	43·08
104	—	63.730	905.065	—	6.800	975.595	18.821	10·46	13.416	989 011	1·72	39·61
105	3,652.256	15,444.782	239,976.166	485.613	13,928.173	273,486.990	388.408	96·80	30,368.461	303,855.451	2·62	50·08
106	13.240	144.200	705.370	—	271.946	1,134.756	25.276	39·11	21.000	1,155.756	2·13	40·42
107	52.108	90.458	2,800.028	—	35.229	2,977.823	27.280	30·76	721.194	3,699.017	2·34	—
108	214.542	1,306.343	29,095.150	—	206.474	30,912.509	254.610	47·53	1,084.261	31,996.770	2·72	47·30
109	—	76.200	244.971	—	5.800	326.971	11.957	17·71	10.320	337.291	1·11	22·20
110	863	844	168.538	543	1.237	172.025	49.877	3·50	8	172.033	1·62	—
111	899.740	12,314.142	283,720.003	—	975.582	297,909.467	788.427	86·23	7,390.367	305,299.834	3·22	50·26
112	918	16.902	280.421	—	1.247	299.488	34.723	7·81	2.014	301.502	2·42	—
113	5.083	75.854	141.697	—	5.820	228.454	23.549	9·70	37.599	266.053	2·70	49·09
114	5.400	58.698	136.062	—	28.548	228.708	13.258	18·00	2.844	231.552	1·57	—
115	3.112	32.136	265.200	—	1.885	302.333	23.881	13·00	9.685	312.018	1·94	—
116	45.927	239.719	19,659.585	—	78.372	20,023 603	296.413	34·04	142.680	20,166.283	3·42	54·31
117	12.298	98.663	941.397	—	5.365	1,057.723	75.170	14·16	8.545	1,066.268	2·69	69·07
118	84.612	642.486	17,670.456	—	265.844	18,663.398	73.572	73·56	3,057.981	21,721.379	2·38	54·51
119	400	22.523	219.871	—	216	243.010	22.054	10·16	2.803	245.813	2·64	—
120	1.750	24.020	400.265	—	290	426.325	45.841	9·39	4.200	430.525	2·15	—
121	240	210	2.470	—	20	2.940	1.286	10·00	—	2.940	1·32	—
122	4.151	307.951	4,250.514	—	8.063	4,570.679	106.637	29·05	71.505	4,642.184	2·33	36·11
123	6.862	49.685	909.503	—	12.876	978.926	12.474	38·44	313.647	1,292.573	1·07	—
124	2.805	20.311	160.338	—	870	184.324	8.660	13·74	5.284	189.608	1·98	—
125	—	27.550	1,243.945	30.280	—	1,301.775	20.261	20·39	872	1,302.647	0·79	55·46
126	572	5.680	443.026	—	—	449.278	21.290	20·72	2 300	451.578	0·85	56·67
127	82	3.061	1,045.084	—	—	1,018.227	26.925	19·02	32.826	1,081.053	1·26	47·28
128	1.969	65.307	2,139.350	—	1.360	2,207.986	260.90	60·72	260.550	2,468.536	1·20	48·18
129	1.497	31.726	642.027	—	6.433	681.683	13.634	41·44	12.210	693.893	1·25	45·45
130	—	22.330	351.075	—	—	373.405	13.472	15·29	23.800	397.205	0·03	1·18
131	7.853	501.500	6,923.440	—	1.358	7,434.151	92.567	39·02	750.924	8,185.075	1·62	73·74
132	—	—	297.076	—	—	297.076	51.755	5·80	76.560	373.636	0·62	41·33
133	800	18.140	90.040	—	—	108.980	5.530	20·00	2.000	110.980	0·84	56·00
134	2.396	88.721	3,660.086	—	684	3,751.887	113.559	28·74	43.614	3,795.501	1·47	52·65
135	—	270	23.310	—	—	23.580	19.601	5·00	—	23.580	0·90	45·00
136	—	—	—	—	—	—	—	—	14.355	14.355	6·60	—
137	—	96	72.440	—	—	72.536	8.146	8·00	579	73.115	2·20	44·00
	5,397.132	37,325,022	687,949.556	801.956	16,917.147	748,381.813	248.796	74·53	48,312 719	796,694.532	2·62	48·07
	37,760.747	201,515.878	3,363.354.407	—	68,573.298	3.871,704.130	466.543	182·74	665,715.502	4.337,419.632	2·44	41·85
	4,914.052	29,997.008	585,668.058	485.613	15,549.121	636,613.852	474.202	79·96	39,078.807	675,692.659	2·87	48·69
	2,482.433	19,364.325	336,618.209	316.343	5,393.953	364,166.263	42.848	35·13	28,242.663	392,408.956	1·78	38·48
	45,157.232	250,877.011	4.236,140.674	801.956	89,516.372	4.672,484.245	263.810	121·61	733,037.002	5.405,521.247	2·41	41·82

22/a. Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi bevételek a személyforgalomból: az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	személykocsitengelyenkint	üzleti hosszkilométerenkint átlag	minden szállított személy után átlag	személy kilométerenkint átlag	mellékjövedelmek podgyász és egyéb után
		korona								fillér	korona
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A*) **Államvasutak.**	3,571.054	17,549.846	22,801.822	2,250.655	46,173.377	5.538	5.837·0	1·31	2·84	1.589.296
	B) **Magánvasutak.**										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.[1])										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vk.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	5.088	45.555	175.869	13.340	239.852	—	1.846·9	0·63	2·74	5.068
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	3.839	56.378	162.997	4.525	227.739	—	2.097·2	0·71	3·08	4.600
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	7.595	61.845	232.587	7.082	309.109	—	2.132·1	0·70	2·79	4.793
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	25	505	3.282	4	3.816	—	203·8	0·27	2·68	44
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	863	10.244	44.586	3.006	58.699	—	988·3	0·56	2·99	1.381
11	Békés—csanádi h. é. v.	1.236	16.033	77.417	628	95.314	—	1.152·4	0·47	2·67	956
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	1.832	20.543	55.590	3.346	81.311	—	920·4	0·51	2·52	1.675
13	Bihari h. é. vasutak	4.650	61.252	240.353	9.252	315.507	—	1.775·5	0·83	3·05	4.143
14	Boldvavölgyi h. é. v.	1.844	14.911	45.134	603	62.495	—	1.081·4	0·56	2·76	771
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak ..	10.370	87.597	203.482	7.850	309.299	—	2.957·5	0·75	3·33	7.822
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	8.891	75.596	202.910	9.515	296.912	—	3.208·8	0·50	2·57	2.733
17	Budapest—lajozsmizsei h. é. v.	5.402	28.538	79.430	7.001	120.371	—	1.905·4	0·95	3·41	746
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	306	3.247	9.234	88	12.875	—	540·8	0·32	2·89	234
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	1.357	11.210	45.931	423	58.921	—	1.498·4	0·56	2·85	569
20	Debreczen—füzesabony—ohát—polgári h. é. v.	6.266	43.175	138.894	5.703	194.038	—	1.425·4	0·63	2·65	2.305
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	2.069	28.346	107.707	836	138.958	—	2.444·6	0·55	2·71	1.827
22	Dunántúli h. é. vasutak[2])	15.300	124.340	427.633	28.168	595.441	—	1.758·6	0·65	2·87	15.925
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	4.285	32.240	86.321	4.302	127.148	—	1.230·1	0·81	3·15	1.993
24	Fétegyháza—majsai h. é. v.	89	3.701	18.592	20	22 402	—	897·7	0·46	2·49	124
25	Felek—fogarasi h. é. v.	1.610	16.852	43.961	4.419	66.842	—	1.287·9	0·83	2·91	1.288
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	2.436	27.306	84.568	3.478	117.788	—	1.780·8	0·69	2·77	2.555
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	6.443	67.756	183.338	24.829	282.366	—	1.389·3	0·71	2·64	5.229
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	1.852	13.237	40.672	432	56.193	—	1.010·2	0·61	3·48	1.074
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h.é.v.	2.551	17.094	39.494	4.541	63.680	—	1.804·1	0·65	2·94	2.432
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	—	2.361	6.822	46	9.229	—	741·0	0·82	6·46	226
31	Hontvármegyei h. é. v.	856	7.152	25.726	374	34.108	—	844·2	0·70	3·35	379
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	2.456	18.914	41.955	3.586	66.911	—	1.238·7	0·76	2·05	1.481
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	311	3.298	17.726	371	21.706	—	828·4	0.49	2·73	219
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	656	8.057	39.279	251	48.243	—	1.086·6	0·56	3·50	566
35	Kassa—tornai h. é. v.	3.436	24.898	78.020	1.458	107.812	—	1.919·8	0·69	3·24	1.611
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v....	289	9.547	41.021	4.500	55.357	—	1.436·0	0·66	2·79	512
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	211	5.285	21.628	189	27.313	—	917·7	0.51	3·37	140
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	2.622	15.944	49.415	2.240	70.221	—	687·6	0·68	3·12	1.225
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v..	984	14.473	57.929	3.196	76.582	—	1.438·6	0·62	2·71	849
40	Körmend—németujvári h. é. v.	265	5.184	20.768	239	26.456	—	1.150·0	0·37	2·29	615
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	1.940	23.873	89.461	10.153	125.427	—	1.445·1	0·63	2.73	2.594
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v....	962	6.870	27.890	327	36.049	—	1.624·0	0·51	2·55	982
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	2.430	31.838	100.063	8.879	143.210	—	1.252·5	0·85	2·90	3.200

[1]) A szállitási bevételek a Máv. bevételeibe vannak befoglalva.
[2]) A zalavölgyi h. é. v. szállitási bevételeivel együtt.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1900. évi bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	Bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt: gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	kocsirakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsitengelyenkint	üzleti hosszkilométerenkint	minden továbbitott tonna után	szállitási bevételek: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek
	korona															
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	47,762.673	6.037·9	5,878.228	22,671.713	116,835.617	245.761	4,637.525	150,268.844	1.511·6	18.792·3	7·4	198,031.517	24.765·4	2.185.905	1,253.855	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	244.920	1.886·0	4.157	18.220	139.882	—	3.851	166.110	—	1.279·1	1·5	411.030	3.165·1	77	2.763	—
7	232.339	2.139·6	20.226	21.781	101.562	—	9.898	153.467	—	1.413·2	3·1	385.806	3.552·8	825	5.881	—
8	313.902	2.165·2	13.500	18.378	171.980	—	6.716	210.574	—	1.452·5	3·1	524.476	3,617·7	133	—	—
9	3.860	206·1	282	380	24.449	—	8	25.119	—	1.341·3	0·8	28.979	1.547·4	26	—	—
10	60.080	1.011·9	4.901	5.962	88.408	—	1.249	100.520	—	1.692·4	2·7	160.600	2.704·3	475	—	—
11	96.270	1.163·9	6.665	8.619	118.267	—	5.153	138.704	—	1.677·1	1·8	234.974	2.841·0	100	—	—
12	82.986	939·3	3.771	4.655	68.255	—	1.394	78.075	—	883·8	1·9	161.061	1.823·0	161	3.844	—
13	319.650	1.798·6	12.661	23.421	320.837	—	7.697	364.616	—	2.051·8	3·6	684.266	3.850·6	1.054	3.120	—
14	63.266	1.094·7	3.125	3.464	115.112	—	140	121.841	—	2.108·3	1·5	185.107	3.203·0	368	—	—
15	317.121	3.032·3	4.711	26.328	341.856	—	6.741	379.636	—	3.630·1	2·7	696.757	6.662·4	1.492	—	—
16	299.645	3.238·3	11.948	21.806	1,062.256	—	1.703	1,097.713	—	11,124·3	1·6	1,397.358	14.160·9	10	—	—
17	121.117	1.917·2	16.111	9.346	79.128	—	1.693	106.278	—	1.682·4	2·1	227.395	3.599 6	24	—	—
18	13.109	550·6	585	3.354	123.393	—	—	127.332	—	5.348·3	1.6	140.441	5.898·9	178	—	—
19	59.490	1.513·7	1.984	2.813	44.683	—	437	49.917	—	1.269·4	2·0	109.407	2.783·1	—	—	—
20	196.343	1.442·4	10.796	19.974	248.841	—	6.500	286.111	—	2.101·7	2·8	482.454	3.544·1	182	—	—
21	140.785	2.476·7	5.189	11.934	111.946	—	5,872	134.941	—	2.373·9	2·0	275.726	4.850·6	88	—	—
22	611.366	1.805·9	47.545	87.966	1,373.719	—	25.981	1,535.211	—	4.512·3	3·3	2,146.577	6.309·2	4.502	—	—
23	129.141	1.249·4	19.877	14.478	130.325	—	4.250	168.930	—	1.587·6	1.9	298.071	2.801·3	201	—	—
24	22.526	903·7	660	990	13.477	—	220	15.347	—	615·0	2·2	37.873	1.517·7	50	—	—
25	68.130	1.312·8	1.673	3.991	31.163	—	1.313	38.140	—	734·9	2.1	106.270	2.047·7	202	—	—
26	120.343	1.819·5	2.754	10.156	119.567	—	85	132.562	—	2.004·1	2·7	252.905	3.823·6	816	—	—
27	287.595	1.415·0	16.269	40.275	525.061	—	15.747	597.352	—	2.939·1	3·1	884.947	4.354·1	1.736	—	—
28	57.267	1.029·5	5.278	7.880	35.752	—	1.025	49.935	—	397·7	2·9	107.202	2.027·2	—	—	—
29	66.112	1.873·0	2.271	7.262	66.312	—	2.981	78.826	—	2.233·2	1·9	144.938	4.106·2	56	—	—
30	9.455	759·2	1.203	923	15.345	—	291	17.762	—	1.426·1	2·5	27.217	2.185·3	125	—	—
31	34.487	853·6	892	1.271	50.084	—	149	52.396	—	1.296·8	2·0	86.883	2.150·4	759	—	—
32	68.392	1.266·2	3.957	3.447	67.416	—	728	75.548	—	1.398·6	2·3	143 940	2.664·8	2.947	—	—
33	21.925	836·8	741	1.343	34.601	—	511	37.196	—	1.419·6	1·4	59.121	2.256·4	46	11.400	—
34	48.809	1.099·4	1.507	3.220	32.163	—	1.025	37.915	—	854·0	1·8	86.724	1.953·4	—	—	—
35	109.423	1.948·4	3.202	6.235	221.669	—	226	231.332	—	3.912·5	2·9	340.755	5.763·1	856	1.715	—
36	55.869	1.449·3	2.821	1.486	15.115	—	182	19.604	—	508·5	2·1	75.473	1.957·8	12	—	—
37	27.453	922·5	495	629	10.526	—	67	11.717	—	384·9	2·4	39.170	1.286·6	138	1.518	—
38	71.446	699·7	2.584	6.255	74.717	—	3.149	86.705	—	849·0	2·7	158.151	1.548·7	1.321	—	—
39	77.431	1.454·1	834	3.475	22.665	—	739	27.713	—	520·6	2.0	105.144	1.974·7	10	—	—
40	27.071	1.176·7	814	1.862	16.206	—	59	18.941	—	823·3	1·5	46.012	2.000·0	666	—	—
41	128.021	1.475·1	5.233	15.698	155.289	—	7.302	183.522	—	1.962·1	2.2	311.543	3.330·8	1.156	—	—
42	37.031	1.668·3	11.730	5.725	2.168	—	3.668	23.291	—	1.049·2	2·4	60.322	2.717·5	599	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	146.410	1.280·4	5.595	15.376	156.839	—	3.604	181.414	—	1.586·6	2·4	327.824	2.867·0	802	—	—

Folytatás.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi bevételek a személyforgalomból									
		az I.	a II.	a III.	katonai személyek után	összesen	személykocsi-tengelyenkint	üzleti hossz-kilométerenkint átlag	minden szállított személy után átlag	személy kilométerenkint átlag	mellékjövedelmek podgyá és egyéb után
		osztályú utasok után									
		korona								fillér	korona
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	5.021	45.471	153.994	9.127	213.613	—	1.141·5	0·73	3·13	3.313
47	Magyar északnyugati h. é. v.	3.032	39.164	141.787	1.868	185.851	—	1.590·8	0·60	2·97	3.523
48	Máramarosi sóvasút	433	8.259	18.653	387	27.732	—	1.448·6	0·29	2·69	500
49	Marosludas–beszterczei h. é. v.	2.718	14.559	45.291	11.407	73.975	—	670·5	0·94	2·95	1.240
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	3.143	26.831	51.260	3.108	84.342	—	2.615·0	0·60	2·80	2.332
51	Mátra–kőrösvidéki egyesült h. é. v.	7.010	62.692	219.469	7.738	296.909	—	974·7	0·60	2·94	5.521
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	—	4.608	15.545	82	20.235	—	1.323·8	0 36	2·63	529
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	12.196	24.247	830	37.273	—	910·7	0·47	2·72	1.012
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	925	9.355	44.449	544	55.273	—	1.944·5	0·58	3·04	846
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	58	1.988	11.368	107	13.521	—	1.133·3	0·30	2·57	161
56	N.-Tapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskohi h.é.v.	3.028	42.549	114.456	11.425	171.458	—	1.469·1	0·76	2·38	2.986
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	16.136	72.737	127.247	5.418	221.538	—	1.971·8	0·77	3·09	3.594
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	3.235	27.106	61.009	1.234	92.584	—	1.625·2	0·77	3·02	1.886
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	2.440	40.934	151.559	1.491	196.424	—	1.915·1	0·65	3·03	1.991
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	1.057	18.321	36.011	2.090	57.479	—	1.819·1	0·75	3·19	1.519
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	253	5.062	36.250	740	42.305	—	1.161·3	0·51	3·00	520
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	—	6.972	23.321	297	30.590	—	1.686·9	0·37	2·96	666
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	3.979	24.946	98.719	3.754	131.398	—	2.983·6	0·65	2·77	1.691
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h.é.v.	2.356	18.697	57.564	1.114	79.731	—	2.304·8	0·55	2·74	1.640
67	Püspökladány–füzesgyarmati h.é.v.	116	4.921	22.114	401	27.552	—	742·3	0·48	2·90	375
68	Ruma–klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	—	481	4.562	1	5.044	—	317·6	0·46	2·59	78
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	579	10.065	40.230	2.779	53.653	—	1.133·3	0·52	3·14	1.026
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	1.627	22.610	105.542	5.726	135.505	—	1.462·2	0·45	2·95	2.349
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	2.161	13.136	40.419	510	56.226	—	1.420·1	0·52	2·36	608
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	1.602	19.874	58.648	927	81.051	—	1.160·5	0·45	2·62	886
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	317	6.397	27.201	490	34.405	—	1.791·9	0·29	2·33	683
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	2.015	19.134	54.898	1.869	77.916	—	2.253·4	0·55	2·50	1.388
76	Szentlőrincz–szlatina–nasiczi h.é.v.	2.999	25.335	82.379	15.351	126.064	—	1.352·7	0·60	2·50	2.003
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	159	1.580	4.532	101	6.372	—	820·5	0·58	2·82	51
78	Szilágysági h. é. v.	4.239	38.082	92.288	8.762	143.371	—	1.330·6	1·13	3·27	3.157
79	Szlavóniai h. é. v.	2.400	35.551	124.276	23.684	185.911	—	1.535·6	0·91	3·10	2.852
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	773	9.122	49.679	577	60.151	—	925·8	0·60	2·86	502
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	3.691	20.107	115.992	1.473	141.263	—	2.694·2	0·82	3·78	3.257
82	Szombathely–rumi h. é. v.	540	3.170	27.691	120	31.521	—	1.503·6	0·44	3·63	566
83	Temesvár–buziási h. é. v.	3.351	15.831	30.473	2.722	52.377	—	1.712·5	0·84	3·56	1.153
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	1.301	18.651	74.146	2.016	96.114	—	1.499·6	0·59	3·04	929
85	Temesvár–módosi h. é. v.	3.537	25.799	64.589	5.445	99.370	—	1.898·1	0·86	3·22	2.004
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	1.281	19.499	79.397	1.007	101.184	—	1.603·9	0·68	2·62	1.449
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	437	6.836	33.829	655	41.757	—	748·3	0·54	2·33	549
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	1.998	9.512	28.367	425	40.302	—	1.274·7	0·44	2·64	745
89	Varasd–golubovecz h. é. v.	—	5.799	22.844	321	28.964	—	858·8	0·47	2·56	231
90	Versecz–kubini h. é. v.	2.989	24.876	80.906	3.591	112.362	—	1.328·0	0·67	2·59	2.639
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	976	16.296	50.274	2.214	69.760	—	1.351·2	1·06	3·61	1.804
92	Vinkovce–županje–szávaparti h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznóbánya–tiszolczi h. é. v.	554	8.895	24.247	641	34.337	—	818·3	0·44	2·86	967
95	Zsebely–csákovár–bókai h. é. v.	1.711	8.323	23.785	187	34.006	—	703·6	0·36	3·10	1.084
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	3.230	13.723	27.730	800	45.483	—	1.018·8	0·61	3·17	1.255
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	3.291	10.180	32.699	1.757	47.927	—	1.279·9	0·84	3·99	1.257
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	9.253	61.905	308.977	14.888	395.023	2.599	1.138·2	0·70	2·95	7.604
	b) Összesen[2]	225.568	2,004.348	6,540.600	341.416	9,111.932[3]	2.599	1.466·7	0·64	2·89	164.376

[1]) A szállitási bevételekre vonatkozó adatok a dunántúli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak.
[2]) A taraczvölgyi h. é. v. adataival együtt.
[3]) Csupán a torontáli h. é. vasutra vonatkozik.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1900. évi bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt		bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt								szállitási bevételek		különféle bevételek		
	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	gyors-árúk után	teher- és katonai árúk és pedig darab-árúk után	teher- és katonai árúk és pedig kocsi-rakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsi tengelyenkint	üzleti hossz-kilométerenkint	minden tovább-bitott tonna után	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek
	korona															
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	216.925	1.159·2	8.489	32.326	492.363	—	5.006	538.184	—	2.876·0	3·2	755.109	4.035·2	1.531	—	—
47	189.373	1.620·9	13.021	22.158	261.638	—	3.041	299.858	—	2.566·7	2·2	489.231	4.187·6	339	—	—
48	28.232	1.474·8	1.794	2.651	257.481	—	193	262.119	—	13.692·6	1·7	290.351	15.313·7	700	12.000	—
49	75.215	681·7	3.280	9.346	122.324	—	1.464	136.414	—	1.236·4	2·9	211.629	1.918·1	304	—	—
50	86.669	2.687·1	3.913	12.989	79.721	—	4.031	100.654	—	3.120·8	2·1	187.323	5.807·9	50	—	—
51	302.430	992·8	21.447	42.342	431.047	—	11.813	507.149	—	1.637·2	2·3	809.579	2.613·6	977	4.145	—
52	20.764	1.358·4	1.529	2.363	20.995	—	973	25.860	—	1.691·7	1·2	46.624	3.050·1	37	—	—
53	38.285	935·5	1.626	6.150	169.436	—	71	177.283	—	4.331·8	2·6	215.568	5.267·3	1.573	—	—
54	56.116	1.974·1	3.110	5.871	49.772	—	148	58.901	—	2.072·1	2·1	115.017	4.046·2	333	—	—
55	13.682	1.146·8	314	2.458	2.237	—	74	5.083	—	426·0	1·3	18.765	1.572·8	4	2.263	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	174.444	1.494·7	4.717	13.419	234.148	—	379	252.663	—	2.190·2	2·5	427.107	3.659·7	681	—	—
58	225.132	2.003·8	15.026	16.640	191.866	—	7.317	230.849	—	2.054·7	3·3	455.981	4.058·5	763	—	—
59	94.470	1.658·3	6.696	12.671	190.965	—	4.178	214.510	—	3.765·5	3·7	308.980	5.423·8	159	—	—
60	198.415	1.934·5	5.535	8.067	47.470	—	1.060	62.132	—	605·8	4·0	260.547	2.540·2	35	—	—
61	58.998	1.867·2	2.425	3.501	37.932	—	396	44.254	—	1.317·4	1·5	103.252	3.073·7	25	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	42.825	1.175·5	2.782	1.318	28.999	—	251	33.350	—	915·5	1·5	76.175	2 091·0	145	—	—
64	31.256	1.723·6	2.011	3.631	626.507	—	11	632.160	—	34.860·4	1·4	663.416	36.584·1	727	—	—
65	133.089	3.022·0	13.041	9.421	104.894	—	3.326	130.682	—	2.967·3	2·9	263.771	5.989·4	141	—	—
66	81.371	2.352·2	19.827	7.135	78.954	—	3.395	109.311	—	3.159·8	2·9	190.682	5.512·0	31	—	—
67	27.927	752·4	2.074	3.779	44.639	—	1.489	51.981	—	1.400·4	2·2	79.908	2.152·8	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	5.122	322·5	153	402	50.600	—	—	51.155	—	2.943·3	0·7	56.277	3.238·0	—	—	—
70	54.679	1.160·0	3.605	5.684	76.703	—	1.762	87.754	—	1.861·7	2·5	142.433	3.021·7	52	—	—
71	138.354	1.492·9	12.259	16.111	191.052	—	135	219.557	—	2.369·2	2·1	357.911	3.862·1	20	—	—
72	56.834	1.435·4	2.088	2.519	42.413	—	503	47.523	—	1.180·2	3·0	104.357	2.635·7	—	—	—
73	81.937	1.174·5	3.161	10.147	34.019	—	549	47.876	—	686·3	2·6	129.813	1.860·8	25	—	—
74	35.088	1.827·5	2.102	2.158	16.408	—	467	21.135	—	1.100·8	2·5	56.223	2.928·3	—	—	—
75	79.299	2.293·4	4.283	4.027	36.828	—	1.020	46.158	—	1.334·9	2·1	125.457	3.628·3	—	—	—
76	128.067	1.374·2	5.055	10.891	381.997	—	5.759	403.702	—	4.331·9	2·0	531.769	5.705·1	1.340	—	—
77	6.423	827·1	158	160	5.446	—	7	5.771	—	743·1	1·0	12.194	1 570·2	—	—	—
78	146.528	1.359·9	6.972	21.126	244.751	—	4.979	277.828	—	2.578·5	3·2	424.356	3.938·3	858	2.926	—
79	188.763	1.559·2	5.053	16.435	467.056	—	1.415	489.959	—	4.047·1	2·0	678.722	5.606·3	4.102	901	—
80	60.653	933·5	2.838	3.730	39.336	—	537	46.441	—	714·8	2·5	107.094	1.648·3	—	—	—
81	144.520	2.756·3	12.918	24.614	124.007	—	4.400	165.939	—	3.164·8	2·9	310.459	5.921·2	997	—	—
82	32.087	1.530·6	1.805	788	19.307	—	209	22.109	—	1.054·7	1·0	54.196	2.585·3	354	—	—
83	53.530	1.750·1	1.518	2.577	26.321	—	678	31.094	—	883·7	2·2	84.624	2.766·8	112	2.870	—
84	97.043	1.514·0	3.162	3.357	55.670	—	379	62.568	—	976·2	2·9	159.611	2.490·2	343	—	—
85	101.374	1.936·4	6.004	6.418	63.260	—	305	75.987	—	1.451·5	3·1	177.361	3.387·8	592	—	—
86	102.633	1.631·9	7.748	5 685	64.141	—	725	78.299	—	1.245·0	2·4	180 932	2 876·9	155	—	—
87	42.306	758·2	1.221	2.448	43.116	—	2.028	48.813	—	874·8	2·8	91.119	1.632·8	20	—	—
88	41.047	1.298·2	9.836	6.615	74.919	—	2.414	93.784	—	2.956·2	1·4	134.831	4.264·3	—	—	—
89	29.195	865·7	1.493	3.978	88.980	—	328	94.779	—	2.594·3	1·2	123.974	3.393·5	65	—	—
90	115.001	1.359·2	6.495	10.397	102.061	—	4.301	123.254	—	1.456·7	2·7	238.255	2.815·9	202	731	—
91	71.564	1.386·1	4.158	10.433	199.501	—	4.495	218.587	—	4.113·8	2·5	290.151	5.460·6	10	—	—
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.500	—
94	35.304	841·4	1.409	4.297	262 353	—	160	268.219	—	6.221·2	2·5	303 523	7.040·0	2.409	—	—
95	35.090	726·0	2.435	2.873	30.141	—	842	36.291	—	750·9	1·9	71.381	1.476·9	38	—	—
96	46.738	1.046·9	3.400	7.151	155.870	—	1.950	168.371	—	3.771·5	2·0	215.109	4.818·4	139	—	—
97	49.164	1.313·0	1.654	4.482	105.405	—	12	111.553	—	2.648·5	2·7	160.717	3.815·8	247	—	—
98	402.627	1.160·1	20.706	70.514	425.268	—	6.998	523.486	760·9	1.584·5	2·9	926.113	2.668·4	38.076	1.685	6.502
	9,276.308	1.493·1	525.262	919.533	13,233 398	—	228.327	14.906.520[1])	760·9	2.384·5	2·3	24,182.828	3.863·4	80.904	66.262	6.502

[1]) Csupán a torontáli helyi érdekű vasutra vonatkozik.

Folytatás.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi bevételek a személyforgalomból: az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	személykocsi-tengelyenkint	üzleti hossz-kilométerenkint átlag	minden szállított személy után átlag	személy kilométerenkint átlag	mellékjövedelmek podgyász- és egyéb után
		korona								fillér	korona
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	5.044	50.428	93.400	5.077	153.949	3.499	2.261·5	0·48	2·33	11.610
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	9.723	34.420	57.666	3.245	105.054	4.377	1.741·8	1·37	4·37	2.561
	c) Összesen [1])	20.318	135.594	254.396	14.946	425.254	4.523	2.139·5	0·67	2·81	18.561
	B) Összesen	245.886	2,139.942	6,794.996	356.362	9,537.186	3.334	1.487·5	0·64	2·89	182.935
	I. Összesen	3,816.940	19,689.788	29,596.818	2,607.017	55,710.563	5.485	3.890·0	1·11	2·85	1,772.233
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	24.753	194.931	553.850	30.592	804.126	6.001	2.059·0	0·83	2·73	29.209
102	Árvavölgyi h. é. v.	3.878	27.651	57.558	1.102	90.189	7.516	1.275·1	0·66	2·73	2.569
103	Bares—pakráczi h. é. v.	2.474	20.152	80.953	7.858	111.437	3.980	905·0	0·93	3·19	5.407
104	Budapesti h. é. vasutak	—	296.025	412.312	—	708.337	4.599	14.325·0	0·20	2·53	1.241
105	Déli vasut (magyar vonalak)	266.021	999.243	2,060.003	159.647	3,484.914	4.628	4.969·0	1·31	2·58	148.181
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	5.072	31.006	57.598	3.434	97.110	4.046	2.163·0	1·37	4·46	5.082
107	Fertővidéki h. é. v.	1.941	11.930	67.840	1.373	83.084	—	775·0	0·50	2·35	1.389
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	16.081	94.308	324.562	31.434	466.385	4.656	3.946·0	0·60	2·07	10.979
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	17.796	50.277	—	68.073	5.673	2.489·0	0·42	2·71	758
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	767	4.382	270	5.419	—	1.571·0	0·22	6·40	176
111	Kassa—oderbergi vasút (magy. von.)	81.256	639.244	1,131.027	96.339	1,947.866	7.002	5.155·0	1·15	2·42	78.088
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	395	2.876	8.120	132	11.523	5.761	1.336·0	0·30	4·07	318
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	1.378	9.518	23.313	497	34.706	4.338	3.577·0	0·48	4·92	3.054
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	11.475	43.906	380	55.761	5.576	3.211·0	0·45	2·96	2.659
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.724	10.394	16.801	899	29.818	3.727	2.356·0	0·58	4·62	1.518
116	Mohács—pécsi v.	778	13.670	47.551	1.233	63.232	2.258	1.153·0	0·78	4·09	1.596
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1.390	12.122	27.119	397	41.028	6.838	2.916·0	0·45	4·53	2.873
118	Szamosvölgyi v.	25.068	150.061	277.161	36.401	488.691	5.834	1.949·0	1·15	3·05	12.831
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	275	1.869	7.586	112	9.842	984	893·0	0·41	4·53	396
120	Szepesváraljai h. é. v.	182	2.546	6.312	54	9.094	2.273	978·0	0·37	4·09	469
121	Tátralomniczi h. é. v.	1.090	2.781	1.889	7	5.767	—	2.523·0	0·62	6·75	531
122	Ungvölgyi h. é. v.	526	9.153	50.845	1.148	61.672	4.405	1.528·8	0·60	2·96	1.009
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	1.914	16.992	28.545	611	48.062	—	612·4	0·96	4·66	1.106
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	531	9.090	29.384	130	39.135	6.522	1.838·6	0·40	2·61	569
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	1.998	—	14.053	65	16.116	537	331·5	0·40	2·82	232
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	895	1.395	2.541	18	4.849	346	229·7	0·63	4·40	107
127	Máramarosi sóvasút [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	1.594	9.370	30.338	324	41.626	2.734	491·9	0·59	2·21	314
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	4.559	36.822	—	41.381	5.172	206·9	0·53	2·90	902
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	3.178	18.995	—	22.173	1.584	1.675·9	0·20	1·18	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	7.465	28.708	—	36.173	1.005	489·8	0·80	2·36	664
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	6.874	18.793	356	26.023	1.311	787·6	0·38	2·46	1.071
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	17.522	—	—	—	17.522	8.761	14.565·2	1·61	33·72	414
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	14.101	137.678	—	—	151.779	3.162	17.496·1	0·20	3·37	1.411
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	10.937	231.468	—	242.405	10.100	21.067·7	0·15	2·55	238
	II. Összesen	472.837	2,767.056	5,750.612	374.813	9,365.318	4.368	3 229·5	0·65	2·59	317.156
	Összesítés:										
	Államvasutak	3,571.054	17,549.846	22,801.822	2,259.655	46,173.377	5.538	5.837·0	1·31	2·84	1,539.295
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	369.180	1,796.893	3,655.543	293.730	6,116.346	5.078	4.532·9	1·11	2·48	250.254
	Helyi érdekű vasutak	349.543	3,110.105	3,889.065	437.445	12,786.158	4.199	1.600·0	0·54	2·88	249.839
	Főösszeg	4,289.777	22,456.844	35,347.430	2,981.830	65,075.881	5.379	3.778·7	1·01	2·81	2,089.389

[1]) A nagykikinda—nagybecskereki h. é. v. bevételeivel. [2]) Adatai a m. á. v. kezelésében lévő rendesvágányú vonal adataitól el nem különíthetők, s mivel rovatok szerint sem részletezhetők, a 48 f. sz. a. a különféle egyéb bevételeknél egy összegben vannak fölvéve.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1900. évi bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt: gyors-árúk után	teher- és katonai árúk és pedig: darab-árúk után	kocsi-rakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsi tengelyenkint	üzleti hossz-kilométerenkint	minden továbbított tonna után	szállítási bevételek: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályaudvari berendezések megtérítések fejében használati díjak	mozdony- és kocsibérek
	korona															
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
99	165.559	2.432·1	18.739	63.459	833.339	—	18.653	934.190	2.669·1	13.275·4	2·7	1,099.749	16.155·4	6.684	—	—
100	107.615	1.784·2	7.757	20.579	192.732	—	2.012	223.080	2.788·5	3.698·6	3·9	330.695	5.482·8	1.012	9.961	3.674
	443.815	2.232·9	41.711	107.672	1,208.547	—	24.300	1,382.230	2.820·9	6.954·3	3·1	1,826.045	9.187·3	8.311	9.961	5.034
	9,720 123	1.516·1	566.973	1,027.205	14,441 945	—	252.627	16,288.750	1 617·7	2.521·4	2·3	26,008.373	3.976·0	89.215	76.223	11.536
	57,482.796	4.013·6	6,445.201	23,698.918	131,277.562	245.761	4,899.152	166,557.594	1.512·8	11.522·8	6·1	224,040.390	15.494·8	2,275.120	1,330.073	11.536
101	833.335	2.134·0	75.288	118.851	1,895.575	—	55.102	2,144.816	784·5	5.492·3	3·2	2,978.151	7.626·3	111.555	—	216.259
102	92.758	1.353·1	3.801	32.823	124.450	—	84	161.158	—	2.295·8	3·3	253.916	361·7	1.463	—	—
103	116.844	948·0	8.044	72.116	354.614	—	28.864	463.638	1.505·3	3.764·5	2·6	580.482	4.712·7	8.900	32.113	—
104	709.578	14.350·0	—	6.400	83 075	—	350	89.825	1.497·1	1.974·4	0·9	799.403	15.894·0	9.087	70.132	5.550
105	3,633.095	5.185·0	570.287	1,712.331	9,084.979	9.492	945.727	12,322.816	2.531·1	17.502·4	4·2	15,955.911	22.662·5	114.741	246.696	—
106	102.192	2.276·0	5.010	14.676	104.771	—	1.470	125.927	1.908·0	2.805·0	3·4	228.119	5.081·3	4.416	—	5.903
107	84 473	788·0	5.404	13.420	148.066	—	3.257	170.147	—	1.587·4	2·0	254.620	2.375·5	342	—	—
108	477.164	4.037·0	41.393	119.930	1,428.614	—	18.892	1,608.829	1.396·4	13.251·1	2·7	2,085.993	17.181·3	46.212	256.373	8.658
109	68.831	2.517·0	—	10.870	20.675	—	1.767	33.312	1.665·6	1.218·2	2·3	102.143	3.735·9	—	—	—
110	5.595	1.622·0	329	1.650	32.724	124	541	35.868	—	10.399·5	0·7	41.463	12.021·7	196	—	—
111	2,025.954	5.362·0	146.350	776.031	8,446.661	—	171.464	9,540.506	1.416·6	25.249·3	2·7	11,566.460	30.611·0	105.574	—	—
112	11.841	1.373·0	655	5.088	17.293	—	846	23.882	—	2.768·9	0·6	35.723	4.141·8	612	—	—
113	37.760	3.892·0	2.924	17.839	25.821	—	1.984	48.568	4.856·8	5.006·5	2·4	86.328	8.898·9	—	—	—
114	58.420	3.365·0	3.713	13.565	15.658	—	3.668	36.604	—	2.108·0	2·7	95.024	5.472·5	66	—	—
115	31.336	2.475·0	1.655	11.946	16.239	—	114	29.954	—	2.366·0	1·7	61.290	4.841·2	550	—	—
116	64.828	1.182·0	8.582	17.424	1,250.452	—	7.100	1,283.558	1.398·2	19.000·8	1·7	1,348 386	19.960·4	8.710	465.318	142.999
117	43.901	3.120·0	6.580	18.937	63.976	—	222	89.715	11.214·3	6.375·9	1·2	133.616	9.495·8	2.623	—	—
118	501.522	2.000·0	17.398	114.308	737.072	—	71.214	939.992	1.086·1	3.706·6	3·9	1,441.514	5.684·2	9.810	—	93.186
119	10.238	929·0	306	1.753	17.407	—	—	19.466	—	1.766·6	0·9	29.704	2.695·7	2.965	—	—
120	9.563	1.028·0	1.256	1.397	12.505	—	65	15.223	—	1.636·9	1·4	24.786	7.510·9	749	—	—
121	6.298	2.755·0	122	76	147	—	6	351	—	153·5	2·5	6.649	2.908·6	—	—	—
122	62 681	1.462·4	1.542	35.070	256.145	—	1.240	293.997	777·8	6.859·2	2·6	356.678	8.321·5	1.718	—	79.537
123	49.168	626·5	2.332	10.872	53.488	—	3.409	70.101	—	893·2	2·5	119.269	1.519·7	—	—	—
124	39.699	1.865·1	591	3.990	10.444	—	19	15.044	—	706·8	2·2	54.743	2.571·9	14	—	—
125	16.348	336·3	—	1.848	58.515	1.252	—	61.615	216·9	1.119·6	1·5	77.963	1.416·6	1.576	—	149
126	4.956	234·8	230	780	25.209	—	—	26.219	182·1	1.242·4	1·7	31.175	1.477·3	120	—	3.137
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	41.940	495·6	1.744	12.220	139.494	—	—	153.458	583·5	1.813·3	3·3	195.398	2.303·9	4.781	—	—
129	42.283	211·4	649	6.209	64.048	—	628	71.534	1.100·5	1.430·7	2·9	113.817	2.276·3	40	—	—
130	22.173	1.675·9	—	4.905	32.186	—	—	37.091	1.426·6	2.803·5	2·6	59.264	4.479·5	395	—	—
131	36.837	498·7	1.190	31.012	283.039	—	428	315.669	616·5	3.930·6	1·5	352.506	4.389·3	—	—	—
132	—	—	—	—	25.200	—	—	25.200	315·0	4.390·2	0·3	25.200	4.390·2	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	27.094	820·1	2.074	25.238	331.255	—	442	359.009	1.128·9	10.866·2	2·8	386.103	11.686·3	329	—	—
135	17.936	14.909·4	—	112	600	—	—	712	356·0	591·8	7·0	18.648	15.501·2	—	—	—
136	153.190	17.657·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153.190	17.658·8	—	—	—
137	242.643	21.088·4	—	157	4.738	—	—	4.895	204·0	549·7	0.5	247.538	20.857·6	2.627	—	—
	9,682.474	3.338·9	909 949	3,213.844	25,165.135	10.868	1,318.963	30,618.699	1.513·6	10.567·4	3·0	40,301.173	13.735·8	440.171	1,070.632	555.378
	47,762.673	6.037·9	5,878.228	22,671.713	116,835.617	245.761	4,637.525	150,268.844	1.511·6	18.792·3	7·4	198,031.517	24.765·4	2,185.905	1,253.855	—
	6,366.600	4.822·5	735 351	2,689.175	21,044.045	9.492	1,151.836	25,689.899	1.812·3	19.136·7	3·1	32,056.499	23.941·4	231.921	968.387	151.657
	13,035.997	1.631·3	691.571	1,551.874	1·,563.035	1.376	409.694	21,217.550	924·1	2.607·0	2·4	34.253.547	4.236·5	247.465	178.468	415.257
	67,165.270	3.900·0	7,355.150	26,912.762	156,442.697	256.629	6,209.055	197,176.293	1.512·9	11.455·9	5·3	264,341.563	15.164·1	2,715.291	2,400.710	566.914

22/b. Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi különféle bevételek: távirda díjak	kamatok	egyebek	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	Az 1900. évi üzleti bevételek: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	Az 1901. évi bevételek a személyforgalomból: az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen
		korona							korona				
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
	A) Államvasutak.	169.554	—	1,409.247	5,018.561	638·9	218,050.073	25.221·8	3,641.024	17,436.479	23,424.856	2,529.934	47,032.293
	B) Magánvasutak.												
1	*a) A magy kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*[1])												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	—	—	155.827	155.827	12.323·6	155.827	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	16.330	16.330	2.255·2	16.330	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.....	—	—	480.000	480.000	3.725·8	480.000	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	—	—	652.157	652.157	4.284·6	652.157	—	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	1.120	34.977	—	38.937	299·8	449.967	3.464·9	4.985	53.443	181.582	11.865	251.875
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é.vasutak	592	21.061	346	28.705	264·3	414.511	3.817·1	4.064	56.899	161.953	4.866	227.782
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.....	2.087	41.785	—	44.005	303·5	568.481	3.921·2	6.004	61.695	249.808	9.738	327.245
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	370	5.982	—	6.378	340·5	35.357	1.679·9	10	480	3.629	5	4.124
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	603	13.533	8.000	22.611	380·3	183.211	3.084·6	911	9.344	45.847	2.362	58.464
11	Békés–csanádi h. é. v.....	487	22.773	4.506	27.866	336·9	262.840	3.177·9	1.630	16.292	74.908	1.023	93.853
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	988	22.865	18.240	46.098	521·8	207.159	2.344·9	1.774	16.610	58.177	6.699	83.260
13	Bihari h. é. vasutak	1.882	9.000	—	15.056	84·7	699.322	3·935.3	5.644	69.141	248.738	7.231	330.754
14	Boldvavölgyi h. é. v.	2.014	14.014	—	16.396	283·7	201.503	3.586·7	1.908	15.485	46.139	2.006	65.538
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak...	1.257	22.260	105.980	130.989	1.252·5	827.746	7.914·9	8.337	86.065	207.858	11.075	313.335
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	1.941	38.717	—	40.668	412·1	1,438.026	14.573·0	7.402	82.830	189.119	9.834	289.185
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.....	531	18.198	—	18.753	296·9	246.148	3.898·5	4.776	31.471	90.879	7.354	134.480
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	640	6.000	—	6.818	286·4	147.259	6.185·3	529	3.745	10.952	49	15.275
19	Debreczen–derecske–nagylétai h.é.v.	336	7.800	4.000	12.136	308·6	121.543	3.090·7	1.123	12.122	49.643	568	63.456
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.....	1.582	26.500	1.952	30.216	222·0	512.670	3.766·1	5.290	42.036	140.865	5.280	193.471
21	Debreczen–hajdúnánási h. é. v.	98	—	—	186	3·3	275.912	4.837·9	1.917	29.518	111.277	878	143.590
22	Dunántúli h. é. vasutak [2])	5.404	74.110	14.313	98.329	330·7	2,244.906	7.012·6	14.145	124.979	433.625	37.205	609.954
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.....	1.453	25.450	21.950	49.054	461·0	347.125	3.262·3	4.386	33.978	91.186	6.562	136.112
24	Félegyháza–majsai h. é. v.	81	5.167	1.034	6.332	253·7	44.205	1.771·4	99	3.667	18.500	108	22.374
25	Felek–fogarasi h. é. v.....	777	11.468	—	12.447	239·8	118.717	2.287·5	1.781	17.694	44.595	3.893	67.963
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	418	19.546	—	20.780	314·2	273.685	4.137·8	2.339	26.272	84.008	3.480	116.099
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v.	1.917	40.000	—	43.653	214·8	928.600	4.568·9	5.304	55.649	203.154	27.523	291.630
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	507	11.000	—	11.507	206·9	118.709	2.134·1	1.125	12.438	45.629	365	59.557
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h.é.v.	341	9.100	3.231	12.728	360·6	157.666	4.466·8	2.828	21.575	38.838	4.705	67.946
30	Hidegkút–tamási h. é. v.	57	3.432	—	3.614	290·2	30.831	2·475·5	—	1.764	6.578	83	8.425
31	Hontvármegyei h. é. v.....	513	10.857	—	12.129	300·2	99.012	2.450·6	1.030	6.877	26.277	665	34.849
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.	1.376	10.600	1.800	16.723	309·6	160.663	2.974·4	2.348	17.754	47.154	3.611	70.867
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	525	6.910	—	18.881	717·9	78.002	2.974·3	333	3.702	17.821	488	22.344
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	353	9.083	1.050	10.486	236·2	97.210	2.189·6	710	6.786	39.207	293	46.996
35	Kassa–tornai h. é. v.	1.179	8.800	86	12.636	213·7	353.391	5.976·8	2.848	25.094	79.657	2.636	110.235
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v. ...	66	7.840	—	7.918	206·4	83.391	2.163·2	331	10.017	43.680	3.227	57.255
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	117	6.780	—	8.553	280·9	47.723	1.567·5	220	5.501	20.663	215	26.599
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	1.154	24.088	181	26.744	261·9	184.895	1.810·6	2.410	15.346	50.764	1.342	69.862
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v..	611	10.700	—	11.321	212·8	116.465	2.187·5	937	14.960	62.170	3.928	81.995
40	Körmend–németújvári h. é. v.	212	5.900	—	6.778	285·6	52.790	2.294·6	328	5.483	22.715	800	29.326
41	Kőrös–belovár–verőcze–baresi h.é.v.	873	26.514	—	28.543	305·2	340.086	3.636·0	2.145	28.703	97.958	12.796	141.602
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v....	193	—	—	792	35·8	61.114	2.753·3	727	6.630	26.249	234	33.840
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	617	26.029	3.850	31.298	283·8	359.122	5.140·8	3.241	33.318	108.877	16.343	161.779

[1]) A szállitási bevételek az államvasutak bevételeinél vannak kimutatva.
[2]) A zalavölgyi h. é. v. szállitási bevételeivel együtt.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1901. évi bevételek a személyforgalomból: személykocsi-tengelyenkint	üzleti hossz-kilométerenkint átlag	minden szállitott személy után átlag	személykilométerenkint átlag	mellékjövedelmek podgyász és egyéb) után	bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	Az 1901. évi bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt: gyors-árúk után	teher- és katonai árúk és pedig: darab-árúk után	kocsi-rakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsi-tengelyenkint	üzleti hossz-kilométerenkint	minden tovább-bitott tonna után
	korona			fillér	korona											
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	5.439	5.927·5	1·30	2·75	1,482.896	48,515.183	6.114·4	6,539.567	19,471.608	117,218.639	261.449	4,694.061	148,185.324	1.437·9	18.477·7	7·4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1.940·6	0·62	2·66	5.123	256.998	1.980·1	4.309	24.342	133.663	—	3.143	165.457	—	1.274·8	1·4
7	—	2.097·5	0·71	3·17	4.746	232.528	2.141·3	25.715	29.844	98.836	—	8.631	163.026	—	1.501·3	3·1
8	—	2.257·2	0·72	2·87	5.326	332.571	2.293·9	17.768	26.141	198.525	—	7.168	249.602	—	1.721·7	3·0
9	—	220·2	0·27	2·74	50	4.174	222·9	525	1.072	27.622	283	13	29.515	—	1.586·0	0·8
10	—	984·3	0·61	2·97	1.209	59.673	1.004·7	4.736	16.130	84.422	—	1.669	106.957	—	1.800·8	3·0
11	—	1.134·8	0·55	2·90	870	94.723	1.145·3	6.233	8.898	121.674	—	3.875	140.680	—	1.700·9	1·8
12	—	942·5	0·55	2·61	1.596	84.856	960·5	4.009	8.401	80.597	—	1.584	94.591	—	1.070·7	2·5
13	—	1.861·3	0·86	3·20	3.704	334.458	1.882·0	15.794	41.669	300.543	—	7.419	365.425	—	2.056·5	3·3
14	—	1.134·1	0·52	2·84	730	66.268	1.146·6	3.536	6.887	75.928	—	246	86.597	—	1.493·5	1·8
15	—	2.996·1	0·74	3·34	6.585	319.920	3.059·1	5.274	36.508	353.844	570	3.880	400.076	—	3.825·5	2·4
16	—	3.125·3	0·48	2·56	2.933	292.118	3.157·0	13.179	29.796	1,064.958	958	1.890	1,110.781	—	11.256·7	1·9
17	—	2.128·8	0·93	3·32	929	135.409	2.143·5	22.759	18.976	80.335	—	2.637	124.707	—	1.974·1	2·6
18	—	641·6	0·34	2·95	256	15.531	652·4	828	6.865	136.744	—	7	144.444	—	6.067·0	1·7
19	—	1.613·6	0·52	2·79	530	63.986	1.627·1	2.289	5.943	27.958	—	535	36.725	—	933·9	1·6
20	—	1.421·2	0·67	2·83	2.628	196.099	1.440·6	10.560	26.937	242.792	—	6.135	286.424	—	2.104·0	3·2
21	—	2.526·0	0·53	2·63	1.927	145.517	2.559·9	5.609	16.112	105.379	—	7.189	134.289	—	2 362·4	2·2
22	—	1.900·8	0·65	2·81	15.583	625.537	1.847·5	52.469	141.529	1,305.114	966	18.857	1,518.935	—	4.465·4	3·3
23	—	1,316·8	0·79	3·25	2.505	138.617	1.341·1	18.560	36.651	130.703	76	4.194	190.184	—	1.787·4	2·2
24	—	896·6	0·45	2·47	121	22.495	901·5	772	1.981	10.192	—	850	13.795	—	552·8	2·2
25	—	1.309·5	0·84	3·14	1.874	69.837	1.345·7	1.476	6.971	26.886	249	1.687	37.269	—	718·1	3·1
26	—	1.755·2	0·70	2·91	2.512	118.611	1.793·2	3.905	14.441	112.994	—	628	131.968	—	1.995·2	2·6
27	—	1.434·9	0·70	2·60	5.070	296.700	1.459·8	21.784	53.322	472.846	773	15.824	564.549	—	2.777·7	2·8
28	—	1.070·7	0·65	3·55	1.466	61.023	1.097·0	7.014	16.127	37.072	—	1.448	61.661	—	1·108·5	2·8
29	—	1.925·0	0·66	2·98	2.424	70.370	1.993·7	2.566	9.425	54.813	21	2.689	69.514	—	1.969·4	2·2
30	—	676·4	0·66	5·99	165	8.590	689·7	1.142	2.624	10.802	—	1.505	16.073	—	1.290·5	2·3
31	—	862·5	0·64	3·17	383	35.232	872·0	956	2.927	49.095	—	293	53.271	—	1.318·5	2·0
32	—	1.312·0	0·77	3·10	2.037	72.904	1.349·7	4.478	5.630	83.082	—	825	94.015	—	1.740·5	2·0
33	—	852·8	0·47	2·68	239	22.583	861·9	612	3.619	44.637	—	1.045	49.913	—	1.905·0	1·4
34	—	1.058·5	0·55	3·79	462	47.458	1.069·0	1.488	4.848	32.086	—	1.151	39.573	—	891·3	2·0
35	—	1.864·4	0·74	3·30	1.578	111.813	1.891·1	4.812	16.955	179.929	—	290	201.986	—	3 416·1	2·6
36	—	1.485·3	0·69	3·35	450	57.705	1.497·0	3.958	5.026	17.152	—	1.077	27.213	—	705·9	2·2
37	—	899·9	0·51	3·54	147	26.746	904·9	709	1.895	10.701	7	110	13.422	—	443·5	1·9
38	—	684·1	0·67	3·11	1.366	71.228	697·4	3.284	12.720	80.626	49	3.072	99.751	—	976·8	2·7
39	—	1.540·2	0·64	2·77	1.096	83.091	1.560·8	1.636	5.377	41.334	—	894	49.241	—	925·0	1·6
40	—	1.274·7	0·38	2·33	570	29.896	1.299·5	756	3.894	13.313	3	70	18.036	—	784·0	1·8
41	—	1,453·9	0·60	2·58	3.071	144.673	1.485·4	5.413	49.681	148.290	1.076	10.897	215.357	—	2.211·2	2·3
42	—	1.524·5	0·49	2·47	902	34.742	1.565·1	12.132	8.936	5.955	—	3.936	30.959	—	1.394·7	2·3
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	1.414·9	0·84	2·82	3.121	164.900	1.442·2	5.628	34.756	162.132	219	5.374	208.109	—	1.820·0	2·2

Folytatás. **Üzleti bevételek.** **Üzleti bevételek.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi különféle bevételek: távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	Az 1900. évi üzleti bevételek: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	Az 1901. évi bevételek a személyforgalomból: az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen
		korona							korona				
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	57	537	1.796	2	2.392
46	Magyar délkeleti h. é. v.	1.675	46.330	—	49.536	264·7	804.645	4.299·9	5.326	51.871	161.672	11.451	230.320
47	Magyar északnyugati h. é. v.	647	27.750	—	28.736	246·0	517.967	4.433·6	3.529	44.191	154.364	2.468	204.552
48	Máramarosi sóvasút	208	9.514	191.457	213.379	3.682·8	504.230	8.682·4	548	8.519	19.141	372	28.580
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	1.669	—	15.891	17.864	161·9	229.493	2.030·0	2.551	13.601	45.232	7.374	68.758
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	842	2.828	—	3.720	115·3	191.043	5.923·2	3.749	27.488	56.214	1.691	89.142
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	3.308	37.060	182	45.672	147·4	855.251	2.761·0	7.290	65.200	228.985	5.405	306.880
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	151	—	—	188	12·3	46.812	3.062·4	—	5.469	16.121	111	21.701
53	Murányvölgyi h. é. v.	504	13.458	—	15.535	379·6	231.103	5.646·9	—	12.605	25.403	918	38.926
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	722	7.000	—	8.055	283·4	123.072	4.329·6	1.344	10.494	49.564	781	62.183
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	2	1.900	—	4.169	349·4	22.934	1.922·2	101	1.995	10.893	67	13.056
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	604	7.690	18.795	316	27.405
57	Nagyvárad—belényes-vaskóhi h.é.v.	1.353	16.000	7.376	25.410	217·7	452.517	3.877·4	3.757	43.561	115.329	4.249	166.896
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	1.277	22.400	—	24.440	217·5	480.421	4.276·0	16.643	74.704	130.256	6.832	228.435
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	613	11.600	—	12.372	217·2	321.352	5.641·0	3.768	28.071	60.687	1.535	94.061
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	900	26.538	165	27.638	269·5	288.185	2.809·7	2.732	43.967	170.875	1.933	219.507
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	—	8.000	—	8.025	238·9	111.277	3.312·6	1.460	21.057	35.286	1.560	59.363
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	574	8.315	—	9.034	248·0	85.209	2.339·0	394	5.649	39.238	1.735	47.016
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	410	7.160	100.211	108.508	5.983·7	771.924	42.567·8	—	9.529	29.764	321	39.614
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	467	8.720	—	9.328	211·8	273.099	6.201·2	3.270	21.763	104.454	5.016	134.503
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	2.029	3.402	1.864	7.326	211·8	198.008	5.723·8	2.007	17.093	57.724	1.191	78.015
67	Püspökladány—füzesgyarmati h.é.v.	178	9.963	—	10.141	273·2	90.049	2.426·0	54	5.227	22.049	477	27.807
68	Ruma-klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	54	1.188	7.453	97	8.792
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	530	5.989	—	6.519	375·1	62.796	3.613·1	—	507	5.001	4	5.512
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	1.683	10.900	3.300	15.935	338·1	158.368	3.359·8	738	8.127	43.878	2.911	55.654
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	947	20.000	—	20.967	226·2	378.878	4.088·3	2.704	29.528	108.072	6.944	147.248
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	330	10.391	—	10.721	270·8	115.078	2.906·5	1.990	14.037	40.501	704	57.232
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	255	15.950	—	16.230	232·6	146.043	2.093·4	13.204	94.851	219.905	10.664	338.624
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	166	4.625	497	5.288	275·4	61.511	3.203·7	348	5.895	28.932	521	35.746
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	56	9.000	—	9.056	261·9	134.513	3.890·2	1.989	17.044	56.262	1.816	77.111
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h.é.v.	1.963	42.929	784	47.016	504·5	578.785	6.210·6	2.077	23.689	92.693	21.262	139.721
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	40	—	—	40	5·2	12.234	1.575·4	415	6.545	34.252	1.871	43.083
78	Szilágysági h. é. v.	1.889	17.830	—	23.503	218·1	447.859	4.156·4	3.487	36.697	89.749	8.245	138.178
79	Szlavoniai h. é. v.	3.421	24.000	2.240	34.664	286·3	713.386	5.892·6	3.009	37.720	122.656	30.705	194.090
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	587	17.130	—	17.717	272·7	124.811	1.921·0	1.215	8.912	48.680	547	59.354
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	514	9.337	—	10.848	206·9	321.307	6.128·1	3.520	19.071	118.412	1.763	142.766
82	Szombathely—rumi h. é. v.	1.271	4.734	—	6.359	303·3	60.555	2.888·6	515	4.116	25.931	470	31.032
83	Temesvár—buziási h. é. v.	440	9.649	—	13.071	427·3	97.695	3.194·1	2.904	16.750	30.667	3.245	53.566
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	1.060	17.260	—	18.663	291·2	178.274	2.781·4	1.645	21.406	72.692	1.932	97.675
85	Temesvár—módosi h. é. v.	887	16.611	3.984	22.074	421·6	199.435	3.809·4	2.809	24.660	58.576	5.380	91.425
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	931	14.000	—	15.086	239·9	196.018	3.116·8	938	21.382	84.461	1.377	108.158
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	405	10.618	—	11.043	197·9	102.162	1.830·7	530	6.462	35.768	719	43.479
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	384	6.400	3.489	10.273	324·9	145.104	4.589·2	1.374	8.361	29.165	375	39.275
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	1.200	12.342	1.908	15.515	424·7	139.489	3.818·2	—	7.889	25.445	296	33.630
90	Versecz—kubini h. é. v.	432	17.060	—	18.425	517·8	256.680	3.033·7	2.941	30.461	89.467	4.559	127.428
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	1.852	4.337	11.061	17.260	324·8	307.411	5.785·4	953	15.237	54.050	2.159	72.399
92	Vinkovce-župánje-szávaparti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	24	1.086	5.088	169	6.367
93	Zalavölgyi h. é. v. [1]	1.179	—	131.277	140.956	3.233·9	140.956	3.233·9	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	334	29.049	2.089	33.881	785·8	337.404	7.825·8	378	8.630	26.822	556	36.386
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	191	10.125	—	10.354	214·2	81.735	1.691·1	2.076	9.885	26.920	547	39.428
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.077	13.519	—	14.735	330·1	229.844	5.148·5	3.566	14.823	31.996	1.552	51.937
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	—	10.710	—	10.957	260·1	171.674	4.075·9	3.897	11.351	33.895	1.789	50.932
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	3.850	—	78.809	128.922	371·5	1,055.035	3.039·9	7.105	94.951	313.721	16.260	432.037
	b) Összesen....	80.675	1,291.272	747.103	2,272.718	361·2 [2]	26,455.546	4.204·9	231.508	2,186.905	6,995.681	396.579	9,810.675

[1]) A szállitási bevételekre vonatkozó adatok a dunántúli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak.
[2]) A taraczvölgyi vasut adataival.

Folyó szám	Az 1901. évi bevételek a személyforgalomból: személykocsitengelyenkint	üzleti hosszkilométerenkint átlag	minden szállított személy után átlag	személykilométerenkint	mellékjövedelmek podgyász és egyéb után	bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt: gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig: darabárúk után	kocsirakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsitengelyonkint	üzleti hosszkilométerenkint	minden továbbitott tonna után
	korona			fillér	korona											
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
45	—	807·0	0·43	3·25	9	2.401	810·1	62	1.265	4.272	—	—	5.599	—	1.889·0	2·4
46	—	1.230·9	0·72	3·02	3.239	233.559	1.258·3	10.419	54.769	470.404	1.166	3.858	540.616	—	2.889·3	2·8
47	—	1.683·2	0·62	3·01	3.881	208.433	1.715·1	17.434	30.976	339.051	—	4.419	391.880	—	3.224·6	2·4
48	—	1.493·0	0·29	2·55	617	29.197	1.525·2	2.436	5.334	249.109	—	290	257.169	—	13.434·1	1·7
49	—	623·2	0·97	3·30	1.162	69.920	633·7	3.427	19.611	114.191	28	1.451	138.708	—	1.257·2	3·1
50	—	2.763·8	0·62	2·83	2.305	91.447	2.835·3	3.652	18.080	91.143	—	3.880	116.755	—	3.620·0	2·0
51	—	1.007·4	0·59	2·98	5.011	311.891	1.023·9	20.429	65.736	445.904	1.494	12.483	546.046	—	1.762·8	1·6
52	—	1.419·7	0·31	2·39	523	22.224	1.453·9	1.574	3.581	23.550	—	1.486	30.191	—	1.975·1	1·2
53	—	951·1	0·40	2·72	976	39.902	975·0	1.934	18.755	131.457	—	11	152.157	—	3.717·8	2·8
54	—	2.187·5	0·62	3·30	880	63.063	2.215·5	3.093	13.660	49.013	—	494	66.260	—	2.331·0	1·9
55	—	1.094·3	0·31	2·52	170	13.226	1.108·5	313	3.805	2.076	—	60	6.254	—	524·2	1·6
56	—	1.263·0	0·55	3·00	498	27.903	1.286·0	1.120	4.713	46.651	—	357	52.841	—	2.435·3	1·5
57	—	1.430·0	0·75	2·52	2.678	169.574	1.453·0	4.139	25.035	242.006	387	2.913	274.480	—	2.379·3	2·3
58	—	2.033·2	0·77	3·07	4.490	232.925	2.073·2	17.049	32.879	220.889	—	6.683	277.500	—	2.469·9	3·5
59	—	1.651·1	0·76	2·96	2.019	96.080	1.686·6	6.804	36.167	161.421	—	6.203	210.595	—	3.696·8	3·9
60	—	2.140·1	0·66	3·00	2.126	221.633	2.160·8	7.021	14.935	53.993	—	1.624	77.573	—	756·3	3·7
61	—	1.821·7	0·83	2·91	1.517	60.880	1.868·2	2.229	6.298	54.792	—	900	64.219	—	1.911·7	1·3
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	—	1.290·6	0·47	2·89	644	47.660	1.308·3	2.488	3.445	40.909	—	277	47.119	—	1.293·4	1·6
64	—	2.184·5	0·33	2·79	663	40.277	2.221·1	2.923	10.518	546.726	4.813	—	564.980	—	31.155·8	1·3
65	—	3.054·1	0·64	3·05	1.499	136.002	3.088·1	13.743	19.999	119.834	152	5.812	159.540	—	3.622·6	2·7
66	—	2.255·2	0·56	2·74	1.450	79.465	2.297·1	21.351	18.396	66.930	—	7.906	114.583	—	3.312·2	2·3
67	—	749·2	0·48	2·85	399	28.206	759·9	2.195	9.418	47.089	—	2.396	61.098	—	1.646·0	1·8
68	—	964·5	0·44	2·36	95	8.887	974·9	445	10.775	14.687	—	—	25.907	—	2.841·9	3·3
69	—	347·0	0·47	2·65	50	5.562	350·2	182	926	45.350	616	—	47.074	—	2.708·5	0·8
70	—	1.180·7	0·52	3·33	1.011	56.665	1.202·2	3.441	18.552	75.580	—	1.977	99.550	—	2.112·0	2·4
71	—	1.588·9	0·47	3·06	2.623	149.871	1.617·2	16.530	27.998	150.759	—	454	195.741	—	2.112·2	2·4
72	—	1.445·5	0·53	2·39	649	57.881	1.461·9	2.069	6.781	38.524	—	987	48.361	—	1.221·4	3·0
73	—	2.416·5	0·83	3·24	6.703	345.327	2.464·3	21.360	65.063	170.613	—	6.532	263.568	—	1.880·9	4·6
74	—	1.861·8	0·31	2·34	651	36.397	1.895·7	2.259	4.691	8.052	—	746	15.748	—	320·2	1·7
75	—	2.230·1	0·55	2·51	1.180	78.291	2.264·3	4.682	8.017	27 009	—	1.201	40.909	—	1.183·1	2·4
76	—	1.499·3	0·62	2·49	2.284	142.005	1.523·8	5.826	27.642	301.034	235	5.967	340.704	—	3.609·0	2·2
77	—	805·6	0·55	3·01	455	43.538	814·1	1.453	2.612	50.382	—	47	54.994	—	1.028·3	1·7
78	—	1.282·3	1·09	3·23	2.739	140.917	1.307·8	6.890	61.210	160.728	—	8.752	237.580	—	2.204·9	3·4
79	—	1.603·2	0·87	2·97	2.899	196.989	1.627·1	6.627	40.044	491.191	45	1.574	539.481	—	4.456·2	2·1
80	—	913·5	0·58	2·92	407	59.761	919·8	3.037	9.392	30.545	—	835	43.809	—	674·3	2·4
81	—	2.722·8	0·80	3·75	3.058	145.824	2.781·2	12.403	15.715	163.198	17	1.635	192.968	—	3.680·2	3·1
82	—	1.480·3	0·42	3·56	518	31.550	1.505·0	1.590	1.549	11.854	—	1.806	16.799	—	801·4	0·8
83	—	1.751·3	0·82	3·49	1.151	54.717	1.789·0	2.150	3.259	28.632	—	835	34.876	—	1.140·3	2·2
84	—	1.523·9	0·56	2·96	859	98.534	1.537·3	3.687	6.740	69.215	—	805	80.447	—	1.255·1	2·8
85	—	1.746·4	0·85	3·12	2.056	93.481	1.785·6	5.990	9.685	58.499	2	691	74.867	—	1.430·1	3·8
86	—	1.719·7	0·68	2·72	1.539	109.697	1.744·1	8.081	19.406	65.075	—	1.472	94.034	—	1.495·2	2·6
87	—	779·2	0·48	2·80	557	44.036	789·2	1.155	4.290	37.276	—	814	43.535	—	780·2	2·1
88	—	1.242·2	0·43	2·69	676	39.951	1.263·6	10.341	13.687	58.069	3	3.016	85.116	—	2.692·0	1·4
89	—	997·2	0·46	2·53	336	33.966	1.007·1	1.334	9.140	75.750	1	286	86.511	—	2.368·0	1·1
90	—	1.506·1	0·69	2·53	2.770	130.198	1.538·8	8.223	28.293	112.059	—	8.804	157.379	—	1.860·0	2·9
91	—	1.402·3	1·07	3·74	1.659	74.058	1.434·4	4.412	24.611	189.507	—	8.880	227.410	—	4.279·9	2·7
92	—	757·0	0·66	3·56	92	6.459	767·9	301	1.249	4.501	—	204	6.255	—	743·7	2·5
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	—	867·2	0·47	2·90	973	37.359	890·3	2.044	9.447	224.024	—	223	235.738	—	5.467·8	2·7
95	—	815·8	0·37	2·97	1.058	40.486	837·6	2.804	6.517	24.107	—	1.091	34.519	—	714·2	1·8
96	—	1.163·4	0·67	3·33	1.344	53.281	1.193·5	4.235	14.625	155.305	—	2.492	176.657	—	3.957·1	1·9
97	—	1.360·2	0·83	3·88	1.199	52.131	1.392·2	1.857	15.030	107.154	—	—	124.041	—	2.945·9	2·5
98	2.842	1.245·3	0·73	2·84	7.305	439.342	1.266·4	28.920	80.841	426.929	—	8.974	545.664	793·1	1.572·8	3·3
	[1]) 2.842	1.538·8	0·65	2·93	171.936	9,982.609	1.565·8	618.836	1.709.018	13,061.092	14.209	267.340	15,670.495 [1])	793·1	2.446·7	2·3

[1]) Csupán a torontáli h. é. vasutra vonatkozik.

Folytatás.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi különféle bevételek					üzleti bevételek		Az 1901. évi bevételek a személyforgalomból				
		távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az I.	a II.	a III.	katonai személyek után	összesen
									osztályú utasok után				
		korona							korona				
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs—barcsi vasut	1.003	479.838	9.354	496.879	7.299·2	1,596.628	23.454·4	6.254	60.366	94.075	24.439	185.132
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	1.090	—	8.625	24.362	403·9	355.057	5.886·7	3.071	26.642	70.295	3.722	106.730
	c) Összesen	[1])2.876	479.838	[1]) 37.058	[1]) 543.078	[1])2.732·4	[1]) 2,369.123	[1])11.919·6	12.325	87.008	164.368	28.161	291.862
	B) Összesen	83.551	1,771.110	1,436.318	3,467.953	525·4	29,476.826	4.569·6	243.833	2.273.913	7,160.049	424.740	10,102.535
	I. Összesen	253.105	1,771.110	2,845.566	8,486,514	556·5	232,526.904	15.522·7	3,884.857	19,710.392	30,584.899	2,954.674	57,134.322
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	4.180	—	175.919	507.913	1.300.6	3,486.064	8.926·9	30.089	191.607	571.232	34.298	827.226
102	Árvavölgyi h. é. v.	2.134	—	—	3.597	51·2	257.513	3.668·3	3.627	27.742	56.270	1.897	89.536
103	Barcs—pakrácz i. é. v.	1.728	—	39.435	82.176	667·2	662.658	5.379·9	2.026	20.878	88.446	12.287	123.637
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	149.087	233.856	4.649·8	1,033.259	20.544·4	—	302.421	417.616	—	720.037
105	Déli vasut (magyar vonalak)	22.349	—	25.788	409.574	581·7	16,365.485	23.244·2	266.103	1,011.054	2,133.145	174.260	3,584.562
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	975	—	15.783	27.077	603·1	255.196	5.634·4	6.811	27.346	62.909	1.152	98.218
107	Fertővidéki h. é. v.	1.610	—	1.745	3.697	34·5	258.317	2.410·6	1.344	12.691	69.020	1.701	84.756
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	2.992	—	324.555	638.790	5.261·4	2,724.783	22.442·6	15.376	93.404	326.539	25.826	461.145
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	879	—	879	32·1	103.022	3.767·5	—	19.952	56.519	—	76.471
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	1.695	1.891	548·3	43.354	12.570·6	—	518	4.377	436	5.331
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	11.879	—	122.791	240.244	635·8	11,806.704	31.246·8	85.264	670.654	1,186.322	62.046	2,004.286
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	164	—	—	776	90·0	36.499	4.281·8	360	1.807	7.815	142	10.124
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	80	—	[2])4.400	4.480	461·8	90.808	9.360·7	1.529	9.819	24.057	570	35.975
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	6	—	78	150	8·6	95.174	5.481·1	—	12.218	43.369	330	55.917
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	374	—	—	924	73·0	62.214	4.914·2	1.409	12.236	17.284	1.934	32.863
116	Mohács—pécsi v.	4.057	—	6.766	627.850	9.294·2	1,976.236	29.254·6	730	13.389	46.528	1.137	61.784
117	Poprádvölgyi h. é. v.	639	—	135	3.397	241·4	137.013	9.737·3	1.378	12.246	27.534	587	41.745
118	Szamosvölgyi v.	3.754	—	13.817	120.567	475·4	1,562.081	6.159·7	28.305	153.668	278.235	51.992	512.200
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	225	—	—	3.190	289·5	82.894	2.985·2	267	1.878	7.782	116	10.043
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	290	1.039	314·8	25.825	7.825·8	201	2.604	7.609	50	10.464
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	115	115	50·3	6.764	2.958·9	2.086	2.918	2.881	4	7.889
122	Ungvölgyi h. é. v.	783	—	6.290	88.328	2.060·8	445.006	10.382·3	687	9.950	59.136	1.696	71.469
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	1.429	—	—	1.429	18·2	120.698	1.537·9	1.807	9.547	36.425	1.135	48.914
124	Zsolna-rajeczi h. é. v.	86	—	427	527	24·8	55.270	2.596·7	514	9.245	28.063	404	38.226
	β) Keskeny vágányúak.												
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	2.511	4.236	77·0	82.199	1.493·6	2.403	—	16.472	45	18.920
126	Borossebes menyházai v.	2	—	1.280	4.539	215·1	35.714	1.692.4	848	1.642	2.655	36	5.181
127	Máramarosi sóvasút[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	1.035	3.016	5.171	14.003	165·5	209.401	2.474·4	1.774	9.324	30.866	922	43.386
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	—	[4])4.021	4.061	81·2	117.878	2.357·6	—	3.838	36.479	—	40.317
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	66	—	461	34·8	59.725	4.514·4	—	15.060	34.539	—	49.599
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	4.064	4.064	50·6	356.570	4.439·9	—	9.366	31.457	409	41.232
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	25.200	4.390·2	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	9.053	42.696	715	52.464
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	1.397	—	—	1.726	52·2	387.829	11.738·5	—	6.284	18.540	359	25.183
	δ) Fogaskerekű.												
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	300	300	249·4	18.948	15.750·6	—	21.586	—	—	21.586
	ε) Villamos.												
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v	—	—	—	—	—	153.190	17.658·8	18.179	166.000	—	—	184.179
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	70.265	592	73.484	6.191·8	[5]) 321.022	27.049·4	—	—	298.159	—	298.159
	II. Összesen	61.878	74.226	907.055	3,109.340	1.059·8	43,410.513	14.795·6	473.117	2,872.445	6,070.976	376.486	9,793.024
	Összesítés:												
	Államvasutak	169.564	—	1,499.247	5,018.561	638·9	203,050.078	25.234·8	3,641.024	17,436.479	23,424.850	2,529.934	47,032.287
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	42.280	479.838	489.254	2,413.237	1.802.4	34,469.836	25.744·7	373.727	1,848.867	3,786.607	287.708	6,296.909
	Helyi érdekű vasutak	103.149	1,365.498	1,854.119	4,163.956	515·0	38,417.503	4.774·3	343.223	3,297.491	9,444.418	513.518	13,598.650
	Főösszeg	314.983	1,845.336	3,752.620	11,595.854	665·3	275,937.417	15.829·3	4,357.974	22,582.837	36,655.875	3,331.160	66,927.846

[1]) A nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. bevételeit beszámítva. — [2]) Postaszállítási átalány. — [3]) A keskenyvágányú vonalak bevételei, mintán külön ki nem mutathatók és nem is részletezhetők, a m. á. v. kezelésében levő rendesvágányú vonalak adataival együtt a 48. folyószám alatt vannak kimutatva. — [4]) Postaszállításért 4000 korona. — [5]) Ebből gőzüzemre esett 184.737 korona, villamos üzemre 136.285 korona.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1901. évi bevételek a személyforgalomból: személykocsitengelyenkint	üzleti hosszkilométerenkint átlag	minden szállított személy után átlag	személykilométerenkint átlag	mellékjövedelmek polgyasz és egyéb után	bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt: gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	kocsirakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsitengelyenkint	üzleti hosszkilométerenkint	minden továbbított tonna után
	korona			fillér	korona											
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
99	4.207	2.719·6	0·53	2·29	9.744	194.876	2.862·8	19.801	77.613	704.195	5.111	23.947	830.667	2.373·3	13.772·1	2·5
100	4.447	1.769·5	1·02	3·12	2.347	109.077	1.808·5	9.739	30.363	228.401	—	2.472	270.975	3.387·2	4.492·7	3·3
	4.292	2.273·3	0·64	2·53	12.091	303.953	2.367·5	29.540	107.976	932.596	5.111	26.419	1,101.642	2.561·9	8.580·5	2·7
	3.290	1.533·3	0·65	2·91	184.027	10,286.562	1.581·6	648.376	1,816.994	13,993.683	19.320	293.759	16,772.137	1.473·4	2.508·8	2·3
	5.395	3.957·1	1·10	2·78	1,666.923	58,301.745	4.072·6	7,187.943	21,288.602	131,212.327	289.769	4,987.820	164,957.461	1.438·3	11.335·2	6·1
101	6.173	2.118·0	0·83	2·69	29.951	857.177	2.195·0	81.578	159.720	2,063.421	—	56.806	2,361.525	870·1	6.047·3	3·4
102	8.461	1.278·0	0·66	2·73	2.542	92.078	1.315·0	3.543	24.980	49.816	—	1.762	80.101	—	1.143·8	2·7
103	4.415	1.004·0	0·97	3·19	5.152	128.789	1.045·0	9.297	79.370	424.885	—	27.452	541.004	1.756·5	4.392·2	2·6
104	4.675	12.906·0	0·21	2·70	1.362	721.399	12.931·0	—	5.362	73.759	—	282	79.403	1.102·8	1.531·8	0·9
105	4.761	5.112·0	1·28	2·52	164.369	3,748.931	5.345·0	567.682	1,609.948	9,433.648	23.471	968.727	12,603.476	2.568·1	17.899·6	4·5
106	4.092	2.188·0	1·40	4·46	6.135	104.353	2.324·0	4.969	19.795	99.494	—	1.084	125.342	1.693·8	2.792·0	3·6
107	—	776·0	0·52	2·73	1.577	86.333	791·0	7.378	11.324	165.005	—	3.019	186.726	—	1.710·6	2·1
108	4.626	3.901·0	0·60	2·19	10.685	471.830	3.992·8	38.214	125.658	1,531.122	—	23.993	1,718.987	1.497·0	14.158·4	2·6
109	6.372	2.796·0	0·44	2·73	981	77.452	2.832·0	—	12.846	22.350	—	2.271	37.467	1.873·3	1.370·1	2·2
110	—	1.545·0	0·24	6·80	90	5.421	1.572·0	1.035	631	33.031	120	452	35.269	—	10.225·9	0·7
111	7.212	5.304·0	1·11	2·44	72.894	2,077.180	5.497·0	171.022	757.159	7,966.974	—	185.539	9,080.694	1.330·8	24.032·3	2·7
112	5.062	1.174·0	0·29	3·97	284	10.408	1.207·0	597	4.328	18.275	—	95	23.295	—	2.700·9	0·5
113	4.497	3.708·0	0·47	4·82	3.303	39.278	4.049·0	3.716	19.782	22.999	—	1.047	47.544	5.943·0	4.900·9	1·9
114	5.591	3.220·0	0·46	3·01	2.675	58.592	3.374·0	3.299	15.312	12.569	—	3.227	34.407	—	1.994·5	2·6
115	4.109	2.596·0	0·57	4·51	1.441	34.304	2.709·0	1.531	9.424	20.240	—	442	31.637	—	2.499·0	1·7
116	2.206	1.126·0	0·77	4·05	1.657	63.441	1.157·0	8.777	16.620	1,201.144	—	6.230	1,232.771	1.342·9	18.248·9	1·6
117	6.957	2.967·0	0·45	3·51	2.650	44.395	3.155·0	7.177	17.023	64.237	—	156	88.593	11.074·1	6.296·1	1·2
118	5.969	2.043·0	1·15	3·00	13.325	525.525	2.096·0	19.027	123.216	796.221	—	72.318	1,010.782	1.061·3	3.985·8	3·9
119	1.004	911·0	0·41	4·52	449	10.492	952·0	366	1.708	18.700	—	14	20.788	—	1.886·6	0·9
120	2.616	1.125·0	0·36	4·00	550	11.014	1.184·0	1.306	1.687	19.928	—	114	23.035	—	2.476·9	1·1
121	—	3.451·0	0·63	6·87	548	8.437	3.691·0	181	—	—	—	—	181	—	79·2	0·9
122	5.105	1.667·4	0·61	3·07	962	72.431	1.689·8	1.862	24.945	273.168	—	945	300.920	791·9	7.020·7	2·3
123	—	623·3	0·97	2·80	1.165	50.079	638·1	2.269	8.316	56.111	—	2.913	69.609	—	887·0	2·4
124	4.778	1.796·8	0·40	2·53	478	38.704	1.818·4	889	7.636	20.954	—	74	29.553	—	1.388·4	1·9
125	630	389·2	0·40	2·89	231	19.151	394·0	—	1.165	78.732	41	—	79.938	245·2	1.244·2	1·5
126	370	245·5	0·62	3·98	114	5.295	250·9	270	280	25.277	—	—	25.827	243·6	1.223·9	1·7
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	1.808	512·7	0·66	2·54	273	43.659	515·9	1.541	13.507	109.873	—	—	124.921	475·0	1.476·1	3·2
129	5.040	201·6	0·55	2·80	845	41.162	205·8	1.046	5.758	64.617	—	1.562	72.983	793·3	1.459·7	3·1
130	1.459	1.789·4	0·19	1·68	—	49.599	1.789·4	—	6.398	64.110	—	—	70.508	1.137·2	2.543·8	3·2
131	1.085	558·3	0·83	2·82	807	42.039	569·2	1.787	38.300	265.194	—	614	305.895	581·5	3.808·9	1·8
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.200	—	—	25.200	262·5	4.390·2	0·3
133	1.638	2.923·7	0·53	3·25	649	53.113	2.959·9	150	3.045	4.737	—	—	7.932	123·9	421·8	2·4
134	1.259	762·2	0·37	2·44	1.067	26.250	794·5	2.895	24.922	325.328	—	1.153	354.298	1.114·1	10.723·6	2·8
135	10.943	18.192·8	1·64	32·83	490	22.076	18.350·7	74	75	532	—	—	681	340·5	566·1	10·8
136	3.837	21.231·1	0·20	3·25	2.741	186.920	21.547·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	5.141	25.913·3	0·16	2·82	—	298.159	25.913·3	—	102	6.540	—	—	6.642	276·7	745·9	0·5
	4.858	3.335·8	0·64	2·61	332.442	10,125.466	3.449·0	943.478	3,150.342	25,358.191	23.632	1,362.291	30,837.934	1.493·9	10.389·5	3·1
	5.439	5.927·5	1·30	2·75	1,432.896	48,515.133	6.114·4	6,539.587	19,471.608	117,218.639	261.449	4,694.061	148,185.324	1.437·9	18.477·7	7·4
	5.229	4.769·7	1·09	2·47	259.349	6,556.253	4.966·1	805.496	2,586.998	20,837.083	23.532	1,208.436	25,466.595	1.787·6	18.970·4	3·2
	4.070	1.874·8	0·54	2·91	257.120	13,855.770	1.706·5	736 358	2,380.338	18,514.796	14.370	447.614	22,143.476	920·0	2.712·9	2·4
	5.309	3.852·1	1·00	2·75	1,999.365	68,927.211	3.967·2	8,131.421	24,438.944	156,570.518	304.491	6,350.111	195,795.395	1.447·5	11.150·2	5·3

22/c. Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évi szállítási bevételek összesen	Az 1901. évi szállítási bevételek üzleti hossz-kilométerenkint	Az 1901. évi különféle bevételek épületek, vendéglők stb. haszonbére	Az 1901. évi különféle bevételek az egyúttt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	Az 1901. évi különféle bevételek mozdony és kocsibérek	Az 1901. évi különféle bevételek távirdadíjak	Az 1901. évi különféle bevételek kamatok	Az 1901. évi különféle bevételek egyebek	Az 1901. évi különféle bevételek összesen	Az 1901. évi különféle bevételek üzleti hossz-kilométerenkint
		korona		korona							
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A*) **Államvasutak.**	196,700.507	24.492·7	2,231.316	1,095.601	—	161.725	—	1,594.876	5,083.518	642·0
	B) **Magánvasutak.**										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.[1])										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve–ózdi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	164.834	164.834	13.025·2
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	14.532	14.532	2.006·9
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.....	—	—	—	—	—	—	—	480.000	480.000	3.725·8
	a) Összesen....	—	—	—	—	—	—	—	659.366	659.366	4.433·4
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.....	422.455	3.254·9	1.587	2.038	—	857	27.040	—	31.522	242·9
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	395.554	3.642·6	1.208	3.921	—	610	17.106	706	23.551	216·9
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.....	582.173	4.015·6	177	—	—	2.575	33.235	—	35.987	248·2
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.....	33.689	1.798·9	28	—	—	160	5.640	—	5.828	311·2
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.....	166.630	2.805·5	334	—	—	585	12.000	8.000	20.919	352·2
11	Békés–csanádi h. é. v.	235.403	2.846·2	96	—	—	421	20.195	—	20.712	250·4
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.....	179.447	2.031·2	159	—	—	1.058	19.375	1	20.593	233·1
13	Bihari h. é. vasutak	699.883	3.938·5	2.402	3.120	—	2.074	9.000	—	16.596	93·4
14	Boldvavölgyi h. é. v.	152.365	2.645·1	919	—	—	1.823	13.452	—	16.194	290·2
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak ..	719.996	6.884·6	1.414	8.766	—	1.367	22.260	92.105	125.912	1.204·0
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	1.402.899	14.217·1	50	—	—	1.691	37.293	8.000	47.034	476·6
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.....	260.116	4.117·6	40	—	—	592	15.730	—	16.362	259·0
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	159.975	6.719·4	232	—	—	557	6.000	—	6.789	285·2
19	Debreczen–derecske–nagylétai h. é. v.	100.711	2.561·0	9	—	—	276	7.800	4.000	12.085	307·3
20	Debreczen–füzesabony–ohat–polgári h. é. v.....	482.523	3.544·6	203	3.050	—	1.550	26.500	—	31.303	229·9
21	Debreczen–hajdúnánási h. é. v.....	279.806	4.922·3	151	—	—	155	4.848	—	5.154	90·7
22	Dunántúli h. é. vasutak [2])	2,144.472	6.303·1	5.334	—	—	5.310	74.110	17.694	102.448	344·6
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	328.801	3.090·1	123	54.507	—	1.488	25.450	11.185	92.753	871·7
24	Félegyháza–majsai h. é. v.....	36.290	1.454·3	100	—	—	99	6.200	—	6.399	256·4
25	Felek–fogarasi h. é. v.....	107.106	2.063·8	254	—	—	728	11.595	—	12.577	242·3
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.....	250.579	3.788·4	1.398	—	—	365	19.215	5	20.983	318·2
27	Győr–veszprém–dombóvári h. é. v..	861.249	4.237·5	1.682	42.475	—	1.923	40.000	23.128	109.208	537·8
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v..	122.684	2.205·5	—	—	—	544	11.000	—	11.544	208·5
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	139.884	3.963·1	244	—	—	431	9.100	36	9.811	278·0
30	Hidegkút–tamási h. é. v.	24.663	1.980·2	—	—	—	42	3.353	—	3.395	282·6
31	Hontvármegyei h. é. v.	88.503	2.190·5	694	—	—	567	10.300	—	11.561	296·1
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.	166.919	3.090·2	228	—	—	1.336	10.600	—	12.164	225·2
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	72.496	2.766·9	76	2.400	—	621	6.500	—	9.597	366·3
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	87.031	1.960·3	—	—	—	296	8.760	—	9.056	204·0
35	Kassa–tornai h. é. v.....	313.799	5.307·2	555	—	—	1.186	8.800	—	10.541	178·3
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v.....	84.918	2.202·9	—	—	—	170	7.840	—	8.010	208·8
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	40.168	1.327·3	71	1.518	—	223	6.780	200	8.792	290·5
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	170.979	1.674·2	819	—	—	1.097	21.600	998	24.514	240·0
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.	132.332	2.485·8	127	—	—	541	10.700	—	11.368	213·5
40	Körmend–németújvári h. é. v.	47.932	2.083·5	333	—	—	168	6.000	—	7.001	304·3
41	Kőrös–belovár–verőcze–barcsi h. é. v.	360.030	3.696·6	798	—	—	1.258	24.978	—	27.034	287·6
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v....	65.701	2.959·8	1.044	—	—	180	—	—	1.224	55·1
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	373.009	3.262·2	1.086	—	—	771	22.640	2.126	26.623	232·9

[1]) Ezen vasutak szállitási bevételei, az egyéb bevételeket kivéve a m. á. v. adataiban benfoglaltatnak.
[2]) A zalavölgyi h. é. v. szállitási bevételeivel együtt.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1901. évi üzleti bevételek összesen	Az 1901. évi üzleti bevételek üzleti hossz-kilométerenkint	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból az I. osztályú utasok után	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból a II. osztályú utasok után	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból a III. osztályú utasok után	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból katonai személyek után	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból összesen	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból személykocsi-tengelykint	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból személykocsi-kilométerenkint	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból üzleti hossz-kilométerenkint átlag	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból minden szállított személy után átlag	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból személykilométerenkint átlag	Az 1902. évi mellékjövedelmek podgyász és egyéb után	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt összesen	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt üzleti hossz-kilométerenkint
	korona		osztályú utasok után						fillér	korona		fillér		korona	
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
1	201,784.025	25.086·0	4,050.701	17,925.614	24,255.959	1,941.696	48,173.970	5.449	9·88	6.070·2	1·32	2·86	1,471.388	49,645.358	6.255·5
2	164.834	13.025·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14.532	2.006·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	480.000	3.725·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	659.366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	453.977	3.497·8	5.948	58.309	188.311	8.365	260.933	—	7·86	2.009·1	0·62	2·67	5.722	266.655	2.055·2
7	419.105	3.759·5	3.254	58.571	169.556	4.853	236.234	—	12·59	2.175·7	0·73	3·09	5.077	241.311	2.222·2
8	618.160	4.263·8	6.674	68.338	251.332	6.393	333.237	—	10·92	2.298·7	0·78	2·75	5.401	338.638	2.336·1
9	39.517	2.110·1	22	447	4.006	2	4.477	—	4·09	239·1	0·26	2·58	47	4.524	241·6
10	187.549	3.157·7	1.406	11.981	46.353	1.634	61.374	—	7·88	1.033·3	0·58	2·95	1.303	62.677	1.055·2
11	256.115	3.096·6	1.142	14.987	74.037	809	90.975	—	7·64	1.100·0	0·55	2·85	963	91.938	1.111·6
12	200.040	2.264·3	1.330	15.082	63.680	3.723	83.815	—	6·81	948·7	0·55	2·63	1.596	85.411	966·8
13	716.479	4.048·9	5.568	70.718	251.965	4.983	333.234	—	12·68	1.875·2	0·87	3·20	3.825	337.059	1.896·8
14	169.059	2.825·3	1.188	15.046	54.362	2.006	72.602	—	8·30	1.256·3	0·63	3·03	338	73.440	1.270·8
15	845.908	8.088·6	8.512	92.519	214.331	6.102	321.464	—	13·69	3.073·8	0·74	3·42	6.970	328.434	3.140·5
16	1,449.933	14.693·7	7.296	82.118	197.996	6.280	293.690	—	8·17	3.174·0	0·54	2·86	3.068	296.758	3.207·2
17	276.478	4.376·6	4.741	30.906	97.512	6.815	139.974	—	9·42	2.215·8	0·91	3·39	1.072	141.046	2.232·8
18	166.764	7.004·6	451	3.228	10.860	45	14.584	—	9·96	612·6	0·32	2·92	243	14.827	622·8
19	112.796	2.868·3	1.068	11.986	49.292	534	62.880	—	7·10	1.599·0	0·52	2·59	485	63.365	1.611·3
20	513.826	3.774·5	7.057	43.151	143.132	6.117	199.457	—	6·72	1.465·2	0·67	2·78	2.530	201.987	1.483·8
21	284.960	5.013·0	2.223	30.070	110.674	774	143.741	—	8·39	2.528·7	0·51	2·68	1.993	145.734	2.563·8
22	2,246.920	7.037·9	14.445	127.008	442.478	34.687	618.618	—	8·57	1.827·1	0·66	2·78	14.821	633.439	1.870·9
23	421.554	3.961·8	4.588	33.724	92.830	4.419	135.561	—	9·78	1.311·5	0·75	3·17	2.396	137.957	1.334·7
24	42.689	1.710·7	34	3.669	18.840	188	22.731	—	6·14	910·9	0·46	2·47	156	22.887	917·2
25	119.683	2.306·1	1.507	18.451	40.535	3.054	63.547	—	5·69	1.224·5	0·92	3·29	1.791	65.338	1.259·0
26	271.562	4.105·6	2.448	24.749	93.298	4.840	125.335	—	9·08	1.894·9	0·70	3·15	2.613	127.948	1.934·4
27	970.457	4.774·8	7.328	56.201	213.633	24.769	301.931	—	8·58	1.485·6	0·71	2·66	5.063	306.994	1.510·5
28	134.228	2.413·0	1.262	11.917	50.472	529	64.180	—	8·57	1.153·8	0·63	3·45	1.537	65.717	1.181·4
29	149.695	4.241·1	3.119	20.000	39.529	4.901	67.549	—	14·34	1.913·7	0·68	2·99	2.339	69.888	1.980·0
30	28.058	2.252·8	—	1.682	5.742	85	7.509	—	8·60	602·9	0·59	5·42	202	7.711	619·1
31	100.064	2.476·6	650	6.079	27.029	406	34.164	—	8·11	845·6	0·64	3·19	371	34.535	854·8
32	179.083	3.315·4	2.787	19.022	49.636	3.419	74.864	—	9·85	1.386·0	0·72	2·96	1.947	76.811	1.422·0
33	82.093	3.133·2	402	3.726	20.100	470	24.698	—	10·58	942·6	0·48	2·77	246	24.944	952·0
34	96.087	2.164·3	690	7.525	38.276	228	46.719	—	9·61	1.052·3	0·54	3·73	493	47.212	1.063·5
35	324.340	5.485·5	3.447	28.550	81.181	1.427	114.605	—	9·59	1.938·3	0·90	3·80	1.591	116.196	1.865·2
36	92.928	2.410·7	418	9.077	45.033	3.544	58.072	—	9·70	1.506·4	0·71	3·25	394	58.466	1.516·6
37	48.960	1.617·8	157	5.383	23.605	170	29.315	—	8·18	991·1	0·50	3·24	112	29.427	995·6
38	195.493	1.914·2	3.399	16.414	50.452	1.067	71.332	—	7·06	698·5	0·69	3·19	1.505	72.837	713·3
39	143.700	2.699·3	1.042	16.901	65.894	2.741	86.578	—	6·44	1.626·3	0·66	2·82	1.192	87.770	1.648·8
40	54.933	2.387·8	303	4.896	23.446	224	28.869	—	8·70	1.254·8	0·38	2·34	594	29.463	1.280·7
41	387.064	3.974·2	1.812	28.429	114.411	11.589	156.241	—	12·51	1.603·7	0·61	2·68	3.413	159.654	1.638·7
42	66.925	3.014·9	547	6.320	25.220	236	32.323	—	5·44	1.456·1	0·47	2·41	996	33.319	1.501·0
43	—	—	—	310	2.919	9.657	48	12.934	—	10·91	1.341·4	0·52	2·78	170	13.104	1.359·0
44	399.632	3.495·1	3.149	32.574	131.752	5.467	172.942	—	10·55	1.512·5	0·94	3·31	3.442	176.384	1.542·6

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évi szállítási bevételek: összesen	szállítási bevételek: üzleti hossz-kilométerenkint	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony és kocsibérek	távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint
		korona		korona							
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
45	Losonczvidéki h. é. v.	8.000	2.699·1	250	—	—	44	822	—	1.116	376·[illegible]
46	Magyar délkeleti h. é. v.	774.175	4.137·6	2.075	—	—	1.384	46.330	—	49.789	266·[illegible]
47	Magyar északnyugati h. é. v.	600.313	4.939·7	739	—	—	869	27.750	—	29.358	241·[illegible]
48	Máramarosi sóvasút	286.366	14.959·3	588	12.000	—	123	9.558	203.061	225.330	3.880·[illegible]
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	208.628	1.890·9	806	—	—	1.738	—	14.461	17.005	154·[illegible]
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	208.202	6.455·3	117	—	—	487	3.019	—	3.623	112·[illegible]
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	857.937	2.769·7	1.032	1.987	—	3.151	37.060	—	43.230	139·[illegible]
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	52.415	3.428·9	39	—	—	220	—	—	259	16·[illegible]
53	Murányvölgyi h. é. v.	192.059	4.692·8	1.473	—	—	447	12.700	—	14.620	357·[illegible]
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	129.323	4.549·5	568	—	—	397	7.000	—	7.965	280·[illegible]
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	19.480	1.632·7	2	1.676	—	3	1.900	—	3.581	300·[illegible]
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	80.744	3.721·3	193	—	—	302	—	—	495	22·[illegible]
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h.é.v.	444.054	3.804·9	649	—	—	661	16.000	6.984	24.294	208·[illegible]
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	510.425	4.543·1	1.334	—	—	1.163	22.400	—	24.897	221·[illegible]
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	306.675	5.383·4	37	—	—	776	11.600	5.082	17.495	307·[illegible]
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	299.206	2.917·1	75	—	—	870	26.025	—	26.970	262·[illegible]
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	125.099	3.724·1	10	—	—	—	8.000	—	8.010	238·[illegible]
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	94.779	2.601·7	68	—	—	534	7.160	—	7.762	213·[illegible]
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	605.257	33.376·9	898	—	—	821	7.371	95.991	105.081	5.794·[illegible]
65	Pozsony—dunaszerhelyi h. é. v.	295.542	6.710·8	91	—	—	508	8.720	—	9.319	211·[illegible]
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.	194.048	5.609·3	89	—	—	2.095	3.635	—	5.819	168·[illegible]
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	89.304	2.405·9	—	—	—	248	9.150	5.142	14.540	391·[illegible]
68	Ruma-klenáki h. é. v.	34.794	3.816·8	—	—	—	151	—	—	151	16·[illegible]
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	52.636	3.028·6	—	—	—	588	5.200	—	5.788	333·[illegible]
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	156.215	3.314·1	448	—	—	1.991	9.500	—	11.939	253·[illegible]
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	345.612	3.729·4	—	—	—	884	20.000	21.600	42.484	458·[illegible]
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	106.242	2.683·3	30	—	—	476	9.500	—	10.006	252·[illegible]
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	608.895	4.345·2	766	—	—	916	36.444	—	38.126	272·1
74	Szegszárd—báttaszéki h. é. v.	52.145	2.715.9	30	—	—	199	4.625	—	4.854	252·[illegible]
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	119.200	3.447·3	24	—	—	13	9.000	—	9.037	261·4
76	Szentlőrincz-szlatina—nasici h. é. v.	482.709	5.113·3	1.575	—	—	1.975	46.063	4.220	53.833	570·2
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	98.532	1.842·4	219	—	—	168	10.937	—	11.324	211·7
78	Szilágysági h. é. v.	378.497	3.512·8	727	—	—	1.424	17.830	—	19.981	185·4
79	Szlavoniai h. é. v	736.470	6.083·3	1.703	2.551	—	2.458	24.000	—	30.712	253·7
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	103.570	1.594·0	25	—	—	606	15.430	—	16.061	247·2
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	338.792	6.461·6	1.303	—	—	438	9.337	2.419	13.497	257·4
82	Szombathely—rumi h. é. v.	48.349	2.306·3	354	—	—	1.532	4.620	—	6.506	310·4
83	Temesvár—buziási h. é. v.	89.593	2.929·2	624	2.870	—	403	7.800	—	11.697	382·4
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	178.981	2.792·4	389	—	—	823	17.091	—	18.303	285·6
85	Temesvár—módosi h. é. v.	168.348	3.215·7	—	—	—	282	16.106	1.260	17.648	337·1
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	203.731	3.239·4	149	—	—	866	14.000	—	15.015	238·7
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	87.571	1.569·3	255	—	—	653	10.598	244	11.750	210·6
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	125.067	3.955·6	21	—	—	357	8.155	302	8.835	279·4
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	120.477	3.297·8	496	—	—	1.691	10.000	12.845	25.032	685·2
90	Versecz—kubini h. é. v.	287.577	3.398·8	187	—	—	355	17.060	236	17.838	210·8
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	301.468	5.673·6	87	—	—	1.952	3.047	6.032	11.118	209·2
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	12.714	1.511·5	—	—	—	118	2.112	—	2.230	265·1
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	946	11.417	135.190	147.553	3.437·6
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	273.097	6.334·3	1.598	—	—	346	28.890	8.627	39.461	915·3
95	Zsebely—csákóvár—bókai h. é. v.	75.005	1.551·8	268	—	—	125	10.125	—	10.518	217·6
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	229.938	5.150·6	317	—	—	1.103	10.200	76	11.696	262·0
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	176.172	4.182·7	312	—	—	—	10.710	2.163	13.185	313·1
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	985.006	2.839·2	26.964	—	—	4.208	—	6.570	37.742	108·8
	b) Össszesen	25,653.104	4.004·6	74.479	142.879	—	80.583	1,288.992	700.689	2,287.622	357·1

[1]) A szállitási bevételek a dunántúli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak.

Folyó szám	Az 1901. évi üzleti bevételek: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból: az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	személykocsi-tengelyenkint	személykocsi-tengelykilométerenkint	üzleti hossz-kilométerenkint átlag	minden szállított személy után átlag	személykilométerenkint átlag	mellékjövedelmek podgyász és egyéb után	bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint
	korona		korona						fillér	korona		fillér	korona		
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
45	9.116	3.075·6	560	5.207	18.324	71	24.162	—	12·38	848·8	0·44	3·22	160	24.322	854·4
46	823.964	4.403·7	5.383	54.702	173.690	14.540	248.315	—	7·56	1.327·1	0·75	3·12	3.610	251.925	1.346·4
47	629.671	5.181·3	4.006	50.353	167.073	10.863	232.295	—	10·47	1.911·4	0·60	2·79	4.274	236.569	1.946·6
48	511.696	8.811·0	526	7.959	21.539	252	30.276	—	18·84	1.581·6	0·29	2·77	607	30.883	1.613·3
49	225.633	2.045·0	2.706	13.234	46.745	10.511	73.196	—	9·97	663·4	1·05	3·02	1.265	74.461	674·9
50	211.825	6.567·6	3.814	28.119	59.205	1.820	92.958	—	9·52	2.882·1	0·64	2·92	2.348	95.306	2.954·9
51	901.167	2.909·3	6.886	64.231	237.581	8.173	316.871	—	7·62	1.040·2	0·61	3·01	5.175	322.046	1.057·2
52	52.674	3.445·8	—	4.742	15.791	114	20.647	—	9·83	1.350·7	0·34	2·50	411	21.058	1.377·6
53	206.679	5.050·0	—	13.035	26.257	1.512	40.804	—	12·31	997·0	0·45	2·62	1.057	41.861	1.022·8
54	137.288	4.829·7	1.618	11.111	53.062	554	66.345	—	8·50	2.334·0	0·62	3·25	900	67.245	2.365·6
55	23.061	1.932·8	70	1.464	10.160	80	11.774	—	7·53	986·8	0·30	2·57	125	11.899	997·3
56	81.239	3.744·1	1.346	18.255	56.033	2.634	78.268	—	6·89	1.344·0	0·60	3·19	1.627	79.895	1.371·9
57	468.348	4.013·0	3.753	45.829	123.510	3.985	177.077	—	11·87	1.517·3	0·76	2·53	2.738	179.815	1.540·7
58	535.322	4.764·7	16.857	73.398	139.419	4.452	234.126	—	11·30	2.083·9	0·77	3·13	4.727	238.853	2.126·0
59	324.170	5.690·5	4.403	30.659	61.114	1.084	97.260	—	9·35	1.707·3	0·73	2·94	1.940	99.200	1.741·4
60	326.176	3.180·0	1.831	46.984	180.703	1.874	231.392	—	11·27	2.256·1	0·69	3·05	2.163	233.555	2.277·2
61	133.109	3.962·5	1.941	20.938	38.570	3.086	64.535	—	12·33	1.980·4	0·83	2·90	1.520	66.055	2.027·0
62	—	—	411	3.068	16.553	300	20.332	—	5·09	717·8	0·54	2·97	212	20.544	725·3
63	102.541	2.814·7	407	6.490	42.276	1.041	50.214	—	9·02	1.378·4	0·45	2·66	721	50.935	1.398·2
64	710.338	39.171·6	—	9.827	30.669	391	40.887	—	12·00	2.254·7	0·33	2·85	577	41.464	2.286·5
65	304.861	6.922·4	3.417	25.038	107.126	4.443	140.024	—	10·65	3.179·5	0·64	2·89	1.687	141.711	3.217·8
66	199.867	5.777·5	2.584	17.197	58.332	1.030	79.143	—	8·53	2.287·8	0·56	2·61	1.568	80.711	2.333·1
67	103.844	2.797.6	106	5.531	25.067	363	31.067	—	5·70	837·0	0·51	2·81	410	31.477	848·0
68	34.945	3.833·4	286	7.672	24.367	189	32.514	—	6·47	1.053·0	0·42	2·20	470	32.984	1.068·3
69	58.424	3.361·6	—	674	5.201	13	5.888	—	12·07	338·8	0·49	2·72	46	5.934	341·4
70	168.154	3.567·4	723	9.025	44.302	2.543	56.593	—	9·48	1.200·6	0·60	3·03	966	57.559	1.221·1
71	388.096	4.187·8	2.534	31.933	103.034	16.372	153.873	—	6·27	1.660·4	0·49	2·86	2.557	156.430	1.688·0
72	116.248	2.936·0	2.096	15.076	43.505	611	61.288	—	7·36	1.547·9	0·65	3·18	617	61.905	1.563·5
73	647.021	4.617·3	14.486	95.418	220.677	9.893	340.474	—	9·17	2.428·0	0·81	3·23	7.330	347.804	2.480·3
74	56.999	2.968·7	344	6.239	30.416	530	37.529	—	9·67	1.954·6	0·34	2·20	650	38.179	1.988·4
75	128.237	3.708·7	1.824	18.478	53.799	1.309	75.410	—	8·13	2.180·9	0·55	2·53	1.455	76.865	2.223·0
76	536.542	5.683·5	2.080	23.523	99.886	14.506	139.995	—	7·97	1.502·2	0·52	2·64	2.208	142.203	1.525·9
77	109.856	2.054·1	480	6.944	37.971	1.686	47.081	—	9·66	880·3	0·57	3·12	572	47.653	891·0
78	398.478	3.698·2	4.069	38.264	97.335	5.738	145.406	—	9·57	1.349·5	1·14	3·53	2.772	148.178	1.375·2
79	767.182	6.337·0	2.532	39.003	134.226	22.164	197.925	—	10·16	1.635·2	0·86	3·10	3.167	201.092	1.661·3
80	119.631	1.841·2	849	9.006	49.922	914	60.691	—	6·77	934·1	0·51	2·64	461	61.152	941·2
81	352.289	6.719·0	3.322	23.206	117.472	1.346	145.346	—	11·81	2.778·0	0·80	3·78	2.858	148.204	2.832·6
82	54.855	2.616·7	609	3.554	25.191	146	29.500	—	12·44	1.399·8	0·44	3·64	486	29.986	1.422·8
83	101.290	3.311·6	3.415	17.236	29.402	415	50.468	—	12·88	1.650·0	0·83	3·70	1.126	51.594	1.686·9
84	197.284	3.078·0	1.812	20.376	78.886	2.855	103.929	—	7·05	1.621·5	0·54	2·96	825	104.754	1.634·4
85	185.996	3.552·8	2.623	25.070	60.457	7.397	95.547	—	11·37	1.825·1	0·87	2·97	1.889	97.436	1.861·2
86	218.746	3.478·1	1.548	20.859	89.467	1.154	113.028	—	10·23	1.797·2	0·65	2·77	1.634	114.662	1.823·2
87	99.321	1.779·9	505	7.087	36.609	742	44.943	—	6·10	805·4	0·50	2·85	550	45.493	815·3
88	133.902	4.235·0	1.279	8.747	31.215	439	41.680	—	10·41	1.318·2	0·43	2·58	754	42.434	1.342·1
89	145.509	3.983·0	—	8.556	26.930	262	35.748	—	7·74	1.060·0	0·42	2·39	321	36.069	1.069·5
90	305.415	3.609·6	2.085	32.966	90.125	4.631	129.807	—	10·23	1.533·7	0·69	2·53	2.754	132.561	1.566·3
91	312.586	5.882·8	758	16.211	55.018	2.893	74.880	—	12·32	1.450·3	1·05	3·71	1.518	76.398	1.479·7
92	14.944	1.776·6	121	4.836	21.197	298	26.452	—	8·78	793·0	0·62	3·30	300	26.752	802·0
93	147.553	3.437·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	312.558	7.249·6	542	8.007	28.226	302	37.077	—	7·05	883·6	0·46	2·83	967	38.044	906·7
95	85.523	1.769·4	2.126	11.502	28.663	230	42.521	—	6·54	879·8	0·45	2·91	1.018	43.539	900·8
96	241.634	5.412·6	3.501	16.435	33.176	1.133	54.245	—	8·58	1.215·1	0·64	3·20	1.267	55.512	1.243·5
97	189.357	4.495·8	3.269	9.370	34.597	1,626	48.862	—	9·76	1.304·9	0·81	3·76	1.080	49.942	1.333·7
98	1,022.748	2.948·0	8.030	106.381	338.084	15.362	467.857	3.078	9·09	1.348·5	0·74	2·86	7.357	475.214	1.369·7
	27,940.726	4.361·6	242.197	2,292.198	7,408.603	358.815	10,301.813	[1]) 3.078	9·12	1.579·1	0·66	2·95	178.314	10,480.127	1.606·4

[1]) Csupán a torontáli h. é. vasutra vonatkozik.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évi szállítási bevételek: összesen (korona)	szállítási bevételek: üzleti hosszkilométerenkint (korona)	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony és kocsibérek	távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs–barcsi v.	1,025.543	15.065·3	7.617	465.586	—	655	—	9.054	482.912	7.094·0
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	380.052	6.301·1	1.314	6.943	3.903	1.234	—	10.463	23.857	395·5
	c) Összesen	1,405.595	10.948·0	8.931	472.529	3.903	1.889	—	19.517	506.769	3.947·2
	B) Összesen	27,058.699	4.138·8	83.410	615.408	3.903	82.472	1,288.992	1,379.572	3,453.757	516·5
	I. Összesen	223,759.206	15.362·4	2,314.726	1,711.009	3.903	244.197	1,288.992	2,974.448	8,537.275	584·6
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	3,218.702	8.242·3	102.789	—	245.205	3.912	—	51.674	403.580	1.033·5
102	Árvavölgyi h. é. v.	172.179	2.458·6	2.545	—	—	1.376	—	—	3.921	56·0
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	669.793	5.437·8	21.753	22.029	—	1.791	—	33.676	79.249	643·4
104	Budapesti h. é. vasutak	800.802	14.139·5	9.763	70.382	7.645	—	—	137.489	225.279	3.977·7
105	Déli vasut (magyar vonalak)	16,352.407	23.223·8	110.261	275.692	—	20.100	—	26.283	432.336	614·0
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	229.695	5.116·4	7.359	—	9.342	1.069	—	14.966	32.736	729·2
107	Fertővidéki h. é. v.	273.059	2.501·5	953	—	—	1.429	—	4.598	6.980	63·9
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	2,190.817	18.044·6	47.155	246.493	38.191	2.311	—	188.307	522.457	4.303·2
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	114.919	4.202·6	—	—	—	—	789	—	789	28·9
110	Holics gödingi h. é. v.	40.690	11.797·6	182	—	—	—	—	1.818	2.000	579·9
111	Kassa–oderbergi vasut (magy. von.)	11,157.874	29.529·7	114.882	—	—	11.701	—	10.155	136.738	361·9
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	33.703	3.907·6	1.118	—	—	181	—	—	1.299	150·6
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	86.822	8.949·8	40	—	—	81	—	4.400	4.521	466·0
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	92.999	5.390·9	69	—	—	3	—	81	153	8·9
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	65.941	5.208·6	546	—	—	514	—	—	1.060	83·7
116	Mohács–pécsi v.	1,296.212	19.188·1	9.298	476.612	113.197	3.828	—	5.398	608.333	9.005·3
117	Poprádvölgyi h. é. v.	132.988	9.451·2	3.176	—	—	576	—	30	3.782	268·8
118	Szamosvölgyi v.	1,536.307	6.056·2	11.185	—	91.022	3.708	—	12.309	118.224	466·0
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	31.280	2.838·7	3.348	—	—	139	—	—	3.487	316·5
120	Szepesváraljai h. é. v.	34.049	3.661·2	688	—	—	—	—	—	688	74·0
121	Tátralomniczi h. é. v.	8.618	3.769·9	—	—	—	184	—	—	184	80·5
122	Ungvölgyi h. é. v.	373.351	8.710·5	963	—	85.654	975	—	1.611	89.203	2.081·2
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	119.688	1.525·1	—	—	—	1.787	—	—	1.787	21·5
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	68.257	3.206·8	578	—	—	129	—	631	1.338	62·9
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	99.089	1.542·2	2.334	—	—	—	—	2.575	4.909	76·4
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	31.122	1.474·8	78	—	6.607	5	—	1.247	7.937	376·1
127	Máramarosi sóvasút [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	168.580	1.992·0	4.211	—	—	785	1.687	5.208	11.891	140·5
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	114.145	2.282·9	16	—	—	—	—	4.000	4.016	80·3
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	120.107	4.333·2	—	—	—	—	1.018	763	1.781	64·3
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	347.934	4.332·3	—	—	—	—	—	4.101	4.101	51·1
132	Térrét-kovásznai h. é. v.	25.200	4.390·2	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	61.045	3.246·0	1.150	—	—	—	—	297	1.447	76·9
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	380.548	11.518·1	476	—	—	1.574	—	—	2.050	62·0
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	22.757	18.916·9	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	186.920	21.547·0	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	304.801	25.682·6	5.077	—	—	—	9.837	756	15.670	1.320·4
	II. Összesen	40,963.400	13.725·5	461.993	1,091.208	596.863	58.158	13.331	512.373	2,733.926	916·0
	Összesités:										
	Államvasutak	196,700.507	24.492·7	2,231.316	1,095.601	—	161.725	—	1,594.876	5,083.518	642·0
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	32,022.853	23.915·3	289.213	1,464.383	151.388	38.595	—	239.197	2,182.776	1.983·5
	Helyi érdekű vasutak	35,999.246	4.490·9	256.190	242.233	449.378	102.035	1,302.323	1,652.748	4,004.907	423·4
	Főösszeg	264,722.606	15.083·8	2,776.719	2,802.217	600.766	302.355	1,302.323	3,486.821	11,271.201	640·9

(Columns 65–71: korona.)

[1]) A keskenyvágányú vonalak bevételei, miután külön ki nem mutathatók és nem is részletezhetők, a m. á. v. kezelésében levő rendes vágányú vonalak adataiba, mint különféle egyéb bevételek illesztettek be.

Folyó szám	Az 1901. évi üzleti bevételek: összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	Az 1902. évi bevételek a személyforgalomból: az I. osztályú utasok után (korona)	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	személykocsi-tengelyenkint	személykocsi-tengelykilométerenkint (fillér)	üzleti hosszkilométerenkint átlag (korona)	minden szállított személy után átlag (korona)	személykilométerenkint átlag (fillér)	mellékjövedelmek podgyász és egyéb után (korona)	bevételek a személyforgalomból a mellékjövedelmekkel együtt: összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)
74	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
99	1,508.455	22.159·3	6.204	61.315	110.093	4.691	182.303	4.143	15·61	2.678·1	0·52	2·52	9.622	191.925	2.819·4
100	403.909	6.696·6	5.980	27.280	74.970	2.925	111.155	4.631	11·85	1.842·9	0·97	3·14	2.681	113.836	1.887·4
	1,912.364	14.895·2	12.184	88.595	185.063	7.616	293.458	4.315	11·05	2.285·7	0·63	2·72	12.303	305.761	2.381·6
	30,512.456	4.568·6	254.381	2,380.793	7,593.666	386.431	10,595.271	3.461	9.17	1.592·7	0·65	2·94	190.617	10,785.888	1.621·4
	232,296.481	15.906·0	4,305.082	20,306.407	31,849.625	2,308.127	58,769.241	5.409	9·70	4.028·5	1·11	2·82	1,662.005	60,431.246	4.142·4
101	3,622.282	9.275·7	34.008	201.494	587.674	27.012	850.188	6.344	11·98	2.177·0	0·81	2·76	30.651	880.839	2.255·0
102	176.100	2.514·6	3.245	31.233	59.878	1.408	95.764	7.980	13·69	1.367·0	0·67	2·80	2.601	98.365	1.404·0
103	749.042	6.081·2	2.101	21.364	102.378	9.369	135.212	4.829	12·74	1.098·0	0·96	3·37	4.299	139.511	1.132·0
104	1,026.081	18.117·1	—	273.971	464.059	—	738.030	4.792	13·40	13.229·0	0·21	2·71	1.456	739.486	13.255·0
105	16,784.743	23.837·8	270.335	1,012.078	2,251.379	158.707	3,692.499	4.633	11·86	5.267·0	1·30	2·58	145.677	3,838.176	5.473·0
106	262.431	5.845·6	5.099	25.146	65.267	604	96.116	4.005	19·06	2.147·0	1·37	4·66	5.113	101.229	2.255·0
107	280.039	2.565·4	1.298	11.200	71.199	1.905	85.602	—	5·80	884·0	0·50	2·57	1.555	87.157	797·0
108	2,713.274	22.347·8	15.020	88.895	315.197	22.202	441.314	4.465	12·70	3.733·0	0·58	2·37	10.306	451.620	3.821·0
109	115.708	4.231·4	—	19.270	58.202	—	77.472	6.456	14·64	2.833·0	0·43	2·96	—	77.472	2.833·0
110	42.690	12.377·5	—	352	4.713	331	5.396	—	11·88	1.564·0	0·24	6·72	127	5.523	1.601·0
111	11,294.612	29.891·6	83.892	697.054	1,229.092	75.961	2,085.999	7.505	11·61	5.520·0	1·13	2·34	73.133	2,159.132	5.714·0
112	35.002	4.058·2	335	1.789	7.791	144	10.059	5.029	8·08	1.166·0	0·29	4·02	279	10.338	1.198·0
113	91.343	9.415·8	1.486	10.295	24.603	549	36.933	4.616	16·26	3.807·0	0·48	4·96	3.547	40.480	4.173·0
114	93.152	5.399·8	—	12.612	41.866	702	55.180	5.518	17·82	3.178·0	0·47	3·09	2.730	57.910	3.335·0
115	67.001	5.292·3	1.134	10.952	16.141	1.641	29.868	3.733	12·72	2.359·0	0·56	4·48	1.380	31.248	2.468·0
116	1,904.545	28.193·3	750	13.850	51.313	1.340	67.253	2.402	13·32	1.226·0	0·76	4·05	1.816	69.069	1.259·0
117	136.770	9.720·0	1.411	12.538	28.244	1.033	43.226	7.204	15·56	3.072·0	0·45	3·50	2.648	45 874	3.260·0
118	1,654.531	6.522·3	34.946	155.947	274.725	44.025	509.643	5.901	19·80	2.032·0	1·15	2·97	13.418	523.061	2.086·0
119	34.767	3.155·2	228	1.695	7.674	101	9.698	969	8·70	880·0	0·41	4·57	401	10.099	916·0
120	34.737	3.735·2	412	3.664	7.833	65	11.974	2.993	11·19	1.287·0	0·37	4·06	590	12.564	1.351·0
121	8.802	3.850·4	2.017	2.946	2.921	17	7.901	—	20·51	3.451·0	0·62	6·84	521	8.422	3.684·0
122	462.554	10.791·7	951	11.705	66.725	1.498	80.879	5.777	17·46	1.887·0	0·65	2·99	1.498	82.377	1.921·9
123	121.475	1.547·8	1.919	10.995	31.331	817	45.062	—	8·51	574·2	0·85	3·10	1.129	46.191	588·6
124	69.595	3.269·7	552	8.594	29.658	178	38.982	4.873	9·86	1.831·4	0·38	2·48	535	39.517	1.856·5
125	103.998	1.618·6	2.368	—	21.008	70	23.446	710	4·14	482·4	0·37	1·97	353	23.799	489·6
126	39.059	1.850·9	742	1.693	3.447	42	5.924	423	7·64	280·7	0·70	3·86	230	6.154	296·5
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	180.471	2.132·5	1.433	11.010	29.925	357	42.725	1.780	5·57	504·8	0·61	2·44	287	43.012	508·2
129	118.161	2.363·2	—	3.873	36.606	—	40.479	3.373	13·36	202·3	0·55	2·80	744	41.223	206·1
130	121.888	4.397·4	—	7.450	41.051	—	48.501	1.426	3·44	1.749·8	0·26	2·12	—	48.501	1.749·8
131	352.035	4.383·4	—	9.017	33.891	247	43.155	1.027	5·97	584·3	0·77	2·52	822	43.977	595·4
132	25.200	4.390·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	62.492	3.323·0	—	6.085	47.615	849	54.549	1.704	6·92	3.040·0	0·48	3·31	795	55.344	3.084·2
134	382.598	11.580·2	—	6.645	16.727	325	23.697	1.185	6·30	717·2	0·39	2·54	1.059	24.756	749·3
135	22.757	18.933·5	—	22.254	—	—	22.254	11.127	181·07	18.498·1	1·60	32·09	478	22.732	18.896·1
136	186.920	21.547·0	17.701	175.571	—	—	193.272	3.332	13·17	22.279·1	0·19	3·30	2.103	195.375	22.521·6
137	320.471	27.003·0	—	—	316.310	—	316.310	5.857	22·53	27.490·9	0·15	2·77	—	316.310	27.490·9
	43,697.326	14.640·5	483.383	2,883.237	6,346.443	351.499	10,064.562	4.843	12·09	3.423·7	0·68	2·84	312.281	10,376.843	3.529·9
	201,784.025	25.086·0	4,050.701	17,925.614	24,255.959	1,941.696	48,173.970	5.449	9·83	6.070·2	1·32	2·85	1,471.388	49,645.358	6.255·5
	34,205.629	25.903·9	376.201	1,873.192	3,957.074	262.901	6,469.368	5.183	11·81	4.900·3	1·10	2·42	240.554	6,709.922	5.082·5
	40,004.153	4.787·9	361.563	3,390.838	9,983.035	455.029	14,190.465	4.129	9·84	1.715·5	0·54	3·00	262.344	14,452.809	1.747·2
	275,993.807	15.691·2	4,788.465	23,189.644	38,196.068	2,659.626	68,833.803	5.319	9·99	3.927·0	1·00	2·83	1,974.286	70,808.089	4.039·7

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évi bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt: gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	teher- és katonai árúk és pedig kocsirakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsitengelyenkint	teherkocsitengely-kilométerenkint	üzleti hosszkilométerenkint	minden továbbitott tonna után
		korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	fillér	korona	korona
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak.**	6,733.198	21,244.273	119,651.223	—	5,319.479	152,953.173	1.438·0	8·56	19.066·1	7·4
	B) **Magánvasutak.**										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak. [1])										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	5.711	28.141	185.011	—	3.145	222.008	—	7·82	1.707·4	1·8
7	Bács-Bodrogvármegyei h. é. vasutak	25.656	28.258	125.745	—	7.489	187.148	—	13·82	1.723·4	3·0
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	20.313	27.519	198.268	—	6.989	253.089	—	13·30	1.745·7	2·9
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	688	565	25.633	—	—	26.886	—	13·85	1.435·6	0·9
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	4.782	9.831	91.075	—	1.269	106.957	—	12·79	1.800·8	2·9
11	Békés—csanádi h. é. v.	7.551	9.096	119.801	—	3.622	140.070	—	12·00	1.693·6	2·0
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	4.972	7.176	88.657	—	2.451	103.256	—	10·31	1.168·8	2·4
13	Bihari h. é. vasutak	16.997	23.360	289.626	—	9.064	339.047	—	7·89	1.907·9	2·8
14	Boldvavölgyi h. é. v.	3.727	6.312	86.728	—	584	97.351	—	10·48	1.684·5	1·6
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak	5.469	40.090	405.712	—	4.884	456.155	—	10·49	4.361·7	2·3
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	12.543	25.620	1,101.948	—	2.503	1,142.614	—	15·19	11.579·3	2·1
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	23.788	17.725	99.979	—	1.714	143.206	—	13·67	2.266·9	2·4
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	729	4.230	99.902	—	4	104.865	—	27·28	4.404·6	1·7
19	Debreczen-derecske-nagylétai h.é.v.	2.985	3.560	40.149	—	795	47.489	—	15·11	1.207·6	2·2
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	10.911	29.890	245.633	—	9.364	295.798	—	10·12	2.172·9	3·1
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	5.546	13.886	94.282	—	6.632	120.346	—	10·70	2.117·1	2·0
22	Dunántúli h. é. vasutak [2])	51.978	146.607	1,343.302	—	23.107	1,564.994	—	10·17	4.599·8	3·0
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	19.193	30.658	119.879	—	4.746	174.476	—	9·64	1.639·8	2·4
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	947	1.342	13.826	—	231	16.346	—	16·11	655·0	2·2
25	Felek—fogarasi h. é. v.	2.248	6.328	30.032	—	722	39.330	—	10·82	757·8	2·9
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	3.572	14.688	129.660	—	619	148.539	—	13·73	2.245·7	2·6
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	21.210	56.898	507.270	—	14.249	599.627	—	10·29	2.950·3	2·8
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	8.216	12.289	54.406	—	1.687	76.598	—	18·37	1.377·0	2·7
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é.v.	2.753	11.734	59.296	—	2.812	76.595	—	13·78	2.170·0	2·3
30	Hidegkút—tamási h. é. v.	1.258	1.568	12.707	—	431	15.964	—	17·23	1.281·7	1·7
31	Hontvármegyei h. é. v.	1.057	1.989	48.995	—	439	52.480	—	18·05	1.298·9	1·8
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	3.989	6.535	103.815	—	1.317	115.656	—	17·12	2.141·2	1·9
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	701	2.014	53.452	—	785	56.952	—	20·95	2.173·7	1·6
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	1.978	4.929	33.400	—	1.193	41.500	—	17·53	934·7	1·7
35	Kassa—tornai h. é. v.	4.449	11.943	207.093	—	206	223.691	—	14·39	3.783·2	2·5
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	3.294	3.983	21.575	—	641	29.493	—	20·84	765·1	2·4
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	749	1.946	12.806	—	71	15.572	—	15·74	514·6	2·7
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	2.925	11.368	74.613	—	2.861	91.767	—	8·44	898·6	2·6
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	1.295	6.988	45.981	—	1.108	55.372	—	12·95	1.040·1	1·7
40	Körmend—németújvári h. é. v.	1.122	2.764	19.773	—	136	23.795	—	16·38	1.034·3	2·0
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h.é.v.	6.806	18.219	201.747	—	8.171	234.943	—	12·61	2.412·6	2·2
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	11.332	12.094	12.476	—	3.937	39.839	—	11·70	1.794·7	2·1
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	2.432	2.045	6.680	—	171	11.328	—	15·16	1.174·9	3·0
44	Lonjavölgyi h. é. v.	10.470	29.573	132.556	—	5.317	177.916	—	18·21	1.556·0	2·4

[1]) Ezen vasutak szállitási bevételei, az egyéb bevételeket kivéve, az államvasutaknál kimutatott összegekben benfoglaltatnak.
[2]) A zalavölgyi h. é. v. szállitási bevételeivel együtt.

Folyó szám	Az 1902. évi szállitási bevételek: összesen	szállitási bevételek: üzleti hosszkilométerenkint	szállitási bevételek: haszonkilométerenkint	szállitási bevételek: kocsitengelykilométerenkint	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére	különféle bevételek: az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtéritések és használati díjak	különféle bevételek: mozdony- és kocsibérek	különféle bevételek: távirdadíjak	különféle bevételek: kamatok	különféle bevételek: egyebek	különféle bevételek: összesen	különféle bevételek: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti bevételek: összesen	üzleti bevételek: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti bevételek: haszonkilométerenkint	üzleti bevételek: kocsitengelykilométerenkint
	korona	korona	korona	fillér	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	fillér
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
1	202,598.531	25.218·9	3·9	8·27	2,153.910	1,069.092	—	162.816	—	1,639.404	5,025.222	637·6	207,623.753	25.927·9	4·01	8·50
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175.449	175.449	13.864·0	175.449	13.864·0	5·86	13·53
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.551	15.551	2.147·6	15.551	2.147·6	0·88	6·85
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480.000	480.000	3.725·7	480.000	3.725·7	1·20	5·52
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	671.000	671.000	4.511·5	671.000	—	—	—
6	488.663	3.762·6	1·6	6·88	3.572	4.985	—	1.295	27.040	9.343	46.235	356·0	534.898	4.118·6	1·80	7·54
7	428.459	3.945·6	2·6	11·36	1.080	3.921	—	696	17.798	699	24.194	222·8	452.653	4.188·4	2·75	12·0
8	591.727	4.081·8	2·0	9·95	297	2	—	2.246	8.757	—	11.302	78·0	603.029	4.159·8	2·09	10·14
9	31.410	1.677·2	1·1	8·74	25	—	—	204	380	—	609	32·5	32.019	1.709·8	1·14	8·91
10	169.634	2.856·0	1·9	8·60	117	—	—	476	12.000	8.000	20.593	346·7	190.227	3.202·7	2·10	9·65
11	232.008	2.805·2	1·8	8·47	279	2.549	—	545	20.195	—	23.568	284·9	255.576	3.090·1	1·96	9·33
12	188.667	2.135·6	1·3	7·43	75	9.322	—	1.151	1.903	—	12.451	140·9	201.118	2.276·5	1·38	7·92
13	676.106	3.804·7	2·1	8·74	1.630	39.519	—	1.709	9.000	10.003	61.861	348·1	737.967	4.162·8	2·31	9·54
14	170.791	2.955·3	2·0	8·29	548	—	—	1.722	1.128	—	3.398	58·8	174.189	3.014·1	2·02	8·46
15	784.589	7.502·2	2·7	10·68	4.795	9.283	—	1.487	—	94.720	110.285	1.054·5	894.874	8.556·7	3·08	12·18
16	1,439.372	14.586·7	3·4	11·92	1.513	—	—	1.059	3.605	—	6.177	62·6	1,445.549	14.649·3	3·44	11·97
17	284.252	4.499·7	2·0	9·76	60	—	—	434	15.730	—	16.224	256·8	300.476	4.956·5	2·07	10·31
18	119.692	5.027·4	3·2	19·73	274	—	—	510	6.000	4.008	10.792	453·3	130.484	5.480·7	3·53	21·51
19	110.854	2.818·9	1·8	7·83	—	—	—	258	—	—	258	6·6	111.112	2.825·5	1·83	7·85
20	497.785	3.656·7	2·1	7·59	49	3.804	—	1.950	26.500	61	32.364	237·7	530.149	3.894·4	2·31	8·09
21	266.080	4.680·9	2·3	8·22	160	14.515	—	91	4.026	58	18.850	331·6	284.930	5.012·5	2·45	8·80
22	2,198.433	6.461·7	2·1	8·62	5.892	—	—	5.372	86.237	14.046	111.547	385·2	2,309.980	7.235·5	2·32	9·66
23	312.433	2.936·3	1·7	8·25	144	50.795	—	1.483	25.450	29.764	107.636	1.011·6	420.069	3.947·9	2·24	11·09
24	39.233	1.572·2	1·0	7·19	51	407	—	32	—	—	490	19·6	39.723	1.591·8	1·07	7·28
25	104.668	2.016·8	1·3	6·12	533	—	—	630	964	—	2.127	41·0	106.795	2.057·8	1·39	6·24
26	276.487	4.180·1	2·4	9·91	977	456	—	271	1.438	14	3.156	47·7	279.643	4.227·8	2·40	10·02
27	906.621	4.460·8	1·7	8·35	1.469	52.672	—	2.175	40.000	202	96.518	474·9	1,003.139	4.935·7	1·92	9·24
28	142.315	2.558·4	1·8	10·10	253	—	—	802	—	—	1.055	19·0	143.370	2.577·4	1·77	10·18
29	146.483	4.150·0	2·8	12·30	127	—	—	491	9.100	22	9.740	275·9	156.223	4.426·9	2·96	13·12
30	23.675	1.900·8	1·1	10·61	10	1.908	—	70	136	—	2.124	170·5	25.799	2.071·3	1·20	11·56
31	87.015	2.153·7	1·4	9·83	699	—	—	580	10.300	—	11.579	296·6	98.594	2.440·3	1·65	11·14
32	192.467	3.563·2	2·1	11·88	63	—	—	1.394	—	—	1.457	27·0	193.924	3.590·2	2·10	11·97
33	81.896	3.125·7	2·0	14·03	57	2.400	—	561	380	—	3.398	129·7	85.294	3.255·4	2·07	14·61
34	88.712	1.998·2	1·3	9.39	47	—	—	337	8.760	1.050	10.194	229·6	98.906	2.227·8	1·49	10·47
35	339.887	5.748·4	2·4	10·81	540	—	—	787	8.800	—	10.127	171·3	350.014	5.919·7	2·54	11·14
36	87.959	2.281·7	1·6	10·31	—	—	—	115	—	—	115	3·0	88.074	2.284·7	1·56	10·32
37	44.999	1.487·0	1·0	8·19	2	1.518	—	211	6.780	—	8.511	281·2	53.510	1.768·2	1·17	9·74
38	164.604	1.611·9	1·0	6·80	717	—	—	1.188	4.043	—	5.948	58·3	170.552	1.670·2	1·08	7·05
39	143.142	2.688·9	1·1	6·84	64	—	—	559	10.700	—	11.323	212·8	154.465	2.901·7	1·27	7·38
40	53.258	2.315·0	1·0	9·20	1.008	—	—	123	—	—	1.131	47·2	54.389	2.364·2	1·07	9·39
41	394.597	4.050·3	2·1	11·11	1.178	—	—	952	—	—	2.130	21·9	396.727	4.072·2	2·18	11·17
42	73.158	3.295·7	1·5	6·87	1.038	—	—	147	—	—	1.185	53·4	74.343	3.349·1	1·53	6·98
43	24.432	2.543·9	1·8	10·27	—	—	—	89	—	—	89	9·2	24.521	2.553·1	1·85	10·31
44	354.300	3.098·6	0·9	2·88	958	11.324	—	808	22.640	13.720	49.450	432·5	403.750	3.531·1	1·03	3·28

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évi bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt: gyorsárúk után (korona)	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után (korona)	teher- és katonai árúk és pedig kocsirakományú árúk után (korona)	kezelési javak után (korona)	élő állatok után (korona)	összesen (korona)	teherkocsitengelyenkint (korona)	teherkocsitengely-kilométerenkint (fillér)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	minden továbbitott tonna után (korona)
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
45	Losonczvidéki h. é. v.	1.003	5.825	91.909	—	5	98.742	—	34·10	3.468·8	2·2
46	Magyar délkeleti h. é. v.	13.539	35.579	486.836	—	4.203	540.157	—	9·09	2.886·9	2·7
47	Magyar északnyugati h. é. v.	19.603	28.115	368.124	—	4.670	420.512	—	16·10	3.460·2	2·2
48	Máramarosi sóvasút	2.917	3.673	228.425	—	307	235.322	—	73·41	12.292·8	1·7
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	3.207	13.238	123.838	—	1.352	141.635	—	11·40	1.283·7	3·0
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	3.206	12.226	90.686	—	3.488	109.606	—	16·73	3.398·3	2·1
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	25.384	54.879	495.530	—	14.307	590.100	—	8·09	1.905·0	1·8
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	1.505	3.281	19.516	—	694	24.996	—	20·49	1.635·2	1·5
53	Murányvölgyi h. é. v.	1.901	11.601	147.591	—	11	161.104	—	24·13	3.936·5	2·7
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	2.914	8.680	59.193	—	379	71.166	—	13·99	2.503·6	1·9
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	374	6.107	2.778	—	58	9.317	—	29·32	780·9	2·0
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	3.014	12.427	166.579	—	1.261	183.281	—	27·93	3.147·2	2·2
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h.é.v.	4.142	31.862	289.253	—	3.328	328.585	—	10·03	2.848·3	2·0
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	18.138	25.746	231.414	—	7.880	283.178	—	10·93	2.520·5	3·0
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	7.251	26.851	204.980	—	5.125	244.207	—	19·27	4.286·8	3·8
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	7.280	14.820	67.968	—	1.619	91.687	—	12·93	893·9	3·5
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	2.439	8.646	64.491	—	948	76.524	—	10·59	2.278·0	1·5
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	885	2.954	57.864	—	326	62.029	—	12·02	2.189·8	1·7
63	Pápa—csornai h. é. v.	2.487	2.589	39.341	—	211	44.628	—	15·05	1.225·0	1·7
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	3.440	4.425	610.738	—	16	618.619	—	21·70	34.113·8	1·2
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	15.457	19.848	156.725	—	5.419	197.449	—	15·49	4.483·4	2·9
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	20.549	20.163	86.288	—	7.142	134.142	—	14·88	3.877·5	2·2
67	Püspökladány—füzesgyarmati h.é.v.	2.306	7.146	51.186	—	2.255	62.893	—	18·75	1.694·4	1·7
68	Ruma-klenáki h. é. v.	1.616	15.956	49.194	—	15	66.781	—	29·75	2.162·9	3·0
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	168	668	52.942	—	—	53.778	—	12·22	3.094·2	0·9
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	4.301	8.506	86.877	—	799	100.483	—	17·14	2.131·8	2·3
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	14.412	21.968	160.771	—	592	197.743	—	14·96	2.133·8	2·6
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	2.051	3.518	34.979	—	454	41.002	—	9·11	1.035·6	2·6
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	21.929	50.786	134.832	—	7.013	214.560	—	8·47	1.530·1	3·4
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	2.511	2.311	15.491	—	394	20.707	—	10·47	1.078·5	1·7
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	4.208	5.667	25.874	—	729	36.478	—	8·12	1.055·0	2·8
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h.é.v.	7.257	15.479	313.671	—	5.913	342.320	—	12·83	3.577·0	2·2
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	1.471	2.750	38.659	—	324	43.204	—	14·13	807·8	1·5
78	Szilágysági h. é. v.	7.083	35.729	142.472	—	10.668	195.952	—	10·12	1.818·6	3·2
79	Szlavoniai h. é. v.	7.782	35.844	525.783	—	2.133	571.542	—	11·56	4.721·8	2·1
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	3.286	6.314	40.056	—	429	50.085	—	8·22	770·8	2·1
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	13.689	32.929	120.032	—	5.331	171.981	—	14·53	3.287·1	3·2
82	Szombathely—rumi n. é. v.	1.504	747	17.778	—	156	20.185	—	14·37	957·8	1·0
83	Temesvár—buziási h. é. v.	2.366	2.885	29.850	—	542	35.643	—	12 22	1.165·3	2·2
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	3.646	4.640	66.133	—	981	75.400	—	14·76	1.176·4	2·6
85	Temesvár—módosi h. é. v.	6.178	7.583	84.919	—	420	99.100	—	8·65	1.893·0	3·6
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	9.598	12.315	70.631	—	1.524	94.068	—	12·52	1.495·7	2·7
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	1.196	3.645	66.578	—	890	72.309	—	9·85	1.295·8	1·7
88	Újszász—jászapati h. é. v.	6.895	8.569	78.450	—	2.280	96.194	—	16·09	3.042·4	1·4
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	1.202	5.229	101.461	—	283	108.175	—	12·07	2.961·0	1·3
90	Versecz—kubini h. é. v.	8.350	19.334	114.129	—	8.812	150.625	—	14·82	1.779·7	2·7
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	5.346	20.484	167.775	—	7.948	201.553	—	16·06	3.793·0	3·1
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	1.484	3.969	57.687	—	177	63.317	—	18·47	1.898·1	1·9
93	Zalavölgyi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	1.768	6.742	218.298	—	134	226.942	—	16·14	5.263·8	3·0
95	Zsebely-csákóvár—bókai h. é. v.	3.224	3.966	31.918	—	798	39.906	—	19·82	825·6	1·9
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	5.480	7.564	173.078	—	2.427	188.549	—	18·47	4.223·5	1·7
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	1.364	10.245	118.729	—	—	130.338	—	11·57	3.161·0	2·7
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	35.272	66.464	575 032	—	10.387	687.155	1.302·0	12·41	1.980·6	3·8
	b) Összesen	665.920	1,457.248	14,398.821	—	273.023	16,795.012	[2]) 1.302·0	11·58	2.563·0	2·3

[1]) A szállitási bevételek a dunántúli h. é. vasutak adataiban benfoglaltatnak.
[2]) Csupán a torontáli h. é. vasutra vonatkozik.

Folyó szám	Az 1902. évi szállitási bevételek: összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint	kocsitengelykilométerenkint (fillér)	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére (korona)	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak (korona)	mozdony- és kocsibérek (korona)	távirdadíjak (korona)	kamatok (korona)	egyebek (korona)	összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	üzleti bevételek: összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint	kocsitengelykilométerenkint (fillér)
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
45	123.064	4.323·2	3·5	22·07	550	—	—	594	10.187	—	11·331	398·1	134.395	4.721·3	3·80	24·10
46	792.082	4.233·3	1·9	7·83	2.767	51.794	—	1.312	—	—	55.873	298·6	847.955	4.531·9	2·07	8·38
47	657.081	5.406·8	2·1	11·86	1.183	602	—	1.255	—	—	3.040	25·0	660.121	5.431·8	2·11	11·92
48	266.205	13.858·9	7·3	48·00	596	12.000	—	243	3.896	199.005	215.740	3.714·9	481.945	8.298·6	5·15	25·75
49	216.096	1.958·6	1·6	9·02	400	—	—	2.033	—	17.016	19.449	176·3	235.545	2.134·9	1·75	9·83
50	204.912	6.353·3	2·8	10·95	312	—	—	413	5.170	31	5.926	183·7	210.838	6.537·0	2·92	11·26
51	912.146	2.944·7	1·6	7·05	882	23.785	—	3.569	37.060	110	65.406	211·2	977.552	3.155·9	1·74	7·55
52	46.054	3.012·9	1·4	10·49	—	—	—	193	—	—	193	12·6	46.247	3.025·5	1·37	10·53
53	202.965	4.959·3	2·9	17·85	1.411	—	—	441	2.263	—	4.115	100·5	207.080	5.059·8	2·98	18·22
54	138.411	4.869·2	1·9	8·79	439	—	—	335	—	—	774	27·2	139.185	4.896·4	1·91	8·84
55	21.216	1.778·2	0·8	8·91	2	—	—	8	159	8	177	14·8	21.393	1.793·0	0·86	8·98
56	263.176	4.519·2	1·7	10·76	399	—	—	654	20.319	5.432	26.804	460·3	289.980	4.979·5	1·90	11·86
57	508.400	4.356·2	1·5	9·39	1.273	—	—	533	4.755	26.448	33.009	282·8	541.409	4.639·0	1·63	10·00
58	522.031	4.646·4	1·8	9·61	1.271	—	—	1.041	22.400	63	24.775	220·5	546.806	4.866·9	1·89	10·07
59	343.407	6.028·2	3·9	13·09	30	—	—	842	11.600	26	12.498	219·4	355.905	6.247·6	4·03	13·57
60	325.242	3.171·1	1·5	10·11	27	—	—	1.048	26.025	—	27.100	264·2	352.342	3.435·3	1·64	10·95
61	142.579	4.244·4	1·7	10·17	39	—	—	—	11.253	—	11.292	336·1	153.871	4.580·5	1·93	10·98
62	82.573	2.915·1	1·3	7·79	—	—	—	571	—	12.053	12.624	445·7	95.197	3.360·8	1·53	8·98
63	95.563	2.623·2	1·4	9·66	171	—	—	1.141	7.160	—	8.472	232·5	104.035	2.855·7	1·64	10·51
64	660.083	36.400·3	7·5	19·64	1.019	—	—	984	7.160	29.893	39.056	2.153·7	699.139	38.554·0	7·95	20·80
65	339.160	7.701·2	3·0	11·78	166	—	—	978	8.720	45	9.909	225·0	349.069	7.926·2	3·13	12·13
66	214.853	6.210·7	2·7	10·54	150	—	—	2.425	9.446	—	12.021	347·5	226.874	6.558·2	2·86	11·13
67	94.370	2.542·4	1·7	8·95	2	2.000	—	256	9.150	1.323	12.731	343·0	107.101	2.885·4	1·96	10·16
68	99.765	3.231·3	1·6	11·78	—	—	—	581	1.070	3.681	5.332	172·7	105.097	3.404·0	1·74	12·41
69	59.712	3.435·7	2·2	11·14	—	—	—	405	—	2	407	23·4	60.119	3.459·1	2·23	11·22
70	158.042	3.352·9	2·2	10·78	501	—	—	1.689	9.500	—	11.690	248·0	169.732	3.600·9	2·40	11·58
71	354.173	3.821·7	1·4	8·01	90	28	—	918	3.733	44.763	49.532	534·5	403.705	4.356·2	1·55	9·13
72	102.907	2.599·1	1·6	7·28	58	—	—	477	9.500	—	10.035	253·4	112.942	2.852·5	1·72	7·99
73	562.364	4.010·4	1·7	7·80	831	8.358	—	794	36.444	87	46.514	331·7	608.878	4.342·1	1·85	8·44
74	58.886	3.067·0	1·3	8·38	10	223	—	175	4.625	373	5.406	281·6	64.292	3.348·6	1·48	9·15
75	113.343	3.278·0	1·5	7·18	30	—	—	16	9.000	—	9.046	261·6	122.389	3.539·6	1·61	7·75
76	484.523	5.062·8	2·1	9.62	1.739	—	—	1.704	18.870	829	23.142	241·8	507.665	5.304·6	2·16	10·08
77	90.857	1.698·9	1·1	9.54	282	141	—	279	1.029	4.800	6.531	122·1	97.388	1.821·0	1·22	10·22
78	344.130	3.193·8	2·0	8·62	430	—	—	1.528	17.830	27	19.815	183·9	363.945	3.377·7	2·17	9·12
79	772.634	6.383·1	2·7	10·31	3.332	1.827	—	2.131	24.000	—	31.290	258·5	803.924	6.641·6	2·78	10·72
80	111.237	1.712·0	1·2	6·51	32	2.398	—	406	1.042	—	3.878	59·7	115.115	1.771·7	1·20	6·73
81	320.185	6.119·7	2·1	11·15	863	—	—	625	9.337	1.676	12.501	238·9	332.686	6.358·6	2·17	11·58
82	50.171	2.380·6	1·1	10·65	161	—	—	959	—	—	1.120	53·1	51.291	2.433·7	1·10	10·89
83	87.237	2.852·2	1·7	9·82	158	2.870	—	280	7.800	—	11.108	363·2	98.345	3.215·4	1·91	11·07
84	180.154	2.810·7	1·3	7·64	522	363	—	332	—	—	1.217	19·0	181.371	2.829·7	1·28	7·69
85	196.536	3.754·1	2·3	8·80	240	—	—	334	3.759	22	4.355	83·2	200.891	3.837·3	2·37	9·00
86	208.730	3.318·9	2.2	10·23	118	—	—	1.065	14.000	477	15.660	249·0	224.390	3.567·9	2·41	10·99
87	117.802	2.111·1	1·3	7·04	166	—	—	718	—	—	884	15·8	118.686	2.126·9	1·34	7·09
88	138.628	4.384·5	2·5	12·25	39	—	—	273	1.688	—	2.000	63·3	140.628	4.447·8	2·49	12·43
89	144.244	3.948·3	1·9	9·53	637	—	—	1.051	10.000	923	12.611	345·2	156.855	4.293·5	2·02	10·36
90	283.186	3.346·0	2·2	10·68	300	4.747	—	423	17.060	39	22.569	266·7	305.755	3.612·7	2·43	11·53
91	277.951	5.230·7	3·4	13·24	156	—	—	1.996	2.021	3.515	7.688	144·7	285.639	5.375·4	3·51	13·61
92	90.069	2.700·1	1·6	11·91	187	—	—	435	—	—	622	18·6	90.691	2.718·7	1·61	12·00
93	—	—	—	—	—	—	—	968	11.154	139.626	151.748	3.535·3	151.748	3.535·3	2·26	—
94	264.986	6.146·2	2·2	11·75	1.607	9.342	—	182	7.002	85	18.218	422·6	283.204	6.568·8	2·34	12·56
95	83.445	1.726·5	1·1	7·19	78	—	—	222	10.125	66	10 491	217·0	93.936	1.943·5	1·21	8·10
96	244.061	5.466·9	2·2	12·61	113	—	—	1.425	10.200	205	11.943	267·5	256.004	5.734·4	2·29	13·22
97	180.280	4.280·3	2·0	9·67	182	—	—	38	1.773	8.412	10.405	247·1	190.685	4.527·4	2·15	10·23
98	1,162.369	3.350·3	2·2	9·27	21.249	—	—	3.357	3.758	4.503	32.867	94·7	1,195.236	3.445·0	2·22	9·53
	27,275.139	4.162·3	2·0	9·27	77.501	329.858	—	81.665	832,833	691.274	2,013.131	305·4	29,288.270	4.443·2	2·15	9·95

Folytatás.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évi bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt: gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig: darabárúk után	teher- és katonai árúk és pedig: kocsirakományú árúk után	kezelési javak után	élő állatok után	összesen	teherkocsikilométerenkint	teherkocsitengely-kilométerenkint	üzleti hosszkilométerenkint	minden továbbított tonna után
		korona							fillér	korona	
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs–barcsi v.	22.999	80.208	751.718	—	27.720	882.645	2.521·8	14·11	12.906·1	2·8
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	7.798	24.570	177.081	—	2.360	211.749	2.646·9	16·89	3.510·7	3·8
	c) Összesen....	30.797	104.778	928.799	—	30.020	1,094.394	2.545·1	14·57	8.524·1	3·0
	B) Összesen....	696.717	1,562.026	15,327.620	—	303.043	17,889.406	1.867·9	11·72	2.677·5	2·3
	I. Összesen....	7,434.915	22,806.299	134,978.343	—	5,622.522	170,842.579	1.441·5	8·81	11.619·2	6·0
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..	82.582	172.683	1,959.207	1.890	66.210	2,282.572	817·2	9·48	5.845·1	3·3
102	Árvavölgyi h. é. v.	3.493	29.367	55.002	—	1.470	89.332	—	13·23	1.275·6	3·2
103	Barcs–pakrácz i h. é. v.	10.378	117.561	347.062	—	38.220	513.221	1.666·3	12·62	4.166·7	2·6
104	Budapesti h. é. vasutak	—	5.735	84.007	—	730	90.472	695·2	15·70	1.745·4	1·0
105	Déli vasut (magyar vonalak)	611.997	1,401.440	9,498.303	11.982	990.980	12,514.702	2.632·1	10·77	17.773·5	4·4
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	5.193	15.818	94.360	—	1.511	116.882	1.579·5	21·51	2.603·5	4·0
107	Fertővidéki h. é. v.	9.524	13.543	186.871	—	3.224	213.162	—	13·51	1.952·8	2·2
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	45.662	115.549	1,571.025	—	23.735	1,755.971	1.562·8	14·93	14.463·0	2·7
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	11.650	24.740	—	2.448	38.838	1.941·9	12·79	1.420·3	2·1
110	Holics–gödingi h. é. v.	1.240	529	33.899	129	226	36.023	—	33·91	10.444·5	0·7
111	Kassa–oderbergi vasút (magy. von.)	175.919	851.812	8,952.201	—	242.951	10,222.883	1.456·3	10·77	27.055·2	3·0
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	547	3.292	17.863	—	321	22.023	—	17·66	2.553·4	0·6
113	Keszthely–balatonszentgyörgyi h.é.v.	4.434	20.561	19.106	—	873	44.974	5.621·7	45·64	4.636·0	1·9
114	Kőszeg–szombathelyi v.	4.198	13.019	12.026	—	3.537	32.780	—	22·16	1.900·2	2·6
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.490	11.355	22.623	—	689	36.157	—	22·50	2.856·0	1·6
116	Mohács–pécsi v.	9.828	14.500	843.586	—	8.100	876.014	954·3	14·87	12.967·8	1·5
117	Poprádvölgyi h. é. v.	7.220	17.125	67.208	—	1.242	92.795	11.599·4	22·57	6.594·8	1·2
118	Szamosvölgyi v.	18.454	133.184	776.040	—	69.306	996.984	983·3	10·91	3.930·2	3·9
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	311	1.611	17.295	—	29	19.246	—	20 70	1.746·6	0·8
120	Szepesváraljai h. é. v.	1.144	2.882	26.158	—	51	30.235	—	15·12	3.251·1	0·7
121	Tátralomniczi h. é. v.	133	32	299	—	11	475	—	21·28	207·8	1·0
122	Ungvölgyi h. é. v.	2.392	53.100	295.912	—	1.108	352.512	927·6	17·72	8.224·3	2·2
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	1.590	9.135	47.083	—	3.206	61.014	—	5·07	777·4	2·4
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	904	4.536	18.483	—	215	24.138	—	25·17	1.134·0	1·8
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	2.024	98.805	351	—	101.180	294·1	—	1.574·8	1·6
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	300	640	31.972	—	—	32.912	374·6	6·13	1.559·6	1·5
127	Máramarosi sóvasút[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	1.422	15.008	117.161	—	175	133.766	508·6	7·38	1.580·6	3·7
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	555	6.524	53.216	—	740	61.035	663·4	10·97	1.220·7	3·7
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	5.080	49.554	—	—	54.634	971·2	0·34	1.971·1	2·2
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	2.076	36.530	249.678	—	2.144	290.428	552·1	5·74	3.616·3	1·5
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	25.200	—	—	25.200	350·0	4·19	4.390·2	0·5
133	Zágráb–samobori h. é. v.	184	6.850	9.007	—	—	16.041	250·6	12·20	813·9	2·9
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	2.072	23.769	317.735	—	317	343.893	1.081·4	13·36	10.408·7	2·6
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	86	6.436	—	—	6.522	1.630·5	25.02	5.421·4	1·4
	ε) Villamos.										
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	—	51	4.366	—	—	4.417	184·0	13.29	496·0	0·5
	II. Összesen....	1,005.242	3,116.581	25,933.439	14.352	1,463.769	31,533.433	1.514·9	10·40	10.620·3	3·9
	Összesítés:										
	Államvasutak	6,738.198	21,244.273	119,651.223	—	5,319.479	152.953.173	1.438·0	8·51	19·066·1	7·4
	Magánvasutak										
	Fővasutak	866.405	2,463.509	21,616.833	11.982	1,293.486	26,252.215	1.846·9	11·17	19.605·6	3·3
	Helyi érdekű vasutak	835.554	2,215.098	19,644.276	2.370	473.326	23,170.624	901·2	10·26	2.787·8	2·4
	Főösszeg....	8,440.157	25,922.880	160,912.332	14.352	7,086.291	202,376.012	1.452·4	9·03	11.451·3	5·5

[1]) Adatai a m. á. v. kezelésében levő rendes vágányú vasut adataitól el nem különíthetők, sem pedig rovatok szerint nem részletezhetők, ennélfogva a 48. tétel alatt mint „különféle egyéb bevétel“ egy összegben vétettek fel.

Üzleti bevételek.

Folyó szám	Az 1902. évi: szállítási bevételek: összesen	szállítási bevételek: üzleti hosszkilométerenkint	szállítási bevételek: haszonkilométerenkint	szállítási bevételek: kocsitengelykilométerenkint	különféle bevételek: épületek, vendéglők stb. haszonbére	különféle bevételek: az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	különféle bevételek: mozdony- és kocsibérek	különféle bevételek: távirdadíjak	különféle bevételek: kamatok	különféle bevételek: egyebek	különféle bevételek: összesen	különféle bevételek: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti bevételek: összesen	üzleti bevételek: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti bevételek: haszonkilométerenkint	üzleti bevételek: kocsitengelykilométerenkint
	korona			fillér	korona								korona			fillér
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
99	1,074.570	15.785·5	5·4	12·25	8.976	454.060	887	719	—	10.590	475.232	6.981·2	1,549.802	22.766·8	7·81	17·66
100	325.585	5.398·1	3·5	13·68	2.368	8.238	4.000	1.110	—	32.675	48.391	802·3	373.976	6.200·4	4·00	15·71
	1,400.155	10.905·6	4·8	12·55	11.344	462.298	4.887	1.829	—	43.265	523.623	4.078·4	1,923.778	14.984·1	6·58	17·24
	28,675.294	4.291·9	2·1	9·39	88.845	792.156	4.887	83.494	832.833	1,405.539	3,207.754	466·8	31,883.048	4.644·5	2·24	10·22
	231,273.825	15.745·6	3·5	8·40	2,242.755	1,861.248	4.887	246.310	832.833	3,044.943	8,232.976	558·0	239,506.801	16.232·1	3·65	8·67
101	3,163.411	8.100·7	2·8	9·16	101.589	—	279.545	4.077	—	49.157	434.368	1.112·3	3,597.779	9.213·0	3·22	10·42
102	187.697	2.680·2	1·2	10·20	1.542	—	—	1.433	—	—	2.975	42·5	190.672	2.722·7	1·27	10·36
103	652.732	5.299·3	2·7	11·01	10.964	34.680	—	1.808	—	46.010	93.462	758·8	746.194	6.058·1	3·10	12·58
104	829.958	14.654·2	1·1	13·40	10.554	72.290	7.629	—	—	181.130	271.603	4.795·6	1,101.561	19.449·8	1·50	17·78
105	16,352.878	23.224·5	4·0	10·20	119.522	292.273	—	19.272	—	15.016	446.083	633·5	16,798.961	23.858·0	4·10	10·47
106	218.111	4.858·4	3·0	17·95	4.499	—	7.919	1.249	—	14.707	28.374	632·0	246.485	5.490·4	3·42	20·28
107	300.319	2 751·2	1·8	8·46	870	—	—	1.710	—	1.520	4.100	37·6	304.419	2.788·8	1·79	8·57
108	2,207.591	18.182·8	4·5	13·29	47.168	289.013	—	2.305	—	195.446	533.932	4.397·7	2,741.523	22.580·5	5·56	16·51
109	116.310	4.253·4	1·7	13·33	—	—	—	—	711	—	711	26·0	117.021	4.279·4	1·69	13·41
110	41.546	12.045·8	3·5	27·40	103	—	—	—	—	1.320	1.423	412·6	42.969	12.458·4	3·65	28·34
111	12,382.015	32.769·4	4·0	10·15	100.141	—	—	11.162	—	10.377	121.680	322·0	12,503.695	33.091·4	4·04	10·25
112	32.361	3.752·0	1·4	10·26	666	—	—	193	—	2.000	2.859	331·5	35.220	4.083·5	1·48	11·17
113	85.454	8.808·8	1·6	19·89	40	—	—	101	—	4.400	4.541	468·1	89.995	9.276·9	1·73	20·95
114	90.690	5.257·1	2·1	14·59	60	—	—	13	—	80	153	8·9	90.843	5.266·0	2·08	14·62
115	67.405	5.324·3	1·4	13·54	573	—	—	500	—	—	1.073	84·8	68.478	5.409·0	1·44	13·76
116	945.083	13.990·2	6·3	13·98	9.302	478.407	137.761	3.532	—	8.330	637.332	9.434·6	1,582.415	23.424·8	10·63	23·41
117	138.669	9.854·9	2·8	16·60	2.352	—	—	370	—	3.270	5.992	425·8	144.661	10.280·8	2·92	17·31
118	1,520.045	5.992·1	3·7	11·78	9.576	—	133.837	4.254	—	22.694	170.361	671·6	1,690.406	6.663·7	4·16	13·19
119	29.345	2.663·1	1·8	10·79	3.739	—	—	117	—	13	3.869	351·1	33.214	3.014·2	2·01	12·21
120	42.799	4.602·0	1·6	11·87	379	—	—	—	—	5.007	5.386	579·1	48.185	5.181·2	1·79	13·37
121	8.897	3.892·0	0·9	14·94	—	—	—	272	—	—	272	118·9	9.169	4.010·9	0·97	15·40
122	434.889	10.146·3	5·8	16·72	1.855	—	75.365	1.161	—	5.750	84.131	1.962·8	519.020	12.109·1	6·94	19·95
123	107.205	1.366·0	1·2	5·36	—	—	—	1.368	—	—	1.368	17·4	108.573	1.383·4	1·24	5·43
124	63.655	2.990·6	1·2	9·80	1.346	—	—	136	—	488	1.970	92·6	65.625	3.083·2	1·24	9·36
125	124.979	1.945·2	1·3	5·19	1.376	—	—	—	—	17.098	18.474	287·5	143.453	2.232·7	1·50	5·95
126	39.066	1.851·2	1·7	5·94	210	—	5.007	—	—	1.759	6.976	330·6	46.042	2.181·8	2·05	7·00
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	176.778	2.388·9	1·4	5·99	4.618	—	—	1.132	1.241	4.711	11.702	138·3	188.480	2.227·2	1·52	6·39
129	102.258	2.045·2	1·1	10·18	42	—	—	—	—	4.000	4.042	80·8	106.300	2.126·0	1·19	10·58
130	103.135	3.720·9	1·1	0·59	300	—	—	—	486	1.353	2.139	77·2	105.274	3.798·1	1·17	0·61
131	334.405	4.163·9	1·6	5·56	—	—	—	—	—	19.570	19.570	243·7	353.975	4.407·6	1·74	5·89
132	25.200	4.390·2	1·4	4·14	—	—	—	—	—	—	—	—	25.200	4.390·2	1·38	4·14
133	71.385	3.622·1	1·4	6·48	2.578	—	—	—	—	302	2.880	146·1	74.265	3.768·3	1·45	6·74
134	368.649	11.158·0	3·2	11·76	394	—	—	1.237	—	6.426	8.057	243·9	376.706	11.401·9	3·30	12·01
135	29.254	24.317·5	3·5	76·28	—	—	—	—	—	300	300	249·4	29.554	24.566·9	3·58	77·06
136	195.375	22.521·6	0·6	13·29	—	—	—	—	—	—	—	—	195.375	22.521·6	0·61	13·29
137	320.727	27.024·5	4·6	22·32	5.029	—	—	—	—	606	5.635	474·8	326.362	27.499·3	4·68	22·71
	41,910.276	14.115·2	3·4	9·98	441.387	1,166.663	647.063	57.402	2.433	622.840	2,937.793	984·0	44,848.069	15.021·5	3·68	10·68
	202,598.531	25.218·9	3·9	8·27	2,153.910	1,069.092	—	162.816	—	1,639.404	5,025.222	637·6	207,623.753	25.927·9	4·01	8·50
	32,962.137	24.616·7	4·1	10·46	285.109	1,513.753	138.648	36.990	—	239.759	2,214.259	1.653·7	35,176.396	26.270·4	4·37	11·19
	37,623.433	4.496·1	2·1	9·17	245.123	445.066	513.302	103.906	837.271	1,788.620	3,931.288	469·8	41,554.721	4.885·7	2·24	10·08
	273,184.101	15.398·7	3·5	8·71	2,684.142	3,027.911	651.950	303.712	835.271	3,667.783	11,170.769	629·7	284,354.870	16.028·4	3·64	8·96

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	általános igazgatás: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	általános igazgatás: irodai költségek, nyomtatványok, vitelbérek, hirdetési díjak, leltári tárgyak fentartása stb.	általános igazgatás: tűzkár és egyéb biztosítási járulékok	általános igazgatás: bizottsági, törvénykezési, ügyvédi és közjegyzői költségek, valamint adóművek	általános igazgatás: helyiségek bére és javítása	általános igazgatás: egyéb általános kiadások	általános igazgatás: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	pálya felügyelet és fentartás, központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	pálya felügyelet és fentartás, központi vezetés: irodai költs., nyomtatv., vitelb., hird., díjak, lelt. tárgyak fent. stb.	a pályafelügyelet és fent. ált. költségei: a vonalbiztosítók és pályafelvigyázók fizetése, lakp. utazási és egy. szem. kiadások	a pályafelügyelet és fent. ált. költségei: irodai költségek, nyomtatványok, berendezési tárgyak fentartása
		ezer korona							korona	ezer korona			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. A máv. kezelése alatt.												
1	*A)* **Államvasutak.** [1])	3,759.434	261.014	632.897	14.705	213.405	16.380	4,897.835	611·6	1,091.449	143.040	2,952.164	157.275
	B) **Magánvasutak.**												
	a) A máv. számláján.												
2	Bánréve–ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett. [2])												
	c) A vasut saját számláján.												
99	Pécs–barcsi vasut	11.020	825	1.941	—	657	157	14.600	214·5	3.199	475	30.582	1.474
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	5.058	710	489	157	686	44	7.144	118·4	1.468	418	14.382	904
	c) Összesen [3])	19.470	2.445	3.218	157	1.343	287	26.920	135·4	5.652	1.157	53.982	3.025
	B) Összesen	19.470	2.445	3.218	157	1.343	287	26.920	135·4	5.652	1.157	53.982	3.025
	I. Összesen	3,778.904	263.459	636.115	14.862	214.748	16.667	4,924.755	600·1	1,097.101	144.197	3,006.146	160.300
	II. Magánkezelés alatt.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	97.815	6.915	9.722	81	10.103	227	124.863	319·7	53.815	2.723	60.785	834
102	Árvavölgyi h. é. v.	1.868	448	137	—	410	47	2.910	41·5	422	84	3.710	506
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	16.887	3.265	517	2.260	—	3.149	26.078	211·7	6.483	591	22.660	566
104	Budapesti h. é. vasutak	39.009	5.030	3.630	—	7.340	—	55.009	1.093·7	11.100	640	11.600	920
105	Déli vasut (magyar vonalak)	336.691	65.103	10.310	45.053	—	62.776	519.933	738·5	85.157	7.759	209.380	10.718
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	10.748	4.700	—	41	1.138	61	16.688	371·7	2.583	—	3.262	426
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	54.979	9.665	2.304	677	14.740	—	82.365	360·3	14.650	411	41.920	12.771
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	1.739	1.036	—	—	930	8	3.713	1.076·5	200	—	—	—
111	Kassa–oderbergi vasut (magy. von.)	162.789	44.837	8.778	3.598	38.428	6.683	265.113	701·6	73.050	6.545	155.039	6.304
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	1.062	229	34	39	102	12	1.478	171·4	104	21	919	125
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	4.170	684	139	10	—	—	5.003	515·7	—	—	867	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	2.542	492	78	340	—	474	3.926	226·1	870	80	3.356	70
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.272	302	57	—	169	119	1.919	151·6	174	35	1.533	209
116	Mohács–pécsi v.	33.000	1.810	1.530	194	2.713	—	39.247	581·0	6.000	300	11.272	440
117	Poprádvölgyi h. é. v.	4.018	1.188	218	400	555	440	6.819	484·6	365	73	3.214	438
118	Szamosvölgyi v.	111.321	12.973	6.239	65	10.984	825	142.407	428·8	—	—	29.559	780
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	3.319	295	50	48	152	130	3.994	362·5	90	18	792	108
120	Szepesváraljai h. é. v.	321	77	24	—	70	8	500	151·5	72	15	638	87
121	Tátralomniczi h. é. v.	91	22	7	—	20	2	142	62·1	21	4	181	25
122	Ungvölgyi h. é. v.	55.729	3.325	—	205	1.785	703	61.747	1.440·6	—	—	8.072	358
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	658	158	48	—	145	16	1.025	48·3	149	30	1.307	178
125	Alföldi első gazdasági vasut	2.605	491	889	—	—	—	3.985	72·4	—	—	186	3
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	1.200	12	490	—	—	—	1.702	80·7	—	—	2.807	—
127	Máramarosi sóvasut [4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	10.340	2.628	—	358	1.816	1.370	16.512	195·1	4.000	556	8.140	962
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	9.311	1.326	—	15	151	—	10.803	216·1	1.739	—	1.615	2
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	7.236	1.565	1	—	300	49	9.151	691·7	—	—	1.476	44
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	30.935	—	401	—	—	—	31.336	390·2	—	—	9.202	136
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	2.400	25	124	—	—	—	2.549	444·1	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	11.458	877	268	—	803	91	13.497	408·5	826	165	7.265	991
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Budapest–budafoki–villamos h.é.v.	12.388	3.455	—	—	—	44	15.887	1.831·4	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	14.876	1.938	—	11	—	110	16.935	1.426·9	—	—	3.137	—
	II. Összesen	1,042.777	174.871	45.995	53.395	92.854	77.344	1,487.236	506·9	261.870	20.050	603.894	38.001
	Összesités:												
	Államvasutak	3,759.434	261.014	632.897	14.705	213.405	16.380	4,897.835	611·6	1,091.449	143.040	2,952.164	157.275
	Magánvasutak *Fővasutak*	598.479	122.240	24.863	49.522	56.538	69.616	921.258	657·0	182.056	15.490	448.193	31.707
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	463,768	55.076	24.350	4.030	37.659	8.015	592.898	351·5	85.466	5.717	209.683	9.319
	Főösszeg	4,821.681	438.330	682.110	68.257	307.602	94.011	6,411,991	575·1	1,358.971	164.247	3,610.040	198.301

[1]) Az 1900—1902. években a m. á. v.-nál kimutatott üzleti kiadások a zárszámadás szerint mutatkozó kiadásoktól eltérnek, mert ez utóbbi kiadásokból az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutakra eső önköltségek az egyes czimeknél felmerült tényleges költségek arányában szétosztva levonattak. — [2]) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutak üzleti kiadásai szolgálati ágak szerint nem részletezhetők, mert ezek a vasutak nem a tényleges kiadásokat, hanem a forgalmi teljesítmény alapján megállapított összegeket fizetik. — [3]) A nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adataival együtt. — [4]) Adatai a m. á. v. kezelésében levő rendes vágányú vonalak adataitól el nem különithetők, sem pedig szolgálati ágak szerint nem részletezhetők, ennélfogva a 48. f. sz. alatt „különféle egyéb kiadások“ rovata alatt vétettek fel.

Folyó szám	pályafelügyelet: az őrszemélyzet fizetése, utazási, ruházati és egyéb kiad.	pályafelügyelet: a folyó pálya jelzőeszközeinek kivilág. és eszk. fentartása	pályafelügyelet: a jelző eszközök fentart. és megújít. úgy a vonalon mint a blockberendezésnél	pályafelügyelet: az őrházak berendezéseinek fentartása	fentartás és átalakitás: az alépitménynél	fentartás és átalakitás: a felépitménynél (a felépitm. munkások napszámosaival együtt)	fentartás és átalakitás: az épületeknél, vizállomási berendezéseknél, őrházaknál tartozékaival együtt	rendkivüli kiadások: hófuvások eltávolitása	rendkivüli kiadások: a pályatest sér., elemi csapások és vasuti balesetek folyt.	rendkivüli kiadások: egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	forg. és keresk. szolgálat, központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	forg. és keresk. szolgálat, központi vezetés: irodai költségek, nyomtatványok, leltári tárgyak fentartása
	ezer korona											korona	ezer korona	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	3,952.571	126.530	534.996	31.401	3,411.454	11,414.856	2,274.146	234.236	1,060.913	—	27,385.031	3.419·1	5,214.698	683.415
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	29.328	453	1.162	161	12.903	65.936	14.086	1.845	183	—	161.787	2.376·7	15.285	2.274
100	9.093	193	616	11	11.023	21.313	2.448	351	—	—	62.220	1.031·6	7.016	1.999
	46.360	853	3.203	221	27.676	124.431	23.134	2.196	183	—	292.073	1.469·5	27.006	5.535
	46.360	853	3.203	221	27.676	124.431	23.134	2.196	183	—	292.073	1.469·5	27.006	5.535
	3,998.931	127.383	538.199	31.622	3,439.130	11,539.287	2,297.280	236.432	1,061.096	—	27,677.104	3.372·5	5,241.704	688.950
101	90.813	1.874	3.920	86	51.903	134.790	23.228	—	214	2.787	427.772	1.095·4	111.341	3.500
102	3.204	—	506	—	1.686	5.060	1.012	338	337	—	16.865	240·2	4.262	517
103	18.604	422	815	—	15.767	93.958	12.637	1.376	251	17	174.147	1.413·8	6.347	713
104	22.776	630	3.094	250	12.011	70.973	8.195	—	—	—	142.189	1.456·3	44.980	2.296
105	312.685	5.449	22.007	2.453	152.312	1,183.311	234.327	31.332	28.005	2.490	2,287.385	3.248·8	165.275	18.907
106	9.718	184	33	52	2.680	10.483	1.114	—	—	—	30.535	680·2	4.500	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	78.688	1.550	5.062	152	25.991	171.337	26.590	26.407	—	—	405.529	1.744·0	85.240	3.664
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	1.111	—	9	—	1.125	3.207	—	—	—	—	5.652	1.638·7	—	—
111	173.548	5.184	22.478	1.463	217.781	519.559	131.563	21.619	52.141	—276	1,385.998	3.668·1	374.903	51.533
112	793	—	125	—	417	1.551	251	84	84	—	4.474	518·7	1.055	128
113	509	34	—	—	383	7.751	2.388	—	—	—	11.932	1.230·0	—	—
114	4.264	43	312	—	866	12.564	588	250	111	—	23.374	1.346·1	1.188	128
115	1.324	—	209	—	697	2.090	418	140	139	—	6.968	550·4	1.761	213
116	14.387	5	146	472	5.343	56.335	10.639	—	3.245	—	108.584	1.607·4	42.836	1.502
117	2.775	—	438	—	2.745	6.382	876	292	292	—	17.890	1.271·4	4.692	447
118	29.392	39	—	—	27.048	76.288	14.203	—	616	2.499	180.424	543·3	—	—
119	683	—	107	—	360	1.619	216	72	72	—	4.137	375·4	909	110
120	550	—	89	—	290	869	174	58	57	—	2.899	878·5	733	89
121	157	—	25	—	82	247	49	17	17	—	825	360·9	208	25
122	7.389	184	331	106	3.158	22.934	2.424	—	—	—	44.956	1.048·9	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	1.129	—	178	—	594	1.783	357	119	119	—	5.943	279·2	1.502	182
125	3.501	5	508	—	266	8.875	1.391	—	122	73	14.930	271·3	—	—
126	2.900	60	—	—	348	3.251	361	—	—	—	9.727	460·9	2.576	—
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	1.590	14	280	40	1.564	26.536	1.730	360	230	—	46.002	543·6	4.000	556
129	4.975	57	2	123	2.323	5.185	647	56	84	6	16.814	336·3	—	—
130	1.563	—	—	—	37	9.659	—	—	—	—	12.779	965·9	—	—
131	7.490	—	10	—	2.623	31.920	943	—	—	—	52.324	651·5	—	—
132	1.200	—	—	—	367	4.609	234	—	—	170	6.580	1.146·3	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	6.274	—	991	—	3.302	11.613	1.981	661	660	—	34.729	1.051·2	8.345	1.012
135	422	2	—	—	397	1.256	224	—	72	—	2.373	1.972·6	—	—
136	4.388	—	731	—	170	152	627	—	—	—	6.068	699·5	—	—
137	1.926	26	184	—	—	2.397	384	—	—	—	8.054	678·6	—	—
	810.728	15.762	62.590	5.197	534.636	2,488.544	479.771	83.181	86.868	7.766	5,498.858	1.874·2	866.653	85.522
	3,952.571	126.530	534.996	31.401	3,411.454	11,414.856	2,274.146	234.236	1,060.913	—	27,385.031	3.419·1	5,214.698	683.415
	608.636	12.641	50.855	4.701	414.330	1,996.478	417.205	81.203	83.574	2.214	4,349.283	3.007·5	683.539	77.880
	248.452	3.974	14.938	717	147.982	616.497	85.700	4.174	3.477	5.552	1,441.648	850·7	210.120	13.177
	4,809.659	143.145	600.789	36.819	3,973.766	14,027.831	2,777.051	319.613	1,147.964	7.766	33,175.962	2.978·0	6,108.357	774.472

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1900. évi forgalmi és kereskedelmi szolgálat – állomási szolgálat: fizetések és lakbérek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai és raktári kiadások, nyomtatványok és menetjegyek	az állomások világitása, fűtése és tisztántartása	kocsik tolatása, mozdonyokkal és munkásokkal, továbbá tisztogatása és megvizsgálása	a távíró-berendezések fentartása anyaggal együtt	az állomási berendezések fentartása	menetszolgálat: a vonatkisérő szem. fizetése és bére, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	a kocsik világitása és fűtése	a vonatf. tárgy. és lakt. berend. fent. és a vonatkisérő szem. lakt. világ., fűt. és tiszt.	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		ezer korona										korona
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
	I. A máv. kezelése alatt.											
1	*A)* **Államvasutak.**[1]	16,076.049	4,098.040	1,683.274	4,636.497	221.756	126.514	7,991.158	734.356	301.016	41,766.773	5.215·9
	B) **Magánvasutak.**											
	a) A máv. számláján.											
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.[2]											
	c) A vasut saját számláján.											
99	Pécs—barcsi vasut	175.303	42.908	12.572	17.949	1.425	1.485	42.764	4.376	2.143	318.484	4.678·6
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	27.600	7.674	2.247	4.862	166	190	8.644	1.411	446	62.255	1.032·1
	c) Összesen[3]	232.770	62.297	17.944	31.997	3.498	1.919	64.730	5.787	3.157	456.640	2.297·4
	B) Összesen	232.770	62.297	17.944	31.997	3.498	1.919	64.730	5.787	3.157	456.640	2.297·4
	I. Összesen	16,308.819	4,160.337	1,701.218	4,668.494	225.254	128.433	8,055.888	740.143	304.173	42,223.413	5.145·2
	II. Magánkezelés alatt.											
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	234.088	17.222	25.568	10.280	2.558	7.751	114.206	12.400	1.881	540.795	1.384·8
102	Árvavölgyi h. é. v.	9.687	517	1.111	3.232	103	207	5.424	517	254	25.831	368·0
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	77.752	4.799	3.483	2.036	1.462	1.986	21.873	287	1.579	122.317	993·1
104	Budapesti h. é. vasutak	84.891	620	2.800	884	7.110	492	36.944	2.729	500	184.246	1.887·0
105	Déli vasut (magyar vonalak)	1,484.395	68.104	88.815	300.955	20.498	31.044	881.615	44.875	35.428	3,139.911	4.459·7
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	14.787	3.830	936	516	542	96	7.618	904	339	34.068	758·9
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	181.924	52.577	18.842	6.827	6.551	2.381	81.450	7.835	380	447.671	1.958·2
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.
110	Holics—gödingi h. é. v.	250	262	3	—	—	—	607	53	—	1.175	850·7
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	874.026	55.427	108.162	297.156	11.075	19.963	487.308	45.960	15.662	2,341.175	6.196·0
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	2.398	128	275	825	26	52	1.343	128	38	6.396	741·6
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	7.760	3.866	787	—	316	1.206	3.924	541	—	18.400	1.896·7
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	17.037	650	435	123	299	138	3.100	235	293	23.620	1.360·8
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	4.002	213	459	1.377	43	85	2.241	213	64	10.671	842·0
116	Mohács—pécsi v.	148.698	50.914	8.660	907	2.942	2 070	35.168	951	1.546	296.194	4.384·6
117	Poprádvölgyi h. é. v.	10.390	447	962	3.886	289	479	4.698	507	136	26.933	1.914·1
118	Szamosvölgyi v.	81.594	18.316	10.184	1.903	8.283	1.762	42.343	1.923	1.089	167.397	504·1
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	2.067	110	237	711	22	44	1.157	110	34	5.511	500·1
120	Szepesváraljai h. é. v.	1.665	89	191	573	18	36	932	89	25	4.440	134·5
121	Tátralomniczi h. é. v.	474	25	54	163	5	10	265	25	8	1.262	552·1
122	Ungvölgyi h. é. v.	17.886	2.023	1.085	581	1.932	143	5.879	559	—	30.088	702·0
123	Zsíbó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	3.413	182	391	1.174	36	73	1.911	182	55	9.101	427·
125	Alföldi első gazdasági vasut	7.177	569	389	5.857	87	223	2.100	33	24	16.459	299·
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	3.947	252	298	44	11	12	3.312	18	—	10.470	496·
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—sómkúti h. é. v.	18.254	2.806	2.186	680	210	310	6.206	3.288	104	38.600	456·
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	9.093	772	833	939	81	—	7.055	192	85	19.050	381·
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	4.303	785	426	37	14	25	1.709	150	85	7.534	569·
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	34.348	12.422	510	639	1.521	—	7.683	—	250	57.373	714·
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	500	26	48	30	60	—	2.448	—	40	3.152	549·
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	18.966	1.012	2.175	6.524	202	405	10.621	1.012	303	50.577	1.530·8
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	743	28	38	—	—	21	291	9	—	1.130	939·3
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	3.498	189	181	—	—	—	16.412	—	—	20.280	2.337·8
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	14.274	2.165	2.306	1.872	—	17	27.435	374	1	48.444	4.081·9
	II. Összesen	3,374.287	301.347	282.830	650.731	66.296	71.031	1,825.278	126.099	60.203	7,710.277	2.627·8
	Összesités:											
	Államvasutak	16,076.049	4,098.040	1,683.274	4,636.497	221.756	126.514	7,991.158	734.356	301.016	41,766.773	5.215·9
	Magánvasutak *Fővasutak*	2,864.346	269.930	237.051	623.794	42.491	56.943	1,528.305	103.997	55.159	6,543.435	4.524·8
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	742.711	93.714	63.723	58.934	27.303	16.007	361.703	27.889	8.201	1,623.482	926·6
	Főösszeg	19,683.106	4,461.684	1,984.048	5,319.225	291.550	199.464	9,881.166	866.242	364.376	49,933.690	4.482·2

[1]—[4]) Jegyzet a 196. lapon.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1900. évi vontatási és műhely szolgálat – központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költségek, nyomtatványok, leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvizzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszem. laktanyáinak világ., fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, a szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kaluz- és szolgálati-kocsiké (bizottsági, ill. felügy. kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		korona																
43		44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	Államvasutak	1,212.721	158.935	8,583.135	150.217	8,836.271	1,326.069	179.072	158.512	72.723	72.000	6,127.093	2,234.103	4,870.042	38.544	1,502.912	35,522.349	4.436·1
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Pécs—barcsi vasut	3.555	529	27.573	417	32.161	5.145	883	987	452	365	48.609	13.841	33.091	2.069	—	169.677	2.492·6
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	1.632	464	11.145	186	9.284	1.095	90	621	144	19	10.958	3.763	3.736	48	—	43.185	666·2
	c) Összesen	6.281	1.287	58.744	821	65.507	9.065	1.184	3.384	609	514	78.777	21.451	39.500	2.117	—	289.241	1.405·2
	B) Összesen	6.281	1.287	58.744	821	65.507	9.065	1.184	3.384	609	514	78.777	21.451	39.500	2.117	—	289.241	1.405·2
	I. Összesen	1,219.002	160.222	8,641.879	151.038	8,901.778	1,335.134	180.256	161.896	73.332	72.514	6,205.870	2,255.554	4,909.542	40.661	1,502.912	35,811.590	4.363·9
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	14.040	1.300	161.415	2.099	244.638	18.535	7.197	2.910	4.313	122	50.305	16.341	57.878	—	23.274	604.367	1.547·6
102	Árvavölgyi h. é. v.	887	76	5.016	101	6.207	253	127	253	127	203	3.927	1.552	6.480	—	127	25.336	360·9
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	4.453	318	38.484	351	36.970	1.028	438	2.552	2.874	357	29.836	8.708	10.085	29	86	136,569	1,108·8
104	Budapesti h. é. vasutak	6.200	650	73.168	719	114.785	3.384	1.460	3.600	2.480	544	41.682	14.600	4.470	—	—	267.742	3.448·6
105	Déli vasut (magyar vonalak)	64.880	2.958	669.517	3.557	1,088.493	39.049	12.174	26.220	43.145	8.020	724.382	193.888	313.299	898	18.368	3,208.848	4.557·6
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.222	—	10.801	368	16.676	1.127	119	22	444	288	6.024	1.653	1.446	—	—	40.190	895·2
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	13.780	301	97.481	851	153.288	21.769	554	2.801	1.298	3.639	59.402	15.008	34.811	287	11.573	416.843	1.823·5
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	433	—	495	—	1	59	1	—	481	—	552	—	—	2.022	586·3
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	77.885	4.184	509.512	4.097	941.857	38.676	8.389	32.123	8.978	5.688	362.172	112.969	527.156	104	23.595	2,657.385	7.032·9
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	220	19	1.242	25	1.537	63	31	63	31	50	972	330	1.659	—	31	6.273	727·3
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	—	7.116	—	12.862	841	92	—	84	211	8.023	672	100	—	—	30.001	3.092·6
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	859	61	4.807	12	5.234	273	51	293	325	52	3.746	1.883	683	2	—	18.281	1.052·8
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	366	31	2.072	42	2.565	105	52	105	52	84	1.623	607	2.711	—	52	10.467	826·8
116	Mohács—pécsi v.	10.300	173	59.807	1.131	52.655	7.882	1.496	3.999	1.000	477	42.378	2.517	36.722	15	867	221.419	3.277·7
117	Poprádvölgyi h. é. v.	768	66	4.345	188	5.376	219	120	219	113	176	3.401	1.382	5.574	—	110	22.057	1.567·6
118	Szamosvölgyi v.	—	—	63.186	1.543	90.817	8.370	2.572	889	650	110	26.643	12.590	26.219	103	15.570	249.262	750·6
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	189	16	1.070	22	1.324	54	27	54	27	43	838	347	1.367	—	28	5.406	490·6
120	Szepesváraljai h. é. v.	152	13	862	17	1.067	44	22	44	22	35	675	254	1.126	—	21	4.354	1.319·4
121	Tátralomniczi h. é. v.	43	4	245	5	304	13	6	12	6	10	192	78	315	—	7	1.240	542·4
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	15.575	88	12.677	1.460	406	161	266	20	3.807	2.999	7.862	—	160	45.481	1.061·1
123	Zsíbó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	312	27	1.768	36	2.187	89	45	89	45	71	1.384	547	2.283	—	45	8.928	419·5
125	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	6.396	7	9.535	1.011	541	—	24	45	3.950	547	2.287	—	534	24.877	452·0
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	720	—	4.050	10	3.170	863	195	—	50	—	2.155	—	412	—	—	11.625	550·9
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—sómkúti h. é. v.	4.000	556	10.354	306	14.328	1.346	1.088	4	110	386	6.034	480	5.150	—	6.316	50.458	596·2
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	—	14.327	10	19.036	2.100	843	17	234	112	4.729	334	2.193	—	52	43.987	879·7
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	—	3.152	26	7.346	1.121	329	73	34	20	669	265	560	—	125	13.720	1.037·0
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	12.574	32	46.211	12.142	—	—	—	—	26.585	—	—	—	4.990	102.534	1.276·7
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	1.850	1.200	1.060	18	—	100	564	40	1.021	—	—	5.853	1.019·7
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	1.736	149	9.822	199	12.154	496	248	496	248	397	7.689	3.184	12.542	—	248	49.608	1.501·5
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	694	—	2.160	479	—	21	—	—	1.654	1.843	1.474	—	—	8.325	6.920·2
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	—	—	18.140	—	18.456	379	3.408	—	—	—	209	9.519	—	—	—	50.111	5.776·5
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	—	27.607	—	32.492	1.962	1.034	394	218	446	7.617	6.723	13	—	22	78.528	6.916·8
	II. Összesen	203.012	10.902	1,835.038	15.842	2,958.752	166.333	44.125	77.491	67.199	21.706	1,433.748	411.860	1,068.450	1.438	106.201	8,422.097	2.870·5
	Államvasutak	1,212.721	158.935	8,583.135	150.217	8,836.271	1,326.069	179.072	158.512	72.723	72.000	6,127.093	2,234.103	4,870.042	38.544	1,502.912	35,522.349	4.436·1
	Magánvasutak *Fővasutak*	170.400	8.145	1,363.890	10.053	2,268.454	112.521	23.496	66.130	54.873	18.189	1,236.943	338.223	945.079	3.373	54.403	6,674.172	4.615·2
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	38.893	4.044	529.892	6.610	755.805	62.877	21.813	14.745	12.935	4.031	275.582	95.088	162.871	182	51.798	2,037.166	1.207·8
	Főösszeg	1,422.014	171.124	10,476.917	166.880	11.860.530	1,501.467	224.381	239.387	140.531	94.220	7,639.618	2,667.414	5,977.992	42.099	1,609.113	44,233.687	3.970·6

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	anyagszer és leltári kezelés	Az 1900. évi tulajdonképeni üzleti kiadások: általában	üzleti hosszkilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengelykilométerenkint	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó (a pótadókkal együtt)	épületadó (a pótadókkal együtt)	keresetadó (a pótadókkal együtt)	jövedelmi adó (a pótadókkal együtt)
		korona	korona	korona	korona	fillér	korona	korona	korona	korona	korona
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	**A) Államvasutak.**	2,766.521	112,338.509	14.028·9	2·22	4·70	55·33	167.390	55.190	38	94.618
	B) Magánvasutak.										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve–ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi dijtételek megtéritése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstoronyi h. é. v.	—	190.174	1.464·4	0·69	2·97	42·26	4.425	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	215.913	1.988·3	1·32	6·05	52·09	6.374	—	—	—
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	—	280.278	1.933·3	1·00	5·06	49·22	—	—	—	—
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.	—	14.999	800·9	0·53	3·75	42·42	42	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.	—	88.470	1.489·5	0·97	4·80	48·29	1.744	—	—	—
11	Békés–csanádi h. é. v.	—	127.967	1.547·2	0·96	3·96	48·67	3.737	—	—	—
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.	—	86.499	979·1	0·64	3·62	41·75	196	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	357.392	2.011·2	1·15	4·87	51·11	2.397	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	87.844	1.520·0	1·02	3·98	43·59	92	—	1.403	—
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak	—	347.528	3.323·1	1·30	5·67	41·98	—	—	—	—
16	Budapest–esztergom–fűzitői h. é. v.	—	694.457	7.037·7	1·58	5·56	48·29	1.203	302	1.187	—
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	—	119.293	1.888·4	0·94	4·30	48·46	2.081	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	62.422	2.621·9	1·57	9·03	42·39	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	58.000	1.474·9	0·95	4·27	47·72	1.011	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony–ohat–polgári h. é. v.	—	244.740	1.797·8	1·03	3·69	47·74	—	—	—	—
21	Debreczen–hajdunánási h. é. v.	—	121.465	2.136·8	1·04	3·60	44·02	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak[1])	—	1,081.540	3.178·9	1·08	4·15	48·18	10.158	—	—	—
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	—	161.809	1.520·7	0·90	4·44	46·61	2.698	—	—	—
24	Félegyháza–majsai h. é. v.	—	18.748	751·3	0·46	4·12	42·41	—	—	—	—
25	Felek–fogarasi h. é. v.	—	53.204	1.025·2	0·69	3·04	44·82	893	231	134	—
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	—	133.725	2.021·7	1·20	4·83	48·86	755	—	—	—
27	Győr–veszprém–dombovári h. é. v.	—	409.603	2.015·3	0·75	3·66	44·11	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	—	57.042	1.025·5	0·65	5·11	48·05	3.308	—	—	—
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h. é. v.	—	82.094	2.325·8	1·56	6·43	52·07	1.023	—	—	—
30	Hidegkút–tamási h. é. v.	—	11.660	936·2	0·42	4·61	37·82	488	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	45.671	1.130·4	0·75	5·05	46·13	3.060	—	—	—
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.	—	80.754	1.495·0	0·91	5·91	50·26	502	—	—	—
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	—	28.661	1.093·9	0·69	5·45	36·74	2.430	—	—	—
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	—	46.855	1.055·4	0·70	4·92	48·20	2.297	—	—	—
35	Kassa–tornai h. é. v.	—	156.036	2 639·0	1·16	5·72	44·15	—	—	—	—
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v.	—	39.017	1.012·1	0·69	4·47	46·79	221	—	—	—
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	—	19.768	649·3	0·43	3·45	41·34	675	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	85 359	835·9	0·56	3·88	46·17	55	—	—	—
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.	—	61.430	1.153·9	0·51	2·90	52·75	—	—	—	—
40	Körmend–németujvári h. é. v.	—	23.381	1.016·3	0·47	3·88	44·29	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	162.894	1.741·6	1·06	5·52	47·90	—	—	—	—
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v.	—	35.087	1.580·6	0·72	3·50	57·41	—	—	—	—
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	165.981	1.451·6	0·44	1·63	46·22	12.197	—	—	—

[1]) A zalavölgyi h. é. v. üzleti kiadásaival együtt.

Folyó szám	Az 1900. évi különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	összes kiadások
	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
1	1.895	—	—	2,519.361	—	2,797.252	31.992	357.590	17.000	—	1,253.767	7,296.093	119,634.602
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82.853	82.853	82.853
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.399	1.399	1.399
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.185	18.185	18.185
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.437	102.437	102.437
6	—	—	—	—	—	—	27.040	—	—	—	29.312	60.777	250.951
7	—	—	—	—	—	—	22.325	—	—	—	13.486	42.185	258.098
8	—	—	—	—	—	—	33.235	—	—	—	6.652	39.887	320.165
9	137	—	—	—	—	—	5.640	—	1.220	—	1.548	8.587	23.586
10	—	—	—	—	—	1.362	12.000	—	—	—	10.210	25.316	113.786
11	—	—	—	—	—	—	20.195	—	—	—	12.445	36.377	164.344
12	—	—	—	—	—	15.118	19.375	—	1.180	—	9.528	45.397	131.896
13	—	—	—	—	—	—	39.000	—	—	—	30.837	72.234	429.626
14	—	—	—	—	—	1.715	11.600	—	4.000	—	3.945	22.755	110.599
15	—	—	—	—	—	2.000	28.981	—	—	—	154.805	185.786	533.314
16	—	—	—	—	—	—	56.748	—	16.000	—	13.328	88.768	783.225
17	—	—	—	—	—	—	15.730	—	—	—	14.458	32.269	151.562
18	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	12.267	18.267	80.689
19	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	3.791	12.602	70.602
20	—	—	—	—	—	—	26.500	—	—	—	9.621	36.121	280.861
21	—	—	—	—	—	—	21.124	—	2.310	—	17.122	40.556	162.021
22	691	—	—	—	—	6.735	107.059	—	—	—	17.477	142.120	1,223.660
23	—	—	—	—	—	8.030	25.450	—	—	—	24.274	60.452	222.261
24	—	—	—	—	—	—	6.200	—	—	—	437	6.637	25.385
25	337	—	—	—	—	—	10.300	—	1.850	—	4.011	17.756	70.960
26	—	—	—	—	—	—	16.600	—	—	—	7.388	24.743	158.468
27	—	—	—	—	—	10.795	43.073	—	22.857	—	14.080	90.805	500.408
28	—	—	—	—	—	—	11.000	—	1.200	—	8.245	23.753	80.795
29	—	—	—	—	—	2.189	9.100	—	—	—	6.676	18.988	101 082
30	44	—	—	—	—	—	3.150	—	1.500	—	1.253	6.435	18.095
31	—	—	—	—	—	—	10.300	—	—	—	7.831	21.191	66.862
32	—	—	—	—	—	—	10.600	—	—	—	4.484	15.586	96.340
33	—	—	—	—	—	—	6.500	—	3.000	—	1.574	13.504	42.165
34	—	—	—	—	—	1.050	8.760	—	—	—	6.166	18.273	65.128
35	—	—	—	—	—	5.000	13.475	—	5.100	—	5.265	28.840	184.876
36	—	—	—	—	—	—	7.840	—	640	—	1.889	10.590	49.607
37	—	—	—	—	—	—	6.780	—	—	—	7.028	14.483	34.251
38	—	—	—	—	—	—	21.600	—	1.400	—	4.826	27.881	113.240
39	—	—	—	—	—	—	10.700	—	—	—	3.692	14.392	75.822
40	—	—	—	—	—	—	6.000	—	600	—	208	6.808	30.189
41	—	—	—	—	—	—	26.514	—	3.760	—	3.473	33.747	196.641
42	—	—	—	—	—	—	4.440	—	—	—	—	4.440	39.527
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	4.043	22.640	—	—	—	15.521	54.401	220.382

Folytatás.

Üzleti kiadások.

Az 1900. évi

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	anyagszer és leltári kezelés költsége (korona)	tulajdonképeni üzleti kiadások: általában (korona)	üzleti hossz-kilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint (korona)	kocsitengely-kilométerenkint (fillér)	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó (a pótadókkal együtt, korona)	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	—	334.176	1.785·8	0·83	3·45	41·53	2.007	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	253.238	2.167·6	0·78	3·93	48·89	2.370	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	—	99.087	5.176·1	2·60	15·99	31·68	828	54	2.566	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	—	128.668	1.166·2	0·98	5·25	56·07	—	—	—	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	—	104.015	3.225·0	1·43	5·56	54·47	562	135	—	—
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	—	419.053	1.352·8	0·76	3·84	49·00	—	—	—	—
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	—	28.148	1.841·4	0·83	6·17	60·13	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	91.178	2.227·9	1·24	7·65	37·45	420	—	388	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	—	62.056	2.183·1	0·88	3·97	50·42	1.044	—	—	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	—	8.542	716·0	—	3·59	37·25	—	—	—	—
56	N.-Tapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	—	248.186	2.126·6	0·76	4·76	54·84	2.524	—	—	—
58	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	236.653	2.106·4	0·88	4·67	49·26	—	—	—	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	—	157.208	2.759·6	1·85	6·25	48·92	—	—	—	—
60	Óbecse—ujvidék—titeli h. é. v.	—	140.190	1.366·8	0·72	4·69	48·75	1.023	—	—	—
61	Pancsova—petrovoszellői h. é. v.	—	48.506	1.444·0	0·66	4·08	43·59	—	—	—	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	—	42.813	1.175·2	0·75	4·54	50·24	1.185	—	—	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	—	154.983	8.546·5	2·08	5·60	20·08	—	—	3.595	13.000
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	—	140.819	3.197·5	1·35	5·51	51·57	—	—	—	—
66	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	96.188	2.780·5	1·26	5·15	48·58	2.869	—	—	—
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	—	43.336	1.167·6	0·77	4·91	48·12	3.221	—	—	—
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	25.356	1.458·9	0·89	4·10	40·38	539	—	—	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	76.080	1.614·1	1·07	5·44	48·04	1.592	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	—	184.655	1.992·5	0·71	4·07	48·73	522	—	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	—	52.622	1.329·0	0·86	3·88	45·73	452	—	—	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	—	75.138	536·2	0·69	3·41	51·45	—	—	—	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	—	30.889	1.608·8	0·73	4·37	50·22	2.313	—	—	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	74.392	2.151·5	0·96	4·69	55·30	—	—	—	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h. é. v.	—	269.627	2.893·2	1·05	4·36	46·58	—	—	—	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	7.019	903·8	0·68	5·18	57·37	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	—	224.311	2.081·8	1·32	4·99	50·08	—	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	—	336 300	2.777·9	1·26	4·96	47·14	—	—	—	—
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	—	52.676	810·7	0·55	3·35	42·20	375	—	—	—
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	—	166.605	3.177·5	1·01	5·39	51·85	1.773	—	—	—
82	Szombathely—rumi h. é. v.	—	27.753	1.323·9	0·60	5·09	45·83	450	84	—	—
83	Temesvár—buziási h. é. v.	—	50.320	1.645·2	0·97	5·00	51·51	1.528	—	—	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	—	85.306	1.330·9	0·60	3·51	47·85	1.149	—	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	98.777	1.886·8	0·86	4·84	49·53	—	—	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	—	94.218	1.498·1	1·02	5·07	48·07	—	—	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	—	47.947	859·2	0·54	2·55	46·93	1.430	—	—	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	—	66.903	2.116·0	1·35	5·98	46·11	—	—	—	—
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	—	65.158	1.783·5	1·10	3·71	46·71	9.997	—	—	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	—	135.474	1.601·1	1·01	4·97	52·88	—	—	—	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	—	149.662	2.816·6	1·83	6·79	48·68	873	350	245	—
92	Vinkovce—županje—szávaparti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	1.004	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	90.834	2.105·4	0·70	3·38	26·92	338	—	—	—
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	—	39.749	822·4	0·48	3·36	48·63	3.148	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	104.399	2.338·5	1·00	5·79	45·42	3.819	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	—	62.958	1.494·8	0·73	3·70	36·67	1.155	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	—	938.836	2.705·1	1·75	11·77	88·99	4.609	1.000	—	—
	b) Összesen	—	[2]) 12,534.123	2.004·6	0·98	4·63	47·38	119.181	2.156	9.518	13.000

Az 1900. évi — különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások (korona)

Folyó szám	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	összes kiadások
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	2.870	46.330	—	8.400	—	38.764	98.371	432.547
47	—	—	—	—	—	—	27.750	—	26.600	—	12.161	68.881	322.119
48	254	1.200	—	324	—	—	5.716	—	10.200	—	100.111	121.253	220.340
49	—	—	—	—	—	5.800	20.030	—	—	—	8.934	34.764	163.432
50	70	400	—	—	—	—	8.028	—	4.000	—	7.176	20.371	124.386
51	—	—	—	—	—	3.120	62.060	—	—	—	35.244	100.424	519.477
52	—	—	—	—	—	—	2.350	—	—	—	—	2.350	30.498
53	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	2.148	12.956	104.134
54	—	—	—	—	—	—	7.000	—	800	—	2.820	11.664	73.720
55	—	—	—	—	—	3.166	1.900	—	400	—	1.800	7.266	15.808
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	—	—	—	—	—	—	21.165	—	2.302	—	13.867	39.858	288.044
58	—	—	—	—	—	—	22.400	—	—	—	16.962	39.362	276.015
59	—	—	—	—	—	—	14.600	—	—	—	21.581	36.181	193.389
60	—	—	—	—	—	5.881	26.025	—	—	—	12.872	45.801	185.991
61	—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	8.517	16.517	65.023
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	—	—	1.397	7.160	—	—	—	7.818	17.560	60.373
64	265	—	—	—	—	10	14.086	—	12.650	—	145.625	189.231	344.214
65	—	—	—	—	—	—	11.766	—	—	—	14.305	26.071	166.890
66	—	—	—	—	—	—	7.356	—	1.260	—	6.412	17.897	114.085
67	—	—	—	—	—	4.144	9.150	—	—	—	5.978	22.493	65.829
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
09	—	—	—	—	—	—	5.200	—	—	—	2.971	8.710	34.066
70	—	—	—	—	—	2.368	9.500	—	—	—	9.548	23.008	99.088
71	—	—	—	—	—	—	20.000	—	600	—	2.382	23.504	208.159
72	—	—	—	—	—	—	9.500	—	—	—	5.539	15.491	68.113
73	—	—	—	—	—	—	15.950	—	—	—	551	16.501	91.639
74	—	—	—	—	—	—	4.625	—	—	—	5.087	12.025	42.914
75	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—	—	20	9.020	83.412
76	—	—	—	—	—	6.527	25.910	—	600	—	8.398	41.435	311.062
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.019
78	—	—	—	—	—	—	34.000	—	—	—	22.744	56.744	281.055
79	—	—	—	—	—	—	33.282	—	—	—	27.866	61.148	397.448
80	—	—	—	—	—	1.518	15.430	—	970	—	3.101	21.394	74.070
81	—	—	—	—	—	—	15.000	—	—	—	14.361	31.134	197.739
82	—	—	—	—	—	1.804	4.620	—	—	—	1.505	8.463	36.216
83	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	6.690	16.018	66.338
84	—	—	—	—	—	—	15.825	—	—	—	6.609	23.583	108.889
85	—	—	—	—	—	—	12.700	—	800	—	25	13.525	112.302
86	—	—	—	—	—	—	14.000	—	—	—	9.788	23.788	118.006
87	—	—	—	—	—	2.000	10.200	—	—	—	6.835	20.465	68.412
88	—	—	—	—	—	—	6.400	—	420	—	4.214	11.034	77.937
89	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	34.874	54.871	120.029
90	—	—	—	—	—	—	17.060	—	—	—	10.100	27.160	162.634
91	—	—	—	—	—	—	15.000	—	2.650	—	7.791	26.909	176.571
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	1.040	8.500	—	—	—	6.793	17.337	17.337
94	—	—	—	—	—	—	23.520	—	2.350	—	7.174	33.382	124.216
95	—	—	—	—	—	—	10.125	—	—	—	8.345	21.618	61.367
96	—	—	—	—	—	—	10.200	—	—	—	9.241	23.260	127.659
97	—	—	—	—	—	—	10.710	—	—	—	8.041	19.906	82.864
98	—	1.093	—	10.269	1.305	24.667	25.916	5.522	5.974	—	96.285	176.640	1,115.476
	1.798	2.693	—	10.593	1.305	124.349	1,474.219	5.522	147.593	—	1,279.126	3,191.053	15,725.176

[1]) Az üzleti kiadások a dunántúli h. é. v. üzleti kiadásaival együtt vannak kimutatva.
[2]) A taraczvölgyi vasut adatait beszámitva.

Folytatás.

Üzleti kiadások.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. évi anyagszer és leltári kezelés költsége (korona)	tulajdonképeni üzleti kiadások: általában (korona)	üzleti hossz-kilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint (korona)	kocsitengely-kilométerenkint (fillér)	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó (a pótadókkal együtt, korona)	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	6.974	671.522	9.864·7	3·69	7·43	42·06	1.732	726	—	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	6.119	180.923	2.999·6	1·98	7·53	50·96	2.208	218	—	—
	c) Összesen[1])	14.065	1,078.939	5.428·4	2·45	6·91	45·54	7.695	944	—	—
	B) Összesen	14.065	13,613.062	2.110·1	1·02	4·75	47·23	126.876	3.100	9.518	13.009
	I. Összesen	2,780.586	125,951.571	8.710·9	1·96	4·69	54·17	294.266	58.290	9.556	107.618
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	16.651	1,714.448	4.347·5	1·64	5·06	49·18	11.623	3.986	6.884	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	70.942	1.010·6	0·53	3·42	27·55	199	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	—	459.111	3.727·4	2·03	8·44	69·28	2.643	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	5.786	654.972	7.885·6	1·12	11·28	63·39	—	—	6.860	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	9,156.077	13.004·6	2·16	5·54	55·95	42.151	28.704	842.024	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.792	123.273	2.706·0	1·72	9·86	48·31	287	23	477	379
107	Fertővidéki h. é. v.	—	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	9.935	1,362.343	7.254·3	2·12	7·16	45·67	12.136	1.999	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	[3]) —	—	—	—	—	—	1.479	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	12.562	4.152·2	1·09	8·30	28·98	9	—	—	1.202
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	—	6,649.671	17.598·6	2·15	5·27	56·32	6.352	9.347	—	—
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	18.621	2.159·0	0·75	5·79	51·02	261	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	65.336	6.735·0	1·31	15·93	71·95	314	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	69.207	3.985·6	1·59	10·95	72·72	654	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	30.025	2.371·7	0·96	8·39	48·26	200	171	—	—
116	Mohács—pécsi v.	3.895	669.339	9.850·7	4·05	8·49	33·87	2.400	1.072	—	182.892
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	73.699	5.237·7	1·56	8·79	53·79	689	314	—	—
118	Szamosvölgyi v.	3.948	743.438	2.226·8	1·35	5·31	44·18	3.210	4.033	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	19.048	1.728·6	1·18	6·71	57·91	419	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	12.193	2.483·9	0·55	6·36	47·21	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	3.469	1.517·5	0·40	6·32	51·29	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.050	183.322	4.252·6	2·83	8·65	41·20	330	—	4.298	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	[4]) —	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	24.997	1.174·6	0·52	4·43	45·23	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	60.251	1.094·8	0·99	4·10	73·30	209	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	—	33.524	1.588·6	1·71	6·71	93·87	23	240	—	—
127	Máramarosi sóvasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	151.572	1·791·0	1·05	4·04	72·38	614	62	1.000	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	1.542	92.196	1.813·1	1·03	8·82	78·21	—	135	4	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	43.184	3.264·1	1·46	9·17	72·30	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	243.567	3.032·8	0·97	3·22	68·31	—	597	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	18.134	3.159·2	1·20	3·24	71·96	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	148.411	4.492·0	1·72	4·98	38·27	1.255	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	11.828	9.832·1	2·38	98·80	62·42	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki villamos h.é.v.	—	92.346	10.645·2	0·28	6·95	60·28	—	—	—	1.457
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	151.961	13.104·2	1·72	26·94	47·34	1.741	—	—	—
	II. Összesen	44.599	[5]) 23,414.158	7.980·3	1·96	5·72	53·94	87.719	52.162	861.547	185.923
	Összesités:										
	Államvasutak	2,766.521	112,338.509	14.028·9	2·22	4·70	55·33	167.390	55.190	38	94.618
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	20.804	18.508.952	13.823·4	2·27	5·70	53·70	64.771	41.848	842.024	182.892
	Helyi érdekű vasutak	37.860	[5]) 18,518.268	2.259·6	1·05	4·84	48·20	149.824	13.414	29.041	16.031
	Főösszeg	2,825.185	[5]) 149,365.729	8.587·6	1·96	4·82	54·13	381.985	110.452	871.103	293.541

[1]) A nagykikinda-nagybecskereki h. é. v. adataival együtt.
[2]) Üzleti kiadásai benfoglaltatnak a győr-sopron-ebenfurti v. kiadásaiban; ezek megtéritése fejében 135.065 koronát fizetett.
[3]) „ „ „ a budapesti h. é. vasutak „ „ „ „ 53.212 „ „
[4]) „ „ „ a szamosvölgyi vasut „ „ „ „ 62.814 „ „
[5]) Ebben benfoglaltatnak az előző jegyzetekben részletezett átalányösszegek.

Üzleti kiadások.

Folyó szám	Az 1900. évi különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenérték (korona)	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtéritések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	összes kiadások
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
99	—	1.259	—	8.134	—	89.754	19.295	594	4.900	—	73.007	199.401	870.923
100	—	270	—	2.194	—	16.175	-	146	11.600	—	1.034	33.845	214.768
	—	2.948	—	10.981	—	110.929	19.295	1.031	21.078	—	83.324	258.225	1,337.164
	1.798	5.641	—	21.574	1.305	235.278	1,493.514	6.553	168.671	—	1,464.887	3,551.715	17,164.777
	3.693	5.641	—	2,540.935	1.305	3,032.530	1,525.506	364.143	185.671	—	2,718.654	10,847.808	136,799.379
101	—	—	—	47.843	—	149.370	—	4.788	40.000	—	38.579	303.073	2,017.521
102	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.233	5.462	76.404
103	296	1.371	—	—	—	6.495	—	—	5.200	—	1.723	17.728	476.839
104	—	—	—	3.240	—	—	12.996	2.110	13.600	—	13.626	52.432	707.404
105	91.205	465.628	390	335.105	—	—	—	—	38.090	—	81.462	1,924.759	11,080.836
106	64	—	—	1.228	—	4.884	—	5.174	—	—	2.038	14.547	137.820
107	—	—	—	—	—	625	—	—	—	—	—	625	625
108	560	—	—	15.919	—	29.926	—	2.336	17.670	—	25.100	105.646	1,467.989
109	5.390	—	—	—	—	—	—	—	5.454	—	—	12.323	12.323
110	—	—	—	—	—	3.040	1.671	—	6.292	—	256	12.470	25.032
111	21.260	—	—	—	—	—	—	—	18.681	—	443.509	499.149	7,148.820
112	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.405	1.679	20 300
113	—	—	—	—	—	6.988	1.603	—	—	—	145	9.050	74.386
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.412	2.066	71.273
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.178	2.549	32.574
116	351	—	—	62.644	—	33.868	—	176	—	—	9.975	293.378	962.717
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.945	5.948	79.647
118	—	—	—	21.696	—	73.294	—	3.863	6.200	—	12.546	124.842	868.280
119	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.706	3.153	22.201
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909	909	13.102
121	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.356	2.359	5.828
122	1.557	—	—	7.737	—	23.401	—	—	30.005	—	1.519	68.847	252.169
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.217	3.226	28.223
125	—	—	—	294	—	2.239	—	—	—	—	1.380	4.122	64.373
126	418	—	—	—	—	—	—	1.078	—	—	315	2.074	35.598
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	328	—	—	1.572	—	—	—	—	600	—	3.991	8.167	159.739
129	—	—	—	—	—	697	739	384	403	—	390	2 752	94.948
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	556	556	43.740
131	—	—	—	917	—	2.398	—	—	—	—	1.609	5.521	249.088
132	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	800	18.934
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	1.129	—	—	—	—	—	—	—	14.000	—	11.690	28.074	176.485
135	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11.829
136	796	—	—	—	—	—	—	402	5.800	3.300	10.155	21.910	114.256
137	3.567	233	—	710	—	979	—	434	6.200	—	5.707	19.571	171.532
	127.005	467.232	390	498.905	800	338.204	17.009	20.745	208.195	3.300	690.632	3,559.768 [1])	26,973.926
	1.895	—	—	2,519.361	—	2,797.252	31.992	357.590	17.000	—	1,253.767	7,296.093	119,634.602
	113.376	466.887	390	421.802	—	153.548	19.295	3.106	79.341	—	633.053	3,022.333	21,531.285
	15.427	5.986	—	98.677	2.105	419.934	1,491.228	24.192	297.525	3.300	1,522.466	4,089.150 [1])	22,607.418
	130.698	472.873	390	3,039.840	2.105	3,370.734	1,542.515	384.888	393.866	3.300	3,409.286	14,407 576 [1])	163,773.305

[1]) A 107., 109. és 123. f. sz. alatti vasutak által fizetett és a 204. oldalon részletezett átalányösszegekkel együtt, melyek az illető vasutaknak e rovatban kimutatott összes kiadásaiban nem foglaltatnak benn.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1901. évi általános igazgatás: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költségek, nyomtatványok, vitelbérek, hirdetési díjak, leltári tárgyak fentartása stb.	tűzkár és egyéb biztosítási járulékok	bizottsági törvénykezési, ügyvédi és közjegyzői költségek, valamint adományok	helyiségek bére és javítása	egyéb általános kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	pálya felügyelet és fentartás, központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelb., hird. díjak, lelt. tárgyak fent. stb.	a pályafelügyelet és fent. ált. költségei: a vonaltisztviselők és pályafelvigyázók fizetése, lakp. és egyéb szem. kiadások	irodai költségek, nyomtatványok, berendezési tárgyak fentartása
		korona							korona	korona			
87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	I. A máv. kezelése alatt.	[2])											
1	A) **Államvasutak.**[1])	3,865.480	266.718	652.546	17.283	214.372	21.537	5,037.936	627·3	1,112.236	146.474	3,023.534	163.084
	B) **Magánvasutak.**												
	a) A máv. számláján.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) A vasut saját számláján.												
99	Pécs—barcsi vasut	10.751	825	1.781	7	657	160	14.181	208·3	3.122	476	30.579	1.535
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	5.260	811	772	28	689	4	7.564	125·4	1.527	437	12.468	747
	c) Összesen	16.011	1.636	2.553	35	1.346	164	21.745	169·4	4.649	913	43.047	2.282
	B) Összesen	16.011	1.636	2.553	35	1.346	164	21.745	169·4	4.649	913	43.047	2.282
	I. Összesen	3,881.491	268.354	655.099	17.318	215.718	21.701	5,059.681	620·1	1,116.885	147.387	3,066.581	165.366
	II. Magánkezelés alatt.												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	92.983	7.649	10.460	1.111	10.381	—	122.584	313·9	65.120	4.290	65.468	830
102	Árvavölgyi h. é. v.	1.203	331	65	—	284	49	1.932	27·6	262	61	2.120	303
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	18.542	3.743	546	2.280	—	3.499	28.610	232·3	7.181	691	22.996	218
104	Budapesti h. é. vasutak	40.190	3.524	3.660	—	7.840	—	55.214	974·9	9.589	420	7.260	760
105	Déli vasut (magyar vonalak)	338.921	68.424	9.988	41.670	—	63.962	522.965	742·7	89.259	8.586	214.749	12.483
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	12.234	3.225	—	70	1.833	70	17.432	388·3	2.010	—	4.594	306
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	57.840	8.784	2.189	691	12.021	—	81.525	353·6	14.710	389	38.558	10.558
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	1.747	918	—	—	920	67	3.652	1.058·9	200	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	174.777	45.427	11.780	17.041	45.454	4.627	299.106	791·6	78.884	7.170	170.976	6.987
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	815	230	42	—	201	75	1.363	158·0	91	21	732	105
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	4.281	578	116	—	—	—	4.975	512·[illegible]	—	—	720	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	2.584	521	76	318	—	488	3.987	231·1	900	87	3.136	47
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.386	402	81	—	342	159	2,370	187·2	172	40	1.387	198
116	Mohács—pécsi v.	35.000	1.605	1.890	176	2.839	—	41.510	614·5	6.200	240	11.570	434
117	Poprádvölgyi h. é. v.	4.215	913	215	—	716	105	6.164	438·1	532	77	2.682	383
118	Szamosvölgyi v.	115.776	13.265	6.165	431	9.596	846	146.079	439·8	—	—	28.784	764
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	1.212	410	81	—	321	515	2.539	230·4	87	20	699	100
120	Szepesváraljai h. é. v.	413	114	22	—	97	17	663	71·3	90	21	727	104
121	Tátralomniczi h. é. v.	109	30	6	—	26	5	176	77·0	24	6	193	27
122	Ungvölgyi h. é. v.	61.393	3.305	—	336	1.641	805	67.480	1.574·4	—	—	7.621	387
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	759	221	41	—	179	31	1.231	57·8	166	38	1.337	191
125	Alföldi első gazdasági vasut	3.893	379	889	26	—	—	5.187	80·6	—	—	480	3
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	1.200	—	502	—	—	—	1.702	80·7	—	—	2.050	—
127	Máramarosi sóvasut[4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	10.300	1.971	—	263	1.738	1.440	15.712	185·7	3.480	456	9.224	885
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	9.139	847	592	21	212	—	10.811	216·2	1.760	28	1.852	1
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	13.160	1.276	101	30	610	176	15.353	553·9	1.600	63	1.027	40
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	33.256	—	460	—	—	—	33.716	419·8	—	—	9.123	220
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	2.400	217	124	—	—	—	2.741	477·5	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	9.649	1.424	856	—	—	—	11.929	634·3	—	—	3.184	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	3.423	943	185	—	807	141	5.499	166·4	747	172	6.034	862
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	13.008	1.794	—	—	—	—	14.802	7.706·3	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	16.700	1.333	—	176	—	358	18.567	1.564·5	—	—	2.150	—
	II. Összesen	1,082.508	173.803	51.132	64.640	98.058	77.435	1,547.576	513·0	283.064	22.876	621.433	37.196
	Összesités:												
	Államvasutak	3,865.480	266.718	652.546	17.283	214.372	21.537	5,037.936	627·3	1,112.236	146.474	3,023.534	163.084
	Magánvasutak *Fővasutak*	617.289	125.065	27.628	59.585	60.971	68.749	959.287	662·4	192.175	15.861	466.432	31.997
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	481.230	50.374	26.057	5.090	38.433	8.850	610.034	366·4	95.538	6.928	198.048	7.481
	Főösszeg	4,963.999	442.157	706.231	81.958	313.776	99.136	6,607.257	592·9	1,399.949	170.263	3,688.014	202.562

[1]) A m. á. v.-nál kimutatott üzleti kiadások a m. á. v. zárszámadásától annyiban térnek el, a mennyiben a zárszámadásban lévő kiadásokból az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutakra eső önköltségek az egyes czímeknél felmerült tényleges költségek arányában szétosztva levonattak.

[2]) Az orvosi szolgálat 26.370 koronát kitevő költségével együtt.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1901. évi pályafelügyelet és fentartás — pályafelügyelet: az őrszemélyzet fizetése, utazási, ruházati és egyéb kiad.	a folyó pálya jelzőeszközeinek kivilág. és a világ. eszk. fentartása	a jelző eszközök fentart. és megújit. úgy a vonalon mint a blockberendezésnél	az őrházak berendezéseinek fentartása	fentartás és átalakitás: az alépitménynél	a felépitménynél (a felépitm. munkások napszámaival együtt)	az épületeknél, vizállomási berendezéseknél, őrházaknál tartozékaival együtt	rendkivüli kiadások: hófuvások eltávolitása	a pályatest sér., elemi csapások és vasuti balesetek folyt.	egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	forg. és keresk. szolgálat, központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költségek, nyomtatványok leltári tárgyak fentartása
		korona											korona	korona	
101		102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
1	Államvasutak	4,069.648	139.149	560.964	36.807	3,598.186	11,344.632	2,493.136	226.206	1,318.934	—	28,232.990	3.315·5	5,361.795	699.820
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Pécs—barcsi vasut	29.389	678	876	148	28.068	64.180	18.010	3.742	—	—	180.803	2.656·0	14.913	2.278
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	8.453	254	639	132	32.351	34.755	3.387	3.490	199	—	98.839	1.638·7	7.297	2.086
	c) Összesen	37.842	932	1.515	280	60.419	98.935	21.397	7.232	199	—	279.642	2.178·1	22.210	4.364
	B) Összesen	37.842	932	1.515	280	60.419	98.935	21.397	7.232	199	—	279.642	2.178·1	22.210	4.364
	I. Összesen	4,107.490	140.081	562.479	37.087	3,658.605	11,443.567	2,514.533	233.438	1,319.133	—	28,512.632	3.494·4	5,384.005	704.184
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	95.810	1.775	5.235	95	56.892	139.273	34.490	—	984	5.347	475.609	1.217·9	110.512	4.400
102	Árvavölgyi h. é. v.	1.817	—	—	302	1.110	3.159	555	202	202	—	10.093	144·1	2.732	375
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	19.903	356	1.002	189	28.863	100.148	9.162	3.649	682	882	195.922	1.590·6	6.716	684
104	Budapesti h. é. vasutak	25.440	510	1.446	182	9.351	51.633	8.767	—	—	—	115.358	1.373·6	41.400	1.760
105	Déli vasut (magyar vonalak)	317.302	7.237	36.514	3.229	195.822	1,217.346	263.996	39.349	28.071	1.153	2,435.096	3.458·3	166.567	16.844
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	11.204	144	257	20	2.329	16.545	2.064	—	—	—	39.473	879·2	2.810	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	80.196	1.343	3.670	240	30.501	171.286	26.665	7.075	—	—	385.191	1.670·6	85.150	3.286
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	1.139	—	107	38	673	4.146	4	—	—	—	6.307	1.828·6	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	185.139	6.138	27.429	1.335	220.987	619.657	150.283	78.367	48.863	984	1,603.199	4.242·9	423.299	58.091
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	628	—	—	104	382	1.084	190	69	69	—	3.475	402·9	945	130
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	635	40	—	—	190	5.659	557	—	—	—	7.801	804·1	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	4.426	42	692	19	909	12.569	1.384	313	31	—	24.555	1.423·4	1.173	108
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.186	—	—	198	726	2.067	363	133	133	—	6.603	521·6	1.787	246
116	Mohács—pécsi v.	14.626	2	115	466	5.091	55.289	11.468	—	1.513	—	107.014	1.584·1	43.015	1.214
117	Poprádvölgyi h. é. v.	2.099	—	—	383	1.906	4.998	702	559	458	—	14.779	1.050·3	3.459	475
118	Szamosvölgyi v.	30.659	237	23	—	28.835	78.593	13.526	—	2.135	2.533	186.089	560·2	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	599	—	—	100	566	1.142	483	110	166	—	4.072	369·5	902	124
120	Szepesváraljai h. é. v.	623	—	—	104	382	1.084	190	69	69	—	3.463	372·4	938	129
121	Tátralomniczi h. é. v.	165	—	—	28	101	287	51	18	19	—	919	402·0	249	34
122	Ungvölgyi h. é. v.	7.695	305	582	155	1.976	21.721	2.731	—	—	—	43.173	1.007·3	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	1.146	—	—	191	700	1.993	350	128	127	—	6.367	299·1	1.724	237
125	Alföldi első gazdasági vasut	4.507	—	563	8	233	6.322	865	—	39	1	13.021	202·7	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	2.844	74	—	—	401	4.972	326	—	—	8	10.675	505·9	2.552	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	2.241	—	141	3	2.754	17.854	2.196	761	13	—	40.008	472·7	3.480	456
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	4.702	312	31	—	6.559	5.074	1.166	—	1.610	—	23.095	461·9	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	3.089	20	—	—	58	9.678	304	143	—	259	16.281	587·4	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	7.355	—	3	—	4.419	31.262	2.793	—	—	—	55.175	687·0	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	1.200	—	—	—	375	6.018	90	—	—	—	7.683	1.338·5	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	1.508	—	—	—	2.445	5.398	247	—	—	35	12.817	681·5	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	5.172	—	—	862	3.160	10.630	1.580	575	575	—	30.369	919·2	7.781	1.068
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	513	—	—	3	901	1.600	290	22	1.358	—	4.687	3.896·1	—	—
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	3.283	—	689	—	196	233	45	—	—	41	4.487	517·2	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	5.039	—	2.071	—	815	6.413	1.523	—	—	—	18.011	1.517·6	—	—
	II. Összesen	843.890	18.535	80.570	8.254	610.608	2,615.133	539.406	131.542	87.117	11.243	5,910.867	1.954·9	907.191	89.661
	Államvasutak	4,069.648	139.149	560.964	36.807	3,598.186	11,344.632	2,493.136	226.206	1,318.934	—	28,232.990	3.515·5	5,361.795	699.820
	Magánvasutak Fővasutak	626.652	15.398	68.604	5.418	480.469	2,127.758	470.422	128.533	78.447	2.137	4,711.303	3.253·2	732.944	81.713
	Magánvasutak Helyi érd. v.	255.080	4.069	13.481	3.116	190.558	586.310	90.381	10.241	8.869	9.106	1,479.206	888·4	196.457	12.312
	Főösszeg	4,951.380	158.616	643.049	45.341	4,269.213	14,058.700	3,053.939	364.980	1,406.250	11.243	34,423.499	3.088·9	6,291.196	793.845

[3]) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutak üzleti kiadásai szolgálati ágak szerint nem részletezhetők, mert ezek a vasutak az üzlet ellátás fejében nem a tényleges kiadásokat, hanem a forgalmi teljesitmény alapján megállapitott összegeket fizetik.

[4]) Adatai a m. á. v. kezelésében levő rendes vágányú vonalak adataitól el nem különithetők, sem pedig szolgálati ágak szerint nem részletezhetők, ennélfogva a 48. f. sz. alatt a különféle egyéb kiadások rovata alatt vétettek fel.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1901. évi forgalmi és kereskedelmi szolgálat – állomási szolgálat: fizetések és lakbérek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai és raktári kiadások, nyomtatványok és menetjegyek	az állomások világítása, fűtése és tisztántartása	kocsik tolatása, mozdonyokkal és munkásokkal, továbbá tisztogatása és megvizsgálása	a távíró-berendezések fentartása anyaggal együtt	az állomási berendezések fentartása	menetszolgálat: a vonatkísérő szem. fizetése, és bére, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	a kocsik világítása és fűtése	a vonatf. tárgy. és lakt. berend. fent. és a vonatkísérő szem. lakt. világ., füt. és tiszt.	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		korona										korona
116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	I. A máv. kezelése alatt.											
1	*A)* **Államvasutak.**	17,051.984	4,186.523	1,829.774	4,552.984	242.973	154.557	8,401.845	797.079	295.648	43,574.982	5.425·8
	B) **Magánvasutak.**											
	a) A máv. számláján.											
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) A vasut saját számláján.											
99	Pécs—barcsi vasut	189.700	43.067	18.855	12.372	1.413	2.173	43.182	3.821	2.280	334.054	4.907·3
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	29.417	6.432	2.642	5.355	214	462	9.739	1.507	461	65.662	1.088·6
	c) Összesen	219.117	49.549	21.497	17.727	1.627	2.635	52.921	5.328	2.741	399.716	3.113·3
	B) Összesen	219.117	49.549	21.497	17.727	1.627	2.635	52.921	5.328	2.741	399.716	3.113·3
	I. Összesen	17,271.101	4,236.072	1,851.271	4,570.711	244.600	157.192	8,454.766	802.407	298.389	43,974.698	5.389·4
	II. Magánkezelés alatt.											
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	243.712	15.552	21.956	10.195	7.698	9.141	119.184	12.510	2.313	557.173	1.426·8
102	Árvavölgyi h. é. v.	6.367	402	788	2.162	80	147	3.551	334	113	17.051	243·5
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	80.243	5.877	4.611	1.586	1.579	1.878	23.718	246	2.463	129.601	1.052·2
104	Budapesti h. é. vasutak	78.764	482	2.560	742	5.120	365	39.782	1.620	380	172.975	2.059·7
105	Déli vasut (magyar vonalak)	1.505.104	72.177	103.132	323.244	21.093	27.815	892.285	53.378	49.133	3,230.772	4.588·4
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	15.054	4.620	1.117	561	941	105	9.127	958	123	35.416	788·9
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	183.545	51.812	16.427	7.019	6.218	1.525	81.028	8.266	1.054	445.330	1.931·4
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	250	196	—	—	—	—	592	52	7	1.097	318·1
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	979.095	65.060	136.044	354.876	20.259	18.895	508.590	56.954	18.073	2,639.236	6.984·8
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	2.200	139	272	646	28	51	1.257	116	121	5.905	684·6
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	9.636	4.657	1.061	—	451	172	4.403	664	—	21.044	2.169·3
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	17.112	871	573	88	79	135	3.296	213	459	24.107	1.397·4
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	4.166	263	515	1.415	52	96	2.323	219	74	11.156	881·2
116	Mohács—pécsi v.	156.228	56.208	8.980	724	3.228	1.954	35.560	1.238	1.429	309.778	4.585·7
117	Poprádvölgyi h. é. v.	11.654	509	997	2.736	101	186	5.492	423	142	26.174	1.860·1
118	Szamosvölgyi v.	83.131	19.190	11.876	1.980	8.041	1.006	43.045	2.343	1.096	171.708	517·0
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	2.100	133	260	713	26	48	1.174	111	37	5.628	510·8
120	Szepesváraljai h. é. v.	2.185	138	270	742	27	50	1.218	116	38	5.851	629·1
121	Tátralomniczi h. é. v.	580	37	72	197	7	13	323	30	10	1.552	678·9
122	Ungvölgyi h. é. v.	20.073	2.238	1.655	550	1.096	392	6.371	967	50	33.392	779·1
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	4.017	254	497	1.364	50	93	2.240	211	71	10.758	505·4
125	Alföldi első gazdasági vasut	5.896	571	466	8.311	169	235	2.342	171	25	18.186	283·0
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	3·202	236	281	93	100	37	3.768	41	138	10.448	495·1
127	Máramarosi sóvasut[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	19.146	1.901	1.730	576	241	115	5.674	3.071	98	36.488	431·2
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	7.016	2.869	306	77	427	407	7.256	213	204	18.775	375·5
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	6.068	1.284	770	369	—	—	7.216	291	130	16.128	581·9
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	37.379	12.948	1.998	778	1.979	—	9.040	219	76	64.417	802·1
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	500	20	60	12	50	—	2.448	—	40	3.130	543·3
133	Zágráb—samobori h. é. v.	5.316	1.964	238	64	35	—	2.972	412	112	11.113	590·9
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	18.114	1.145	2.243	6.155	228	417	10.116	951	1.032	49.250	1.490·7
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	584	—	—	584	485·5
136	Budapest—budafoki—villamos h. é. v.	3.782	1.226	397	—	—	—	16.534	—	—	21.939	2.529·0
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	15.452	2.978	2.366	4.675	—	—	41.157	—	—	66.628	5.614·1
	II. Összesen	3,527.087	327.957	324.518	732.650	79.403	65.278	1,893.666	146.338	79.041	8,172.790	2.703·0
	Összesités:											
	Államvasutak	17,051.984	4,186.523	1,829.774	4,552.984	242.973	154.557	8,401.845	797.079	295.648	43,574.982	5.425·8
	Magánvasutak { *Fővasutak*	3,013.672	288.324	283.438	698.235	52.211	52.362	1,560.645	123.657	71.969	6,959.170	4.805·5
	Magánvasutak { *Helyi érd. v.*	732.532	89.182	62.577	52.142	23.819	15.551	385.942	28.009	9.813	1,613.336	969·0
	Főösszeg	20,798.188	4,564.029	2,175.789	5,303.361	324.003	222.470	10,348.432	948.745	377.430	52,147.488	4.679·3

[1])—[4]) Jegyzet a 206. lapon.

Folyó szám	az 1901. évi vontatási és műhely szolgálat – központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költségek, nyomtatványok, leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyok tápvízzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdony szem. laktanyáinak világ., fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a jármüvek fentartása és pedig: a mozdonyoké, a szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, ill. felügy. kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
	korona																
129	130	131	132	133	134	135	135	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146
1	1,246.929	162.749	9,111.732	157.323	9,333.149	1,413.452	181.676	207.979	93.623	81.884	6,380,720	2,184.190	4,825.199	32.949	1,481.866	36,895.420	4.594·1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	3.468	530	32.611	624	35.542	6.473	1.775	1.702	784	77	44.881	12.920	22.616	242	—	164.245	2.412·8
100	1,697	485	10.723	183	9.857	1.031	80	599	184	114	5.124	5.733	6.833	66	—	42.709	708·1
	5.165	1.015	43.334	807	45.399	7.504	1.855	2.301	968	191	50.005	18.653	29.449	308	—	206.954	1.611·9
	5.165	1.015	43.334	807	45.399	7.504	1.855	2.301	968	191	50.005	18.653	29.449	308	—	206.954	1.611·9
	1,252.094	163.764	9,155.066	158.130	9,378.548	1,420.956	183.531	210.280	94.591	82.075	6,430.725	2,202.843	4,854.648	33.257	1,481.866	37,102.374	4.639·1
101	15.440	2,000	153.030	1.898	246.710	21.634	4.999	4.056	4.673	956	69.766	11.823	73.232	—	22.911	633.128	1.621·3
102	600	77	3.715	39	6.740	160	160	163	129	97	2.632	987	3.657	19	174	19.349	276·3
103	5.326	319	42.457	319	50.821	1.324	537	2.568	3.217	410	45.263	4.135	13.977	96	735	171.504	1.392·4
104	6.600	—	69.668	612	127.765	5.760	1.932	2.920	2.412	492	40.628	16.070	4.770	—	—	279.629	3.329·7
105	64.712	3.086	700.540	4.048	1,173.103	42.738	12.889	29.832	50.938	10.493	755.632	200.584	364.526	739	10.160	3,424.020	4.862·8
106	2.010	—	8.921	230	17.721	1.252	347	39	931	424	5.372	4.679	2.786	—	—	44.712	995·9
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	11.049	501	104.150	715	161.855	23.370	489	3.149	1.371	3.436	56.077	15.112	41.455	104	14.170	437.003	3.346·9
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	428	—	—	488	1	59	1	—	477	—	432	—	—	1.886	546·8
111	81.733	3.612	521.628	5.029	657.604	33.635	10.967	22.691	14.591	10.377	400.533	269.786	476.394	317	55.196	2,564.093	6.786·0
112	207	27	1.284	13	2.340	100	20	80	20	13	909	341	1.264	7	140	6.765	784·3
113	—	—	7.529	—	14.455	896	104	3	177	—	— 8.112	1.054	156	—	—	32.486	3.348·7
114	923	58	5.267	12	6.075	201	56	223	379	43	4.564	2.270	654	1	—	20.726	1.201·4
115	392	51	2.431	25	4.431	190	38	152	38	25	1.722	646	2.393	11	114	12.659	999·9
116	11.458	381	61.591	1.180	58.869	8.984	1.553	5.016	1.003	560	52.372	1.622	52.872	14	973	258.448	3.825·9
117	759	98	4.701	49	8.000	570	301	202	215	138	3.340	1.249	4.628	124	224	24.598	1.748·1
118	—	—	59.821	1.694	97.039	7.969	2.539	199	538	95	24.430	14.677	31.159	10	13.118	253.288	762·6
119	198	25	1.226	13	2.234	96	19	77	19	13	1.068	525	1.066	16	57	6.652	603·7
120	206	27	1.275	13	2.324	99	20	80	20	13	903	339	1.255	6	60	6.640	714·0
121	55	7	338	4	617	26	5	21	5	4	240	90	333	2	15	1.762	770·8
122	—	—	15.551	127	12.911	1.049	771	—	545	509	5.828	752	9.693	—	4	47.743	1.113·9
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	378	49	2.344	24	4.273	183	37	147	37	24	1.660	623	2.307	12	110	12.208	573·5
125	—	—	6.710	16	12.252	450	283	—	47	—	5.508	1.032	3.245	—	422	29.965	466·4
126	720	—	5.198	13	4.963	1.208	233	—	84	—	5.744	912	1.226	—	—	20.301	962·0
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	3.480	456	11.200	294	12.070	1.740	1.570	53	92	26	6.998	428	8.812	20	3.878	51.117	604·0
129	—	—	15.516	18	24.456	1.482	605	—	134	593	5.447	425	3.969	—	4	52.649	1.053·0
130	—	—	7.440	12	12.493	1.277	200	16	357	107	3.101	1.225	1.031	—	15.437	42.696	1.540·4
131	—	—	12.639	40	44.706	11.775	—	—	87	—	26.784	—	—	—	5.329	101.360	1.262·1
132	—	—	2.700	—	3.200	936	953	20	36	100	2.401	20	2.991	—	—	13.357	2.327·0
133	—	—	4.614	53	9.364	915	1.224	201	45	—	1.995	218	215	—	384	19.228	1.022·4
134	1.708	220	10.576	110	19.278	826	165	661	165	110	7.491	2.809	10.410	56	496	55.081	1.667·2
135	—	—	835	—	2.752	672	—	23	—	8	2.749	110	477	—	—	7.626	6.339·2
136	—	—	28.097	—	22.360	459	4.124	—	—	—	98	800	—	—	283	56.221	6.480·8
137	4.161	—	43.747	—	30.130	—	4.040	—	—	241	417	2.875	21	—	—	85.632	7.215·4
	212.115	10.994	1,917.167	16.600	2,853.911	172.464	51.181	72.651	82.309	29.307	1,550.261	558.218	1,121.406	1.554	144.394	8,794.532	2.908·6
	1,246.929	162.749	9,111.732	157.323	9,333.149	1,413.452	181.676	207.979	93.623	81.884	6,380.720	2,184.190	4,825.199	32.949	1,481.866	36,895.420	4.594·1
	172.420	8.110	1,420.520	11.596	2,086.973	115.200	27.673	62.390	68.687	24.943	1,309.495	500.024	957.863	1.416	80.499	6,847.809	4.828·6
	44.860	3.899	539.981	5.811	812.337	64.768	25.363	12.562	14.590	4.555	290.771	76.847	192.992	446	63.895	2,153.677	1.293·6
	1,464.209	174.758	11,072.233	174.730	12,232.459	1,593.420	234.712	282.931	176.900	111.382	7,980.986	2,761.061	5,976.054	34.811	1,626.260	45,896.906	4.118·5

23/f. Üzleti kiadások.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	anyagszer és leltári kezelés költsége	tulajdonképeni üzleti kiadások: általában	tulajdonképeni üzleti kiadások: üzleti hosszkilométerenkint	tulajdonképeni üzleti kiadások: haszonkilométerenkint	tulajdonképeni üzleti kiadások: kocsitengelykilométerenkint	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
		korona	korona	korona	korona	fillér		a pótadókkal együtt – korona			
147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A*) **Államvasutak.**	2,896.335	116,637.663	14.523·3	2·26	4·81	57·80	172.951	51.569	—	30.837
	B) **Magánvasutak.**										
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	5.064	—	—	—
	a) Összesen....	—	—	—	—	—	—	5.064	—	—	—
	b) Az önköltségi dijtételek megtéritése mellett kezelt h. é. v.										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	—	209.273	1.612·4	0·75	3·02	46·10	2.177	—	—	—
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	—	219.252	2.019·0	1·34	5·90	52·31	1.139	—	—	—
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	—	307.326	2.119·8	1·08	5·20	49·72	—	—	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	—	16.888	901·8	0·61	4·17	42·73	72	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	—	92.310	1.554·2	1·01	4·84	49·22	1.109	—	—	—
11	Békés—csanádi h. é. v.	—	124.253	1.502·3	0·94	4·38	48·51	2.115	—	—	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	—	94.487	1.069·5	0·70	4·10	47·23	189	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	360.002	2.025·9	1·11	4·65	50·25	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	78.153	1.352·3	0·91	4·19	46·23	285	—	565	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak	—	358.490	3.427·9	1·28	5·41	42·38	1.538	—	—	—
16	Budapest—esztergom—füzítői h. é. v.	—	687.845	6.970·7	1·62	5·88	47·44	4.698	415	—	—
17	Budapest—lajosmizsci h. é. v.	—	139.982	2.215·9	0·98	4·67	50·63	1.395	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	62.664	2.632·1	1·50	8·49	37·58	790	—	—	—
19	Debreczen-derecske nagylétai h. é. v.	—	57.965	1.474·0	0·91	4·11	51·39	868	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	—	238.123	1.749·2	0·98	3·66	46·34	2.442	—	—	—
21	Debreczen—hajdúnánási h. v. v.	—	121.636	2.139·8	1·04	3·62	42·69	1.241	514	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak [1]	—	1,082.900	3.182·9	1·06	4·47	48·19	14.279	—	—	—
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	—	164.987	1.550·6	0·86	4·24	39·14	932	—	—	—
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	—	17.734	710·7	0·46	3·45	41·54	—	—	—	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.	—	52.331	1.008·3	0·69	3·13	43·72	784	255	—	—
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	—	134.969	2.040·5	1·19	4·94	49·70	2.030	—	—	—
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	—	439.070	2.160·3	0·83	4·09	45·24	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	—	64.544	1.160·3	0·79	4·98	48·09	1.416	—	—	—
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h. é. v.	—	74.283	2.104·5	1·39	6·29	49·62	969	—	—	—
30	Hídegkút—tamási h. é. v.	—	10.863	872·2	0·40	4·26	38·72	504	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	47.730	1.181·3	0·77	4·82	47·70	826	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	—	94.100	1.742·1	1·04	6·25	52·55	—	—	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	37.369	1.426·2	0·89	6·38	45·52	817	—	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	—	45.108	1.016·0	0·68	4·84	46·94	572	—	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	—	143.388	2.425·1	1·06	5·23	44·21	—	—	—	—
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	—	43.144	1.119·2	0·76	4·92	46·43	838	—	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	—	21.172	699·6	0·46	3·72	43·24	447	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	93.399	914·6	0·60	4·06	47·78	841	—	—	—
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	—	75.075	1.410·3	0·63	3·40	52·24	806	—	—	—
40	Körmend—németujvári h. é. v.	—	24.303	1.056·4	0·47	4·03	44·24	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	179.449	1.842·5	1·00	5·04	46·36	—	—	—	—
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	—	36.425	1.640·9	0·73	3·48	54·43	—	—	—	—
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	178.080	1.557·4	0·46	1·50	44·56	1.499	—	—	—

[1] A zalavölgyi h. é. v. üzleti kiadásaival együtt.

Üzleti kiadások.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében befizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	összes kiadások
		korona												
159		160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
1	Államvasutak	1.895	—	—	2,896.452	—	2,708.298	1,032.498	314.890	17.000	—	1,251.707	8,478.097	125,115.760
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.522	87.522	87.522
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.682	24.246	24.246
	a) Összesen	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105.204	111.768	111.768
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	27.040	—	—	—	13.370	42.587	251.860
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	22.325	—	—	—	7.328	30.792	250.044
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	33.235	—	2.680	—	8.454	44.369	351.695
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	5.640	—	1.250	—	1.535	8.497	25.385
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	—	—	—	—	—	1.317	12.000	—	—	—	5.296	19.722	112.032
11	Békés—csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	20.195	—	—	—	7.649	29.959	154.212
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	—	—	—	—	—	12.352	19.375	—	—	—	4.554	36.470	130.957
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	39.000	—	—	—	26.810	65.810	425.812
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	1.715	11.600	—	4.000	—	3.954	22.119	100.272
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	2.000	31.961	—	—	—	159.795	195.294	553.784
16	Budapest—esztergom—füzítői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	54.950	—	16.000	—	13.958	90.021	777.866
17	Budapest—lajosmizsci h. é. v.	—	—	—	—	—	—	15.730	—	—	—	12.043	29.168	169.150
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	20.729	27.519	90.183
19	Debreczen-derecske nagylétai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	3.595	12.263	70.228
20	Debreczen-füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	26.500	—	—	—	15.413	44.355	282.478
21	Debreczen—hajdúnánási h. v. v.	474	—	—	—	—	—	21.024	—	6.400	—	5.128	34.781	156.417
22	Dunántúli h. é. vasutak	1.154	—	—	—	—	8.247	107.511	—	—	—	27.386	158.577	1,241.477
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	10.959	25.450	—	—	—	37.667	75.008	239.995
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	6.200	—	—	—	582	6.782	24.516
25	Felek—fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	10.300	—	1.750	—	7.885	20.974	73.305
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	16.600	—	450	—	7.693	26.773	161.742
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	—	—	—	—	—	10.875	41.526	—	—	—	36.431	88.832	527.902
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	11.000	—	1.200	—	3.126	16.742	81.286
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	9.100	—	—	—	17.308	27.377	101.660
30	Hídegkút—tamási h. é. v.	35	—	—	—	—	—	3.150	—	1.500	—	1.031	6.220	17.083
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	10.300	—	—	—	8.111	19.237	66.967
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	10.600	—	—	—	10.356	20.956	115.056
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	6.500	—	3.000	—	1.772	12.089	49.458
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	1.050	8.760	—	—	—	4.377	14.759	59.867
35	Kassa—tornai h. é. v.	—	400	—	—	—	5.000	13.475	—	5.100	—	4.814	28.789	172.177
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	7.840	—	540	—	2.101	11.319	54.463
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	6.780	—	—	—	3.790	11.017	32.189
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	21.600	—	—	—	5.494	27.935	121.334
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	10.700	—	—	—	11.428	22.934	98.009
40	Körmend—németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	6.000	—	800	—	663	7.463	31.766
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	24.978	—	2.800	—	5.583	33.361	212.810
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4.440	—	—	—	—	4.440	40.865
43	Kunszentmiklós—dunapataji h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	4.337	22.640	—	—	—	12.310	40.786	218.866

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	anyagszer és leltári kezelés költsége	Az 1901. évi tulajdonképeni üzleti kiadások: általában	üzleti hossz-kilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengely-kilométerenkint	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
		korona	korona	korona	korona	fillér		a pótadókkal együtt korona			
147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	3.736	1.260·5	0·99	6·56	40·98	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	—	348.976	1.865·1	0·84	3·40	42·35	1.854	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	322.272	2.651·8	1·11	6·73	51·18	2.797	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	—	92.109	4.811·6	2·41	15·63	29·84	278	38	2.669	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	—	120.765	1.094·6	0·95	5·18	53·52	1.645	—	—	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	—	113.204	3.509·9	1·57	5·87	53·44	761	150	—	—
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.	—	424.003	1.368·8	0·77	3·54	47·05	4.296	—	—	—
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	—	31.221	2.042·5	0·91	6·52	59·27	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	82.698	2.020·7	1·23	7·68	40,01	383	—	289	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	—	69.479	2.444·2	0·92	4·40	50·61	1.056	—	—	—
55	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	—	8.620	722·5	0·33	3·61	37·38	—	—	—	—
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.	—	40.754	1.878·2	0·74	4·92	50·17	—	—	—	—
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	—	248.048	2.125·4	0·78	4·80	52·96	2.264	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	—	263.704	2.347·1	0·92	4·91	49·26	3.678	—	—	—
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	—	152.726	2.681·0	1·79	6·11	47·11	701	—	—	—
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	—	161.324	1.572·9	0·75	4·92	49·46	1.206	—	—	—
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	—	58.145	1.730·9	0·71	4·18	44·58	—	—	—	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	—	54.187	1.487·4	0·86	5·62	52·84	1.677	—	—	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	—	176.411	9.728·2	2·20	6·08	24·83	76.836	—	—	—
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	—	154.580	3.510·0	1·43	5·55	50·70	949	—	—	—
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.	—	98.682	2.852·6	1·28	5·41	49·37	1.793	—	—	—
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	—	50.095	1.349·6	0·90	4·56	48·24	962	—	—	—
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	14.898	1.634·3	1·18	6·76	42·63	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	25.254	1.453·0	0·92	4·69	43·22	276	—	36	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	83.388	1.769·1	1·18	5·74	49·59	799	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	—	186.376	2.011·1	0·71	4·27	48·02	—	—	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	—	53.197	1.343·6	0·82	3·91	45·76	364	—	—	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	—	342.134	2.441·5	1·10	4·92	52·88	4.326	—	—	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	—	29.943	1.559·5	0·68	4·15	52·53	1.148	—	—	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	69.596	2.012·8	0·91	4·37	54·27	756	—	—	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.	—	244.338	2·588·2	0·99	4·54	45·54	—	—	—	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	53.045	991·8	0·64	4·77	47·68	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	—	199.946	1.855·6	1·19	4·78	50·18	2.053	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	—	360.516	2.977·9	1·29	5·15	46·99	1.483	—	—	—
80	Szolnok—kiskúnfélegyházai h. é. v.	—	50.631	779·3	0·53	2·93	42·32	1.574	—	—	—
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	—	172.993	3.299·4	1·06	5·68	49·10	2.216	—	—	—
82	Szombathely—rumi h. é. v.	—	28.605	1.364·5	0·62	5·44	52·15	664	101	—	—
83	Temesvár—buziási h. é. v.	—	51.882	1.696·3	1·00	5·24	51·22	892	—	—	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	—	95.388	1.488·2	0·67	3·82	48·55	2.507	—	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	94.583	1.806·7	1·06	4·87	50·86	—	—	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	—	105.332	1.674·8	1·13	5·16	48·15	1.558	—	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyházai h. é. v.	—	46.553	834·3	0·52	2·92	46·87	1.822	—	—	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	—	66.382	2.099·5	1·36	6·39	49·57	1.724	—	—	—
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	—	68.547	1.876·3	0·95	4·51	47·11	1.496	—	—	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	—	164.075	1.939·2	1·26	5·84	53·72	1.002	—	—	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	—	155.685	2.930·0	1·87	6·92	49·80	—	203	1.605	—
92	Vinkovce-županje-szávaparti h. é. v.	—	5.975	710·4	0·44	4·26	39·98	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	1.027	—	—	—
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	83.632	1.939·8	0·61	3·19	26·76	589	—	—	—
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	—	41.073	849·8	0·53	3·22	48·02	736	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	113.880	2.550·9	1·05	6·08	47·13	813	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	—	68.239	1.620·1	0·74	3·63	36·04	3.732	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	—	775.768	2.239·6	1·47	6·68	75·85	6.886	—	—	—
	b) Összesen	—	13,156.665	2.053·8	0·99	4·63	47·09	191.197	1.676	5.164	—

[1]) Az üzleti kiadások a dunántúli h. é. v. üzleti kiadásaival együtt vannak kimutatva.

Folyó szám	Az 1901. évi különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	összes kiadások
	korona												
159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
45	—	—	—	—	—	—	822	—	—	—	180	1.002	4.738
45	—	—	—	—	—	2.870	46.330	—	8.400	—	13.433	72.887	421.863
47	—	—	—	—	—	—	27.750	—	7.340	—	4.997	42.884	365.156
48	873	1.200	—	334	—	—	5.716	—	10.200	—	116.560	137.868	229.977
49	—	—	—	—	—	5.800	20.030	—	—	—	10.762	38.237	159.002
50	42	—	—	—	—	—	8.754	—	4.000	—	6.000	19.707	132.911
51	—	—	—	—	—	3.120	62.060	—	—	—	38.186	107.662	531.665
52	—	—	—	—	—	—	2.350	—	—	—	—	2.350	33.571
53	531	—	—	—	—	—	10.000	—	2.950	—	3.091	17.244	99.942
54	—	—	—	—	—	—	7.000	—	800	—	2.230	11.086	80.565
55	—	—	—	—	—	3.628	1.900	—	400	—	1.122	7.050	15.670
56	—	—	—	—	—	—	4.516	—	—	—	—	4.516	45.270
57	—	—	—	—	—	—	23.177	—	2.865	—	19.535	47.841	295.889
58	—	—	—	—	—	—	24.708	—	—	—	13.484	41.870	305.574
59	—	—	—	—	—	—	14.600	—	—	—	14.649	29.950	182.676
60	—	—	—	—	—	3.921	26.025	—	—	—	8.699	39.851	201.175
61	—	—	—	—	—	—	8.000	—	2.670	—	4.433	15.103	73.248
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	—	—	1.415	7.160	—	—	—	6.860	17.112	71.299
64	162	—	—	—	—	—	17.187	—	—	—	97.070	191.255	367.666
65	—	—	—	—	—	—	13.330	—	—	—	24.670	38.949	193.529
66	—	—	—	—	—	—	7.795	—	1.410	—	6.356	17.354	116.036
67	—	—	—	—	—	1.497	9.150	—	—	—	7.424	19.033	69.128
68	—	—	—	—	—	—	—	—	3.650	—	2.000	5.650	20.548
69	—	—	—	—	—	—	5.200	500	200	—	3.114	9.326	34.580
70	—	—	—	—	—	2.528	9.500	—	—	—	8.818	21.645	105.033
71	—	—	—	—	—	—	20.000	—	—	—	8.227	28.227	214.603
72	—	—	—	—	—	—	9.500	—	—	—	4.883	14.747	67.944
73	—	—	—	—	—	—	41.243	—	—	—	44.366	89.935	432.069
74	—	—	—	—	—	—	4.625	—	—	—	5.339	11.112	41.055
75	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—	—	20	9.776	79.372
76	—	—	—	—	—	7.433	23.456	—	600	—	7.948	39.437	283.775
77	—	—	—	—	—	—	12.500	—	720	—	3.668	16.888	69.933
78	—	—	—	—	—	—	34.000	—	—	—	16.559	52.612	252.558
79	—	—	—	—	—	—	36.401	—	—	—	22.087	59.971	420.487
80	—	—	—	—	—	1.518	15.430	—	—	—	3.678	22.200	72.831
81	—	—	—	—	—	—	15.000	—	—	—	16,520	33.736	206.729
82	46	—	—	—	—	1.902	4.620	—	—	—	2.509	9.842	38.447
83	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	7.096	15.788	67.670
84	—	—	—	—	—	—	15.825	—	400	—	7.946	26.678	122.066
85	—	—	—	—	—	—	12.700	—	800	—	4.876	18.376	112.959
86	—	—	—	—	—	—	14.000	—	—	—	8.026	23.584	128.916
87	—	—	—	—	—	3.198	10.200	—	300	—	5.751	21.271	67.824
88	—	—	—	—	—	—	6.400	—	2.010	—	11.057	21.191	87.573
89	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	40.219	51.715	120.262
90	—	—	—	—	—	—	17.060	—	—	—	8.873	26.935	191.010
91	—	—	—	—	—	—	15.000	—	3.000	—	12.966	32.774	188.459
92	—	—	—	—	—	—	2.112	—	—	—	—	2.112	8.087
93	—	—	—	—	—	1.040	8.500	—	—	—	6.978	17.545	17.545
94	—	—	—	—	—	—	28.890	—	—	—	5.965	35.444	119.076
95	—	—	—	—	—	—	10.125	—	—	—	5.484	16.345	57.418
96	—	—	—	—	—	—	10.200	—	—	—	6.483	17.496	131.376
97	—	—	—	—	—	—	10.710	—	—	—	12.716	27.158	95.397
98	—	580	—	—	—	9.624	—	—	7.300	—	23.508	47.898	823.666
	3.317	2.180	—	334	—	107.346	1,508.182	500	107.485	—	1,236.940	3,164.321	16,320.986

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. évi anyagszer és leltári kezelés költsége (korona)	tulajdonképeni üzleti kiadások: általában (korona)	üzleti hossz-kilométerenkint (korona)	haszonkilo-méterenkint (korona)	kocsitengely-kilométerenkint (fillér)	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó (a pótadókkal együtt, korona)	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	9.820	703.103	10.328·7	3·60	8·09	46·65	1.315	755	—	37
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	8.117	222.891	3.695·4	2·40	8·26	55·18	—	—	2.438	—
	c) Összesen	17.937	925.994	7.212·4	3·22	8·13	48·42	1.315	755	2.438	37
	B) Összesen	17.937	14,082.659	2.155·2	1·04	4·77	47·17	197.576	2.431	7.602	37
	I. Összesen	2,914.272	130,720.322	8.974·7	1·99	4·79	56·27	370.527	54.000	7.602	30.874
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	19.518	1,808.012	4.579·9	1·63	4·94	49·91	12.522	3.942	7.304	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	48.425	691·5	0·34	2·67	27.50	216	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	—	525.637	4.267·5	2·10	8·36	70·17	3.654	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	4.488	627.664	7.737·9	0·95	10.72	61·17	—	—	—	7.200
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	9,612.853	13.652·2	2·21	5·75	57·27	31.747	25.761	827.834	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.121	138.154	3.052·3	1·93	10·80	52·64	572	—	526	317
107	Fertővidéki h. é. v.	—	1) —	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	10.277	1,359.326	7.302·5	2·05	6·69	45·41	13.526	1.109	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	2) —	—	—	—	—	—	—	952	—
110	Holics—gődingi h. é. v.	—	12.942	3.752·4	1·13	8·96	30·32	9	—	—	694
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	—	7,105.634	18.805·3	2·26	5·58	62·91	6.522	9.161	—	—
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	17.508	2.029·8	0·74	5·48	50·02	117	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	66.306	6.834·9	1·20	15·04	72·59	433	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	73.375	4.253·3	1·68	11·19	78·77	622	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	32.788	2.589·9	0·80	7·22	48·94	166	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	4.253	721.003	10.610·2	4·05	7·78	37·86	3.272	1.842	—	184.357
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	71.715	5.096·6	1·62	8·95	52·43	376	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	4.348	761.512	2.279.6	1·45	5·02	42·88	4.716	4.138	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	18.891	1.714·4	1·17	6·69	54·34	136	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	16.617	1.786·8	0·76	7·40	47·84	185	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	4.409	1·928·7	0·39	6·02	50.09	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.526	193.314	4.474·7	3·05	9·08	41·79	401	—	3.994	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	3) —	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	30.564	1.435·8	0·58	4·28	43·92	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	66.359	1.032·7	1·03	4·36	63·81	210	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	—	43.126	2.043·7	2·21	9·32	110·41	13	180	—	—
127	Máramarosi sóvasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	143.325	1.693·6	1·13	4·91	79·42	1.239	130	992	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	1.560	106.890	2.106·6	1·20	9·98	90·46	2	128	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	660	91.118	3.263·6	1·42	5·15	74·76	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	254.668	3.171·0	1·16	3·27	72·34	—	1.528	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	26.911	4.686·3	1·43	3·96	106·79	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	55.087	2.929·1	1·14	6·84	88·15	249	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	140.199	4.243·5	1·31	4·73	36·64	3.023	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	12.897	10.720·8	2·59	100·23	56·67	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	—	97.449	11.233·3	39·92	6·6[illegible]	52·13	—	—	—	1.799
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	—	188.838	15.911·6	3·47	13·22	58·93	—	—	3.235	—
	II. Összesen	47.75[illegible]	4) 24,731.238	8.286·0	2·01	5·66	56·60	83.928	47.919	844.837	194.367
	Összesités:										
	Államvasutak	2,896.33[illegible]	116,637.663	14.523·3	2·26	4·81	57·80	172.951	51.569	—	30.837
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	24.35[illegible]	19,501.919	14.564·4	2·35	5·92	56·22	56.382	38.628	827.834	184.394
	Helyi érdekű vasutak	41.33[illegible]	4) 19,311.978	2.318·7	1·07	4·67	48·27	225.122	11.722	24.605	10.010
	Főösszeg	2,962.02[illegible]	4) 155,451.560	8.857·6	1·99	4·91	56·32	454.455	101.919	852.439	225.241

[1]) Üzleti kiadásai benfoglaltatnak a győr—sopron—ebenfurti vasut kiadásaiban; ezek megtérítése fejében 144.523 koronát fizetett. — [2]) Üzleti kiadásai benfoglaltatnak a budapesti h. é. vasutak kiadásaiban; ezek megtérítése fejében 53.382 koronát fizetett. — [3]) Üzleti kiadásai benfoglaltatnak a szamosvölgyi vasut kiadásaiban; ezek megtérítése fejében 59.817 koronát fizetett. — [4]) Az előző jegyzetekben részletezett átalányösszegekkel együtt.

Folyó szám	Az 1901. évi különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenérték (korona)	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelő-bizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	összes kiadások
159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
99	—	1.257	—	8.690	—	95.942	20.122	311	6.180	—	106.608	241.217	944.320
100	—	189	—	2.080	—	20.303	—	939	11.600	—	740	38.289	261.180
	—	1.446	—	10.770	—	116,245	20.122	1.250	17.780	—	107.348	279.506	1,205.500
	4.817	3.626	—	11.104	—	223.591	1,528.304	1.750	125.265	—	1,449.492	3,555.595	17,638.254
	6.712	3.626	—	2,907.556	—	2,931.889	2,560.802	316.640	142.265	—	2,701.199	12,033.692	142,754.014
101	—	—	—	50.273	—	157.010	—	5.530	40.000	—	32.812	309.393	2,117.405
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.493	8.709	57.134
103	295	1.370	—	—	—	6.739	—	—	5.200	—	719	17.977	543.614
104	—	—	—	4.410	—	—	13.124	650	13.600	-	21.297	60.281	687.945
105	96.836	503.607	360	348.101	—	—	—	—	37.642	—	79.721	1,951.609	11,564.462
106	64	—	—	1.836	—	5.457	—	1.202	250	—	5.969	16.193	154.347
107	—	—	—	—	—	625	—	—	—	—	—	625	1) 625
108	560	—	—	15.801	—	33.868	—	15.645	18.763	—	13.822	113.094	1,472.420
109	3.106	—	—	—	—	—	—	—	3.533	—	15.475	23.066	2) 23.066
110	216	—	—	—	—	3.040	1.556	—	6.300	—	162	11.977	24.919
111	29.350	—	—	134.752	6.000	—	—	—	18.747	—	422.121	626.653	7,732.287
112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.469	1.586	19.094
113	—	—	—	—	—	7.903	2.817	—	—	—	736	11.889	78.195
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.244	1.866	75.241
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.646	2.812	35.600
116	571	—	—	66.973	—	40.022	—	255	—	—	9.588	306.880	1,027.883
117	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.005	7.599	79.314
118	—	—	—	22.664	—	106.890	—	4.272	6.200	—	11.778	160.658	922.170
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.386	4.522	23.413
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.244	2.429	19.046
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.400	2.400	6.809
122	338	—	—	10.099	—	26.303	—	—	29.840	—	1.935	72.910	266.224
123	—	—	—	—	—	9.022	—	—	—	—	—	9.022	3) 9.022
124	22	—	—	—	—	—	2.002	—	—	—	3.104	5.128	35.692
125	—	—	—	282	—	2.754	—	—	—	—	1.701	4.947	71.306
126	416	—	—	—	—	—	—	992	—	—	59	1.660	44.786
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	337	—	—	1.449	—	—	—	—	600	—	8.778	13.525	156.850
129	—	—	—	—	—	632	425	—	1.055	—	267	2.509	109.399
130	2.968	—	—	284	—	419	—	30	760	—	214	4.675	95.793
131	—	—	—	897	—	3.496	—	—	2.100	—	1.772	9.793	264.461
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.911
133	—	—	—	821	—	—	—	—	—	—	2.505	3.575	58.662
134	799	—	—	—	—	—	—	—	14.000	—	18.231	36.053	176.252
135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	12.918
136	6.733	—	—	268	—	1.430	—	36	5.800	206	8.240	24.512	121.961
137	8.305	—	—	1.040	—	1.063	—	228	6.200	—	8.302	28.373	217.211
	151.134	504.977	360	659.950	6.000	406.673	19.924	28.840	210.590	206	699.216	3,858.921	4) 28,590.159
	1.895	—	—	2,896.452	—	2,708.298	1,032.498	314.890	17.000	-	1,251.707	8,478.097	125,115.760
	127.317	504.864	360	574.317	6.000	169.832	20.122	16.211	81.332	—	631.860	3,239.453	22,741.372
	28.634	3.739	—	96.737	—	460.432	1,528.106	14.379	254.523	206	1,516.848	4,175.063	4) 23,487.041
	157.846	508.603	360	3,567.506	6.000	3,338.562	2,580.726	345.480	352.855	206	3,400.415	15,892.613	4) 171,344.173

[1]—[3]) Csupán a különféle nem üzleti kiadások összege. — [4]) Ebben benfoglaltatnak a 107., 109. és 123. f. sz. alatti vasutak által fizetett és a 214. oldalon részletezett átalányösszegek is.

23/g. Üzleti kiadások.

az 1902. évi

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	általános igazgatás: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	általános igazgatás: irodai költségek, nyomtatványok, vitelbérek, hirdetési díjak, leltári tárgyak fentartása stb.	általános igazgatás: tűzkár és egyéb biztosítási járulékok	általános igazgatás: bizottsági, törvénykezési, ügyvédi és közjegyzői költségek, valamint adományok	általános igazgatás: helyiségek bére és javítása	általános igazgatás: egyéb általános kiadások	általános igazgatás: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	pálya felügyelet és fentartás, központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	pálya felügyelet és fentartás, központi vezetés: irodai költs., nyomtatv., vitelb., hird. díjak, lelt. tárgyak fent. stb.	a pályafelügyelet és fent. ált. költségei: a vonalfelügyelők és pályafelvigyázók fizetése, lakp., utazási és egy. szem. kiadások	a pályafelügyelet és fent. ált. költségei: irodai költségek, nyomtatványok, berendezési tárgyak fentartása
		ezer korona							korona	ezer korona			
173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186
	I. A máv. kezelése alatt.												
1	**A) Államvasutak.** [1]	3,963.372	265.130	541.977	23.332	218.191	19.888	5,031.870	627·3	1,150.656	146.637	3,054.341	161.401
	B) Magánvasutak.												
	a) A máv. számláján.												
2	Bánréve–ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Önkölts.díjtét. megt. mellett. [2]												
	c) A vasut saját számláján.												
99	Pécs–barcsi vasut	11.006	825	1,666	4	657	184	14.342	210·7	3.195	483	30.733	1.639
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	5,352	884	432	400	688	3	7.759	128·6	1.554	457	12.149	852
	c) Összesen	16.358	1.709	2.098	404	1.345	187	22.101	172·1	4.749	940	42.882	2.491
	B) Összesen	16.358	1.709	2.098	404	1.345	187	22.101	172·1	4.749	940	42.882	2.491
	I. Összesen	3,979.730	266.839	544.075	23.736	219.536	20.055	5,053.971	619·2	1,155 405	147.577	3,097.223	163.892
	II. Magánkezelés alatt												
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	92,464	6.112	9.826	2.706	8.642	1.869	121.619	311·4	66.719	4.397	51,294	823
102	Árvavölgyi h. é. v.	1.361	354	92	—	353	36	2.196	31·4	589	353	1.885	353
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	18.557	3.595	1.166	2.577	—	3.738	29.633	240·6	7.712	794	26.764	966
104	Budapesti h. é. vasutak	38.821	3.448	3.550	—	7.840	—	53.659	947·4	13,916	880	15,060	1.342
105	Déli vasut (magyar vonalak)	333.315	64.546	20.944	46.293	—	67.150	532.248	755·9	89.983	9.268	226.336	12.923
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	11.559	4.047	—	—	1 801	—	17.407	387·7	2 010	—	3.709	218
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	60.312	8.183	1.973	717	12.482	—	83,667	362·9	15.816	376	37.784	12,335
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	1,877	974	—	—	966	56	3.873	1.122·9	200	—	—	—
111	Kassa–oderbergi vasut (magy. von.)	190.639	72.227	8.149	10.552	54.300	3,012	338.879	896·8	80.817	15.353	181.789	10 352
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	1,015	158	78	159	108	11	1.529	177·3	203	108	575	108
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	4.239	663	119	97	—	—	5.118	527·6	—	—	720	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	2,603	504	164	362	—	524	4.157	241·0	988	102	2.982	47
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.634	416	56	48	217	24	2.395	189·2	361	217	1.156	217
116	Mohács–pécsi v.	38,033	1.501	1.184	106	2.794	—	43.618	645·7	6.200	253	13 362	440
117	Poprádvölgyi h. é. v.	3 045	828	111	105	727	384	5.200	369·6	712	427	2.278	427
118	Szamosvölgyi v.	110,070	11.133	6.496	646	10 459	1.012	139.816	420·	—	—	31.491	1.024
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	1,788	201	46	76	151	10	2.272	206·2	168	101	538	101
120	Szepesváraljai h. é. v.	534	139	36	—	139	14	862	92·7	231	139	740	139
121	Tátralomniczi h. é. v.	117	30	9	—	30	3	189	82·7	51	30	162	30
122	Ungvölgyi h. é. v.	66.837	3.667	—	437	1.596	1.232	73.769	1.721·1	—	—	8.136	453
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	747	194	50	—	194	20	1.205	56·6	323	194	1.035	194
125	Alföldi első gazdasági vasut	2.830	999	1.256	—	—	—	5.085	79·1	—	—	1.813	15
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	1.200	—	496	—	—	—	1.696	80·4	—	—	2,040	—
127	Máramarosi sóvasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	11,924	1.064	—	184	1.738	2.156	17.066	201·7	3.766	455	7.641	862
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	9.612	1.577	1.042	271	183	—	12.685	253·7	1,763	—	1.610	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	11,109	562	—	324	92	256	12.343	445·3	1.110	95	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	31,719	—	303	—	—	—	32.022	398·7	—	—	8.615	98
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	2.400	162	124	—	—	—	2.686	467·9	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	9.075	2.333	—	—	—	—	11.408	578·9	—	—	1.537	100
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	3.444	895	232	—	896	91	5,558	168·2	1.491	895	4.770	895
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	465	—
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	15.039	3.100	—	—	—	—	18.139	2.206·2	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	16.542	1.657	—	—	—	861	19.060	1.606·0	—	—	2.150	—
	II. Összesen	1,094.461	195.269	57.502	65.660	105.708	82.459	1,601.059	538·5	295.160	34.437	638.437	44.462
	Összesítés:												
	Államvasutak	3,963.372	265.130	541.977	23.332	218.191	19 868	5,031 870	627·3	1,150.656	146.637	3,054.341	161.401
	Magánvasutak *Fővasutak*	633.305	147 282	33.916	57.672	70.233	70.346	1,012.754	699·3	196.011	25.733	490.004	37.689
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	477.514	49.696	25 684	8.392	36.820	12.300	610.406	366·4	103.898	9.644	191.315	9.264
	Főösszeg	5,074.191	462.108	601 577	89.396	325.244	102.514	6,655.030	597·4	1,450.565	182.014	3,735.660	208.354

Üzleti kiadások.

az 1902. évi — pályafelügyelet és fentartás

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	pályafelügyelet: az őrszemélyzet fizetése, utazási, ruházati és egyéb kiad.	pályafelügyelet: a folyó pálya jelzőeszközeinek kivilág. és a világ. eszk. fentartása	pályafelügyelet: a jelző eszközök fentart. és megújít. úgy a vonalon mint a blockberendezésnél	pályafelügyelet: az őrházak berendezéseinek fentartása	fentartás és átalakítás: az alépítménynél	fentartás és átalakítás: a felépítménynél (a felépítm. munkások napszámosaival együtt)	fentartás és átalakítás: az épületeknél, vízállomási berendezéseknél, őrházaknál tartozékaival együtt	rendkívüli kiadások: hófuvások eltávolítása	rendkívüli kiadások: a pályatest sér., elemi csapások és vasuti balesetek folyt.	rendkívüli kiadások: egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	forg. és keresk. szolgálat, központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	forg. és keresk. szolgálat, központi vezetés: irodai költségek, nyomtatványok, leltári tárgyak fentartása
		ezer korona											korona	ezer korona	
187		188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
1	Államvasutak	4,119.531	137.294	678.898	34.327	3,385.025	10,848.124	2,332.053	194.872	1,013.172	—	27,256.331	3.392·8	5,497.581	700.600
2	Bánréve–ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Pécs–barcsi vasut	28.482	557	2.535	78	11.278	67.393	12.432	1.993	186	—	160.984	2.364·9	15.267	2.311
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	8.447	247	384	24	16.673	40.995	3.007	2.292	1	—	87.082	1.443·8	7.424	2.183
	c) Összesen	36.929	804	2.919	102	27.951	108.388	15.439	4.285	187	—	248.066	1.932·1	22.691	4.494
	B) Összesen	36.929	804	2.919	102	27.951	108.388	15.439	4.285	187	—	248.066	1.932·1	22.691	4.494
	I. Összesen	4,156.460	138.098	681.817	34.429	3,412.976	10,956.512	2,347.492	199.157	1,013.359	—	27,504.397	3 369·8	5,520.272	705.094
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	93.372	1.898	5.055	99	61.351	149.647	49.004	—	96	2.422	486.177	1.245·0	113.033	3.400
102	Árvavölgyi h. é. v.	2,003	—	118	—	1.296	3.946	766	235	236	—	11.780	168·2	3,102	427
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	19.873	210	1.107	235	19.368	106.721	10.315	1.419	156	70	195.710	1.588·9	6.974	740
104	Budapesti h. é. vasutak	26.250	810	1.847	381	8.009	44.353	10.103	—	—	—	122.951	1.464·0	39.400	1.460
105	Déli vasut (magyar vonalak)	317.794	6.757	28.600	2.823	173.816	1,103.702	266.270	40.319	4.356	532	2,283.479	3.243·0	164.256	17.944
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	964	184	73	50	3.649	25.954	1.687	—	—	—	38.498	857·5	4.300	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut	81.118	1.413	3.291	110	37.359	168.164	34.838	1.277	—	—	393.881	1.708·3	86.346	3.290
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	1.114	19	128	2.771	2.667	19	—	—	—	—	6.918	2.005·8	—	—
111	Kassa–oderbergi vasut (magy. von.)	187.475	6.061	30.889	942	213.800	619.482	139.063	60.310	40.560	9.798	1,596.691	4.225·7	447.527	88.430
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	611	—	36	—	395	1.204	234	72	71	—	3.617	419·4	947	130
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	524	42	—	—	—	4.852	322	—	—	—	6.460	665·9	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	4.356	44	574	13	614	13.718	1.047	89	489	—	25.063	1.452·8	1.177	116
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.228	—	72	—	795	2.420	469	144	144	—	7.223	570·5	1.903	262
116	Mohács–pécsi v.	14.845	26	168	384	5.486	54.511	11.262	—	1.841	—	108.778	1.610·3	44.500	1.369
117	Poprádvölgyi h. é. v.	2.421	—	142	—	1.866	5.070	965	285	285	—	14.878	1.057·4	3.751	516
118	Szamosvölgyi v.	30.512	81	105	—	20.761	86.226	17.476	—	—	2.500	190.176	572·6	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	572	—	34	—	369	1.126	219	67	67	—	3.362	305·1	886	122
120	Szepesváraljai h. é. v.	786	—	46	—	509	1.549	300	92	92	—	4.623	497·1	1.218	167
121	Tátralomniczi h. é. v.	172	—	10	—	113	340	66	20	20	—	1.014	443·6	267	38
122	Ungvölgyi h. é. v.	8.465	228	289	37	4.199	18.444	2.112	—	—	—	42.363	988·4	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	1.099	—	65	—	711	2 166	420	129	130	—	6.466	303·8	1.703	234
125	Alföldi első gazdasági vasut	4.947	—	821	—	307	14.486	792	—	112	—	23.293	362·5	—	—
126	Borossebes–menyházai h. é. v.	2.012	162	12	—	872	5.416	1.006	—	—	9	11.529	546·3	2.558	—
127	Máramarosi sóvasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	4.093	—	160	—	1.990	5.287	2.274	204	96	—	26.828	317·0	3.766	455
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	4.576	410	8	34	3.843	5.664	1.432	—	286	—	19.626	392·5	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	2,594	19	92	—	22	4.996	68	—	—	—	8.996	324·6	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	6.606	—	—	—	3.871	28.929	2.632	—	—	—	50.751	631·9	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	1,200	—	—	—	1.465	1.931	44	—	—	—	4.640	1.237·1	1.200	28
133	Zágráb–samobori h. é. v.	1.803	—	80	—	1.042	4.216	700	—	66	—	9.544	484·3	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	5.068	—	298	—	3.280	9.988	1.938	596	596	—	29.815	902·4	7.853	1.080
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	5	—	—	—	749	1.455	294	—	10	—	3.009	2.501·2	—	—
136	Budapest–budafoki–villamos h. é. v.	4.256	—	859	—	245	1.738	872	—	—	—	7.970	918·7	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h. é. v.	5.562	—	3.040	—	744	4.796	2.107	—	—	—	18.399	1.550·3	—	—
	II. Összesen	838.276	18.364	78.019	7.879	575.563	2,502.516	561.097	105.258	49 709	15.331	5,764.508	1.914·2	936.667	120.208
	Államvasutak	4,119.531	137.294	678.898	34.327	3,385.025	10,848.124	2,332.053	194.872	1,013.172	—	27,256.331	3.392·8	5,497.581	700.600
	Magánvasutak *Fővasutak*	629.714	14.814	65.483	4.337	441.739	2,013.252	453.865	103.899	46.943	10.330	4,543.813	3.137·6	757.896	113.344
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	245.491	4.354	15.455	3.644	161.775	597.652	112.671	5.644	2.953	5.001	1,468.761	881·7	201.462	11.358
	Főösszeg	4,994.736	156.462	759 836	42.308	3,988.539	13,459.028	2,908.589	304.415	1,063.068	15.331	33,268.905	2.984·4	6,456.939	825.302

[1] A m. á. v.-nál kimutatott üzleti kiadások a m. á. v. zárszámadásától annyiban térnek el, amennyiben a zárszámadásban lévő kiadásokból az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutakra eső önköltségek az egyes czímeknél felmerült tényleges költségek arányában szétosztva, levonattak. [2] Az önköltségi díjtételek mellett kezelt h. é. vasutak üzleti kiadásai szolgálati ágak szerint nem részletezhetők, mert ezek a vasutak az üzletellátás fejében nem a tényleges kiadásokat, hanem a forgalmi teljesitmény alapján megállapitott összegeket fizetik. [3] Adatai a m. á. v. kezelésében levő rendes vágányú vonalak adataitól el nem különithetők és szolgálati ágak szerint sem részletezhetők, ennélfogva a 48. f. sz. alatt „különféle egyéb kiadások“ rovatában vétettek fel.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1900. évi forgalmi és kereskedelmi szolgálat – állomási szolgálat: fizetések és lakbérek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	állomási szolgálat: irodai és raktári kiadások, nyomtatványok és menetjegyek	állomási szolgálat: az állomások világítása, fűtése és tisztántartása	állomási szolgálat: kocsik tolatása, mozdonyokkal és munkásokkal, továbbá tisztogatása és megvizsgálása	állomási szolgálat: a távíró-berendezések fentartása anyaggal együtt	állomási szolgálat: az állomási berendezések fentartása	menetszolgálat: a vonatkisérő szem. fizetése és bére, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	menetszolgálat: a kocsik világítása és fűtése	menetszolgálat: a vonatf. tárgy. és lakt. berend. fent. és a vonatkisérő szem. lakt. világ., fűt. és tiszt.	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		ezer korona										korona
202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
	I. A máv. kezelése alatt.											
1	*A*) **Államvasutak.**[1])	17,501.949	4,188.446	1,853.552	4,496.690	223.845	131.811	8,413.114	815.150	290.903	44,113.641	5.491·1
	B) **Magánvasutak.**											
	a) A máv. számláján.											
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Önkölts. díjtét. megt. mellett.[2])											
	c) A vasut saját számláján.											
99	Pécs—barcsi vasut	198.234	42.541	16.044	22.373	1.114	1.049	42.552	3.705	1.124	346.314	5.087·4
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	29.803	7.044	2.235	4.452	162	140	11.723	2.098	368	67.632	1.121·3
	c) Összesen	228.037	49.585	18.279	26.825	1.276	1.189	54.275	5.803	1.492	413.946	3.224·2
	B) Összesen	228.037	49.585	18.279	26.825	1.276	1.189	54.275	5.803	1.492	413.946	3.224·2
	I. Összesen	17,729.986	4,238.031	1,871.831	4,523.515	225.121	133.000	8,467.389	820.953	292.395	44,527.587	5.455·5
	II. Magánkezelés alatt.											
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	252.598	10.937	20.265	10.524	8.107	9.724	125.751	13.336	2.116	569.791	1.459·1
102	Árvavölgyi h. é. v.	7.195	485	1.008	2.599	155	136	3.743	407	136	19.393	276·9
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	84.140	5.613	4.308	1.506	1.248	4.062	23.400	224	2.799	135.014	1.096·1
104	Budapesti h. é. vasutak	77.139	756	3.042	1.342	7.399	541	38.320	2.621	629	172.649	2.055·0
105	Déli vasut (magyar vonalak)	1,496.213	90.463	89.625	297.866	17.035	23.520	839.397	44.015	43.879	3,124.213	4.437·0
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	11.747	4.773	906	659	1.706	401	7.974	911	134	33.511	746·4
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	188.316	53.643	16.643	6.258	7.495	1.523	82.769	7.870	349	454.502	1.971·2
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	250	166	—	—	—	—	645	57	7	1.125	326·2
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	1,019.698	66.785	132.666	357.380	12.028	18.898	501.072	61.115	14.632	2,720.231	7.199·2
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	2.195	148	308	793	47	42	1.240	124	41	6.015	697·4
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	8.449	3.517	803	—	144	52	4.992	606	49	18.612	1.918·6
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	17.390	746	477	96	29	270	2.935	228	520	23.984	1.390·3
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	4.412	297	618	1.593	95	83	2.295	250	83	11.891	939·3
116	Mohács—pécsi v.	154.565	43.017	7.555	735	3.440	1.963	32.436	2.129	1.140	292.849	4.335·1
117	Poprádvölgyi h. é. v.	8.697	586	1.219	3.141	188	164	7.255	492	164	26.173	1.860·1
118	Szamosvölgyi v.	86.890	16.781	9.376	2.248	8.962	1.179	44.097	4.135	1.538	175.206	527·5
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	2.054	138	288	742	44	39	1.144	116	39	5.612	509·3
120	Szepesváraljai h. é. v.	2.824	190	396	1.020	61	53	1.469	160	53	7.611	818·4
121	Tátralomniczi h. é. v.	619	42	87	223	13	12	322	35	12	1.670	730·5
122	Ungvölgyi h. é. v.	21.695	3.552	1.312	365	2.580	232	7.098	1.358	—	38.192	891·0
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	3.949	266	554	1.426	85	75	2.055	223	75	10.645	499·1
125	Alföldi első gazdasági vasut	4.686	581	548	10.055	237	274	3.552	88	82	20.103	312·9
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	3.204	235	203	23	21	29	3.630	48	58	10.009	474·3
127	Máramarosi sóvasut[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	15.842	1.744	1.932	710	306	147	5.932	2.626	65	33.525	396·1
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	6.942	2.506	378	237	374	332	6.154	215	308	17 446	348·9
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	5.751	107	397	68	60	30	4.903	194	7	11.517	415·5
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	37.994	21.078	959	1.065	728	90	8.363	108	278	70.663	879·9
132	Térrét—kovásznai h. é. v	500	—	60	10	29	—	2.448	—	40	4.315	751·7
133	Zágráb—samobori h. é v.	5.945	2.893	300	200	250	61	3.000	500	200	13.349	677·3
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	18.210	1.227	2.552	6.577	393	344	9.473	1.031	343	49.083	1.485·6
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	1.262	30	70	57	48	—	83	—	—	1.550	1.288·4
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	3.903	1.368	344	—	—	—	22.026	—	—	27.641	3.186·3
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	15.826	2.147	1.643	4.307	—	—	40.150	—	—	64.073	5.398·8
	II. Összesen	3,571.100	336,817	300.842	713.825	73.307	64.276	1 840.123	145.222	69.776	8,172.163	2.706·5
	Összesítés:											
	Államvasutak	17,501.949	4,188.446	1,853.552	4,496.690	223.845	131.811	8,413.114	815.150	290.903	44,113.641	5.491·1
	Magánvasutak *Fővasutak*	3,057.026	296.449	262.533	684.612	41.112	46.953	1,498.226	118.834	61.124	6 938.109	4.790·9
	Magánvasutak *Helyi érd. v*	742.111	89.953	56.588	56.038	33.471	18.512	396.172	32.191	10.144	1,648.000	989·3
	Főösszeg	21,301.086	4,574.848	2,172.673	5,237.340	298.428	197.276	10,307.512	966.175	362.171	52,699.750	4.727·4

¹—³) Jegyzetet lásd a 216. oldalon.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	az 1900. évi vontatási és műhely szolgálat – központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	központi vezetés: irodai költségek, nyomtatványok, leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	vontatás: irodai költségek és nyomtatványok	vontatás: tüzelő-anyag a a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	vontatás: a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	vontatás: a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	vontatás: a mozdonyok tápvizzel való ellátása	vontatás: a fűtőházak és a mozdonyszem. laktanyáinak világ., fűtése és tisztogatása	vontatás: a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, a szerkocsiké és a szerkocsi felszerelési tárgyaké	a járművek fentartása: a szem.-, mozgó posta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, ill. felügy. kocsiké)	a járművek fentartása: a podgyász- és teherkocsiké	a járművek fentartása: a hókéké	egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		korona																
215		216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232
1	Államvasutak	1,278.507	162.930	9,292.666	148.688	9,390.766	1,280.919	147.148	221.869	90.923	82.825	6,399.789	2,401.443	5,190.040	34.399	1,538.348	37,661.260	4.688·0
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Pécs—barcsi vasut	3.550	537	28.380	505	31.879	4.494	1.832	2.135	671	271	32.615	9.089	34.744	104	—	150,806	2.215·3
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	1.727	508	10.972	148	8.837	1.043	96	355	173	106	5.939	3.637	6.728	103	—	40.372	669·4
	c) Összesen	5.277	1.045	39.352	653	40.716	5.537	1.928	2.490	844	377	38.554	12.726	41.472	207	—	191.178	1.489·1
	B) Összesen	5.277	1.045	39.352	653	40.716	5.537	1.928	2.490	844	377	38.554	12.726	41.472	207	—	191.178	1.489·1
	I. Összesen	1,283.784	163.975	9,332.018	149.341	9,431.482	1,286.456	149.076	224.359	91.767	83 202	6,438.343	2,414.169	5,231.512	34.606	1,538.348	37,852.438	4.545·7
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	15.240	1.700	158.097	818	244.089	20.807	5.196	4.273	5.986	2.601	79.807	13.948	77.144	—	20.853	650.559	1.665·9
102	Árvavölgyi h. é. v.	601	26	3.835	36	4.833	247	79	166	107	75	2.942	1.734	3.747	2	405	18.835	269·0
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	5.482	295	41.427	411	49.855	1.258	511	2.691	3.331	707	26.638	5.504	13.992	—	1.524	153.626	1.247·2
104	Budapesti h. é. vasutak	11.300	—	70.239	551	131.600	7.362	2.605	2.546	2.150	365	47.672	17.320	10.870	—	—	304.580	3.626·8
105	Déli vasut (magyar vonalak)	62.803	3.248	687.264	4.530	1,076.990	39.262	11.891	27.271	50.975	9.711	735.560	235.332	338.792	621	9.089	3,293.339	4.677·2
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	2.010	—	7.473	206	16.865	1.246	654	435	615	163	5.976	1.433	2.948	—	—	40.024	891·5
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	11.406	460	104.092	1.023	157.948	21.912	415	2.663	1.437	2.551	66.010	13.524	37.508	67	9.950	430.966	3.300·7
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	461	—	—	526	1	63	2	—	486	—	397	—	—	1.936	561·3
111	Kassa—oderbergi vasut (magy. von.)	88.833	14.148	533.757	4.680	601.591	24.107	10.771	25.460	12.837	9.764	433.003	157.784	468.870	728	12.490	2,398.823	6.348·6
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	183	8	1.170	11	1.475	75	24	51	33	23	898	453	1.219	—	124	5.747	666·3
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	—	7.394	—	13.546	957	236	—	84	—	4.676	1.500	—	—	—	28.393	2.926·8
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	999	54	5.055	13	4.925	262	51	207	399	31	3.339	2.602	703	1	—	18.641	1.080·6
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	369	16	2.351	22	2.964	151	48	102	66	46	1.804	1.013	2.348	1	248	11.549	912·2
116	Mohács—pécsi v.	12.000	412	58.244	1.113	45.584	8.485	1.562	5.413	940	561	53.117	4.599	42.092	23	1.941	236.086	3.494·8
117	Poprádvölgyi h. é. v.	726	32	4.636	43	5.842	298	96	200	130	91	6.019	2.156	4.470	2	489	25.230	1.793·0
118	Szamosvölgyi v.	—	—	60.066	1.696	97.377	8.895	2.725	811	573	112	31.327	14.834	31.658	236	13.320	263.630	793·7
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	171	8	1.095	10	1.380	70	23	47	31	21	840	518	1.046	—	116	5.376	487·9
120	Szepesváraljai h. é. v.	236	10	1.505	14	1.897	97	31	65	42	30	1.155	648	1.503	—	159	7.392	794·8
121	Tátralomniczi h. é. v.	52	2	330	3	416	21	7	14	9	7	253	154	318	—	36	1.622	727·0
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	17.071	78	16.937	1.102	662	—	621	244	3.853	859	10.737	—	75	52.239	1.218·0
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	330	14	2,105	20	2.653	136	43	91	59	41	1.615	967	2.042	1	222	10.339	485·7
125	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	8.989	—	14.456	2.404	287	—	33	141	8.538	1.441	3.726	—	416	40.431	629·3
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	720	—	5.684	14	4.872	671	226	—	72	—	2.052	17	4.828	—	68	19.224	911·0
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	3.766	455	11.024	304	11.522	1.146	976	47	41	14	5.601	802	7.848	18	878	44.442	525·1
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	—	16.824	75	16.012	2.032	469	—	223	273	5.818	812	1.366	—	—	43.904	878·1
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	—	6.220	—	12.173	1.240	240	144	229	258	3.135	568	625	—	—	24.832	895·9
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	13.706	35	44.420	13.742	—	—	—	—	26.042	—	—	—	5.108	103.053	1.283·2
132	Térrét—kovásznai h. é. v	—	—	3.620	—	4.200	830	380	—	56	120	910	5	2.175	—	—	12.296	2.142·2
133	Zágráb—samobori h. é v.	—	—	6.280	100	10.494	600	800	456	200	200	5.000	745	1.000	—	—	25.875	1.312·9
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	1.521	67	9.706	91	12.233	624	200	419	272	191	7.446	4.597	9.276	5	1.025	47.673	1.442·9
135	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	1.368	—	4.940	1.042	6	55	14	—	1.252	1.873	4.584	—	—	15.134	12.578·2
136	Budapest—budafoki—villamos h.é.v.	8.180	—	10.665	—	18.307	12.842	5.543	—	—	—	232	2.458	—	—	1.091	59.318	6.837·8
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	4.401	—	39.429	—	25.187	—	1.282	—	—	2.725	830	4.441	81	—	—	78.376	6.435·5
	II. Összesen	231.329	20.955	1,901.182	15.897	2,657.583	174.449	48.040	73.690	81.567	31.066	1,573.846	494.641	1,087.913	1.705	79.627	8,473.490	2.813·4
	Államvasutak	1,278.507	162.930	9,292.666	148.688	9,390.766	1,280.919	147.148	221.869	90.923	82.825	6,399.789	2,401.443	5,190.040	34.399	1,538.348	37,661.260	4.688·0
	Magánvasutak *Fővasutak*	178.592	18.805	1,411.737	11.851	1,913.992	98.260	26.471	62.942	66.860	22.858	1,320.305	420.328	922.006	1.543	33.470	6,510.020	4.495·3
	Magánvasutak *Helyi érd. v*	58.014	3.195	528.797	4.699	784.307	81.726	23.497	13.238	15.551	8.585	292.095	87.039	207.379	369	46.157	2,154.648	1.293·4
	Főösszeg	1,515.113	184.930	11,233.200	165.238	12,089.065	1,460.905	197.116	298.049	173.334	114.268	8,012.189	2,908.810	6,319.425	36.311	1,617.975	46,325.928	4.155·7

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	anyagszer és leltári kezelés költsége (korona)	Az 1902. évi tulajdonképeni üzleti kiadások: általában (korona)	üzleti hossz-kilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint (korona)	kocsitengely-kilométerenkint (fillér)	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó (a pótadókkal együtt, korona)	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A*) Államvasutak.	2.692.559	116,755.661	14.533·4	2·26	4·79	56·23	170.846	51.065	—	2.929
	B) Magánvasutak.										
	a) *A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve–ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár–békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród–bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya–zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3.691	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	3.691	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz–nagyszeben–vöröstornyi h. é. v.	—	248.459	1.913·1	0·84	3·50	46·45	2.335	—	—	—
7	Bács-Bodrog vármegyei h. é. vasutak	—	236.403	2.177·0	1·44	6·27	52·23	1.429	—	—	—
8	Baja–zombor–újvidéki h. é. v.	—	310.584	2.142·5	1·08	5·22	51·50	—	—	—	—
9	Bakócza–felsőmindszent–komlói h. é. v.	—	15.535	829·5	0·55	4·32	48·52	224	—	2.392	—
10	Balatonszentgyörgy–somogyszobbi h. é. v.	—	94.302	1.587·7	1·04	4·76	49·57	1.061	—	—	—
11	Békés–csanádi h. é. v.	—	123.153	1.489·0	0·95	4·49	48·18	2.930	—	—	—
12	Bicske–székesfehérvár–sárbogárdi h. é. v.	—	103.877	1.175·8	0·71	4·09	51·65	809	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	371.350	2.089·7	1·16	4·30	50·32	4.322	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	84.852	1.468·3	0·98	4·12	48·71	—	—	570	—
15	Brassó–háromszéki h. é. vasutak	—	414.445	3.962·9	1·43	5·64	46·31	2.139	—	—	—
16	Budapest–esztergom–füzitői h. é. v.	—	715.987	7.255·9	1·70	5·93	49·53	1.530	415	8.850	—
17	Budapest–lajosmizsei h. é. v.	—	149.299	2.363·4	1·03	5·12	49·69	2.802	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	50.586	2.124·7	1·37	8·34	38·77	1.124	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	60.136	1.529·2	0·99	4·25	54·12	414	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony–ohat–polgári h. é. v.	—	248.610	1.826·3	1·08	3·79	46·89	2.492	—	—	—
21	Debreczen–hajdúnánási h. é. v.	—	117.590	2.068·6	1·01	3·63	41·27	792	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak [1]	—	1,093.378	3.213·7	1·10	4·29	47·33	8.564	—	—	—
23	Fehér- és tolnamegyei h. é. v.	—	163.883	1.540·2	0·87	4·33	39·01	1.262	—	—	—
24	Félegyháza–majsai h. é. v.	—	19.099	765·4	0·52	3·50	48·08	451	—	—	—
25	Felek–fogarasi h. é. v.	—	49.060	945·3	0·64	2·87	45·94	400	253	187	—
26	Garamberzencze–lévai h. é. v.	—	150.757	2.279·1	1·30	5·40	33·91	2.787	—	—	—
27	Győr–veszprém–dombovári h. é. v.	—	456.955	2.248·3	0·87	4·21	45·55	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy–palánkai h. é. v.	—	73.873	1.328·0	0·91	5·24	51·53	1.769	—	—	—
29	Héjasfalva–székelyudvarhelyi h. é. v.	—	78.897	2.235·2	1·49	6·63	50·50	861	—	—	—
30	Hidegkút–tamási h. é. v.	—	10.898	875·0	0·51	4·89	42·24	421	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	46.843	1.159·4	0·78	5·29	47·51	1.099	—	—	—
32	Kaposvár–fonyódi h. é. v.	—	110.970	2.054·4	1·20	6·85	57·22	—	—	—	—
33	Kaposvár–mocsoládi h. é. v.	—	43.489	1.659·8	1·06	7·45	50·99	1.277	—	—	—
34	Karczag–tiszafüredi h. é. v.	—	47.211	1.063·4	0·71	5·00	47·73	1.333	—	—	—
35	Kassa–tornai h. é. v.	—	149.671	2.531·3	1·09	4·76	42·76	—	—	1.068	—
36	Kecskemét–fülöpszállási h. é. v.	—	43.110	1.118·3	0·76	5·05	48·95	62	—	—	—
37	Kecskemét–tiszaugi h. é. v.	—	22.148	731·9	0·48	4·03	41·39	572	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	89.721	878·6	0·57	3·71	52·61	1.180	—	—	—
39	Komárom–dunaszerdahelyi h. é. v.	—	80.728	1.516·4	0·67	3·86	52·26	1.589	—	—	—
40	Körmend–németujvári h. é. v.	—	26.831	1.166·3	0·53	4·63	49·33	—	—	355	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	199.583	2.048·6	1·10	5·62	50·31	—	—	942	—
42	Kunszentmárton–szentesi h. é. v.	—	40.919	1.843·4	0·84	3·84	55·04	—	—	—	—
43	Kunszentmiklós–dunapataji h. é. v.	—	12.078	1.252·6	0·91	5·08	49·26	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	182.873	1.599·3	0·47	1·49	45·29	—	—	—	—

[1] A zalavölgyi h. é. v. üzleti kiadásaival együtt.

Folyó szám	Az 1902. évi különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenérték (korona)	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengely-kilométerenkint (fillér)	összes kiadások (korona)	az összes kiadásokból esik: a tulajdonképeni üzleti kiadásokra (százalék)	a különféle tulajdonképen nem üzleti kiadásokra (százalék)
245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
1	1.895	—	—	4,191.478	—	2,686.633	1,055.206	407.164	17.000	—	1,085.808	9,670.024	1.203·7	0·19	0·40	126,425.685	92·35	7·65
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.897	95.897	7.577·8	3·20	7·40	95.897	—	100·00
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.596	22.787	176·8	0·08	0·26	22.787	—	100·00
	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113.493	118.684	838·8	0·26	1·11	118.684	—	100·00
6	—	—	—	—	—	—	27.040	—	—	—	13.897	43.272	333·2	0·15	0·61	291.731	95·97	14·83
7	—	—	—	—	—	—	22.325	—	—	—	7.679	31.433	289·5	0·19	0·83	267.836	88·26	11·74
8	—	—	—	—	—	—	—	—	2.500	—	10.576	13.076	90·2	0·05	0·22	323.660	95·96	4·04
9	—	—	—	—	—	—	—	—	1.790	—	1.879	6.285	335·6	0·22	1·75	21.820	71·20	28·80
10	—	—	—	—	—	1.350	12.000	—	—	—	7.452	21.863	368·1	0·24	1·10	116.165	81·18	18·82
11	—	—	—	—	—	—	20.195	—	—	—	10.282	33.407	403·9	0·26	1·22	156.560	78·66	21·34
12	—	—	—	—	—	7.640	—	—	—	—	5.478	13.927	157·6	0·10	0·55	117.804	88·18	11·82
13	—	—	—	—	—	—	39.000	—	—	—	21.881	65.203	366·9	0·20	0·84	436.553	85·06	14·94
14	40	—	—	—	—	1.855	—	—	4.000	—	4.245	10.710	185·3	0·12	0·52	95.562	88·79	11·21
15	—	—	—	—	—	2.000	11.651	—	—	—	159.891	175.681	168·0	0·60	2·39	590.126	70·23	29·77
16	—	—	—	—	—	106	19.207	—	16.000	—	42.416	88.524	897·2	0·21	0·73	804.511	89·00	11·00
17	—	—	—	—	—	—	15.730	—	—	—	17.342	35.874	567·8	0·25	1·23	185.173	80·63	19·37
18	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	7.702	14.826	622·7	0·40	2·44	65.412	77·33	22·67
19	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	2.248	3.322	84·5	0·06	0·23	63.458	94·77	5·23
20	—	—	—	—	—	—	26.500	—	—	—	9.843	38.835	285·4	0·18	0·59	287.445	86·49	13·51
21	270	400	—	—	—	—	20.450	—	6.400	—	4.716	33.028	581·0	0·28	1·02	150.618	78·07	21·93
22	691	—	—	—	—	7.818	109.647	—	—	—	67.352	194.072	652·8	0·20	0·76	1,287.450	84·93	15·07
23	—	—	—	—	—	10.748	25.450	—	—	—	33.354	70.814	666·6	0·38	1·87	234.697	69·83	30·17
24	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	161	1.012	40·6	0·03	0·19	20.111	94·97	5·03
25	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	—	7.398	10.038	193·3	0·13	0·59	59.098	83·01	16·99
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.148	10.935	166·3	0·09	0·39	161.692	93·24	6·76
27	—	—	—	—	—	10.795	42.573	—	—	—	30.638	84.006	413·3	0·16	0·77	540.961	84·47	15·53
28	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	—	3.081	6.050	108·7	0·07	0·43	79.923	92·43	7·57
29	—	—	—	—	—	—	9.100	—	—	—	10.381	20.342	576·3	0·39	1·71	99.239	79·50	20·50
30	—	—	—	—	—	—	—	—	1.500	—	1.024	2.945	236·7	0·14	1·32	13.843	78·73	21·27
31	—	—	—	—	—	—	10.300	—	—	—	7.805	19.204	475·3	0·32	2·17	66.047	70·92	29·08
32	—	—	—	—	—	—	—	—	1.100	—	8.946	10.046	186·0	0·11	0·62	121.016	91·70	8·30
33	—	—	—	—	—	—	—	—	3.000	—	1.245	5.522	210·8	0·13	0·95	49.011	88·73	11·27
34	—	—	—	—	—	1.050	8.760	—	—	—	4.749	15.892	358·0	0·24	1·68	63.103	74·82	25·18
35	118	400	—	—	—	5.000	13.475	—	5.100	—	3.527	28.688	485·2	0·21	0·91	178.359	83·92	16·08
36	—	—	—	—	—	—	—	—	470	—	2.023	2.555	66·3	0·05	0·30	45.665	94·41	5·59
37	—	—	—	—	—	—	6.780	—	—	—	4.813	12.165	402·0	0·26	2·21	34.313	64·55	35·45
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.736	6.916	68·7	0·04	0·29	96.637	92·84	7·16
39	—	—	—	—	—	—	10.700	—	—	—	4.992	17.281	324·6	0·14	0·83	98.009	82·37	17·63
40	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	754	1.409	61·2	0·03	0·24	28.240	95·01	4·99
41	178	—	—	—	—	—	—	—	3.520	—	5.746	10.386	106·6	0·06	0·29	209.969	95·05	4·95
42	—	—	—	—	—	—	4.440	—	—	—	—	4.440	200·0	0·09	0·42	45.359	90·21	9·79
43	—	—	—	—	—	—	—	—	1.100	—	2.000	3.100	321·5	0·23	1·30	15.178	79·58	20·42
44	—	—	—	—	—	4.500	22.640	—	—	—	14.847	41.987	367·2	0·11	0·34	224.860	81·33	18·67

Folytatás.

Üzleti kiadások.

Az 1902. évi

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	tulajdonképeni üzleti kiadások: anyagszer és leltári kezelés költsége	tulajdonképeni üzleti kiadások: általában	tulajdonképeni üzleti kiadások: üzleti hossz-kilométerenkint	tulajdonképeni üzleti kiadások: haszonkilométerenkint	tulajdonképeni üzleti kiadások: kocsitengely-kilométerenkint	tulajdonképeni üzleti kiadások: valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: épületadó	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: kerosetadó	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: jövedelmi adó
								a pótadókkal együtt			
		korona				fillér	korona				
232	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	56.972	2.001·4	1·61	1·02	42·39	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	—	386.975	2.068·2	0·94	3.83	45·64	3.583	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	365.077	3.004·0	1·17	6·59	55·40	2.559	—	—	—
48	Máramarosi sóvasut	—	88.759	4.636·6	2·42	16·01	31·37	78	34	3.092	—
49	Marosludas–besztercei h. é. v.	—	130.541	1.183·2	0·97	5·45	55·42	1.515	—	—	—
50	Marosvásárhely–szászrégeni h. é. v.	—	111.690	3.462·9	1·55	5·96	52·97	570	192	—	—
51	Mátra–kőrösvidéki egyesült h. é. v.	—	470.429	1.518·7	0·84	3·63	48·12	5.240	—	—	—
52	Mezőtúr–turkevei h. é. v.	—	26.648	1.743·3	0·88	6·07	57·62	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	86.078	2.103·3	1·24	7·57	41·57	709	—	—	—
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	—	75.612	2.660·0	1·04	4·80	54·32	1.091	—	—	—
55	Nagyszeben–nagydisznódi h. é. v.	—	10.595	888·0	0·42	4·44	49·52	—	—	—	—
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	—	141.021	2.421·6	0·92	5·76	48·63	—	—	—	—
57	Nagyvárad–belényes–vaskóhi h.é.v.	—	280.399	2.406·9	0·85	5·19	51·88	2.065	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	—	267.918	2.384·7	0·93	4·93	49·00	4.422	—	—	—
59	Nyiregyháza–mátészalkai h. é. v.	—	174.843	3.069·2	1·98	6·66	49·12	604	—	—	—
60	Óbecse–újvidék–titeli h. é. v.	—	169.460	1.652·2	0·79	5·27	48·09	1.140	—	—	—
61	Pancsova–petrovoszellói h. é. v.	—	77.142	2.296·4	0·97	5·50	50·13	—	—	—	—
62	Pápa–bánhidai h. é. v.	—	47.489	1.676·5	0·76	4·48	49·88	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	—	54.067	1.484·1	0·85	5·46	51·97	2.370	—	—	—
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	—	185.129	10.208·9	2·10	5·51	26·48	—	—	—	62.000
65	Pozsony–dunaszerdahelyi h. é. v.	—	177.710	4.035·2	1·59	6·17	50·91	1.261	—	—	—
66	Pusztatenyő–kunszentmártoni h.é.v.	—	116.731	3.374·3	1·47	5·72	51·45	2.985	—	—	—
67	Püspökladány–füzesgyarmati h. é. v.	—	50.370	1.357·0	0·92	4·78	47·03	—	—	—	—
68	Ruma-klenáki h. é. v.	—	37.587	1.217·4	0·62	4·44	35·76	40	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	—	29.745	1.711·4	1·11	5·55	49·48	327	—	28	—
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	—	83.223	1.765·6	1·17	5·68	49·03	1.559	—	—	—
71	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	208.758	2.252·6	0·80	5·62	51·71	2.088	—	—	—
72	Szatmár–fehérgyarmati h. é. v.	—	52.663	1.330·1	0·80	3·72	46·62	812	—	—	—
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	—	313.171	2.233·3	0·95	4·34	51·43	3.587	—	—	—
74	Szegszárd–báttaszéki h. é. v.	—	30.694	1.598·6	0·70	4·37	47·74	—	—	—	—
75	Szentes–hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	65.321	1.889·1	0·86	4·14	53·37	752	—	—	—
76	Szentlőrincz–szlatina–nasici h. é. v.	—	246.855	2.579·4	1·05	4·88	48·63	—	—	—	—
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	—	48.325	903·6	0·61	5·07	49·62	1.055	—	209	—
78	Szilágysági h. é. v.	—	186.675	1.732·5	1·11	4·68	51·29	2.277	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	—	372.368	3.076·3	1·29	4·96	46·32	2.538	—	—	—
80	Szolnok–kiskúnfélegyházai h. é. v.	—	55.486	854·0	0·58	3·25	48·20	1.281	—	—	—
81	Szombathely–pinkafői h. é. v.	—	164.562	3.145·3	1.07	5·73	49·46	1.117	—	—	—
82	Szombathely–rumi h. é. v.	—	28.107	1.333·7	0·60	5·97	54·80	553	100	—	—
83	Temesvár–buziási h. é. v.	—	48.870	1.597·8	0·95	5·50	49·69	1.250	—	—	—
84	Temesvár–lippa–radnai h. é. v.	—	96.805	1.510·3	0·67	4·10	53·37	2.025	—	—	—
85	Temesvár–módosi h. é. v.	—	109.998	2.101·1	1·29	4·82	54·75	—	—	—	—
86	Temesvár–nagyszentmiklósi h. é. v.	—	107.724	1.712·8	1·16	5·28	48·00	1.507	—	—	—
87	Tiszapolgár–nyiregyházai h. é. v.	—	61.843	1.108·3	0·70	3·69	52·11	1.424	—	—	—
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	—	72.575	2.295·4	1·29	6·41	51·61	1.228	—	—	—
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	—	79.165	2.166·9	1·02	5·23	50·47	2.090	—	—	—
90	Versecz–kubini h. é. v.	—	163.569	1.932·6	1·30	6·17	53·49	1.063	—	—	—
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	—	143.569	2.701·8	1·76	6·84	50·26	620	210	2.063	—
92	Vinkovce–županje-szávaparti h. é. v.	—	38.905	1.166·3	0·69	5·14	42·90	148	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	1.058	—	—	—
94	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	93.009	2.157·3	0·77	4·12	32·84	1.528	—	—	—
95	Zsebely–csákóvár–bókai h. é. v.	—	45.242	936·0	0.58	3·90	43·17	1.121	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	121.293	2.717·0	1·08	6·27	47·31	1.627	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.										
97	Gyulafehérvár–zalatnai h. é. v.	—	76.872	1.825·1	0·87	4·12	40·31	1.749	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
98	Torontáli h. é. v.	—	775.768	2.236·0	1·44	6·18	64·90	10.847	—	—	—
	b) Összesen....	—	14,049.045	2.143·5	1·03	4·77	47·97	125.493	1.204	19.756	62.000

[1]) Az üzleti kiadások a Dunántúli h. é. v. adataiban benfoglaltatnak.

Üzleti kiadások.

Az 1902. évi

Folyó szám	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenértek	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és pályaudvari vasutak bérelt vonalszakaszért fiz. megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következében fizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelő-bizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengely-kilométerenkint	összes kiadások	az összes kiadásokból csak: a tulajdonképeni üzleti kiadásokra	az összes kiadásokból csak: a különféle tulajdonképen nem üzleti kiadásokra
	korona														fillér	korona	százalék	
245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	270	271	262	263
45	—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	960	8.960	314·8	0·25	1·61	65.932	86·41	13·59
46	—	—	—	—	—	2.870	—	—	4.570	—	18.443	29.466	157·5	0·07	0·29	416.441	92·92	7·08
47	—	—	—	—	—	—	—	—	7.530	—	7.155	17.244	141·9	0·06	0·31	382.321	95·49	4·51
48	794	1.200	—	441	—	—	—	—	14.400	—	104.060	124.099	1.046·8	0·55	3·61	212.858	41·70	58·30
49	—	—	—	—	—	5.800	20.030	—	—	—	25.172	52.517	476·0	0·39	2·19	183.058	71·31	28·69
50	68	400	—	—	—	—	8.620	—	4.000	—	6.350	20.200	627·2	0·28	1·08	131.890	85·68	14·32
51	—	—	—	—	—	3.120	62.060	—	—	—	31.385	101.805	943·8	0·18	0·79	572.234	82·21	17·79
52	—	—	—	—	—	—	2.350	—	—	—	80	2.430	159·0	0·07	0·55	29.078	91·64	8·36
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.180	3.889	95·0	0·06	0·34	89.967	95·68	4·32
54	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	1.822	3.623	127·4	0·05	0·23	79.235	95·43	4·57
55	—	—	—	—	—	2.058	—	—	—	—	1.758	3.816	319·8	0·15	1·60	14.411	73·52	26·48
56	—	—	—	—	—	—	12.175	—	—	—	5.473	17.648	303·0	0·12	0·72	158.669	88·88	11·12
57	—	—	—	—	—	—	7.947	—	—	—	38.818	48.830	418·4	0·14	0·90	329.729	85·19	14·81
58	—	—	—	—	—	—	24.130	—	—	—	14.261	42.813	381·0	0·15	0·79	310.731	86·22	13·78
59	—	—	—	—	—	—	14.600	—	—	—	24.065	39.269	689·3	0·44	1·50	214.112	81·66	18·34
60	—	—	—	—	—	3.921	26.025	—	—	—	9.236	40.322	394·1	0·19	1·25	209.782	80·78	19·22
61	—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	8.070	16.070	498·4	0·20	1·15	93.212	82·76	17·24
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.495	3.495	123·4	0·06	0·33	50.984	93·14	6·86
63	—	—	—	—	—	1.421	7.160	—	—	—	7.131	18.082	496·3	0·28	1·83	72.149	74·94	25·06
64	208	—	—	—	—	—	9.626	—	14.150	—	93.378	179.362	9.796·4	2·04	5·34	364.491	50·79	49·21
65	—	—	—	—	—	—	14.953	—	—	—	22.677	38.891	883·1	0·35	1·35	216.601	82·04	17·96
66	—	—	—	—	—	—	8.750	—	1.440	—	8.138	21.313	617·1	0·27	1·05	138.044	84·57	15·43
67	—	—	—	—	—	2.000	9.150	—	—	—	6.911	18.061	486·6	0·33	1·71	68.431	74·61	25·39
68	—	—	—	—	—	—	—	—	1.650	—	818	2.508	81·2	0·04	0·30	40.095	93·74	6·26
69	—	—	—	—	—	78	—	—	200	—	3.530	4.163	239·5	0·15	0·78	33.908	87·52	12·28
70	—	—	—	—	—	2.401	9.500	—	—	—	6.052	19.512	413·9	0·27	1·33	102.735	81·01	18·99
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.039	42.127	454·6	0·16	0·95	250.885	83·21	16·79
72	—	—	—	—	—	—	9.500	—	—	—	4.744	15.056	380·2	0·23	1·06	67.719	77·77	22·23
73	—	—	—	—	—	—	39.710	—	—	—	27.635	70.932	505·8	0·21	0·98	384.105	81·63	18·37
74	—	—	—	—	—	—	4.625	—	—	—	6.241	10.866	566·8	0·25	1·55	41.560	73·86	26·14
75	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—	—	47	9.799	283·4	0·13	0·62	75.120	86·95	13·05
76	—	—	—	—	—	2.752	3.915	—	600	—	3.994	11.261	117·7	0·05	0·22	258.116	95·74	4·26
77	—	—	—	—	—	—	—	—	525	—	7.212	9.001	168·3	0·11	0·94	57.326	85·29	14·71
78	—	—	—	—	—	—	34.000	—	—	—	17.502	53.779	499·1	0·32	1·35	240.454	77·63	22·37
79	—	—	—	—	—	—	32.015	—	—	—	25.238	59.791	493·8	0·21	0·80	432.159	86·16	13·84
80	—	—	—	—	—	1.518	—	—	—	—	4.241	7.040	108·3	0·07	0·41	62.526	88·74	11·26
81	—	—	—	—	—	—	15.000	—	—	—	19.359	35.476	665·3	0·23	1·24	200.038	82·26	17·74
82	36	—	—	—	—	1.436	—	—	—	—	1.879	4.004	190·0	0·09	0·85	32.111	87·53	12·47
83	—	—	—	—	—	1.713	7.800	—	—	—	6.261	17.024	556·6	0·33	1·73	65.894	74·16	25·84
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.219	10.244	683·4	0·07	0·43	107.049	90·43	9·57
85	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	2.345	3.145	60·1	0·04	0·14	113.143	97·22	2·78
86	—	—	—	—	—	—	14.000	—	—	—	7.902	23.409	372·2	0·25	1·15	131.133	82·15	17·85
87	—	—	—	—	—	3.198	—	—	—	—	5.970	10.592	189·8	0·12	0·63	72.435	85·37	14·63
88	—	—	—	—	—	—	—	—	3.800	—	4.918	9.946	316·8	0·17	0·88	82.521	88·95	11·05
89	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	35.258	47.348	1.297·0	0·61	3·13	126.513	62·57	37·43
90	—	—	—	—	—	—	17.060	—	—	—	9.331	27.454	324·4	0·22	1·03	191.023	85·63	14·37
91	229	—	—	—	—	—	15.000	—	2.750	—	10.358	31.230	597·8	0·38	1·58	174.799	82·13	17·87
92	—	—	—	—	—	—	—	—	1.188	—	2.410	3.746	112·3	0·07	0·50	42.651	91·22	8·78
93	476	—	—	—	—	1.040	8.500	—	—	—	7.273	18.347	427·4	0·27	—	18.347	—	100·00
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.349	5.877	136·3	0·05	0·26	98.886	94·06	5·94
95	—	—	—	—	—	—	10.125	—	—	—	5.003	16.249	346·2	0·21	1·40	61.491	73·57	26·43
96	—	—	—	—	—	—	10.200	—	—	—	6.397	18.224	408·2	0·16	0·94	139.517	86·94	13·06
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.992	9.741	231·3	0·11	0·52	86.613	88·75	11·25
98	—	1.195	—	—	—	7.167	—	—	10.000	—	18.835	48.044	138·5	0·09	0·38	823.812	94·17	5·83
	3.108	3.595	—	441	—	95.355	977.489	—	119.153	—	1,309.617	2,717.211	412·1	0·20	0·92	16,766.256	84·32	16·21

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. évi: anyagszer és leltári kezelés költsége (korona)	tulajdonképeni üzleti kiadások: általában (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint (korona)	kocsitengelykilométerenkint (fillér)	valamennyi szolgálati ág az üzleti bevételek százalékában	különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: földadó (a pótadókkal együtt, korona)	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó
233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.										
	Rendes vágányúak.										
99	Pécs—barcsi v.	8.210	680.656	9.998·9	3·43	7·76	43·82	4.115	140	—	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	8.841	211.686	3.509·7	2·26	8·89	56·60	—	—	2.236	—
	c) Összesen	17.051	892.342	6.950·3	3·06	8·00	46·38	4.115	140	2 236	—
	B) Összesen	17.051	14,941.387	2.235·9	1·07	4·89	47·87	133.299	1.344	21.992	62.00
	I. Összesen	2,709.610	131,697.048	8.949·1	2·00	4·78	54·99	304.145	52.409	21.992	64.92
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	20.666	1,848.812	4.681·4	1·65	5·35	51·39	11.419	3.096	7.459	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	52.204	745·5	0·35	2·84	27·38	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	—	513.983	4.172·8	2·13	8·67	68·88	3.607	—	75	—
104	Budapesti h. é. vasutak	5.063	658.902	8.093·2	0·89	10·64	59·82	—	—	—	9.540
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	9,233.279	13.113·1	2·25	5·76	54·96	32.618	21.088	938.275	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1.117	130.557	2.883·1	1·81	10·74	52·97	439	23	802	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	1) —	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	9.242	1,372.258	7.343·1	2·78	8·26	50·05	13.067	1.748	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	2) —	—	—	—	—	—	—	1.074	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	13.852	4.016·2	1·18	9·13	32·24	9	—	—	890
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	—	7,054.624	18.670·3	3·28	5·78	56·42	5.763	8.963	—	29
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	16.908	1.960·4	0·71	5·36	48·01	250	180	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	58.583	6.038·9	1·13	13·64	65·10	370	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	71.845	4.164·7	1·65	11·56	79·09	723	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	33.058	2.611·2	0·69	6·64	48·28	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	5.115	686.446	10.085·9	4·51	10·15	43·38	2.836	2.127	—	184.047
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	71.481	5.080·1	1·44	9·51	49·41	620	325	—	—
118	Szamosvölgyi v.	4.696	773.524	2.314·7	1·57	5·19	43·00	4.716	4.486	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	16.622	1.508·5	1·00	6·11	50·05	435	313	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	20.488	2.203·0	0·76	5·68	42·52	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	4.495	1.983·8	0·48	7·55	49·02	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.500	208.063	4.819·3	2·78	8·00	40·09	377	—	4.072	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	—	3) —	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	28.655	1.345·2	0·54	4·09	43·66	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
125	Alföldi első gazdasági v.	—	88.912	1.383·8	0·93	3·69	61·98	234	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	—	42.458	2.012·0	1·89	6·45	92·22	32	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	121.861	1.439·9	0·98	4·1[illegible]	64·65	635	63	876	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	1.063	94.724	1.873·2	1·06	9·43	89·11	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	57.688	2.081·3	0·64	0·33	54·80	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	256.489	3.193·7	1·26	4·26	72·46	—	1.594	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	23.937	4.598·9	1·31	3·93	94·99	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	60.176	3.053·4	1·18	5·46	81·03	587	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.										
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	132.129	3.999·1	1·16	4·21	35·07	5.819	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.										
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	19.693	16.367·8	2·38	51·35	66·63	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
136	Budapest-budafoki-villamos h. é. v.	—	113.068	13.149·0	0·35	7·69	57·87	—	—	—	1.726
137	Budapest—szentlőrinczi v. h. é. v.	—	179.908	14.990·6	2·58	12·52	55·13	2.327	—	—	—
	II. Összesen	48.462	4) 24,321.440	8.146·3	2·00	5·79	54·23	86.883	44.006	952.633	196.232
	Összesités:										
	Államvasutak	2,692.559	116,755.661	14.533·4	2·26	4·79	56·23	170.846	51.065	—	2.929
	Magánvasutak:										
	Fővasutak	22.567	19,027.263	14.209·9	2·37	6·05	53·63	58.399	34.066	938.275	184.076
	Helyi érdékű vasutak	42.946	4) 20,235.564	2.387·0	1·09	4·81	48·70	161.783	11.284	36.350	74.156
	Főösszeg	2,758.072	4) 156,018.488	8.813·7	2·00	4·92	54·87	391.028	96.415	974.625	261.161

¹) Üzleti kiadásai benfoglaltatnak a győr-sopron-ebenfurti v. kiadásaiban; ezek megtéritése fejében 158.129 koronát fizetett.
²) „ „ „ a budapesti h. é. vasutak „ „ „ 55.041 „ „
³) „ „ „ a szamosvölgyi vasut „ „ „ 48.588 „ „
⁴) Az előző jegyzetekben részletezett átalányösszegekkel együtt.

Folyó szám	Az 1902. évi különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások: bélyeg- és illeték-egyenérték (korona)	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarokért és vonalrészekért vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtéritések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengelykilométerenkint (fillér)	összes kiadások (korona)	az összes kiadásokból esik: a tulajdonképeni üzleti kiadásokra (százalék)	a különféle tulajdonképen nem üzleti kiadásokra (százalék)
245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
99	—	1.752	—	9.122	—	100.988	26.557	325	6.100	—	61.229	210.328	3.089·7	1·06	2·40	890.984	76·39	23·61
100	—	332	—	2.030	—	18.622	—	469	11.600	—	11.972	47.261	783·6	0·51	1·98	258.947	81·75	18·25
	—	2.084	—	11.152		119.610	26.557	794	17.700	—	73.201	257.589	2.006·3	0·88	2·31	1,149.931	77·60	22·40
	4.608	5.679	—	11.593	—	214.965	1,004.046	794	136.853	—	1,496.311	3,093.484	452·6	0·21	0·97	18,034.871	83·40	16·60
	6.503	5.679	—	4,203.071	—	2,901.598	2,059.252	407.958	153.853	—	2,582.119	12,763.508	865·2	0·19	0·46	144,460.556	91·16	8·84
101	—	—	—	54.689	—	146.626	—	5.380	40.667	—	44.873	314.209	804·6	0·28	9·16	2,163.021	85·47	14·53
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.164	4.164	59·5	0·03	0·23	56.368	92·61	7·39
103	295	1.368	—	—	—	6.396	—	—	5.200	—	1.391	18.332	148·8	0·08	0·31	532.315	96·56	3·44
104	—	—	—	2.600	—	—	9.667	—	15.000	—	52.927	89.734	1.585·4	0·12	1·45	748.636	88·01	11·99
105	108.842	506.843	303	458.111	—	—	—	5.211	37.670	—	75.118	2,184.079	3.101·8	0·53	1·36	11,417.358	80·87	19·13
106	64	—	—	1.605	—	5.957	—	830	—	—	6.761	16.481	367·1	0·23	1·36	147.038	88·79	11·21
107	—	—	—	—	—	625	—	—	—	—	—	625	5·7	0·00	0·01	1) 625	99·61	0·39
108	560	—	—	16.052	—	29.212	22.771	1.876	19.723	—	19.698	124.707	1.027·1	0·25	0·75	1,496.965	91·67	8·33
109	13.508	—	—	—	—	—	—	—	3.574	—	1.021	19.177	533·3	0·21	1·67	2) 19.177	74·16	25·84
110	229	—	—	—	—	3.040	1.776	—	6.300	—	110	12.354	3.581·9	1·05	8·15	26.206	52·86	47·14
111	5.757	19.763	—	132.916	—	—	—	—	18.807	—	650.784	842.782	2.230·5	0·27	0·96	7,897.406	89·33	10·67
112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.312	1.742	202·0	0·07	0·55	18.650	90·66	9·34
113	—	—	—	453	—	7.025	3.010	—	—	—	644	11.502	1.185·6	0·22	2·68	70.085	83·59	16·41
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.138	1.861	107·9	0·04	0·30	73.706	97·48	2·52
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.535	3.535	279·2	0·07	0·71	36.593	90·34	9·66
116	904	—	—	70.215	—	29.674	—	181	—	—	14.781	304.765	4.511·5	2·05	4·51	991.211	69·25	30·75
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.910	7.855	558·2	1·58	0·94	79.336	90·10	9·90
118	—	—	—	25.047	—	101.955	—	3.990	6.200	—	16.605	162.999	642·6	0·40	1·26	936.523	82·60	17·40
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.864	4.612	418·5	0·28	1·70	21.234	78·28	21·72
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.459	5.459	583·8	0·20	1·51	25.947	78·96	21·04
121	—	—	—	—	—	—	1.500	—	—	—	959	2.459	1.075·7	0·26	4·13	6.954	64·64	35·36
122	967	—	—	11.600	—	26.536	—	—	32.227	—	38.132	113.911	2.657·6	1·52	4·38	321.974	64·62	35·38
123	—	—	—	—	—	8.061	—	—	—	—	—	8.061	721·8	0·65	2·83	3) 8.061	85·77	14·23
124	11	—	—	—	—	—	1.855	—	—	—	2.314	4.180	196·4	0·08	0·60	32.835	87·27	12·73
125	—	—	—	724	—	1.805	—	—	—	—	1.555	4.318	67·2	0·05	0·18	93.230	95·37	4·63
126	541	—	—	—	—	—	—	1.082	—	—	1.300	2.955	140·0	0·13	0·45	45.413	93·49	6·51
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	158	—	—	1.877	—	—	—	—	600	—	8.473	12.682	149·9	0·10	0·43	134.543	90·57	9·43
129	—	—	—	—	—	529	—	—	116	—	319	964	19·3	0·01	0·09	95.688	98·99	1·01
130	656	—	—	—	—	—	—	—	580	—	20.296	21.532	776·8	0·24	0·12	79.220	72·82	27·18
131	—	—	—	876	—	2.581	—	—	2.100	—	4.107	11.258	140·2	0·06	0·19	267.747	95·80	4·20
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.937	100·00	—
133	—	—	—	909	—	—	—	—	—	—	3.389	4.885	247·9	0·10	0·44	65.061	92·49	7·51
134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.074	38.893	1.177·2	0·34	1·24	171.022	77·26	22·74
135	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0·8	0·00	0·00	19.695	99·99	0·01
136	7.562	—	—	268	200	1.430	—	—	5.800	3.500	8.944	29.430	3.392·5	0·09	2·00	142.498	79·35	20·65
137	9.221	—	—	1.084	—	1.098	—	44	6.200	—	19.705	39.679	3.343·4	0·57	2·76	219.587	81·93	18·07
	149.277	527.974	303	779.026	200	372.550	40.579	18.594	200.764	3.500	1,053.662	4,426.183	1.482·5	0·36	1·05	4) 28,747.623	84·60	15·40
	1.895	—	—	4,191.478	—	2,686.633	1,055.206	407.164	17.000	—	1,085.808	9,670.024	1.203·7	0·19	0·40	126,425.685	92·26	7·74
	116.063	528.358	303	686.416	—	159.874	49.328	7.593	82.300	—	821.610	3,666.661	2.738·3	0·46	1·17	22,693.924	83·84	16·16
	37.822	5.295	—	104.203	200	427.641	995.297	11.795	255.317	3.500	1,728.363	3,853.006	449·2	0·21	0·91	4) 24,088.570	84·00	16·00
	155.780	533.653	303	4,982.097	200	3,274.148	2,099.831	426.552	354.617	3.500	3,635.781	17,189.691	969·1	0·22	0·54	4) 173,208.179	90·08	9·92

¹⁻³) Csupán a különféle tulajdonképen nem üzleti kiadások összege. — ⁴) A 107., 109. és 123. f. sz. alatti vasutak által fizetett és a 124. oldalon részletezett átalányösszegekkel együtt.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben: üzleti fölösleg: összesen (korona)	üzleti hossz-kilométerenkint (korona)	haszonkilo-méterenkint (korona)	kocsitengelykilo-méterenkint (fillér)	tiszta jövedelem: összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztár hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések, pályák és pályarészek átengedéseért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.														
1	*A*) **Államvasutak.**	90,711.569	11.547·6	1·78	3·80	83,415.476	10.618·8	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) **Magánvasutak.**														
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.														
	Rendes vágányúak.														
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	155.827	12.313·5	5 73	12·83	72.974	5.766·4	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	16.330	2.255·2	0·78	5·81	14.931	2.062·0	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	480.000	3.725·8	1·15	4·89	461.815	3.584·7	5.148	—	—	—	—	2.762	216	8.126
	a) Összesen....	652.157	4.284·6	1·35	5·53	549.720	3.611·6	5.148	—	—	—	—	2.762	216	8.126
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt hév.														
	α) Rendes vágányúak.														
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	259.793	2.000·5	0·96	4·06	199.016	1.532·5	696	—	—	—	—	—	—	696
7	Bács-Bodrog várm. h. é. v....	198.598	1.828·8	1·21	5·56	156.413	1.440·4	2.030	—	—	—	—	—	—	2.030
8	Baja—zombor—újvidéki hév.	288.203	1.987·9	1·02	5·20	248.316	1.712·8	10.690	—	—	—	—	—	—	10.690
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	20.358	1.087·0	0·72	5·09	11.771	628·5	676	—	—	—	—	—	—	676
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	94.741	1.595·1	1·04	5·14	69.425	1.168·9	968	—	—	—	—	—	—	968
11	Békés—csanádi h. é. v.	134.873	1.630·7	1·01	4·17	98.496	1.190·9	1.706	—	—	—	—	—	—	1.706
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	120.660	1.365·8	0·89	5·05	75.263	851·9	56	—	—	—	—	—	—	56
13	Bihari h. é. vasutak........	341.930	1.924·2	1·10	4·66	269.696	1.517·7	674	—	—	—	—	8.376	—	9.050
14	Boldvavölgyi h. é. v.........	113.659	1.966·8	1·32	5·16	90.904	1.573·0	1.194	—	—	—	—	—	—	1.194
15	Brassó—háromszéki h. é. v..	480 218	4.591·8	1·79	7·84	294.432	2.815·3	3.290	—	—	—	—	5.524	—	8.814
16	Bpest.—eszterg.—füzitői h. é. v.	743.569	7.535·4	1·69	5·96	654.801	6.635·8	4.554	—	—	—	—	—	—	4.554
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	126.855	2.008·1	1·00	4·58	94.586	1.497·3	1.194	—	—	—	—	—	—	1.194
18	Csetnekvölgyi h. é. v........	84.837	3.563·4	2·14	12·46	66.570	2.796·1	1.534	—	—	—	—	1.787	—	3.321
19	Debr.-derecske-nagyl. h. é. v.	63.543	1.615·8	1·04	4·68	50.941	1.295·4	918	—	—	—	—	1.536	—	2.454
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.......	267.930	1 968·2	1·13	4·03	231.809	1.702·9	4.086	—	—	—	—	7.330	—	11.416
21	Debreczen—Hajdúnánási hév.	154.447	2.717·0	1·33	4·58	113.891	2 003·6	8.350	—	—	—	—	4.558	5.562	18.470
22	Dunántúli h. é. vasútak	1,163.366	3.913·1	1·16	4·47	1,021.246	3,435·0	508	—	—	—	—	14.015	—	14.523
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	185 316	1.741·6	1·03	5·09	124.864	1.173·5	2.466	—	—	—	—	—	—	2.466
24	Félegyháza—majsai h. é. v...	25.457	1.020·2	0·63	5·60	18.820	754·2	296	—	—	—	—	145	—	441
25	Felek—fogarasi h. é. v.......	65.513	1.262·3	0·85	3·74	47.757	920·2	756	—	—	—	—	—	—	756
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	139.960	2.116·0	1·26	5·05	115.217	1.741·9	90	—	—	—	—	—	—	90
27	Győr—veszpr.—dombov. hév.	518.997	2.553·6	0·95	4·63	428.192	2.106·8	1.968	—	—	—	—	11.216	—	13.184
28	Hegyesfeketeh.—palánk. hév.	61.667	1.108·6	0 70	5·52	37.914	681·6	1.388	—	—	—	—	894	—	2.282
29	Héjasfalva-székelyudvh. hév.	75.572	2.141·0	1·43	5·92	56.584	1.603·1	262	—	—	—	—	2.281	—	2.543
30	Hidegkút—tamási h. é. v. ...	19.171	1.539·2	0·70	7·58	12.736	1.022·6	120	—	—	—	—	—	—	120
31	Hontvármegyei h. é. v.......	53.341	1.320·2	0·87	5·90	32.150	795·7	862	—	—	—	—	—	—	862
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v...	79.909	1.479·4	0·90	5·85	64.323	1.190·8	26	—	—	—	—	1.057	—	1.083
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	49.341	1.883·2	1·19	9·38	35.837	1.367·8	282	—	—	—	—	—	—	282
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	50.355	1.134·2	0·76	5·29	32.082	722·6	384	—	—	—	—	—	—	384
35	Kassa—tornai h. é. v.	197.355	3.337·8	1·47	7·23	168.515	2.850·1	18.038	—	—	—	—	6.924	—	24.962
36	Kecskemét—fülöpszáll. h. é. v.	44.374	1.151·1	0·79	5·09	33.784	876·4	242	—	—	—	—	1.142	—	1.384
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v..	27.955	918·2	0·61	4·88	13.472	442·5	586	—	—	—	—	—	—	586
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	99.536	974·7	0·65	4·52	71.655	701·7	1.080	—	—	—	—	—	—	1.080
39	Komárom—dunaszdhelyi hév.	55.035	1.033·8	0·46	2·59	40.643	763·5	1.230	—	—	—	—	177	—	1.407
40	Körmend—németújvári h. é. v.	29.409	1.278·3	0·59	4·88	22.601	582·4	1.304	—	—	—	—	355	—	1.659
41	Kőr.-bel.-verőcz.-barcsi hév.	177.192	1.894·4	1·15	6·00	143.445	1.533·6	15.466	—	—	—	—	3.784	—	19.250
42	Kunszentmárt.—szentesi hév.	26.027	1.172·5	0·53	2·60	21.587	972·5	—	—	—	—	—	—	—	—
43	K.-sztmiklós-dunapataji hév.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v..........	193.141	1.689·1	0·51	1·90	138.740	1.213·4	2.644	—	—	—	—	—	—	2.644

Folyó szám	Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát (korona)	A rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti építmények javítására és kiegészítésére	a tartalék- és megujítási alaphoz való hozzájárulásra	adókra és illetékekre az előző évben	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoz. és törlesztés	szerződésszerű kamatokra és törlesztésekre	kamatokra és osztalékokra: a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékokra: az elsőbbségi részvények után	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére: egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra összesen
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	83,415.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	72.974	—	—	—	—	—	72.974	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14.931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.931	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	469.941	—	—	4.796	—	—	—	81.840	365.376	—	—	—	13.920	—	—	—
	557.846	—	—	4.796	—	—	72.974	81.840	365.376	—	—	—	13.920	—	14.931	—
6	199.712	—	999	—	—	—	—	—	195.663	—	—	—	—	—	—	—
7	158.443	—	—	—	—	—	—	—	147.134	—	—	—	10.400	—	—	—
8	259.006	—	745	—	2.640	—	—	—	235.880	—	—	—	8.000	—	—	—
9	12.447	—	—	—	—	—	—	—	10.234	—	—	—	1.800	—	—	—
10	70.393	—	—	—	—	—	—	—	65.537	—	—	—	4.800	—	—	—
11	100.202	—	501	—	—	—	—	—	91.904	—	—	—	7.200	—	—	—
12	75.319	—	—	—	—	—	—	—	70.258	—	—	—	5.000	—	—	—
13	278.746	—	1.390	—	—	—	—	—	257.796	—	—	—	12.000	—	—	—
14	92.098	—	—	—	—	—	—	—	87.005	—	—	—	3.800	—	—	—
15	303.246	—	—	1.568	—	—	—	—	285.240	—	—	—	11.200	—	—	—
16	659.355	—	—	—	—	—	—	—	646.246	—	—	—	12.000	—	—	—
17	95.780	—	—	—	—	—	—	—	91.116	—	—	—	4.000	—	—	—
18	69.891	—	2.505	—	—	—	—	—	62.296	—	—	—	2.000	—	—	—
19	53.395	—	—	—	—	—	—	—	42.813	—	—	—	6.800	—	—	—
20	243.225	—	7.400	—	—	—	—	—	221.573	—	—	—	11.800	—	—	—
21	132.361	7.303	5.000	—	—	—	—	—	102.494	—	—	—	8.440	—	—	—
22	1,035.769	—	—	—	8.000	—	—	—	865.427	—	—	—	25.600	—	—	—
23	127.330	—	—	—	—	—	—	—	115.098	—	—	—	9.200	—	—	—
24	19.261	—	89	—	800	—	—	—	16.873	—	—	—	1.200	—	—	—
25	48.513	—	200	—	—	—	—	—	42.969	—	—	—	4.200	—	—	—
26	115.307	—	346	—	—	—	—	—	109.643	—	—	—	5.200	—	—	—
27	441.376	—	1.318	—	—	—	—	—	422.448	—	—	—	17.000	—	—	—
28	40.196	—	116	—	—	—	—	—	35.919	—	—	—	3.800	—	—	—
29	59.127	—	—	—	—	—	—	—	52.326	—	—	—	5.600	—	—	—
30	12.856	—	—	—	—	—	—	—	11.222	—	—	—	1.400	—	—	—
31	33.012	—	165	—	—	—	—	—	28.307	—	—	—	3.200	—	—	—
32	65.406	—	—	—	—	—	—	—	62.152	—	—	—	3.200	—	—	—
33	36.119	—	—	—	—	—	—	—	32.726	—	—	—	3 000	—	—	—
34	32.466	—	97	—	—	—	—	—	29.751	—	—	—	2.400	—	—	—
35	193.477	—	877	—	—	—	—	—	170.780	—	—	—	5.200	—	—	—
36	35.168	—	105	—	—	—	—	—	31.071	—	—	—	3.200	—	—	—
37	14.058	—	—	—	—	—	—	—	12.444	—	—	—	1.400	—	—	—
38	72.735	—	215	—	—	—	—	—	65.236	—	—	—	7.200	—	—	—
39	42.050	127	203	—	—	—	—	—	38.056	—	—	—	3.200	—	—	—
40	24.260	—	109	—	—	—	—	—	22.096	—	—	—	1.200	—	—	—
41	162.695	—	736	—	—	—	—	—	143.102	—	—	—	7.400	—	—	—
42	21.587	—	—	—	—	—	21.587	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	141.384	—	423	—	—	—	—	—	129.256	—	—	—	7.200	—	1.780	—

[1]) 1902. évben nyilt meg.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben – üzleti fölösleg – összesen	üzleti fölösleg – üzleti hosszkilométerenkint	üzleti fölösleg – haszonkilométerenkint	üzleti fölösleg – kocsitengelykilométerenkint	tiszta jövedelem – összesen	tiszta jövedelem – üzleti hosszkilométerenkint	a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még – áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéseért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze
		korona	korona	korona	fillér	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
45	Losonczvidéki h. é. v.[1].....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.....	470.469	2.514·1	1·17	4·86	372.098	1.988·4	212	—	—	—	—	10.177	—	10.389
47	Magyar északnyugati h. é. v.	264.729	2.266·0	0·81	4·11	195.848	1.676·4	3.830	—	—	—	—	—	2	3.832
48	Máramarosi sóvasút.........	405.143	6.976·2	4·45	21·74	283.890	4.888·3	14.062	—	—	—	—	—	—	14.062
49	Marosludas—beszterczei hév.	100.825	913·8	0·77	4·71	66.061	598·8	1.268	—	—	—	—	1.784	—	[5]) 7.789
50	Marosvásárh.—szászrég. hév.	87.028	2.698·3	1·20	4·65	66.657	2.066·7	292	—	—	—	—	—	—	292
51	Mátra—körösvidéki egy. hév.	436.198	1.408·2	0·79	3·99	335.774	1.084·0	1.348	—	—	—	—	9.369	—	10.717
52	Mezőtur-turkevei h, é. v....	18.664	1.221·0	0·55	4·10	16.314	1.067·3	—	—	—	—	—	—	4.608	[6]) 8.608
53	Murányvölgyi h. é. v........	139.925	3.419·0	1·90	11·73	126.969	3.102·4	770	—	—	—	—	—	—	770
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	61.016	2.146·5	0·86	3·91	49.352	1.736·2	426	—	—	—	—	831	—	1.257
55	Nagyszeben-nagydiszn. h.é.v.	14.392	1.206·3	0·55	6·06	7.126	597·3	970	—	—	—	—	241	—	1.211
56	Nagytapolcsány—bossány—trencséni h. é. v.[1]........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyv.—belény.—vask. h.é.v.	204.331	1.750·8	0·62	3·92	164.473	1.409·3	5.422	—	—	—	—	—	—	[7]) 5.918
58	Nógrád vármegyei h. é. v....	243.768	2.169·7	0·91	4·81	204.406	1.819·4	1.640	—	—	—	—	7.373	—	9.013
59	Nyiregyh.—mátészalkai h.é.v.	164.144	2.881·4	1·93	6·52	127.963	2.246·3	—	13.800	—	—	—	4.214	3.614	21.628
60	Óbecse—újvidék—titeli h.é.v.	147.995	1.442·9	0·76	4·96	102.194	996·3	690	—	—	—	—	—	—	690
61	Pancsova—petrovoszell. hév.	62.771	1.868·6	0·85	5·28	46.254	1.376·9	64	—	—	—	—	—	—	64
62	Pápa—bánhidai h. é. v.[2]...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v........	42.396	1.163·8	0·75	4·50	24.836	681·7	366	—	—	—	—	—	—	366
64	Petrozsény—lupényi ü. é. v..	616.941	34.021·2	8·27	22·28	427.710	23.586·1	10.904	—	—	—	—	—	—	10.904
65	Pozsony—dunaszerdah. h.é.v.	132.280	3.003·6	1·27	5·18	106.209	2.411·7	3.238	—	—	—	—	4.322	—	7.560
66	Pusztatenyő—kunsztm. h.é.v.	101.820	2.943·3	1·33	5·45	83.923	2.425·9	1.098	—	—	—	—	—	—	1.098
67	Püspökl.—füzesgyarmati hév.	46.713	1.258·5	0·83	5·29	24.220	652·5	662	—	—	—	—	—	—	662
68	Ruma—klenáki h. é. v.[1]....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.......	37 440	2.154·2	1·32	6·06	28.730	1.653·0	14	—	—	—	—	—	—	14
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	82.288	1.745·8	1·15	5·88	59.280	1.257·6	1.086	—	—	—	—	—	—	1.086
71	Sopron—pozsonyi h. é. v....	194.223	2.095·8	0·75	4·28	170.719	1.842·2	350	—	—	—	—	5.299	—	5.649
72	Szatmár—fehérgyarmati hév.	62.456	1.577·4	1·02	4·65	46.965	1.186·2	674	—	—	—	—	—	—	674
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.[3].......	261.849	1.868·6	0·95	4·11	220.369	1.572·6	1.917	—	—	—	—	902	7.862	10.681
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	30·622	1.594·9	0·72	4·33	18.597	968·6	186	—	—	—	—	—	—	186
75	Szentes—hódmezővh. h. é. v.	60.121	1.738·8	0·77	3·79	51.101	1.477·9	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szentl.—szlatina—nasici hév.	309.158	3.317·4	1·20	5·00	267.723	2.872·8	4.772	—	—	—	—	—	—	4.772
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	5.215	671·5	0·50	3·85	5.215	671·5	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v..........	223.548	2.074·7	1·32	4·98	166.804	1.548·1	7.314	—	—	—	—	9.827	4.800	21.941
79	Szlavoniai h. é. v...........	377.086	3.114·7	1·41	5·56	315.938	2.609·7	1.754	—	—	—	—	9.793	—	11.547
80	Szolnok kiskúnfélegyh. hév.	72.135	1.110·2	0·76	4·58	50.741	780·9	50	—	—	—	—	—	—	50
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	154.702	2.950·5	0·94	5·00	123.568	2.356·7	832	—	—	—	—	3.123	952	4.907
82	Szombathely—rumi h. é. v..	32.802	1.564·8	0·71	6·02	24.339	1.161·0	70	—	—	—	—	—	—	70
83	Temesvár—buziási h. é. v...	47.375	1.548·9	0·91	4·71	31.357	1.025·2	724	—	—	—	—	—	—	724
84	Temesv.—lippa—radnai hév.	92.968	1.450·5	0·65	3·83	69.385	1.082·5	314	—	—	—	—	—	—	314
85	Temesvár—módosi h. é. v...	100.658	1.922·7	0·88	4·93	87.133	1.664·3	38.879	—	—	—	—	—	—	38.879
86	Temesvár—nagysztmikl. hév.	101.800	1.618·6	1·10	5·48	78.012	1.240·4	624	—	—	—	—	1.585	—	2.209
87	Tiszapolgár—nyiregyh. h.é.v.	54.215	971·6	0·61	2·89	33.750	604·8	114	—	—	—	—	—	—	114
88	Újszász—jászapáti h. é. v....	78.201	2.473·3	1·58	6·99	67.167	2.124·3	5.610	—	—	—	—	—	—	5.610
89	Varasd—golubovecz h. é. v.	74.331	2.034·6	1·25	4·23	19.460	532·7	330	—	—	—	—	—	—	330
90	Versecz—kubini h. é. v......	121.206	1.432·5	0·90	4·44	94.046	1.111·5	1.138	—	—	—	—	885	—	2.023
91	Vinkovce—brčkai h. é. v....	157.749	2.968·8	1·93	7·15	130.840	2.462·4	2.430	—	—	—	—	—	—	2.430
92	Vinkovce-žup.-szávap. hév.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgy h. é. v............	140.956	3.283·9	2·08	—	123.619	2.880·0	780	—	—	—	—	2.495	—	3.275
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.	246.570	5.719·0	1·89	9·18	213.188	4·944·8	188	—	—	—	—	—	1.000	1.188
95	Zsebely—csákov.—bókai hév.	41.986	868·7	0·51	3·55	20.368	421·4	1.130	—	—	—	—	—	—	1.130
96	Zsitvavölgyi h. é. v.........	125.445	2.810·0	1·21	6·96	102.185	2.288·9	854	—	—	—	—	—	—	854
	β) Keskeny vágányú.														
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	108.716	2.581·2	1·25	6·39	88.810	2.108·5	654	—	—	—	—	1.477	—	2.131
	γ) Rendes és keskeny vágányú.														
98	Torontáli h. é. v............	116.199	334·8	0·22	1·46	— 60.441	174·1	—612.124	—	—	—	—	—	—	—612.124
	b) Összesen[4]..	14,112.367	2.243·1	1·07	5·11	10,896.335	1.731·9	—399.460	13.800	—	—	—	144.798	28.400	—203.229

[1]) 1901-ben nyilt meg. — [2]) 1902-ben nyilt meg — [3]) A szeged-karlovai vasut adataival együtt. — [4]) A taraczvölgyi h. é. v. adataival együtt. — [5]) Ebben benfoglaltatik 4.737 korona, mint a bánya és kohóművek üzeméből eredő jövedelem. — [6]) Ebben benfoglaltatik 4.000 korona függő adósság üzleti czélokra. — [7]) Ebben benfoglaltatik 496 korona, mint a bánya és kohóművek üzeméből eredő jövedelem.

Folyó szám	Az 1900. üzleti évben – Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott – a vasuti épitmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való hozzájárulásra	adókra és illetékekre az előző évben	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoztat. és törlesztés	szerződésszerű kamatokra és törlesztésekre	kamatokra és osztalékokra – a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékokra – az elsőbbségi részvények után	kamatokra – az elsőbbségi kötvények után	kamatokra – egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére – a törzsrészvényeknek	törlesztésére – az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére – az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére – egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra összesen
	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona	korona
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	382.487	—	382	—	—	—	—	—	366.543	—	—	—	14.200	—	—	—
47	199.680	—	588	—	—	—	—	—	189.185	—	—	—	9.200	—	—	—
48	297.952	5.949	45.000	—	—	—	—	54.019	107.235	—	—	14.270	50.000	—	—	—
49	73.850	—	—	—	—	—	—	—	67.288	—	—	—	3.200	—	—	—
50	66.949	—	—	—	—	—	—	216	62.878	—	—	—	3.600	—	—	—
51	346.491	733	1.722	—	—	—	—	—	316.836	—	—	—	21.600	—	—	—
52	24.922	—	—	57	—		22.865	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	127.739	—	640	—	2.900	—	—	—	119.799	—	—	—	3.400	—	—	—
54	50.609	—	152	—	—	—	—	—	47.794	—	—	—	2.400	—	—	—
55	8.337	—	—	—	—	—	—	—	6.874	—	—	—	1.200	—	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	170.391	—	—	—	—	—	—	—	159.684	—	—	—	4.400	—	—	—
58	213.419	962	1.054	—	—	—	—	—	202.189	—	—	—	8.000	—	—	—
59	149.591	—	—	—	—	—	27.050	—	100.200	—	—	—	4.200	—	—	—
60	102.884	—	514	—	—	—	—	—	94.048	—	—	—	5.800	—	—	—
61	46.318	—	232	—	—	—	—	—	43.360	—	—	—	2.378	—	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	25.202	—	76	—	—	—	—	—	22.050	—	—	—	2.400	—	—	—
64	438.614	—	23.013	—	32.862	—	—	31.600	65.490	—	—	—	2.000	—	—	272.832
65	113.769	—	—	—	—	—	—	—	109.890	—	—	—	2.800	—	—	—
66	85.021	1.574	3.901	—	6.505	—	—	45.430	—	—	—	16.000	—	—	—	9.086
67	24.882	—	124	—	—	—	—	—	22.438	—	—	—	2.000	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	28.744	1.254	—	—	—	—	—	—	24.287	—	—	—	3.200	—	—	—
70	60.366	—	500	—	—	—	—	—	59.721	—	—	—	—	—	—	—
71	176.368	—	687	—	—	—	—	—	170.676	—	—	—	5.000	—	—	—
72	47.639	—	238	—	—	—	—	—	44.281	—	—	—	2.400	—	—	—
73	231.050	—	569	—	—	—	—	—	204.000	—	—	—	10.600	—	—	—
74	18.783	—	56	—	—	—	—	—	17.402	—	—	—	1.200	—	—	—
75	51.101	—	—	977	1.100	—	—	49.024	—	—	—	—	—	—	—	—
76	272.495	—	683	—	—	—	—	—	241.423	—	—	—	8.600	—	—	—
77	5.215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	188.745	—	9.197	—	—	—	—	—	169.452	—	—	—	4.800	—	—	—
79	327.485	906	—	—	—	—	—	—	293.061	—	—	—	32.800	—	—	—
80	50.791	—	102	—	—	—	—	—	47.409	—	—	—	3.200	—	—	—
81	128.475	—	—	—	4.000	—	—	30.072	86.340	—	—	—	4.000	—	2.400	—
82	24.409	—	244	—	—	—	—	—	20.718	—	—	—	3.200	—	—	—
83	32.081	—	160	—	—	—	—	—	29.028	—	—	—	2.600	—	—	—
84	69.699	—	209	—	—	—	—	—	65.062	—	—	—	4.400	—	—	—
85	126.012	—	220	—	—	—	—	—	118.391	—	—	—	3.400	—	—	—
86	80.221	—	398	—	—	—	—	—	73.427	—	—	—	5.000	—	—	—
87	33.864	—	102	—	—	—	—	—	31.156	—	—	—	2.600	—	—	—
88	72.777	—	2.414	—	4.024	—	—	51.072	—	—	—	—	—	—	—	—
89	19.790	—	—	—	1.800	—	—	—	14.298	—	—	—	3.600	—	—	—
90	96.069	—	475	—	—	—	—	—	85.820	—	—	—	8.000	—	—	—
91	133.270	5.000	—	—	—	—	—	—	124.668	—	—	—	3.200	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	126.894	—	—	—	2.000	—	—	—	119.930	—	—	—	2.600	—	—	—
94	214.376	—	857	—	—	—	—	—	207.405	—	—	—	6.000	—	—	—
95	21.498	—	—	—	—	—	—	—	20.255	—	—	—	—	—	—	—
96	103.039	—	515	—	—	—	—	—	97.803	—	—	—	3.800	—	—	—
97	90.941	—	—	—	3.200	—	—	—	82.934	—	—	—	2.400	—	—	—
98	— 672.565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10,693.106	23.808	118.563	2.602	69.831	—	71.502	261 433	9,602.819	—	—	30.270	499.618	—	4.180	281.918

Folytatás.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben: üzleti fölösleg: összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	haszonkilométerenkint (korona)	kocsitengelykilométerenkint (fillér)	tiszta jövedelem: összesen (korona)	üzleti hosszkilométerenkint (korona)	a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járandékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéseért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.														
	Rendes vágányúak.														
99	Pécs—barcsi v.	925.106	13.589·9	5·08	10·24	725.705	10.660·7	—267.018	40.796	—	—	—	—	140.478	—85.744
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	174.134	2.887·1	1·91	7·25	140.289	2.325·9	14.514	—	—	—	—	—	—	14.514
	c) Összesen	1.099.240	8.561·9	4·02	9·61	865.994	6.745·1	—252.504	40.796	—	—	—	—	140.478	—71.230
	B) Összesen	15,863.764	2.388·2	1·15	5·29	12,312.049	1.853·5	—646.816	54.596	—	—	—	147.560	169.094	—266.333
	I. Összesen	106,575.333	7.351·0	1·65	3·96	95,727.525	6.602·8	—646.816	54.596	—	—	—	147.560	169.094	—266.333
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.														
	α) Rendes vágányúak.														
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	1,771.616	4.536·7	1·70	5·23	1,468.543	3.760·6	37.077	—	—	—	—	—	—	37.077
102	Árvavölgyi h. é. v.	186.571	2.657·7	1·40	8·98	181.109	2.579·9	36.005	—	—	—	—	2.940	31.600	70.545
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	203.547	1.652·5	0·90	3·74	185.819	1.508·6	—	—	—	—	403.142	—	70.741	473.883
104	Budapesti h. é. vasutak	378.287	7.521·5	0·65	6·52	325.855	6.479·1	40.351	—	—	—	—	—	—	40.351
105	Déli vasut (magyar vonalak)	7,209.408	10.239·7	1·70	4·36	5,284.649	7.505·9	—4,905.190	—	—	571.429	—	—	40.362	—4,293.399
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	131.923	2.938·5	1·84	10·53	117.376	2.614·5	10.862	—	—	—	—	—	—	10.862
107	Fertővidéki h. é. v.	123.252	1.149·9	0·73	3·83	122.627	1.144·0	765	—	—	—	—	2.917	—	3.682
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	1,362.440	11.221·7	2·86	8·61	1,256.794	10.351·6	15.180	—	—	—	—	—	—	15.180
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	49.810	1.621·1	0·69	5·24	37.487	1.370·9	290	—	—	—	—	—	—	290
110	Holics—gödingi h. é. v.	30.792	8.927·8	2·66	20·35	18.322	5.312·3	280	—	—	—	—	—	—	280
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	5.157.033	13.657·2	1·67	4·08	4,657.884	12.337·2	—	—	2,046.294	—	—	—	33.814	2,080.108
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	17.878	2.072·8	0·72	5·55	16.199	1.878·1	45	2.000	—	—	—	—	—	2.045
113	Keszthely—balatonsztgy. hév.	25.472	2.625·7	0·51	6·21	16.422	1.692·8	1.694	—	—	—	—	—	—	1.694
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	25.967	1.495·5	0·60	4·11	23.901	1.376·5	—	—	—	—	6.194	—	4.671	10.865
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	32.189	2.542·5	1·03	8·99	29.640	2 333·3	67	—	—	—	—	—	—	67
116	Mohács—pécsi v.	1,306.897	19.346·2	7·90	16·58	1,013.519	15.003·3	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	63.314	4.499·6	1·34	7·55	57.366	4.076·9	20.456	3.200	—	—	—	—	—	23.656
118	Szamosvölgyi v.	818.643	3.228·1	1·92	6·51	693 801	2.735·8	1.545	—	—	—	—	—	—	1.545
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	13.846	1.256·5	0·85	4·87	10.693	970·5	—2.393	—	—	—	—	317	9.783	7.707
120	Szepesváraljai h. é. v.	13.632	1.465·8	0·62	7·11	12.723	1,368·1	—4.097	—	—	—	—	—	—	—4.097
121	Tátralomniczi h. é. v.	3.295	1.441·4	0·38	6·00	936	409·4	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	261.684	6.105·3	4·05	12·34	192.837	4.499·0	2.125	—	—	—	—	—	—	2.125
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	57.884	737·6	0·46	4·07	57.884	737·6	9 293	—	—	—	—	—	—	9 293
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	30.273	1.439·7	0·64	5·52	27.047	1.288·2	4.868	—	—	—	—	—	—	4.868
	β) Keskeny vágányúak.														
125	Alföldi első gazdasági v.	21.948	398·9	0·36	1·49	17.826	323·9	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h.é.v	2.190	103·8	0·11	0·44	116	5·5	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut) [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	57.829	683·3	0·40	1·54	49.662	586·8	4.726	—	—	—	—	—	—	4.726
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	25.682	513·6	0·29	2·46	22.930	458·6	10.906	—	—	—	—	659	—	11.565
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	16.541	1.208·2	0·54	3·40	15.985	1.208·2	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	113.003	1.407·1	0·45	1·50	107.482	1.338·3	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	7.066	1.231·0	0·47	1·26	6.266	1.091·6	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.														
134	Cölniczvölgyi h. é. v.	239.418	7.246·5	2·78	8·04	211.344	6.396·8	3.001	6.400	—	—	—	—	—	9.401
	δ) Fogaskerekű.														
135	Csorbatói fogáskerekű v.	7.120	5.918·5	1·43	59·47	7.119	5.917·7	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.														
136	Bpest—budafoki villam. h.é.v.	60.844	7.013·7	22·16	4·58	38.934	4.488·2	2.246	—	—	—	—	—	—	2.246
137	Budapest—szentlőrinczi h.é.v.	169.061	14.245·1	1·91	11·24	149.490	12.596·0	2.176	—	—	—	—	—	—	2.176
	II. Összesen	19,996.355	6.815·3	1·67	4·89	16,436.587	5.602·1	—4,707.722	11.600	2,046.294	571.429	409.336	6.833	190 971	—1.471.259
	Összesites:														
	Államvasutak	90,711.569	11.547·6	1·78	3·80	83,415.476	10.618·8	—	—	—	—	—	—	—	—
	Magánvasutak														
	Fővasutak	15,960.884	11.888·5	1·95	4·90	12,938.551	9.638·1	—5,157.028	40.796	2,046.294	571.429	—	—	214.654	—2,283.855
	Helyi érdekű vasutak	19,899.235	2.416·7	1·13	5·18	15,810.085	1.920·1	—197.510	25.400	—	—	409.336	154.393	145.411	546.263
	Főösszeg	126,571.688	7.260·9	1·66	4·09	112,164.112	6.434·4	—5,354.538	66.196	2,046.294	571.429	409.336	154.393	360.065	—1,737.592

[1]) Az adatok 48 f. sz. alatt fölvéve. — [2]) 1902-ben nyilt meg.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti épitmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való hozzájárulásra	adókra és illetékekre az előző évben	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoz. és törlesztés.	szerződésszerű kamatokra és törlesztésekre	kamatokra és osztalékokra: a törzsrészvények után	az elsőbbségi részvények után	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	az elsőbbségi részvényeknek	az elsőbbségi kötvényeknek	egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra összesen
17		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
99	Pécs—barcsi v.	639.961	—	—	—	—	—	—	346.420	—	312.750	29.320	—	—	40.700	11.476	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	154.803	—	68.775	—	—	6.440	—	—	57.384	—	—	—	7.000	—	—	—
	c) Összesen	794.764	—	68.775	—	—	6.440	—	346.420	57.384	312.750	29.320	—	7.000	40.700	11.476	—
	B) Összesen	12,045.716	23.808	187.338	7.398	69.831	6.440	144.476	689.693	10,025.579	312.750	29.320	30.270	520.538	40.700	30.587	281.918
	I. Összesen	95,461.192	23.808	187.338	7.398	69.831	6.440	144.476	689.693	10,025.579	312.750	29.320	30.270	520.538	40.700	30.587	281.918
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	1,505.620	—	—	—	—	—	—	677.600	779.544	—	—	—	22.200	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	251.654	—	1.206	—	4.476	—	—	—	216.580	—	—	—	6.000	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	659.702	24.903	—	—	—	—	—	—	582.020	—	—	—	34.800	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	366.206	—	—	—	—	—	—	351.575	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	991.250	—	106.588	—	—	—	—	211.280	—	5,299.863	—	62.742	—	1,222.858	—	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	128.238	14.208	—	—	2.240	—	—	—	83.540	—	—	—	4.200	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	126.309	—	2.240	—	2.255	—	—	—	114.420	—	—	—	6.400	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	1,271.974	—	39.540	—	—	—	—	150.112	—	904.600	—	—	—	161.387	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	37.777	—	—	—	—	—	—	—	—	35.728	—	—	—	2.000	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	18.602	—	—	—	—	—	—	—	16.731	—	—	—	800	—	—	—
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	6,737.992	—	28.706	—	—	—	—	1,455.736	—	4,562.671	—	—	—	690.879	—	—
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	18.244	—	363	—	850	—	—	—	8.806	7.343	—	—	800	—	—	—
113	Keszthely—balatonsztgy. hév.	18.116	—	—	—	—	—	—	4.480	11.308	—	—	—	400	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	34.766	—	—	—	—	—	—	12.000	19.812	—	—	—	600	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	29.707	—	—	—	1.700	—	—	—	3.850	22.876	—	—	1.200	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	1,013.519	38.021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	81.022	—	1.348	—	2.100	—	—	15.000	21.120	33.610	—	—	1.000	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	695.346	4.000	—	—	—	—	—	—	606.100	—	—	—	30.000	—	—	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	18.400	—	880	—	1.550	—	—	—	14.083	—	—	—	1.800	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	8.626	—	—	—	—	—	—	—	—	14.839	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	194.962	—	—	—	—	—	—	—	181.840	—	—	—	8.800	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	67.177	—	252	4.853	10.921	—	—	—	43.615	—	—	—	4.800	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	31.915	—	159	—	—	—	—	—	30.198	—	—	—	1.400	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	17.826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h.é.v	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut) [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	54.388	946	—	—	1.340	—	—	—	33.638	—	—	—	8.200	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	34.495	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	15.985	—	80	—	—	—	—	—	13.797	—	—	—	1.200	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	107.482	—	—	—	—	—	—	—	100.844	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	6.266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Cölniczvölgyi h. é. v.	220.745	—	1.000	—	—	—	—	85.290	124.250	—	—	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogáskerekű v.	7.119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest—budafoki villam. h.é.v.	41.180	—	206	—	—	—	—	39.000	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h.é.v.	151.666	—	746	—	—	—	—	148.370	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	14,965.328	82.078	184.514	4.853	27.432	—	—	3,150.443	3,006.096	10,881.530	—	62.742	134.600	2,077.124	—	—
	Államvasutak	83,415.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fővasutak	10,654.696	38.021	174.834	—	—	—	—	2,163.548	—	11,079.884	29.320	62.742	—	2,115.824	11.476	—
	Helyi érdekű vasutak	16,356.348	67.865	197.018	12.251	97.263	6.440	144.476	1,676.588	13,031.675	114.396	—	30.270	655.138	2.000	19.111	281.918
	Főösszeg	110,426.520	105.886	371.852	12 251	97.263	6.440	144.476	3,840.136	13,031.675	11,194.280	29.320	93.012	655.138	2,117.824	30.587	281.918

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	beszolgáltatott: testületeknek	beszolgáltatott: magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1901. üzleti évben üzleti fölösleg: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengelykilométerenkint	tiszta jövedelem: összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		korona									fillér	korona	
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	*A)* **Államvasutak.**	—	83,415.476	—	—	—	83,415.476	85,146.362	10.807·0	1·65	3·51	76,668.265	9.732·1
	B) **Magánvasutak.**												
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasntak.												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	72.974	164.834	13.025·2	5·52	13·30	77.312	6.109·2
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	14.931	14.532	2.006·9	0·69	5·49	14.532	2.006·9
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	—	—	4.009	469.941	480.000	3.725·8	1·17	5·29	455.754	3.537·6
	a) Összesen....	—	—	—	—	4.009	557.846	659.366	4.332·0	1·38	5·95	547.598	3.597·7
	b) Az önköltségi áijtételek megtérítése mellett kezelt hév.												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é v.	—	—	—	—	3.050	199.712	244.704	1.885·4	0·88	3·53	202.117	1.557·3
7	Bács-Bodrog várm. h. é. v....	—	—	—	—	909	158.443	199.853	1.840·4	1·22	5·38	169.061	1.556·8
8	Baja—zombor—újvidéki hév.	—	—	—	—	11.741	259.006	310.834	2.144·0	1·09	5·26	266.465	1.838·0
9	Bakócza—félsőmindszent—komlói h. é. v.	—	—	—	—	413	12.447	22.629	1.208·3	0·82	5·59	14.132	754·6
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	—	—	—	—	56	70.393	95.239	1.603·5	1·04	4·99	75.517	1.271·4
11	Békés—csanádi h. é. v.......	—	—	—	—	597	100.202	131.862	1.594·3	0·99	4·65	101.903	1.232·1
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.	—	—	—	—	61	75.319	105.553	1.194·8	0·79	4·58	69.083	782·0
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	7.560	278.746	356.477	2.006·0	1·10	4·61	290.667	1.635·7
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	1.293	92.098	90.906	1.573·0	1·06	4·88	68.787	1.190·3
15	Brassó—háromszéki h. é. v..	—	—	—	—	5.238	303.246	487.418	4.660·7	1·74	7·35	292.124	2.793·3
16	Bpest—eszterg.—füzitői h.é.v.	—	—	—	—	1.109	659.355	762.088	7.723·1	1·80	6·51	672.067	6.810·8
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v	—	—	—	—	664	95.780	136.496	2.160·7	0·96	4·55	107.328	1.699·0
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	3.090	69.891	104.100	4.372·5	2·49	14·00	76.581	3.216·6
19	Debr.-derecske-nagyl. h. é. v.	—	—	—	—	3.782	53.395	54.831	1.394·3	0·86	3·89	42.568	1.082·5
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	—	—	—	—	2.452	243.225	275.703	2.025·3	1·14	4·24	231.348	1.699·5
21	Debreczen—hajdúnánási hév.	—	—	—	—	9.124	132.361	163.324	2.873·2	1·40	4·86	128.543	2.261·3
22	Dunántúli h. é. vasutak	5.000	—	—	—	465	[1]) 1,035.769	1,164.020	3.915·3	1·14	4·80	1,005.443	3.381·9
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	—	—	—	—	3.032	127.330	256.567	2.411·3	1·34	6·59	181.559	1.706·3
24	Félegyháza—majsai h. é. v...	—	—	—	—	299	19.261	24.955	1.000·0	0·64	4·85	18.173	728·3
25	Felek—fogarasi h. é. v.......	—	—	—	—	1.144	48.513	67.352	1.297·8	0·89	4·03	46.378	893·6
26	Garamberzencze—lévai h.é.v.	—	—	—	—	118	115.307	136.593	2.065·1	1·20	5·00	109.820	1.660·3
27	Győr—veszpr.—dombov. hév.	—	—	—	—	610	441.376	531.387	2.614·5	1·00	4·95	442.555	2.177·5
28	Hegyesfeketeh.—palánk. hév.	—	—	—	—	361	40.196	69.684	1.252·7	0·86	5·38	52.942	951·7
29	Héjasfalva-székelyudvh. hév.	—	—	—	—	1.201	59.127	75.412	2.136·5	1·41	6·38	48.035	1.360·9
30	Hidegkút—tamási h. é. v. ...	—	—	—	—	234	12.856	17.195	1.380·6	0·63	6·74	10.975	881·2
31	Hontvármegyei h. é. v.......	—	—	—	—	1.340	33.012	52.334	1.295·3	0·84	5·28	33.097	819·2
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v...	—	—	—	—	54	65.406	84.983	1.573·3	0·94	5·65	64.027	1.185·4
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	393	36.119	44.724	1.707·0	1·06	7·63	32.635	1.245·6
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	218	32.466	50.979	1.148·3	0·77	5·47	36.220	815·8
35	Kassa—tornai h. é. v.	—	—	—	—	16.620	193.477	180.952	3.060·4	1·34	6·60	152.163	2.573·5
36	Kecskemét—fülöpszáll. h.é.v.	—	—	—	—	792	35.168	49.784	1.291·4	0·88	5·68	38.465	997·8
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v..	—	—	—	—	214	14.058	27.788	918·2	0·60	4·88	16.771	554·2
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	—	—	—	—	84	72.735	102.094	999·8	0·66	4·62	74 159	726·2
39	Komárom—dunaszdhelyi hév.	—	—	—	—	464	42.050	68.625	1.289·1	0·58	3·11	45.691	858·3
40	Körmend—németújvári h.é.v.	—	—	—	—	855	24.260	30.630	1.331·4	0·60	5·07	23.167	1.007·0
41	Kőr.-bel.-verőcz.-barcsi hév.	—	—	—	—	11.457	162.695	207.615	2.131·7	1·15	5·83	174.254	1.789·2
42	Kunszentmárt.—szentesi hév.	—	—	—	—	—	21.587	30.500	1.374·0	0·63	2·91	26.060	1.174·0
43	K.-sztmiklós-dunapatajihév.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	2.725	141.384	221.552	1.937·6	0·57	1·87	180.766	1.580·9

[1]) Ebben benfoglaltatik 131.277 korona, mint az idegen helyi érdekű vasutak üzeméből eredő kiadás.
[2]) 1902. évben nyilt meg.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztár hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéseért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti épitmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való hozzájárulásra	adókra és illetékekre az előző évben	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoz. tat. és törlesztés.	szerződésszerü kamatokra és törlesztésekre
	korona														
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	—	—	—	—	—	—	—	—	76,668.265	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	77.312	—	—	—	—	—	77.312
3	—	—	—	—	—	—	—	—	14.532	—	—	—	—	—	17.460
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4.009	—	—	—	—	2.226	6	[1]) 8.661	464.415	—	—	—	—	—	—
	4.009	—	—	—	—	2.226	6	8.661	556.259	—	—	—	—	—	94.772
6	3.050	—	—	—	—	6.012	—	9.062	211.179	—	1.010	—	—	—	—
7	909	—	—	—	—	4.857	—	5.766	174.827	—	—	—	—	—	—
8	11.741	—	—	—	—	8.983	—	20.724	287.189	—	809	—	—	—	—
9	413	—	—	—	—	230	—	643	14.775	—	—	—	—	—	—
10	56	—	—	—	—	1.614	—	1.670	77.187	—	—	—	—	—	—
11	597	—	—	—	—	2.197	—	2.794	104.697	—	523	—	—	—	—
12	61	—	—	—	—	544	—	605	69.688	—	—	—	—	—	—
13	7.560	—	—	—	—	8.974	—	16.534	307.201	—	1.498	—	—	—	—
14	1.293	—	—	—	—	—	—	1.293	70.080	—	—	—	—	—	—
15	5.238	—	—	—	—	4.442	—	[2]) 9.722	301.846	—	—	—	—	—	—
16	1.109	—	—	—	—	—	—	1.109	673.176	—	—	—	—	—	—
17	664	—	—	—	—	2.479	—	3.143	110.471	—	—	—	—	—	—
18	3.090	—	—	—	—	2.188	—	5.278	81.859	—	2.694	—	—	—	—
19	3.782	—	—	—	—	1.681	—	5.463	48.031	—	—	—	—	—	—
20	2.452	—	—	—	—	7.851	—	10.303	241.651	—	7.800	—	—	—	—
21	9.124	—	—	—	—	—	—	9.124	137.667	—	15.000	—	—	—	—
22	465	—	—	—	—	12.158	—	12 623	1,018.066	2.500	5.000	—	8.000	—	—
23	3.032	—	—	—	—	—	—	3.032	184.591	—	—	—	—	—	—
24	299	—	—	—	—	445	—	744	18.917	—	93	—	400	—	—
25	1.144	—	—	—	—	—	—	1.144	47.522	—	200	—	—	—	—
26	118	—	—	—	—	—	—	118	109.938	—	330	—	—	—	—
27	610	—	—	—	—	12.752	—	13.362	455.917	—	1.366	—	—	—	—
28	361	—	—	—	—	869	—	1.230	54.172	—	162	—	—	—	—
29	1.201	—	—	—	—	2.142	4.300	7.643	55.678	—	—	—	—	—	—
30	234	—	—	—	—	—	—	234	11.209	—	—	—	—	—	—
31	1.340	—	—	—	—	961	—	2.301	35.398	—	177	—	—	—	—
32	54	—	—	—	—	2.060	—	[3]) 5.114	69.141	—	—	—	1.100	—	—
33	393	—	—	—	—	390	—	783	33.418	—	—	—	—	—	—
34	218	—	—	—	—	383	—	601	36.821	—	110	—	—	—	—
35	16.620	—	—	—	1.715	7.322	64	25.721	177.884	—	806	—	—	—	—
36	792	—	—	—	—	1.016	—	1.808	40.273	—	118	—	—	—	—
37	214	—	—	—	—	—	—	214	16.985	—	—	—	—	—	—
38	84	—	—	—	—	1.887	—	1.971	76.130	—	228	—	—	—	—
39	464	—	—	—	—	1.767	—	2.231	47.922	—	237	—	—	—	—
40	855	—	—	—	—	660	—	1.515	24.682	—	119	—	—	—	—
41	11.457	—	—	—	—	6.521	2 890	20.868	195.122	—	918	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	26.060	—	—	—	—	—	26.060
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	2.725	—	—	—	—	4.613	—	7.338	188.104	—	2.344	—	—	—	—

Ebből 2.420 korona árfolyamnyereség.
„ 42 „ „
„ 3.000 „ ipari vállalatból eredő.

Folytatás.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben – a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	beszolgáltatott: testületeknek	beszolgáltatott: magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1901. üzleti évben – üzleti fölösleg: összesen	üzleti hosszkilométerenkint	haszonkilométerenkint	kocsitengelykilométerenkint	tiszta jövedelem: összesen	üzleti hosszkilométerenkint
		korona									fillér	korona	
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
45	Losonczvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	5.380	1.815·1	1·43	9·44	4.378	1.477·1
46	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	1.362	382.487	474.988	2.538·6	1·14	4·63	402.101	2.149·0
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	—	—	—	707	199.680	307.399	2.529·4	1·05	6·42	264.515	2.176·6
48	Máramarosi sóvasút	—	—	—	—	21.479	297.952	419.587	7.224·9	4·32	21·56	281.719	4.850·9
49	Marosludas—beszterczei hév.	2.000	—	—	—	1.362	73.850	104.868	950·5	0·83	4·50	66.631	603·9
50	Marosvásárh.—szászrég. hév.	—	—	—	—	255	66.949	98.621	3.057·5	1·37	5·11	78.914	2.446·7
51	Mátra–körösvidéki egy. hév.	—	—	—	—	5.600	346.491	477.164	1.540·4	0·87	3·99	369.502	1.192·9
52	Mezőtur–turkevei h. é. v.	2.000	—	—	—	—	24.922	21.453	1.403·4	0·62	4·48	19.103	1.249·7
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	1.000	127.739	123.981	3.029·4	1·85	11·51	106.737	2.608·0
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	—	—	—	—	263	50.609	67.809	2.385·5	0·90	4·30	56.723	1.995·5
55	Nagyszeben-nagydiszn. h.é.v.	—	—	—	—	263	8.337	14.441	1.210·4	0·55	6·04	7.391	619·5
56	Nagytapolcsány—bossány—trencsényi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	40.485	1.865·8	0·73	4·88	35.969	1.657·7
57	Nagyv.—belény.—vask. h.é.v.	—	—	—	—	6.307	170.391	220.300	1.887·6	0·69	4·26	172.459	1.477·7
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	—	—	—	—	1.214	213.419	271.618	2.417·6	0·95	5·06	229.748	2.044·9
59	Nyiregyh.—mátészalkai h.é.v.	—	—	18.141	—	—	149.591	171.444	3.009·5	2·01	6·86	141.494	2.483·8
60	Óbecse—újvidék—titeli h.é.v.	—	—	—	—	2.522	102.884	164.852	1.607·2	0·77	5·03	125.001	1.218·7
61	Pancsova—petrovoszell. hév.	—	—	—	—	348	46.318	74.964	2.231·6	0·91	5·39	59.861	1.782·0
62	Pápa—bánhidai h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	—	—	—	—	676	25.202	48.354	1.327·3	0·77	5·02	31.242	857·6
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	—	—	—	—	10.817	438.614	533.927	29.443·4	6·66	18·40	342.672	18.896·7
65	Pozsony—dunaszerdah. h.é.v.	—	—	—	—	1.079	113.769	150.281	3.412·4	1·39	5·40	111.332	2.528·0
66	Pusztatenyő—kunsztm. h.é.v.	900	—	—	—	1.625	85.021	101.185	2.924·9	1·32	5·55	83.831	2.423·3
67	Püspökl.—füzesgyarmati hév.	—	—	—	—	320	24.882	53.749	1.448·1	0·97	4·89	34.716	935·3
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	20.047	2.199·1	1·59	9·10	14.397	1.579·3
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	3	28.744	33.170	1.908·5	1·21	6·16	23.844	1.371·9
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	—	—	—	145	60.366	84.766	1.798·3	1·11	5·83	63.121	1.339·1
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	5	176.368	201.720	2.176·7	0·77	4·62	173.493	1.872·1
72	Szatmár—fehérgyarmati hév.	—	—	—	—	720	47.639	63.051	1.592·4	0·97	4·64	48.304	1.220·0
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	15.297	—	—	—	584	231.050	304.887	2.175·7	0·98	4·39	214.952	1.533·9
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	125	18.783	27.056	1.409·2	0·63	3·75	15.944	830·4
75	Szentes—hódmezővh. h. é. v.	—	—	—	—	—	51.101	58.641	1.696·0	0·77	3·70	48.865	1.413·2
76	Szentl.—szlatina—nasici hév.	—	—	—	—	21.789	272.495	292.204	3.045·3	1·19	5·43	252.767	2.677·5
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	—	—	—	5.215	5.215	56.811	1.062·3	0·68	5·11	39.923	746·5
78	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	5.296	188.745	198.532	1.842·5	1·18	4·74	145.920	1.354·2
79	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	718	327.485	406.666	3.359·1	1·45	5·81	346.695	2.863·7
80	Szolnok-kiskúnfélegyh. h.é.v.	—	—	—	—	80	50.791	69.000	1.062·0	0·72	4·00	46.800	720·3
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	601	—	—	—	1.062	128.475	179.296	3.419·6	1·10	5·90	145.560	2.776·2
82	Szombathely—rumi h. é. v.	—	—	—	—	247	24.409	26.250	1.252·2	0·57	4·99	16.408	782·7
83	Temesvár—buziási h. é. v.	—	—	—	—	293	32.081	49.408	1.615·4	0·95	4·99	33.620	1.099·2
84	Temesv.—lippa—radnai hév.	—	—	—	—	28	69.699	101.896	1.589·8	0·72	4·19	75.218	1.173·5
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	—	—	—	4.001	126.012	91.413	1.746·1	1·03	4·63	73.037	1.395·1
86	Temesvár—nagysztmikl. hév.	—	—	—	—	1.396	80.221	113.414	1.803·3	1·22	5·55	89.830	1.428·3
87	Tiszapolgár—nyiregyh. h.é.v.	—	—	—	—	6	33.864	52.768	945·6	0·59	3·31	31.497	564·4
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	15.267	72.777	67.520	2.135·5	1·38	6·49	46.329	1.465·3
89	Varasd—golubovéczi h. é. v.	—	—	—	—	92	19.790	76.962	2.106·6	1·07	5·07	25.247	691·1
90	Versecz—kubini h. é. v.	—	—	—	—	1.774	96.069	141.340	1.670·5	1·08	5·04	114.405	1.352·1
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	—	—	—	—	402	133.270	156.901	2.952·9	1·88	6·98	124.127	2.336·1
92	Vinkovce-žup.-szávap. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	8.969	1.066·3	0·66	6·40	6.857	815·2
93	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	2.364	126.894	147.553	3.437·6	2·12	11·86	130.008	3.028·9
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	—	—	—	114	214.376	228.926	5.309·8	1·68	8·73	193.482	4.487·7
95	Zsebely—csákov.—bókai hév.	—	—	—	—	1.243	21.498	44.450	919·7	0·57	3·49	28.105	581·5
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	921	103.039	127.754	2.861·7	1·18	6·83	110.258	2.469·8
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	1.309	—	—	—	1.098	90.941	121.118	2.875·6	1·32	6·44	93.960	2.230·8
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	—	—	—	—	(—) 672.565	(—) 672.565	246.980	711·9	0·47	2·13	199.082	573·8
	b) Összesen [2])	27.107	6.596	18.141	—	(—) 456.559	10,693.106	14,784.061	2.293·9	1·10	5·18	11,619.740	1.802·9

[1]) 1902-ben nyilt meg.
[2]) A taraczvölgyi h. é. v. adataival együtt.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben – a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozat a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéseért	az idegen vasutak vezetéseért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti épitmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való hozzájárulásra	adókra és illetékekre az előző évben	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoz. és törlesztés.	szerződésszerű kamatokra és törlesztésekre
	korona														
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
45	—	—	—	—	—	—	—	—	4.378	—	—	—	—	—	—
46	1.362	—	—	—	—	10.538	—	11.900	414.001	—	413	—	—	—	—
47	707	—	—	—	—	—	—	707	265.222	10.000	793	—	—	—	—
48	21.479	—	—	—	—	—	—	21.479	303.198	12.728	37.000	—	—	—	—
49	1.362	—	—	—	—	3.292	354	5.008	71.639	—	—	—	—	—	—
50	255	—	—	—	—	—	—	255	79.169	—	—	—	—	—	—
51	5.600	—	—	—	—	9.187	—	14.787	384.289	—	1.893	—	—	—	—
52	—	—	—	—	—	—	—	—	19.103	—	—	—	—	—	22.865
53	1.000	—	—	—	—	—	—	1.000	107.737	—	550	—	—	—	—
54	263	—	—	—	—	919	—	1.182	57.905	—	174	—	—	—	—
55	263	—	—	—	—	211	41	515	7.906	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	35.969	—	—	—	—	—	—
57	6.307	—	—	—	—	—	—	6.307	178.766	—	—	—	—	—	—
58	1.214	—	—	—	—	7.208	—	8.422	238.170	—	1.185	—	—	—	—
59	—	13.800	—	—	—	4.680	—	18.480	159.974	—	—	—	—	—	27.050
60	2.522	—	—	—	—	2.153	—	4.675	129.676	—	648	—	—	—	—
61	348	—	—	—	—	—	—	348	60.209	5.000	313	—	—	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	676	—	—	—	—	—	—	676	31.918	—	96	—	—	—	—
64	10.817	—	—	—	—	—	—	10.817	353.489	—	—	—	24.348	—	—
65	1.079	—	—	—	—	4.312	—	5.391	116.723	—	—	—	—	—	—
66	1.625	—	—	—	—	—	—	1.625	85.456	—	4.204	—	8.006	—	—
67	320	—	—	—	—	853	—	1.173	35.889	—	179	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	14.397	—	—	—	—	—	—
69	3	—	—	—	—	765	—	768	24.612	972	—	—	—	—	—
70	145	—	—	—	—	1.430	—	1.575	64.696	—	250	—	—	—	—
71	5	—	—	—	—	3.369	—	3.374	176.867	—	728	—	600	—	—
72	720	—	—	—	—	841	—	1.561	49.865	—	249	—	—	—	—
73	584	—	—	—	—	8.698	—	9.282	224.234	—	1.118	—	—	—	—
74	125	—	—	—	—	442	—	567	16.511	—	49	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	48.865	—	—	—	—	—	—
76	21.789	—	—	—	—	—	—	21.789	274.556	—	688	—	—	—	—
77	5.215	—	—	—	—	—	—	5.215	45.138	—	226	—	—	—	—
78	5.296	—	—	—	—	9.214	5.000	19.510	165.430	—	8.021	—	—	—	—
79	718	—	—	—	—	8.620	—	9.338	356.033	—	—	—	—	—	—
80	80	—	—	—	—	907	—	987	47.787	—	95	—	—	—	—
81	1.062	—	—	—	—	2.422	—	3.484	149.044	—	1.070	—	5.000	2.400	—
82	247	—	—	—	—	—	—	247	16.655	—	164	—	—	—	—
83	293	—	—	—	—	635	—	928	34.548	—	173	—	—	—	—
84	28	—	—	—	—	—	—	28	75.246	—	226	—	—	—	—
85	4.001	—	—	—	—	—	—	4.001	77.038	—	233	—	—	—	—
86	1.396	—	—	—	—	2.035	—	3.431	93.261	—	459	—	—	—	—
87	6	—	—	—	—	—	—	6	31.503	—	94	—	—	—	—
88	15.267	—	—	—	—	—	—	15.267	61.596	—	20.189	—	—	—	—
89	92	—	—	—	—	—	3.169 [1])	3.900	29.147	—	—	—	1.900	—	—
90	1.774	—	—	—	—	2.117	—	3.891	118.296	—	582	—	—	—	—
91	402	—	—	—	—	—	—	402	124.529	5.000	5.000	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—	—	—	6.857	—	—	—	—	—	—
93	2.364	—	—	—	—	—	—	2.364	132.372	—	—	—	2.000	—	—
94	114	—	—	—	—	4.999	—	5.113	198.595	—	794	—	—	—	—
95	1.243	—	—	—	—	—	—	1.243	29.348	—	—	—	—	—	—
96	921	—	—	—	—	3.248	—	4.169	114.427	—	572	—	—	—	—
97	1.098	—	—	—	—	1.766	86	2.950	96.910	—	—	—	3.200	—	—
98	(—) 672.565	—	—	—	—	—	672.565	—	199.082	—	—	—	—	—	—
	(—) 456.559	13.800	—	—	1.715	202.859	688.469	453 965	12,073.705	36.200	129.970	—	54.554	2.400	75.975

Ebből 659 korona árfolyamnyereség.

Folytatás. **Pénzügyi végeredmények.** **Pénzügyi végeredmények.**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1900. üzleti évben: a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: beszolgáltatott: egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	beszolgáltatott: tőtülletek nek	beszolgáltatott: magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1901. üzleti évben: üzleti fölösleg: összesen	üzleti fölösleg: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti fölösleg: haszonkilométerenkint	üzleti fölösleg: kocsitengelykilométerenkint	tiszta jövedelem: összesen	tiszta jövedelem: üzleti hosszkilométerenkint
		korona									fillér	korona	
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
	c) A rasut saját számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs—barcsi v.	—	—	—	—	(—) 100.705	639.961	805.352	11.830·7	4·13	9·27	564.135	8.287·2
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	15.204	154.803	181.018	3.001·2	1·95	6·71	142.729	2.366·4
	c) Összesen....	—	—	—	—	(—)85.501	794.764	986.370	7.682·7	3·43	8·66	706.864	5.505·7
	B) Összesen....	27.107	6.596	18.141	—	(—) 538.051	12,045.716	16,429.797	2.442·9	1·14	5·34	12,874.202	1.914·2
	I. Összesen....	27.107	83,422.072	18.141	—	(—) 538.051	95,461.192	101,576.159	6.955·2	1·54	3·72	89,542.467	6.131·2
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	3.000	—	—	—	23.276	1,505.620	1,814.270	4.645·6	1·64	4·96	1,504.877	3.853·6
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	23.392	251.654	127.675	1.953·2	0·96	7·53	118.966	1.728·8
103	Bares—pakráczi h. é. v.	17.979	—	—	—	—	659.702	223.405	1.813·7	0·89	3·55	205.428	1.667·8
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	14.631	366.206	398.417	7.034·7	0·60	6·80	338.136	5.970·2
105	Déli vasut (magyar vonalak)	15.805	74.188	—	—	(-)6,411.410 [1]	991.250	7,171.890	10.185·6	1·67	4·29	5,220.281	7.413·9
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	9.299	—	—	—	13.904 [2]	128.238	124.277	2.768·2	1·73	9·72	108.084	2.407·5
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	994	126.309	135.516	1.241·5	0·78	3·82	134.891	1.235·7
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	16.335	1,271.974	1,353.948	11.151·8	2·76	8·06	1,240.854	10.220·3
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	49	37.777	62.326	2.150·0	0·91	6·81	39.260	1.435·7
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	1.071	18.602	29.748	8.625·1	2·60	20·60	17.771	5.152·5
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	—	—	—	—	—	6,737.992	4,188.978	11.086·3	1·33	3·29	3,562.325	9.427·8
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	82	18.244	17.494	2.028·3	0·73	5·47	15.908	1.844·4
113	Keszthely—balatonsztgy. hév.	219	—	—	—	1.709	18.116	25.037	2.580·9	0·45	5·68	13.148	1.355·3
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	2.354	—	—	—	—	34.766	19.777	1.146·4	0·45	3·02	17.911	1.038·2
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	81	29.707	34.213	2.702·4	0·84	7·53	31.401	2.480·3
116	Mohács—pécsi v.	60.614	—	914.884	—	—	1,013.519	1,183.542	17.520·2	6·64	12.71	876.662	12.977·4
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	6.844	81.022	65.055	4.623·3	1·47	8·12	57.456	4.083·3
118	Szamosvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	2.846 [3]	695.346	893.019	3.520·3	2·09	6·71	732.361	2.887·0
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	—	—	—	87	18.400	15.876	1.440·8	0·98	5·62	11.354	1.830·4
120	Szepesváraljai h. é. v.	656	—	—	—	(—) 6.869	8.626	18.120	1.948·4	0·82	8·07	15.691	1.687·2
121	Tátralomniczi h. é. v.	936	—	—	—	—	936	4.393	1.916·0	0·39	5·98	1.993	866·1
122	Ungvölgyi h. é. v.	3.000	—	—	—	1.322	194.962	269.240	5.667·9	3·55	11·42	196.330	4.580·5
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	1.062	—	—	—	1.674	67.177	61.658	762·9	0·60	3·22	52.636	762·9
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	158	31.915	39.031	—	—	—	33.903	1.592·8
	β Keskeny vágányúak.												
125	Alföldi első gazdasági v.	17.826	—	—	—	—	17.826	37.639	585·8	0·28	2·47	32.692	508·8
126	Borossebes—menyházai h.é.v.	116	—	—	—	—	116	(—) 4.067	—	—	—	(—) 5.727	—
127	Máramarosi sóvasút [7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	3.564	—	—	—	3.286 [4]	54.388	37.146	438·9	0·29	1·27	23.621	279·1
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	25.830 [5]	34.495	11.271	225·4	0·13	1·05	8.762	175·2
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	—	—	—	—	908	15.985	30.770	1.110·1	0·48	0·17	26.095	941·4
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	6.638	107.482	97.367	1.212·4	0·44	1·25	87.574	1.090·4
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	—	—	6.266	—	—	6.266	(—) 1.711	22·8	0·01	0·02	(—) 1.711	23·7
133	Zágráb—samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	7.405	393·8	0·15	0·92	3.830	203·6
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	84	—	—	—	10.121	220.745	242.399	7.336·7	2·26	8·18	206.346	6.245·5
	δ) Fogaskerekű.												
135	Csorbatói fogaskerekű v.	7.119	—	—	—	—	7.119	9.860	8.445·5	2·04	78·95	9.839	8.428·1
	ε) Villamos.												
136	Bpest—budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	1.974	41.180	89.471	10.313·4	36.65	6·06	64.959	7.488·1
137	Budapest—szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	2.550	151.666	131.633	11.091·4	2·42	9·21	103.260	8.700·7
	II. Összesen....	143.633	74.188	921.150	—	(—)6,258.517 [6]	14,965.328	18,966.088	6.355·7	1·54	4·31	15,107.167	5.062·6
	Összesítés:												
	Államvasutak	—	83,415.476	—	—	—	83,415.476	85.146.362	10.807·0	1·65	3·51	76.668.265	9.732·1
	Magánvasutak												
	Fővasutak	76.419	74.188	914.884	—	(—)6,495.780	10,654.696	14,703.716	10.952·5	1·77	4·46	11,464.257	8.539·5
	Helyi érdekű vasutak	94.321	6.596	24.407	—	(—) 300.783	16,356.348	20,892.175	2.472·5	1·14	4·97	16,517.412	1.973·9
	Főösszeg	170.740	83,496.260	939.291	—	(—) 6,796.568	110,426.520	120,542.247	6.853·2	1·54	3·80	104,649.634	5.949·7

[1]) Ebben benfoglaltatik 409.336 K, mely az idegen vasutak haszonbére. — [2]) Ebben benfoglaltatik 847 K, [3]) Ebben benfoglaltatik 52.400 K, [4]) Ebben benfoglaltntik 3.414 K, [5]) Ebben benfoglaltatik 7.465 K, mely a járművek átalakitására és szaporitására forditott összeg. — [6]) Ebben benfoglaltatik 473.462 K, mely a részletezésből hiányzik. — [7]) Adatai a 48. f. sz. alatt.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben: a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztosítási illetmény	járadékok és törlesztések palyák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak rezsiéért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való hozzájárulásra	adókra és illetékekre az előző évben	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoztat. és törlesztés.	szerződésszerű kamatokra és törlesztésekre
		korona													
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
99	(—) 100.705	40.796	100.705	—	—	—	—	40.796	604.931	—	—	—	—	—	—
100	15.204	—	—	—	—	—	—	15.204	157.933	—	44.000	—	—	6.440	—
	(—) 85.501	40.796	100.705	—	—	—	—	56.000	762.864	—	44.000	—	—	6.440	—
	(—) 538.051	54.596	100.705	—	1.715	205.085	688.475	518.626	13,392.328	36.200	173.970	—	54.554	8.840	170.747
	(—) 538.051	54.596	100.705	—	1.715	205.085	688.475	518.626	90,061.093	36.200	173.970	—	54.554	8.840	170.747
101	23.276	—	—	—	—	—	—	23.276	1.528.153	—	—	—	—	—	—
102	23.393	—	—	—	—	7.140	40.707	71.240	190.206	—	806	—	—	—	—
103	—	—	—	—	383.631	—	86.815	470.446	675.874	39.475	—	—	—	—	—
104	14.630	—	—	—	—	—	—	14.630	352.766	—	—	—	—	—	—
105	(-)6,411.410	—	—	571.429	—	—	124.378	(-)5,715.603	(—)495.322	—	—	—	—	—	—
106	13.904	—	—	—	—	—	—	13.904	121.988	9.195	—	—	1.300	—	—
107	994	—	—	—	—	2.459	—	3.453	138.344	—	2.615	3.510	2.591	500	—
108	16.335	—	—	—	—	—	—	16.335	1,257.189	—	66.630	—	—	—	—
109	50	—	—	—	—	—	—	50	39.310	—	—	—	—	—	—
110	1.071	—	—	—	—	—	—	1.071	18.842	—	—	—	—	—	—
111	—	—	3,141.852	—	—	—	13.919	3,155.771	6,718.096	—	35.481	—	—	—	—
112	82	2.000	—	—	—	—	—	2.082	17.990	—	345	—	850	7.369	—
113	1.709	—	—	—	—	—	—	1.709	14.857	—	—	—	—	—	—
114	—	—	—	—	9.622	—	4.767	14.389	32.300	—	—	—	—	—	—
115	81	—	—	—	—	—	—	81	31.482	—	—	—	—	21.349	—
116	—	—	—	—	—	—	—	—	876.662	1.209	—	—	—	—	—
117	6.844	3.200	—	—	—	7.818	—	17.862	75.318	—	1.085	—	2.100	6.468	32.286
118	2.846	—	—	—	—	—	—	2.846	735.207	14.370	—	—	—	—	—
119	86	—	—	—	—	530	—	616	11.970	—	594	—	1.750	—	—
120	(—) 6.869	—	—	—	—	—	—	(—) 6.869	8.822	—	—	—	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	1.993	—	—	—	—	—	1.993
122	1.322	—	—	—	—	—	—	1.322	197.652	—	—	—	—	—	—
123	1.674	—	—	—	—	—	—	1.674	54.310	—	253	1.037	9.818	—	—
124	158	—	—	—	—	—	—	158	34.061	—	170	—	—	—	—
125	—	—	—	—	—	—	—	—	32.692	—	—	—	—	—	—
126	—	—	—	—	—	—	5.727	5.727	—	—	—	—	—	—	—
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	3.286	—	—	—	—	—	—	3.286	26.907	—	—	—	1.280	—	—
129	25.830	—	—	—	—	1.418	—	27.248	36.010	16.330	1.200	—	—	—	—
130	908	—	—	—	—	—	—	908	27.003	—	135	—	—	—	—
131	6.638	—	—	—	—	—	—	6.638	94.212	—	—	—	2.100	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	(—) 1.711	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	1.918	1.918	5.748	—	29	—	—	—	—
134	10 121	6.519	—	—	—	4.966	—	21.606	227.952	—	1.000	—	—	5.499	—
135	—	—	—	—	—	—	300	300	10.139	—	—	—	—	—	10.139
136	1.974	—	—	—	—	—	—	1.974	66.933	—	325	—	—	—	—
137	2.550	—	—	—	—	—	— [1])	3.207	106.467	—	520	—	—	—	—
	(—)6,258.517	11.719	3,141.852	571.429	393.253	24.331	278.531	(—)1,836.745	13,270.422	80.579	111.188	4.547	21.789	41.135	44.418
	—	—	—	—	—	—	—	—	76,668.265	—	—	—	—	—	—
	(—) 6,495.780	40.796	3,242.557	571.429	—	—	138.297	(—)2,502.701	8,961.556	1.209	102.111	—	—	—	—
	(—) 300.783	25.519	—	—	394.968	229.416	828.709	1,184.582	17,701.694	115.570	183.047	4.547	76.343	50.025	215.165
	(—) 6,796.568	66.315	3,242.557	571.429	394.968	229.416	967.006	(—)1,318.119	103,331.515	116.779	285.158	4.547	76.343	50.025	215.165

[1]) Ebben 657 korona ipari vállalatból befolyt egyéb jövedelem is benfoglaltatik.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: kamatokra és osztalékokra – a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékokra – az elsőbbségi részvények után	kamatokra – az elsőbbségi kötvények után	kamatokra – egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére – a törzsrészvényeknek	törlesztésére – az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére – az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére – egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra összesen	egyéb kiadásokra	beszolgáltatott – az államnak	beszolgáltatott – testületeknek	beszolgáltatott – magánosoknak
		korona												
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.													
1	*A)* **Államvasutak.**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,668.265	—	—
	B) **Magánvasutak.**													
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.													
	Rendes vágányúak.													
2	Bánréve—ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród—bosznabródi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	81.840	364.680	—	—	—	14.400	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen....	81.840	364.680	—	—	—	14.400	—	—	—	—	—	—	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt hév.													
	α) Rendes vágányúak.													
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	—	199.034	—	—	—	9.200	—	—	—	—	—	—	—
7	Bács-Bodrog várm. h. é, v....	—	162.558	—	—	—	11.000	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja—zombor—újvidéki hév.	—	254.953	—	—	—	8.400	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	—	12.412	—	—	—	1.800	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v.	—	70.992	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés—csanádi h. é. v.......	—	95.638	—	—	—	7.400	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.........	—	62.668	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vas utak.........	—	286.020	—	—	—	12.400	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.........	—	65.588	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. v..	—	284.680	—	—	—	12.000	—	—	—	—	—	—	—
16	Bpest—eszterg.—füzitői h.é.v.	—	646.247	—	—	—	18.000	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	—	105.703	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	73.805	—	—	—	1.800	—	—	—	137	—	—	—
19	Debr.-derecske-nagyl. h. é. v.	—	40.290	—	—	—	7.600	—	—	—	—	—	—	—
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.......	—	221.248	—	—	—	12.400	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen—hajdúnánási hév.	—	110.259	—	—	—	7.600	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	836.314	—	—	—	26.800	—	—	—	—	—	—	—
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	—	172.440	—	—	—	9.600	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza—majsai h. é. v...	—	16.857	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek—fogarasi h. é. v.	—	42 906	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze—lévai h.é.v.	—	103.605	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr—veszpr.—dombov. hév.	—	436.002	—	—	—	18.000	—	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketeh.—palánk. hév.	—	48 924	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvh. hév.	—	49.024	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút—tamási h. é. v. ...	—	9.683	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvárgymegyei h. é. v. ...	—	31.607	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v...	—	62.088	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	29.933	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	—	33.815	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	—	170.520	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét—fülöpszáll. h.é.v.	—	36.193	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v..	—	15.537	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	—	68.422	—	—	—	7.400	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom—dunaszdhelyi hév.	—	43.863	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend—németújvári h.é.v.	—	22.077	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőr.—bel.-verőcz.-barcsi hév.	—	184.752	—	—	—	7.200	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárt.—szentesi hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	K.-sztmiklós-dunapatajihév. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é, v.	—	177.980	—	—	—	7.600	—	—	—	—	—	—	—

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: átvitel a jövő évre	Az 1901. üzleti évben: mindössze	Az 1902. üzleti évben üzleti fölösleg: összesen	üzleti fölösleg: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti fölösleg: haszonkilométerenkint	üzleti fölösleg: kocsitengelykilométerenkint	üzleti fölösleg: a felhasznált befektetési tőke százalékában	tiszta jövedelem: összesen	tiszta jövedelem: üzleti hosszkilométerenkint	tiszta jövedelem: a felhasznált befektetési tőke százalékában	a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztár hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak vezetéseért járó bér
	korona					fillér	százalék	korona		százalék	korona				
79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
1	—	76,668.265	90,868.092	11.529·4	1·76	3·73	4·04	81 198.068	10 302·5	3·61	—	—	—	—	—
2	—	77.312	175.449	13.864·0	5·86	13·53	24·59	79.552	6.286·2	11·15	—	—	—	—	—
3	(—) 2.928	14.532	15.551	2.147·6	0·88	6·85	3·81	15.551	2.147·6	3·81	2.928	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	3.495	464.415	480.000	3.725·7	1·20	5·52	3·87	457.213	3.548·9	3·69	3.495	—	—	—	—
	567	556.259	671.000	4.511·5	1·44	6·26	4·96	552.316	3.713·5	4·08	567	—	—	—	—
6	1.935	211.179	286.439	2.205·5	0·97	4·04	1·48	243.167	1.872·3	1·26	1,935	—	—	—	—
7	1,269	174.827	216.250	1.991·4	1·32	5·73	2·45	184.817	1.701·9	2·09	1,269	—	—	—	—
8	23.027	287.189	292.445	2.017·3	1·01	4·92	2·93	279.369	1.927·1	2·80	23.027	—	—	—	—
9	563	14.775	16.484	880·2	0·59	4·59	0·79	10.199	544·6	0·49	563	—	—	—	—
10	995	77.187	95.925	1.615·0	1·06	4·87	2·45	74.062	1.246·9	1·89	995	—	—	—	—
11	1.136	104.697	132.423	1.601·1	1·02	4·83	2·33	99 016	1.197·2	1·74	1.136	—	—	—	—
12	1.820	69.688	97.241	1.100·7	0·67	3·83	1·36	83.314	943·1	1·17	1.820	—	—	—	—
13	7.283	307.201	366.617	2.063·1	1·15	4·74	3·04	301.414	1.696·2	2·50	7.283	—	—	—	—
14	492	70 080	89.337	1.545·9	1·04	4·34	1·93	78.627	1.360·5	1·70	492	—	—	—	—
15	5.166	301.846	480.429	4.593·8	1·65	6·54	5·99	304.748	2.914·0	3·80	5.166	—	—	—	—
16	8,929	673.176	729.562	7.393·4	1·73	6·04	3·42	641.038	6.496·3	3·01	8.929	—	—	—	—
17	368	110.471	151.177	2.393·1	1·04	5·19	4·16	115.303	1.825·2	3·17	368	—	—	—	—
18	3.423	81.859	79.898	3.355·9	2·16	13·17	3·63	65.072	2.733·2	2·96	3.423	—	—	—	—
19	141	48.031	50.976	1.296·3	0·84	3·60	1·88	47.654	1.211·8	1·76	141	—	—	—	—
20	203	241.651	281.539	2·068·2	1·23	4·30	2·50	242.704	1.782·9	2·15	203	—	—	—	—
21	4.808	137.667	167.340	2.943·8	1·44	5·17	5·53	134.312	2.362·8	4·41	4.808	—	—	—	—
22	4.262	[1]) 1,018.066	1,216.602	4.092·1	1·23	4·77	4·85	1,022.530	3.439·3	4·07	4.262	—	—	—	—
23	2.551	184.591	256.186	2.407·7	1·37	6·76	2·37	185.372	1.742·2	1·72	2.551	—	—	—	—
24	367	18.917	20.624	826·5	0·56	3·78	1·14	19.612	785·9	1·08	367	—	—	—	—
25	216	47.522	57.735	1.112·5	0·75	3·37	1·42	47.697	919·1	1·17	216	—	—	—	—
26	3	109.938	128.886	1.948·6	1·09	4·62	1·80	117.951	1.783·2	1·65	3	—	—	—	—
27	549	455.917	546.184	2.687·3	1·05	5·03	2·75	462.178	2.274·0	2·33	549	—	—	—	—
28	886	54.172	69.497	1.249·4	0·86	4·93	1·51	63.447	1.140·6	1·38	886	—	—	—	—
29	654	55.678	77.326	2.190·7	1·46	6·49	2·92	56.984	1.614·4	2·15	654	—	—	—	—
30	126	11.209	14.901	1.196·4	0·69	6·68	1·73	11.956	959·9	1·39	126	—	—	—	—
31	14	35.398	51.751	1.280·9	0·86	5·85	1·09	32.547	805·6	0·69	14	—	—	—	—
32	2.353	69.141	82.954	1.535·8	0·90	5·12	1·90	72.908	1.349·8	1·67	2.353	—	—	—	—
33	285	33.418	41.805	1.595·5	1·02	7·16	2·08	36.283	1.384·8	1·81	285	—	—	—	—
34	496	36.821	51.695	1.164·4	0·78	5·47	1·72	35.803	806·4	1·19	496	—	—	—	—
35	1.358	177.884	200.343	3.388·3	1·45	6·37	4·19	171.655	2.903·1	3·59	1.358	—	—	—	—
36	762	40.273	44.964	1.166·4	0·80	5·27	1·54	42.409	1.100·1	1·45	762	—	—	—	—
37	48	16.985	31.362	1.036·3	0·68	5·71	1·68	19.197	634·4	1·03	48	—	—	—	—
38	80	76.130	80.831	791·5	0·51	3·34	0·87	73.915	723·8	0·80	80	—	—	—	—
39	422	47.922	73.737	1.385·1	0·61	3·53	1·77	56.456	1.060·5	1·36	422	—	—	—	—
40	1.086	24.682	27.558	1.197·9	0·54	4·76	1·35	26.149	1.136·6	1·28	1.086	—	—	—	—
41	2.252	195.122	197.144	2.023·6	1·08	5·55	2·05	186.758	1.917·0	1·94	2.252	—	—	—	—
42	—	26.060	33.424	1.505·7	0·69	3·14	3·80	28.984	1.305·8	3·29	—	—	—	—	—
43	—	—	12.443	1.290·5	0·94	5·23	0·33	9.343	969·0	0·25	—	—	—	—	—
44	180	188.104	220.877	1.931·7	0·57	1·80	2·22	178.890	1.564·5	1·80	180	—	—	—	—

[1]) Ebben benfoglaltatik 135.190 Kor., mely idegen vasutak üzeméből eredő kiadás.

Folytatás.

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: kamatokra és osztalékokra: a törzsrészvények után	kamatokra: az elsőbbségi részvények után	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	egyéb fölösségeknek	felülosztalékra összesen	egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	beszolgáltatott: testületeknek	beszolgáltatott: magánosoknak
		korona												
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
45	Losoncz vidéki h. e. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	—	397.694	—	—	—	15.000	—	—	—	—	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	244.497	—	—	—	9.800	—	—	—	—	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	54.019	104.985	—	—	14.270	52.400	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas—beszterczei hév.	—	67.288	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—
50	Marosvásárh.—szászrég. hév.	25.550	48.780	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—
51	Mátra—kőrösvidéki egy. hév.	—	351.500	—	—	—	24.000	—	—	—	—	—	—	—
52	Mezőtúr—turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	103.029	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	—	54.698	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—
55	Nagyszeben-nagydiszn. h.é.v.	—	5.844	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—
56	Nagytapolcsány—bossány—trencsén i h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyv.—belény.—vask. h.é.v.	—	170.925	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	—	220.864	—	—	—	8.000	—	—	—	—	—	—	—
59	Nyiregyh.—mátészalkai h.é.v.	—	99.990	—	—	—	4.400	—	—	—	14.130	—	14.404	—
60	Óbecse—újvidék—titeli h.é.v.	—	120.380	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—
61	Pancsova—petrovoszell. hév.	—	52.657	—	—	—	2.175	—	—	—	—	—	—	—
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	—	29.366	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v.	31.600	65.390	—	—	—	2.200	—	—	214.368	—	—	—	—
65	Pozsony—dunaszerdah. h.é.v.	—	109.750	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—
66	Pusztatenyő—kunsztm. h.é.v.	45.430	—	—	—	14.000	—	—	—	13.629	—	—	—	—
67	Püspökl.—füzesgyarmati hév.	—	32.605	—	—	—	2.200	—	—	—	—	—	—	—
68	Ruma—klenáki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	—	20.028	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	60.803	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	—	170.496	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati hév.	—	46.502	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	—	210.000	—	—	—	11.200	—	—	—	500	—	—	—
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	—	15.210	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—
75	Szentes—hódmezővh. h. é. v.	47.753	—	—	—	—	—	—	—	—	1.112	—	—	—
76	Szentl.—szlatina—nasici hév.	—	261.930	—	—	—	9.200	—	—	—	—	—	—	—
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	44.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	—	151.410	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	—	320.307	—	—	—	34.800	—	—	—	—	—	—	—
80	Szolnok kiskunfélegyh. hév.	—	44.204	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	—
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	45.408	86.140	—	—	—	4.400	—	—	—	606	—	—	—
82	Szombathely—rumi h. é. v.	—	12.847	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—
83	Temesvár—buziási h. é. v.	—	31.062	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	—	—
84	Temesv.—lippa—radnai hév.	—	70.517	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	—	71.284	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—
86	Temesvár—nagysztmikl. hév.	—	87.208	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—
87	Tiszapolgár—nyiregyh. h.é.v.	—	28.419	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v.	38.304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	—	14.298	—	—	—	12.800	—	—	—	—	—	—	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	—	107.712	—	—	—	9.000	—	—	—	—	—	—	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	—	110.688	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—
92	Vinkovce-žup.-szávap. h.é.v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	—	123.510	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	191.268	—	—	—	6.400	—	—	—	—	—	—	—
95	Zsebely—csákov.—bókai hév.	—	20.219	—	—	—	8.400	—	—	—	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	108.672	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.													
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	—	88.997	—	—	—	3.200	—	—	—	300	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.													
98	Torontáli h. é. v.	—	—	440.055	—	—	—	63.600	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen	288.064	10,063.492	440.055	—	28.270	562.775	63.600	—	227.997	16.785	—	14.404	—

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1902. üzleti évben: üzleti fölösleg: összesen	üzleti fölösleg: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti fölösleg: haszonkilométerenkint	üzleti fölösleg: kocsitengelykilométerenkint	üzleti fölösleg: a felhasznált befektetési tőke százalékaiban	tiszta jövedelem: összesen	tiszta jövedelem: üzleti hosszkilométerenkint	tiszta jövedelem: a felhasznált befektetési tőke százalékaiban	a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a múlt évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztosítási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér
	korona					fillér	százalék	korona		százalék	korona				
79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
45	4.378	4,378	77.423	2.719·8	2·19	13·88	2.64	68.463	2 405·1	2·33	4.378	—	—	—	—
46	894	414.001	460.980	2.463·7	1·12	4·56	2·59	431.514	2.306·2	2·43	894	—	—	—	—
47	132	265.222	295.044	2 427·8	0·94	5·33	2·29	277.800	2.285·9	2·16	132	—	—	—	—
48	27.796	303.198	393.186	6.770·3	4·05	21·01	9·11	269.087	4.633·4	6·24	27.796	—	—	—	—
49	1.151	71.639	105.004	951·7	0·78	4·38	1·97	52.487	475·7	0·98	1.151	—	—	—	—
50	1.039	79.169	99.148	3.074·1	1·37	5·30	5·27	78·948	2.447·8	5·00	1.039	—	—	—	—
51	6.896	384.289	507.123	1.637·2	0·90	3·92	2·27	405.318	1.308·5	1·82	6.896	—	—	—	—
52	(—) 3.762	19.103	19.599	1.282·2	0·58	4·46	4·90	17.169	1.123·2	4·29	(—) 3.762	—	—	—	—
53	358	107.737	121.002	2.956·6	1·74	10·64	3·22	117.113	2.861·6	3·11	358	—	—	—	—
54	233	57.905	63.573	2.236·4	0·87	4·04	2·26	59.950	2.109 0	2·13	233	—	—	—	—
55	462	7.906	10.798	905·0	0·43	4·53	3·46	6.982	580·1	2·24	462	—	—	—	—
56	35.969	35.969	148.959	2.557·9	0·97	6·09	2·69	131.311	2.254·8	2·37	35.969	—	—	—	—
57	3.041	178.766	260.510	2 232·.	0·79	4·81	3·72	211.680	1.813·8	3·02	3.041	—	—	—	—
58	8.121	238.170	278.888	2.482·3	0·97	5·14	3·08	236.075	2.101·2	2 60	8.121	—	—	—	—
59	—	159.974	181 062	3.178·4	2·05	6·90	5·66	141 793	2.489·0	4·43	—	—	—	—	—
60	2.648	129.676	182.882	1.783·1	0·85	5·69	2·19	142.560	1.390·0	1·71	2.648	—	—	—	—
61	64	60.209	76.729	2.284·1	0·96	5·48	2·93	60.659	1.805·8	2·32	64	—	—	—	—
62	—	—	47.708	1.684·3	0·77	4·50	0·54	44.213	1.560·9	0·50	—	—	—	—	—
63	56	31.918	49.968	1.371·6	0·78	5·05	1·69	31.886	875·3	1·08	56	—	—	—	—
64	15.583	353.489	514.010	28.345·1	5·85	15·29	26·38	334.648	18.454·2	17·17	15.583	—	—	—	—
65	4.173	116.723	171.359	3.891·0	1·53	5·95	4·84	132.468	3 007·9	3·74	4.173	—	—	—	—
66	187	85.456	110.143	3.183·9	1·39	5·40	5·51	88.830	2.567·8	4·44	187	—	—	—	—
67	905	35.889	56.731	1.528·4	1·04	5·38	1·96	38.670	1.041·8	1·33	905	—	—	—	—
68	14.397	14.397	67.510	2.186·6	1·12	7·97	2·85	65.002	2.105·3	2·75	14.397	—	—	—	—
69	12	24.612	30.374	1.747·6	1·13	5·67	2·53	26.211	1.508·1	2·18	12	—	—	—	—
70	243	64.696	86.509	1.835·3	1·22	5·90	2·63	66.997	1.421·3	2·04	243	—	—	—	—
71	43	176.867	194.947	2.103·6	0·75	4·41	2·89	152.820	1.649·0	2·27	43	—	—	—	—
72	714	49 865	60 279	1.522·4	0·92	4·26	1·87	45.223	1.142·2	1·40	714	—	—	—	—
73	1.416	224.234	295.707	2.108·8	0·90	4·10	3·10	224.775	1.602·9	2·36	1.416	—	—	—	—
74	452	16.511	33.598	1.749·9	0·77	4·78	2·17	22.732	1.184·0	1·47	452	—	—	—	—
75	—	48.865	57.068	1.650·5	0·76	3·61	3·60	47.269	1.367·1	2·98	—	—	—	—	—
76	2.738	274.556	260.810	2.725·2	1·11	5·18	2·63	249.549	2.607·5	2·51	2.738	—	—	—	—
77	30	45.138	49.063	917·4	0·62	5·15	0·95	40.062	749·1	0·78	30	—	—	—	—
78	999	165.430	177.270	1.645·2	1·06	4·44	3·00	123.491	1.146·1	2·09	999	—	—	—	—
79	926	356.033	431.556	3.565·3	1·49	5·76	3·25	371.765	3.071·3	2·80	926	—	—	—	—
80	88	47.787	59.629	917·7	0·62	3·49	1·33	52.589	809·4	1·17	88	—	—	—	—
81	4.020	149.044	168.124	3 213·4	1·10	5·85	5·21	132.648	2.535·3	4·11	4.020	—	—	—	—
82	44	16.655	23.184	1.100·1	0·50	4·92	1·7.	19.180	910·1	1·43	44	—	—	—	—
83	713	34.548	49.475	1.617·6	0·96	5·57	1·69	32.451	1.061·0	1·11	713	—	—	—	—
84	103	75.246	84.566	1.319·4	0·60	3·58	1·41	74.322	1.159·6	1·24	103	—	—	—	—
85	1.721	77.038	90.893	1.736·2	1·07	4·07	1·99	87.748	1.676·1	1·92	1.721	—	—	—	—
86	394	93.261	116.666	1.855·0	1·25	5·72	2·08	93.257	1.482·8	1·67	394	—	—	—	—
87	190	31.503	56.843	1.018·7	0·64	3·40	1·49	46.251	828·9	1·21	190	—	—	—	—
88	3.103	61.596	68.053	2.152·	1·21	6·02	5.23	58.107	1.837 8	4·47	3.103	—	—	—	—
89	149	29.147	77.690	2.126·6	1·00	5·13	2·17	30.342	830·5	0·85	149	—	—	—	—
90	1.002	118.296	142.186	1.680·0	1·13	5·36	2·05	114.732	1.355·6	1·65	1.002	—	—	—	—
91	241	124.529	142.070	2.673·6	1·74	6·77	2·87	110.840	2.085·9	2·24	241	—	—	—	—
92	6.857	6.857	51.786	1.552·4	0·92	6·85	1·86	48.040	1.440·1	1·73	6.857	—	—	—	—
93	4.062	132.372	151.748	3.535·4	2·27	—	4·35	133.401	3.107·9	3·83	4.062	—	—	—	—
94	133	198.595	190.195	4.411·4	1·57	8·43	2·40	184.318	4.275·1	2·32	133	—	—	—	—
95	729	29.348	48.694	1.007·5	0·63	4·20	1·34	32.445	671·3	0·89	729	—	—	—	—
96	983	114.427	134 711	3.107·5	1·21	6·96	3·42	116.487	2.609·3	2·96	983	—	—	—	—
97	1.213	96.910	113.813	2.702·2	1·28	6·11	3·12	104.072	2.470·9	2·86	1.213	—	—	—	—
98	(—)304.573	199.082	419.468	1.209·0	0.78	3·34	1·97	371.424	1.070·6	1·74	(—)304.573	436.942	—	—	—
	(—) 66.026	12,073.705	15,239.225	2.311·4	1·11	5·15	2·73	12,522.014	1.899·3	2·25	(—) 66.026	436.942	—	—	—

A M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

Folytatás.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: kamatokra és osztalékra: a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékra: az elsőbbségi részvények után	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére: egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra összesen	egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	beszolgáltatott: testületeknek	beszolgáltatott: magánosoknak
		korona												
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.													
	Rendes vágányúak.													
99	Pécs–barcsi v.	346.420	—	310.715	28.748	—	—	43.000	12.048	—	—	—	—	—
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	71.390	—	—	—	7.600	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	346.420	71.390	310.715	28.748	—	7.600	43.000	12.048	—	—	—	—	—
	B) Összesen	716.324	10,499.562	750.770	28.748	28.270	584.775	106.600	12.048	227.997	16.785	—	14.404	—
	I. Összesen	716.324	10,499.562	750.770	28.748	28.270	584.775	106.600	12.048	227.997	16.785	76,668.265	14.404	—
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.													
	α) Rendes vágányúak.													
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	677.600	778.212	—	—	—	23.600	—	—	—	3.000	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	183.250	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	—	580 280	—	—	—	36.400	—	—	—	19.719	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	351.575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	5,485.596	—	65 586	—	1,252.505	—	—	328.371	—	—	—
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	83.435	—	—	—	4.600	—	—	—	14.200	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	121.920	—	—	—	6.400	—	—	—	713	—	—	—
108	Győr–sopron-ebenfurti vasut	112.584	—	890.116	—	—	—	168.095	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	36.923	—	—	—	1.800	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	16.709	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	1,455.855	—	4,537.718	—	—	—	689.042	—	—	—	—	—	—
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v	—	8.525	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely–balatonsztgy. hév.	3.360	11.297	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v	11.924	19.776	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	3.080	—	—	—	1.200	—	—	—	5.700	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.646	—	811.807	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	10.500	21.060	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	—	629.980	—	—	—	35.000	—	—	—	—	—	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	8.500	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	14.167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	181.400	—	—	—	9.200	—	—	—	6.000	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	36.340	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	—	31.774	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.													
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.692	—	—	—
126	Borossebes–menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	8.600	—	—	—	3.471	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.703	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	23.652	—	—	—	1.800	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) hév.	—	88 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	4 833	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.													
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	81 878	123.520	—	—	—	15.200	—	—	—	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.													
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.													
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	65.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	103.859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	2,874.135	2,956.523	10,964.520	—	65.586	160.200	2,111.442	—	—	480.215	—	811.807	—
	Összesités:													
	Államvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,668.265	—	—
	Magánvasutak													
	Fővasutak	1,914.859	—	11.224.145	28.748	65.586	—	2,152.642	12.048	—	392.017	—	811.807	—
	Helyi érdekű vasutak	1,675.600	13,456.085	491.145	—	28.270	744.975	65.400	—	227.997	104.983	—	14.404	—
	Főösszeg	3,590.459	13,456.085	11,715.290	28.748	93.856	744.975	2,218.042	12.048	227.997	497.000	76,668.265	826.211	—

[1]) Adatai a 48. folyó szám alatt.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1901. üzleti évben a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: átvitel a jövő évre	Az 1902. üzleti évben: üzleti fölösleg: mindössze	üzleti fölösleg: összesen	üzleti fölösleg: üzleti hosszkilométerenkint	üzleti fölösleg: haszonkilométerenkint	üzleti fölösleg: kocsitengelykilométerenkint	üzleti fölösleg: a felhasznált befektetési tőke százalékaiban	tiszta jövedelem: összesen	tiszta jövedelem: üzleti hosszkilométerenkint	tiszta jövedelem: a felhasznált befektetési tőke százalékaiban	a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér
		korona	korona	korona	korona	korona	fillér	százalék	korona	korona	százalék	korona	korona	korona	korona	korona
79		80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
99	Pécs–barcsi v.	(—)136.000	604.931	869.146	12.767·9	4·38	9·90	5·96	658.818	9.678·1	4·52	(—)136.000	218.063	—	—	—
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	14.503	[1]) 157.933	162.290	2.690·7	1·74	6·82	6·49	115.029	1.907·1	4·60	14.503	—	—	—	—
	c) Összesen	(—)121.497	762.864	1,031.436	8.033·7	3·53	9·25	6·04	773.847	6.027·4	4·53	(—)121.497	218.063	—	—	—
	B) Összesen	(—)186.956	13,392.828	16,941.661	2.429·0	1·17	5·34	2·38	13,848.177	1.985·5	2·38	(—)186.956	655.005	—	—	—
	I. Összesen	(—)186.956	90,061.093	107,809.753	7.306·6	1·63	3·91	3·78	95,046.245	6.441·5	3·35	(—)186.956	655.005	—	—	—
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	45.741	1,528.153	1,748.967	4.487·7	1·56	5·06	6·06	1,434.758	3.674·0	4·96	45.741	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	150	190.206	138.468	1.977·2	0·92	7·52	1·61	134.304	1.917·8	1·56	150	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	—	675.874	232.211	1.885·2	0·96	3·92	1·09	213.879	1.736·4	1·00	—	—	—	—	374.663
104	Budapesti h. é. vasutak	1.191	352.766	442.659	7.805·9	0·60	7·14	4·38	352.925	6.231·5	3·49	1.191	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	(-)8,020.612	[2]) (-)495.322	7,565.682	10.744·8	1·84	4·72	4·90	5,381.603	7.643·0	3·48	(-)8,020.612	—	—	571.409	—
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	4.404	[3]) 121.988	115.928	2.582·2	1·61	9·54	2·45	99.447	2.215·1	2·10	4 404	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	95	138.344	146.290	1.367·7	0·88	4·20	1.72	145.665	1.362·0	1·71	95	—	—	—	—
108	Győr–sopron-ebenfurti vasut	19.764	1,257.189	1,369.265	11.277·9	2·77	8·24	3·45	1,244.558	10.250·8	3·14	19.764	—	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	587	39.310	61.980	2.098·6	0·83	6·58	3·23	42.803	1.565·3	2·42	587	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	1.333	18.842	29.117	8.442·4	2·47	19·20	3·48	16.763	4.860·2	2·00	1.333	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	—	6,718.096	5,449.071	14.421·1	1·76	4·47	3·40	4,606.289	12.190·7	2·88	—	—	1,947.324	—	—
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v	101	17.990	18.312	2.123·1	0·77	5·81	2·72	16.570	1.921·2	2·46	101	—	—	—	—
113	Keszthely–balatonsztgy. hév.	—	14.857	31.412	3.238·0	0·60	7·31	6·65	19.910	2.052·4	4·21	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v	—	32.300	18.998	1.101·3	0·44	3·06	3·02	17.137	993·4	2·72	—	—	—	—	8.156
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	153	31.482	35.420	2.797·9	2·74	7·11	3·88	31.885	2.518·5	3·50	153	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	876.662	895.969	13.263·2	6·02	13·25	5·28	591.204	8.751·6	3·54	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	619	75.318	73.180	5.200·8	1·48	8·76	7·63	65.325	4.642·5	6·81	619	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	3.457	[4]) 735.207	916.882	3.614·4	2·26	7·10	4·00	753.883	2.971·8	3·20	3.457	—	—	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	126	11.970	16.592	1.505·7	1·00	6·10	1·53	11.980	1.087·2	1·11	126	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	(—)5.345	8.822	27.697	2.978·1	1·03	7·68	3·60	22.238	2.391·2	2·89	(—)5.345	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	1.993	4.674	2.045·0	0·50	7·85	1·55	2.215	968·8	0·74	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1.052	197.652	310.957	7.254·8	4·16	11·95	6·16	197.046	4.597·2	3·91	1.052	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	1.662	54 310	59.985	661·6	0·60	2·60	0·72	51.924	661·6	0·72	1.662	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	517	34.061	36.970	1.736·9	0·70	5·27	1·68	32.790	1.540·5	1·49	517	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	32.692	54.541	848·9	0·57	2·26	3·48	50.223	781·7	3·21	—	—	—	—	—
126	Borossebes–menyházai h.é.v.	—	—	3.584	169·8	0·16	0·54	0·56	629	29·8	0·10	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	13.556	26.907	66.619	787·2	0·54	2·26	1·38	53.937	637·3	1·12	13.556	—	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	10.577	[5]) 36.010	11.576	239·8	0·13	1·19	0·68	10.612	212·2	0·52	10 577	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	1.416	27.003	47.586	1.716·8	0·53	0·27	2·12	26.054	940·0	1·16	1 416	—	—	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) hév.	3.132	94.212	97.486	1.213·9	0·50	1·62	3·10	86.223	1.073·7	2·74	3.132	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	(—)1.711	(—)1.711	1.263	220·0	0·01	0·21	0·43	1.263	220·0	0 43	(—)1.711	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	86	5.748	14.089	714·9	0·28	1·28	1·03	9.204	467·0	0·67	86	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	855	227.952	244.577	7.472·7	2·14	7·80	5·44	205.684	6.225·5	4·58	855	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	10.139	9.861	8.196·2	1·19	25·71	1·62	9.859	8.195·3	1·62	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	1.608	66.933	82.307	9.487·8	30·67	5·60	10·31	52.877	6.095·3	6·63	1.608	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	2.088	106.467	146.454	12.340·2	2·10	10·19	4·93	106.775	8.996·9	3·60	2.088	—	—	—	—
	II. Összesen	(—)7,913.398	[6]) 13,270.422	20,526.629	6.875·2	1·68	4·89	3·91	16,100.446	5.392·7	3·07	(-)7,913.398	—	1,947.324	571.409	382.819
	Államvasutak	—	76,668.265	90,868.092	11.529·4	1·76	3·73	4·04	81,198.068	10.302·5	3·61	—	—	—	—	—
	Fővasutak	(—)8,136.848	8.961.556	16,149.133	12.029·2	2·00	5·13	4·19	12,482.472	9.298·0	3·24	(—)8,136.848	218.063	1,947.324	571.409	—
	Helyi érdekű vasutak	36.494	17,701.694	21,319.157	2.503·2	1·15	5·04	2·93	17,466.151	2.050·8	2·32	36.494	436.942	—	—	382.819
	Főösszeg	(—)8,100.354	103,331.515	128,336.382	7.234·0	1·64	4·04	3·81	111,146.691	6.265·1	3·30	(—)8,100.354	655.005	1,947.324	571.409	382.819

[1]) Ebből 14.000 K. járművek átalakitására és szaporitására. — [2]) Ebből 393.232 K. idegen vasutak haszonbére. — [3]) Ebből 4.854 K. járművek átalakitására és szaporitására. — [4]) Ebből 52.400 K. járművek átalakitására és szaporitására. — [5]) Ebből 5 200 K. járművek átalakitására és szaporitására. — [6]) Ebből 455.686 K. a [2]–[5]) jegyzet alatt emlitett czélokra fordittatván, a részletezésbe nem vétetett föl.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben – a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	rendelkezésre álló évi jövedelem vol tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék és megujitási alaphoz való járulásra	adók- és illetékekre az előző évben	az igazgatási tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoz. és törlesztés.	szerződésszerű kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékra: a törzsrészvények után	a törzsrészvénytőke százalékában
		korona											százalék
95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	*A)* **Államvasutak.**	—	—	—	81,198.068	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) **Magánvasutak.**												
	a) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.......	—	—	—	79.552	—	—	—	—	—	79.552	—	—
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	—	2.928	—	15.551	—	—	—	—	—	17.460	—	—
4	Bród—bosznabródi v........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	2.159	3.471	9.125	466.338	—	—	—	—	—	—	81.840	1·65
	a) Összesen....	2.159	6.399	9.125	561.441	—	—	—	—	—	97.012	81.840	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt hév.												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v	4.918	—	6.853	250.020	—	1.240	—	—	—	—	—	—
7	Bács-Bodrog várm. h. é. v...	3.629	—	4.898	189.715	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja—zombor—újvidéki hév.	—	—	23.027	302.396	—	846	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.............	—	—	563	10.762	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi h. é. v........	1.453	—	2.448	76.510	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés—csanádi h. é v.......	1.951	—	3.087	102.103	—	505	—	—	—	—	—	—
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v.........	—	—	1.820	85.134	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	8.565	—	15 848	317.262	1.482	1.522	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v........	—	—	492	79.119	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. v..	5.568	—	10.734	315.482	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Bpest—eszterg.—fűzitői h.é.v.	—	—	8.929	649.967	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	2.134	—	2.502	117.805	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v........	2.252	—	5.675	70.747	—	1.833	—	—	—	—	—	—
19	Debr.-derecske-nagyl. h. é. v.	1.182	4.026	5.349	53.003	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.......	5.643	—	5.846	248.550	—	8.800	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen—hajdúnánási hév.	—	—	4.808	139.120	5.000	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak.....	—	—	4.262	1,026.792	—	—	—	8.000	5.000	—	—	—
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	—	—	2.551	187.923	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza—majsai h. é. v...	493	10	870	20.482	—	101	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	216	47.913	—	200	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze—lévai h.é.v.	—	—	3	117.954	—	354	—	—	—	—	—	—
27	Győr—veszpr.—dombov. hév.	10.816	—	11.365	473.543	—	1.405	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketeh.—palánk. hév.	937	20	1.843	65.290	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvh. hév.	1.652	—	2.306	59.290	—	193	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút—tamási h. é. v....	—	—	126	12.082	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v......	789	—	803	33.350	—	167	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v...	2.575	2.221	7.149	80.057	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	—	285	36.568	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	423	—	919	36.722	—	109	—	—	—	—	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v........	6.739	1.290	9.387	181.042	—	898	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét—fülöpszáll. h.é.v.	719	18	1.499	43.908	350	128	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v..	114	—	162	19.359	—	500	—	—	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.....	—	—	80	73.995	—	221	—	—	—	—	—	—
39	Komárom—dunaszdhelyi hév.	—	—	422	56.878	—	272	—	—	—	—	—	—
40	Körmend—németújvári h é v.	682	16	1.784	27.933	—	134	—	—	—	—	—	—
41	Kőr.—bel.-verőcz.-barcsi hév.	6.895	251	9.398	196.156	—	970	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárt.—szentesi hév.	—	—	—	28.984	—	—	—	—	—	28.984	—	—
43	K.-sztmiklós-dunapataji hév.	—	—	—	9.343	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.........	4.666	—	4.846	183.736	—	2.331	—	—	—	—	—	—

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben – a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: kamatokra és osztalékra: az elsőbbségi részvények után	az elsőbbségi részvénytőke százalékában	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	az elsőbbségi részvényeknek	az elsőbbségi kötvényeknek	egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra összesen	egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze
	korona	százalék	korona												
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,198.068	—	—	—	81,198.068
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.552
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(—) 1.909	15.551
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	363.960	4·89	—	—	—	14.880	—	—	—	1.500	—	—	—	4.158	466.338
	363.960	—	—	—	—	14.880	—	—	—	1.500	—	—	—	2.249	561.441
6	238.841	2·38	—	—	—	9.600	—	—	—	—	—	—	—	339	250.020
7	175.681	3·20	—	—	—	11.600	—	—	—	—	—	—	—	2.434	189.715
8	268.698	3·80	—	—	—	8.800	—	—	—	—	—	—	—	24.052	302.396
9	8.021	0·55	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	—	—	741	10.762
10	70.859	2·52	—	—	—	5.600	—	—	—	—	—	—	—	51	76.510
11	93.509	2·34	—	—	—	7.800	—	—	—	—	—	—	—	289	102.103
12	77.627	1·54	—	—	—	5.600	—	—	—	—	—	—	—	1.907	85.134
13	293.746	3·58	—	—	—	13.200	—	—	—	4.000	—	—	—	3.312	317.262
14	73.696	2·24	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	—	1.423	79.119
15	284.080	4·92	—	—	—	12.400	—	—	—	10.000	—	—	—	9.002	315.482
16	623.438	4·09	—	—	—	24.000	—	—	—	—	—	—	—	2.529	649.967
17	110.907	4·32	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	—	—	2.498	117.805
18	65.960	4·22	—	—	—	2.000	—	—	—	700	—	—	—	254	70.747
19	42.489	2·20	—	—	—	7.600	—	—	—	—	—	—	—	2.914	53.003
20	220.908	2·72	—	—	—	13.000	—	—	—	2.500	—	—	—	3.342	248.550
21	124.795	8·15	—	—	—	8.200	—	—	—	—	—	—	—	1.125	139.120
22	844.776	4·45	—	—	—	28.200	—	—	—	—	—	—	—	4.547	[1]) 1,026.792
23	176.051	2·29	—	—	—	10.200	—	—	—	—	—	—	—	1.672	187.923
24	17.794	1·40	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—	1.187	20.482
25	42.843	1·48	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	70	47.913
26	111.402	2·19	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—	198	117.954
27	449.491	3·18	—	—	—	18.000	—	—	—	4.600	—	—	—	47	473.543
28	60.262	1·84	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—	635	65.290
29	51.833	4·15	—	—	—	6.800	—	—	—	530	—	—	—	127	59.290
30	10.264	1·67	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	218	12.082
31	28.249	0·85	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	1.334	33.350
32	69.768	2·24	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	6.689	80.057
33	32.578	2·37	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	790	36.568
34	33.775	1·64	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—	438	36.722
35	170.260	4·95	—	—	—	5.600	—	—	—	—	—	—	—	4.284	181.042
36	38.203	1·84	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	1.627	43.908
37	17.382	1·39	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—	77	19.359
38	65.090	1·00	—	—	—	7.800	—	—	—	—	—	—	—	884	73.995
39	50.333	1·72	—	—	—	3.400	—	—	—	2.500	—	—	—	373	56.878
40	24.811	1·80	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	1.388	27.933
41	184.500	2·82	—	—	—	7.800	—	—	—	—	—	—	—	2.886	196.156
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.984
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.343	9.343
44	170.814	2·44	—	—	—	8.000	—	—	—	—	—	—	—	2.591	183.736

[1]) Ebben benfoglaltatik 136.269 K., mely az idegen vasutak üzeméből eredő kiadás.

Folytatás.

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben: a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti építmények javítására és kiegészítésére	a tartalék és megujítási alaphoz való járulásra	adók- és illetékekre az előző évben	az igazgatási tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoztatására és törlesztésére	szerződésszerü kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékra: a törzsrészvények után	a törzsrészvényekre szavazólékában
		korona											százalék
95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
45	Losoncz-vidéki h. é. v.	—	—	4.378	72.841	—	364	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	10.938	68	11.900	443.414	—	443	—	—	—	—	—	—
47	Magyar északnyugati h. é. v.	—	—	132	277.932	—	333	—	—	—	—	—	—
48	Máramarosi sóvasút	—	—	27.796	296.883	26.520	21.000	—	—	—	—	54.019	3·50
49	Marosludas–beszterczei hév.	1.853	490	3.494	55.981	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Marosvásárh.–szászrég. hév.	—	—	1.039	79.987	—	—	—	—	—	—	27.375	3·75
51	Mátra–körösvidéki egy. hév	9.587	—	16.483	421.801	785	2.045	—	—	—	—	—	—
52	Mezőtur–turkevei h. é. v.	—	9.684	5.922	23.091	—	—	—	—	—	23.091	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	358	117.471	—	600	—	3.050	—	—	—	—
54	Nagybélicz–privigyei h. é. v.	986	21	1.240	61.190	—	181	—	—	610	—	—	—
55	Nagyszeben-nagydiszn. h.é.v.	—	—	462	7.444	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Nagytapolcsány–bossány–trencséni h. é. v.	—	—	35.969	167.280	—	836	—	—	—	—	—	—
57	Nagyv.–belény.–vask. h.é.v.	—	—	3.041	214.721	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	6.886	—	15.007	251.082	1.188	1.194	—	—	—	—	—	—
59	Nyiregyh.–mátészalkai h.é.v.	4.798	—	4.798	146.591	—	—	—	—	—	6.625	—	—
60	Óbecse–újvidék–titeli h.é.v.	1.516	—	4.164	146.724	—	720	—	—	—	—	—	—
61	Pancsova–petrovoszell. hév.	—	—	64	60.723	—	319	—	2.790	—	—	—	—
62	Pápa–bánhidai h. é. v. [1]	—	—	—	44.213	—	222	—	2.070	—	—	—	—
63	Pápa–csornai h. é. v.	—	—	56	31.942	2.340	88	—	—	—	—	—	—
64	Petrozsény–lupényi h. é. v.	—	—	15.583	350.231	—	—	—	23.536	—	—	31.600	5·00
65	Pozsony–dunaszerdah. h.é.v.	4.256	—	8.429	140.897	—	668	—	—	—	—	—	—
66	Pusztatenyő–kunsztm. h.é.v.	—	—	187	89.017	—	—	—	9.297	—	—	45.430	4·30
67	Püspökl.–füzesgyarmati hév.	749	—	1.654	40.324	—	197	—	—	—	—	—	—
68	Ruma–klenáki h. é. v.	—	—	14.397	79.399	—	597	—	—	—	—	—	—
69	Ruma–vrdniki h. é. v.	—	572	584	26.795	407	—	—	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb–barcsi h. é. v.	1.234	—	1.477	68.474	—	250	—	—	—	—	—	—
71	Sopron–pozsonyi h. é. v.	—	—	43	152.863	—	611	—	—	—	—	—	—
72	Szatmár–fehérgyarmati hév.	793	—	1.507	46.730	—	230	—	—	—	—	—	—
73	Szeged–nagykikinda–nagybecskereki h. é. v.	5.023	30	6.469	231.244	—	1.124	—	—	—	—	—	—
74	Szekszárd–báttaszéki h. é. v.	442	—	894	23.626	—	69	—	—	—	—	—	—
75	Szentes–hódmezővh. h. é. v.	—	—	—	47.269	—	—	—	1.100	—	—	—	—
76	Szentl.–szlatina–nasici hév.	—	—	2.738	252.287	—	632	—	—	—	—	—	—
77	Szigetvár–kaposvári h. é. v.	—	—	30	40.092	—	200	—	—	—	—	—	—
78	Szilágysági h. é. v.	7.388	19.516	27.903	151.394	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Szlavoniai h. é. v.	9.078	—	10.004	381.769	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Szolnok kiskúnfélegyh. hév.	—	—	88	52.677	—	105	—	5.000	—	—	—	—
81	Szombathely–pinkafői h.é.v.	2.163	—	6.183	138.831	—	852	—	—	2.400	—	37.590	2·91
82	Szombathely–rumi h. é. v.	—	—	44	19.224	—	192	—	—	—	—	—	—
83	Temesvár–buziási h. é. v.	442	—	1.155	33.606	—	164	—	—	—	—	—	—
84	Temesv.–lippa–radnai hév.	645	—	748	75.070	—	225	—	—	—	—	—	—
85	Temesvár–módosi h. é. v.	—	—	1.721	89.469	—	226	—	—	—	—	—	—
86	Temesvár–nagysztmikl. hév.	1.895	28	2.317	95.574	—	471	—	—	—	—	—	—
87	Tiszapolgár–nyiregyh. h.é.v.	395	242	827	47.078	—	141	—	—	—	—	—	—
88	Újszász–jászapáti h. é. v.	—	90	3.193	61.300	13.904	—	—	—	—	—	38.304	4·50
89	Varasd–goluboveczi h. é. v.	—	—	149	30.491	—	—	—	1.900	—	—	—	—
90	Versecz–kubini h. é. v.	2.452	—	3.454	118.186	—	581	—	—	—	—	—	—
91	Vinkovce–brčkai h. é. v.	—	—	241	111.081	5.000	2.500	—	—	—	—	—	—
92	Vinkovce-žup.-szávap. h.é.v.	505	—	7.362	55.402	—	166	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	4.062	137.463	—	—	—	2.200	—	—	—	—
94	Zólyombrezó–breznobánya-tiszolczi h. é. v.	—	—	133	184.451	—	737	—	—	—	—	—	—
95	Zsebely–csákov.–bókai hév.	—	—	729	33.174	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	2.680	—	3.663	120.150	—	596	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányú.												
97	Gyulafehérvár–zalatnai hév.	—	—	1.213	105.285	—	—	—	4.000	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
98	Torontáli h. é. v.	—	—	132.369	503.793	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen....	151.499	38.593	561.008	13,083.022	56.976	62.908	—	62.943	8.010	58.700	234.318	—

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben: a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: kamatokra és osztalékra: az elsőbbségi részvényekre korona	az elsőbbségi részvényekre százalék	kamatokra: az elsőbbségi kötvényekre	egyéb költségek és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvények után	az elsőbbségi részvények után	az elsőbbségi kötvények után	egyéb költségnek	felülosztalékra összesen	egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze
	korona	százalék	korona												
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
45	71.120	3·44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.357	72.841
46	416.137	3·28	—	—	—	15.800	—	—	—	—	—	—	—	11.034	443.414
47	266.430	2·99	—	—	—	10.400	—	—	—	—	—	—	—	269	277.932
48	102.627	3·70	—	—	14.270	54.800	—	—	—	—	—	—	—	23.647	296.883
49	50.370	1·50	—	—	—	4.000	—	—	—	520	—	—	—	1.091	55.981
50	48.552	5·71	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	—	60	79.987
51	385.990	2·56	—	—	—	24.000	—	—	—	5.000	—	—	—	3.981	421.801
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.091
53	109.519	4·09	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—	502	117.471
54	57.600	2·88	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	—	—	199	61.190
55	5.820	2·87	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	24	7.444
56	165.750	4·25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	694	167.280
57	204.894	4·45	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—	4.827	214.721
58	236.340	3·73	—	—	—	8.000	—	—	—	3.000	—	—	—	1.360	251.082
59	99.770	4·89	—	—	—	4.600	—	—	—	10.000	—	[1]) 25.596	—	—	146.591
60	137.856	2·34	—	—	—	6.400	—	—	—	—	—	—	—	1.748	146.724
61	51.232	2·66	4.878	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	104	60.723
62	41.623	0·67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	44.213
63	26.190	1·24	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—	924	31.942
64	65.290	4·96	—	—	—	2.400	—	—	214.368	—	—	—	—	13.037	350.231
65	133.735	6·07	—	—	—	3.000	—	—	—	2.500	—	—	—	994	140.897
66	—	—	—	—	16.000	—	—	—	18.172	—	—	—	—	118	89.017
67	37.659	1·84	—	—	—	2.200	—	—	—	—	—	—	—	268	40.324
68	77.064	4·62	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—	538	79.399
69	22.777	3·16	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	11	26.795
70	64.312	2·72	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	312	68.474
71	146.661	3·09	—	—	—	5.400	—	—	—	—	—	—	—	191	152.863
72	43.054	1·89	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	—	—	846	46.730
73	209.237	3·18	—	—	—	11.600	—	—	—	5.000	—	—	—	4.233	231.244
74	21.712	1·99	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	245	23.626
75	—	—	—	46.169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.269
76	237.170	3·35	—	—	—	9.600	—	—	—	—	—	—	—	4.885	252.287
77	39.835	1·10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	40.092
78	142.304	3·95	—	—	—	5.200	—	—	—	1.300	—	—	—	2.590	151.394
79	340.242	3·56	—	—	—	36.000	—	—	—	4.000	—	—	—	1.527	381.769
80	48.887	1·54	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	85	52.677
81	85.920	4·43	—	—	—	4.400	—	—	—	606	—	—	—	2.063	138.831
82	15.081	1·61	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—	151	19.224
83	29.989	1·44	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	—	—	853	33.606
84	70.019	1·64	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	26	75.070
85	80.910	2·49	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—	4.533	89.469
86	87.094	2·18	—	—	—	5.600	—	—	—	900	—	—	—	1.509	95.574
87	41.909	1·55	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	—	—	628	47.078
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.092	61.300
89	14.298	0·62	—	—	—	3.600	3.600	—	—	—	—	—	—	7.093	30.491
90	107.514	2·18	—	—	—	9.000	—	—	—	1.000	—	—	—	91	118.186
91	99.490	3·56	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	491	111.081
92	50.913	2·60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.323	55.402
93	129.564	5·22	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—	2.899	137.463
94	176.900	3·11	—	—	—	6.400	—	—	—	—	—	—	—	414	184.451
95	27.753	1·09	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	621	33.174
96	114.001	4·07	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—	1.353	120.150
97	97.320	3·84	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—	1.165	105.285
98	—	—	437.193	—	—	—	66.600	—	—	—	—	—	—	—	503.793
	10,760.168	—	442.071	46.169	30.270	578.800	71.600	—	232.540	58.656	—	25.596	—	217.028	13,083.022

[1]) A vasut alapszabályainak 41. §. c) pontja értelmében a volt magyar eszakkeleti vasut követelésének törlesztésére a magy. kir. államvasutaknak, mint az emlitett vasut jogutódjának kiutaltatott.

Folytatás.

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az 1902. üzleti évben: a tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: a vasuti építmények javítására és kiegészítésére	a tartalék és megujitási alaphoz való járulásra	adók- és illetékekre az előző évben	az igazgatási tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoz. tat. és törlesztés.	szerződésszerü kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékra: a törzsrészvények után	a törzsrészvényekre számított százalékban
		korona											százalék
95	95	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs–barcsi v.	—	—	82.063	740.881	—	—	—	—	—	—	346.420	5·00
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	14.503	129.532	—	30.500	—	—	6.440	—	—	—
	c) Összesen....	—	—	96.566	870.413	—	30.500	—	—	6.440	—	346.420	—
	B) Összesen....	153.658	44.992	666.699	14,514.876	56.976	93.408	—	62.943	14.450	155.712	662.578	—
	I. Összesen....	153.658	44.992	666.699	95,712.944	56.976	93.408	—	62.943	14.450	155.712	662.578	—
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
101	Áradi és csanádi egy. vasutak	—	—	45.741	1,480.499	—	—	—	—	—	—	616 000	2·00
102	Árvavölgyi h. é. v.	5.733	31.600	37.483	171.787	—	813	—	—	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	—	60.205	434.868	648.747	7.819	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. v.	—	—	1.191	354.116	—	—	—	—	—	—	351.134	2·86
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	(-)7,449.203	(-)2,067.600	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	—	4.404	103.851	8.710	—	—	1.310	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	2.559	—	2.654	148.319	—	2.861	4.007	4.159	—	—	—	—
108	Győr–sopron-ebenfurti vasut	—	—	19.764	1,264.322	—	69.058	—	—	—	—	112.584	0·75
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	587	43.390	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	1.333	18.096	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	—	172.659	2,119.983	6,726.272	—	31.113	—	—	—	—	1,455.855	2·62
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	101	16.671	—	272	—	850	—	—	—	—
113	Keszthely–balatonsztgy. hév.	—	—	—	19.910	—	—	—	—	—	—	7.840	3·24
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	4.787	12.943	30.080	—	—	—	—	—	—	9.740	3·08
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	153	32.038	—	—	—	1.700	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	591.204	7.329	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi v.	8.000	—	8.619	73.944	—	1.346	—	2.100	—	—	9.000	3·33
118	Szamosvölgyi v.	—	—	3.457	757.340	44.812	—	—	—	—	—	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	126	12 106	—	599	—	1.750	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	5.345	—	22.238	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	2.215	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	1.052	198.098	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	1.662	53.586	—	211	—	9.810	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	—	—	517	33.307	—	166	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak												
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	50.223	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes–menyházai hév.	—	—	—	629	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	13.556	67.493	—	—	—	1.320	—	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é v.	551	170	11.298	21.910	1.948	1.200	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	1.416	27.470	—	130	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	3.132	89.360	—	—	—	2.100	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	1.711	—	1.263	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	593	—	679	9.883	—	44	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.												
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	4.083	—	4.938	210.622	7.832	1.000	—	—	—	—	53.732	3·17
	δ) Fogaskerekű.												
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	9.859	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.												
136	Bpest–budafoki villam. hév.	—	—	1.608	54.485	—	264	—	—	—	—	52.000	1·95
137	Budapest–szentlőrinczi hév.	—	—	2.088	108.863	—	521	—	—	—	—	103.593	3·49
	II. Összesen....	21.519	276.477	(-)4,713.850	11,336.596	78.450	109.598	4.007	25.099	—	—	2,771.478	—
	Összesítés:												
	Államvasutak	—	—	—	81,198 068	—	—	—	—	—	—	—	—
	Magánvasutak												
	Fővasutak	—	172.659	(-)5,227.393	7,255.079	7.329	100.171	—	—	—	—	1,914.859	—
	Helyi érdekü vasutak	175.177	148.810	1,180.242	13,646.393	128.097	102.835	4.007	88.042	14.450	155.712	1,519.197	—
	Főösszeg....	175.177	321.469	(-)4,047.151	107,099.540	135.426	203.006	4.007	88.042	14.450	155.712	3,434.056	—

[1]) Adatai a 248. folyó szám alatt.

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	Az 1902. üzleti évben: a rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott: kamatokra és osztalékra: az elsőbbségi részvények után	az elsőbbségi részvénytőke százalékában	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	egyéb kölcsönök és adósságok után	a törzsrészvényeknek	az elsőbbségi részvényeknek	az elsőbbségi kötvényeknek	egyéb kölcsönöknek	törlesztésére	felülfizetésekre összesen	egyéb kiadásokra	beszolgáltatott: az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze
	korona	százalék	korona													
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	
99	—	—	308.565	28.153	—	—	45.100	12.643	—	—	—	—	—	—	[1])	740.881
100	71.040	4·74	—	—	—	8.000	—	—	—	—	—	—	—	7.552		129.532
	71.040	—	308.565	28.153	—	8.000	45.100	12.643	—	—	—	—	—	7.552		870.413
	11,195.168	—	750.636	74.322	30.270	601.680	116.700	12.643	232.540	60.156	—	25.596	—	226.829		14,514.876
	11,195.168	—	750.636	74.322	30.270	601.680	116.700	12.643	232.540	60.156	81,198.068	25.596	—	226.829		95,712.944
101	776.796	5·89	—	—	—	24.800	—	—	—	3.000	—	—	—	59.903		1,480.499
102	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	9.037	—	—	—	153.937		171.787
103	578.460	4·82	—	40	—	38.000	—	—	—	24.428	—	—	—	—		648.747
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.982		354.116
105	—	—	5,539.014	—	—	—	1,296.667	—	—	264.751	—	—	—	(-)9,550.852	[2])	(-)2,067.600
106	73.322	2·18	—	—	—	5.000	—	—	—	9.200	—	—	—	1.453	[3])	103.851
107	127.926	2·14	—	—	—	7.200	—	—	—	1.860	—	—	—	306		148.319
108	—	—	885.306	—	—	—	178.095	—	—	—	—	—	—	19.279		1,264.322
109	—	—	41.244	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	—	146		43.390
110	16.687	2·72	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	209		18.096
111	—	—	4,510.904	—	—	—	728.400	—	—	—	—	—	—	—		6,726.272
112	7.144	2·39	—	—	—	800	—	—	—	7.579	—	—	—	26		16.671
113	11.253	5·36	—	—	—	800	—	—	—	17	—	—	—	—		19.910
114	19.740	5·88	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—		30.080
115	3.845	2·44	—	—	—	1.200	—	—	—	25.220	—	—	—	73		32.038
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.832	—	517.043	—	—		591.204
117	21.110	4·89	—	—	—	1.000	—	—	—	38.404	—	—	—	984		73.944
118	666.160	3·82	—	—	—	37.000	—	—	—	—	—	—	—	9.368		757.340
119	8.499	1·14	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	58		12.106
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.066	—	—	—	1.172		22.238
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.215	—	—	—	—		2.215
122	180.940	4·73	—	—	—	9.600	—	—	—	6.000	—	—	—	1.558		198.098
123	35.848	0·70	—	—	—	5.600	—	—	—	—	—	—	—	2.117		53.586
124	31.326	2·08	—	—	—	1.800	—	—	—	—	—	—	—	15		33.307
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.223	—	—	—	—		50.223
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	—		629
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
128	50.205	1·47	—	—	—	9.000	—	—	—	—	—	—	—	6.968		67.493
129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.973	—	—	—	15.789		21.910
130	23.634	1·50	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	2.106		27.470
131	83.048	3·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.212		89.360
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.263	—	—		1.263
133	8.692	0·90	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	147		9.883
134	126.150	4·73	—	—	—	16.000	—	—	—	5.431	—	—	—	477		210.622
135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.859	—	—	—	—		9.859
136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.221		54.485
137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.128	[4])	108.863
	2,850.785	—	10,976.468	40	—	171.400	2,205.162	—	—	548.095	—	518.306	629	(—)9,263.218	[5])	11,336.596
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,198.068	—	—	—		81,198.068
	—	—	11,243.739	28.153	—	—	2,243.262	12.643	—	331.583	—	517.043	—	(—)9,531.573		7,255.079
	14,045.953	—	483.315	46.209	30.270	773.080	73.600	—	232.540	276.668	—	26.359	629	495.184		13,646.393
	14,045.953	—	11,727.104	74.362	30.270	773.080	2,321.862	12.643	232.540	608.251	81,198.068	543.902	629	(—)9,036.389		107,099.540

[1]) Ebből 6.000 K. a járművek átalakitása és szaporitására fordittatott. [2]) Ebből 382.820 K. az idegen vasutak üzemének haszonbére. [3]) Ebből 4.856 K. a járművek átalakitására és szaporitására fordittatott. [4]) Ebből 2.621 K. világitási üzletből eredő veszteség. [5]) Ebből 390,297 K. a részletezésbe nincs befoglalva, részletezését l. ; [2])—[4]) jegyzet alatt.

I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának ke*r*. alatt álló vasutak.

B) Magánvasutak.

b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.

α) Rendes vágányúak.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A tartalékalap megnevezése	Az 1900. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei: kamatokból és egyebekből	bevételei: összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujít. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: a járművek fentartására és szaporítására (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: egyebekre	kiadásai: összesen
			korona							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Alvincz—nagyszeben—vöröstoronyi h. é. v.	Tartalékalap	7.386	—	—	—	—	—	7.386	7.386
		„	24.594	—	—	—	—	—	24.594	24.594
		Rendes tartalékalap	293.798	994	60	1.054	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	400.018	—	10	10	—	—	—	—
7	Bács-Bodrog várm. h. é. v.	Rendes tartalékalap	29.306	—	291.602	291.602	—	—	—	—
8	Baja—zombor—újvidéki h. é. v.	„ „	94.502	674	2.128	2.802	—	—	—	—
		Külön „	2.170	—	737	737	—	—	—	—
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	Rendes „	30.442	—	211	211	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-s.-szobbi h. é. v.	„ „	56.936	—	1.223	1.223	1.472	—	—	1.472
11	Békés—csanádi h. é. v.	„ „	70.686	514	1.723	2.237	661	—	—	661
		Külön „	53.400	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske-szfehérvár-sárbogárdi hév	Rendes „	83.386	—	1.221	1.221	1.120	—	—	1.120
13	Bihari h. é. vasutak	„ (fővonal)	797.910	1.150	5.656	6.806	63.300	—	—	63.300
		„ (szárnyvonal)	—	—	49.334	49.334	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	„ tartalékalap	64.898	—	2.115	2.115	—	—	—	—
15	Brassó—háromszéki h. é. v.	„ tart. (főv.) / „ „ (szárnyv.)	(-)169.774	—	1.108	1.108	—	886	—	886
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.	Rendes tartalékalap	152.310	—	6.164	6.164	6.817	—	—	6.817
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	„ „	91.292	—	764	764	10.872	—	—	10.872
18	Csetnekvölgyi h. é. v	„ „	54.586	206	3.980	4.186	4.730	—	—	4.730
19	Debr.-derecske-nagylétai h. é. v.	„ „	48.160	—	1.213	1.213	—	—	2	2
20	Debreczen—füzesabony—ohat—polgári h. é. v.	„ „	42.638	4.600	2.657	7.257	26.738	—	4.749	31.487
21	Debreczen—hajdúnánási h. é. v.	„ „	8.000	2.000	3.000	5.000	—	—	—	—
		Hösövény tartalékalap	5.000	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	Rendes tartalékalap	395.932	—	4.632	4.632	—	—	5.000	5.000
		Törleszt. tartalékalap.	—	—	10.000	10.000	—	—	—	—
23	Fejér- és tolnamegyei h. é. v.	Tartalékalap	114.488	—	1.404	1.404	1.348	—	—	1.348
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	Rendes „	33.350	42[2])	1.603	1.645	2.765	—	—	2.765
25	Felek—fogarasi h. é. v.	„ „	40.540	200	—	200	—	—	220	220
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	„ „	157.310	302	2.775	3.077	3.519	—	—	3.519
27	Győr—veszprém—dombov. h. é. v.	„ „	209.116	1.070	6.574	7.644	1.365	—	1.000	2.365
28	Hegyesfeketeh.—palánkai h. é. v.	„ „	122.368	114	383	497	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	„ „	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút—tamássi h. é. v.	„ „	8.604	—	652	652	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	„ „	31.660	102	221	323	—	—	—	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	„ „	40.544	—	1.108	1.108	—	—	—	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	„ „	8.034	—	922	922	—	—	—	—
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	„ „	69.992	92	737	829	—	—	—	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	„ „	53.402	1.000	2.257	3.257	699	—	—	699
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	„ „	112.120	100	—	100	—	—	35.561	35.561
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	„ „	14.604	—	588	588	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	„ „	63.090	160	743	903	969	—	—	969
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	„ „	65.858	206	1.240	1.446	2.481	—	—	2.481
40	Körmend—németújvári h. é. v.	„ „	25.600	56	174	230	—	—	—	—
41	Kőr.-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	„ „	136.372	—	10.227	10.227	1.600	—	—	1.600
42	Kunszentmárton—szentesi h. é. v.	„ „	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Kunszentmiklós-dunapataji h. é. v.	„ „	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	„ „	66.402	380	3.261	3.641	—	—	—	—
45	Losonczvidéki h. é. v.	„ „	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.	„ „	92.540	386	—	386	—	—	14.086	14.086
47	Magyar északnyugoti h. é. v.	„ „	74.638	368	48.325	48.693	—	—	—	—
		Kiegészitési alap	210.222	—	—	—	—	—	210.222	210.222
48	Máramarosi sóvasút [1])		—	—	—	—	—	—	—	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	Rendes tartalékalap	407.738	—	2 933	2.933	977	—	—	977

[1]) Adatai a 127. t. a. megnevezett keskenyvágányú vasútnál — annak adataival együttesen — vannak kimutatva. [2]) Ebből 1.320 K. árfolyamnyereség.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei: kamatokból és egyebekből	bevételei: összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujít. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: a járművek fentartására és szaporítására (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: egyebekre	kiadásai: összesen	Az 1902. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei: kamatokból és egyebekből	bevételei: összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujít. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: a járművek fentartására és szaporítására (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: egyebekre	kiadásai: összesen	vagyonálladéka az év végén
	korona																
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	294.852	999	70.396	71.395	14.530	—	—	14.530	351.717	1.010	1.044	2.054	986	—	—	986	352.785
	400.028	—	92.261	92.261	—	—	—	—	492.289	—	10	10	—	—	—	—	492.299
7	320.908	—	—	—	—	—	52.312	52.312	268.596	—	1.130	1.130	—	—	—	—	269.726
8	97,304	—	4.444	4.444	—	—	—	—	101.748	—	4.947	4.947	—	—	—	—	106.695
	2.907	745	—	745	—	—	—	—	3.652	809	25	834	—	—	—	—	4.486
9	30.653	—	298	298	—	—	—	—	30.951	—	365	365	—	—	—	—	31.316
10	56.687	—	1.360	1.360	6.060	—	—	6.060	51.987	—	1.418	1.418	1.002	—	—	1.002	52.403
11	72.262	501	1.743	2.244	5.852	—	—	5.852	68.654	523	1.960	2.483	—	—	—	—	71.137
	53.400	—	—	—	—	—	—	—	53.400	—	—	—	—	—	—	—	53.400
12	83.487	—	1.481	1.481	5.829	—	—	5.829	79.139	—	1.323	1.323	202	—	—	202	80.260
13	741.416	1.390	4.244	5.634	14.364	—	—	14.364	732.686	1.498	8.498	9.996	—	—	—	—	742.682
	49.334	—	1.595	1.595	—	—	—	—	50.929	—	1.739	1.739	1.327	—	—	1.327	51.341
14	67.013	—	2.434	2.434	192	—	—	192	69.255	—	[5]) 1.915	1.915	—	—	—	—	71.170
15	(-)129.792	—	6.578	6.578	—	—	—	—	(-)123.214	—	100	100	11.661	—	—	11.661	(—)134.775
	(-)39.760	—	—	—	—	—	—	—	(-) 39.760	—	—	—	—	—	—	—	(-) 39.760
16	151.657	—	4.973	4.973	22.807	—	—	22.807	133.823	—	—	—	93.535	—	[6]) 1.288	94 823	39.000
17	81.184	—	5.803	5 803	9.184	—	—	9.184	77.803	—	531	531	8.109	—	—	8.109	70,225
18	54.042	2,505	926	3.431	4.651	—	—	4.651	52.822	2.694	559	3.253	1 127	—	—	1.127	54.948
19	49,371	—	1.303	1.303	—	—	—	—	50.674	—	1.202	1.202	49	—	—	49	51 827
20	18.408	7.400	5.032	12.432	11.092	—	4.594	15.686	15.154	7.800	4.443	12.243	12.832	—	4.843	17.675	9.722
21	13.000	5.000	—	5.000	—	—	18.000	18.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5.000	—	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	395.564	—	4.613	4.613	293	—	—	293	399.884	—	4.016	4 016	1 807	—	—	1.807	402.093
	10.000	—	5.000	5.000	—	—	—	—	15.000	5 000	—	5.000	—	—	—	—	20.000
23	114.544	—	1.826	1.826	62	—	—	62	116.308	—	2.511	2.511	6.969	—	—	6.969	111.850
24	32.230	89	450	539	268	—	—	268	32.501	93	455	548	—	—	—	—	33.049
25	40.520	200[3])	168	368	71	—	—	71	40.817	200	—	200	—	—	—	—	41.017
26	156.868	346	1.452	1.798	—	—	—	—	158.666	330	2.670	3.000	435	—	—	435	161.231
27	214.395	1.318	6.206	7.524	59.880	—	—	59.880	162.039	1.366	5.691	7.057	275	—	—	275	168.821
28	122.865	116	1.415	1,531	6.110	—	—	6.110	118.286	162	1.810	1.972	359	—	—	359	119.899
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	9.256	—	946	946	—	—	—	—	10.202	—	405	405	—	—	—	—	10.607
31	31.983	165	8 558	8.723	19	—	—	19	40.687	177	421	598	3.208	—	—	3.208	38.077
32	41.652	—	1.154	1.154	—	—	—	—	42.806	—	1 194	1.194	—	—	—	—	44.000
33	8,956	—	—	—	—	—	774	774	8.182	—	907	907	—	—	—	—	9.089
34	70.821	97	1.127	1.224	—	—	—	—	72 045	110	1.220	1.330	1.575	—	—	1.575	71.800
35	55.960	877	2.229	3.106	1.280	—	—	1.280	57.786	806	2.385	3.191	1 444	—	—	1 444	59.533
36	76.659	105[4])	5.229	5 334	6.928	—	—	6.928	75.065	118	2.005	2.123	270	—	—	270	76.918
37	15.192	—	614	614	—	—	—	—	15.806	—	423	423	5.259	—	—	5.259	10.970
38	63.024	215	808	1.023	155	—	—	155	63.892	228	891	1.119	470	—	—	470	64.541
39	64.823	203	1.185	1.388	1.885	—	—	1.885	64.326	237	1.239	1.476	806	—	—	806	64.996
40	25.830	109	435	544	—	—	—	—	26.374	119	447	566	—	—	—	—	26.940
41	144.999	736	3 673	4.409	—	—	—	—	149.408	918	211.629	212.547	18.800	—	—	18.800	343.155
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.092	40.092	—	—	—	—	40.092
44	70.043	423	22.335	22.758	5.669	—	—	5.669	87.132	2.344	2.301	4.645	—	—	—	—	91.777
45	—	—	44.600	44.600	3.000	—	—	3.000	41 600	—	—	—	—	—	[7])7.000	7.000	34.600
46	78.840	382	8.577	8.959	5.544	—	—	5.544	82.255	413	2.660	3.073	873	—	—	873	84.455
47	123.331	588	2.045	2.633	50.648	—	—	50.648	75.316	793	7.603	8.396	—	—	—	—	83.712
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	409.694	—	2.849	2.849	5.405	—	—	5.405	407.138	—	2.436	2.436	18.539	—	—	18 539	391.035

[3]) Árfolyamnyereség 168 K. [4]) Ebből 50 K. árfolyamnyereség. [5]) Ebből 50 K. árfolyamnyereség. [6]) Ebből 1.288 K. árfolyamveszteség. [7]) Ebből 800 K. árfolyamveszteség.

Folytatás.

Tartalékalapok.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A tartalékalap megnevezése	Az 1900. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei az év folyamán: kamatokból és egyebekből	bevételei az év folyamán: összesen	kiadásai az év folyamán: az épitm. fenntartásra, megujit. stb. a régi anyag értékének levonása után	kiadásai az év folyamán: a járművek fenntartására és szapo-rításra a régi anyag értékének levonása után	kiadásai az év folyamán: egyebekre	kiadásai az év folyamán: összesen
			korona							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	Rendes tartalékalap...	45.890	—	1.835	1.835	—	—	—	—
		Külön „ ...	15.552	—	—	—	—	—	—	—
51	Mátra—körösvidéki egyesült h. é. v.	Rendes „ ...	968.248	1.500	1.362	2.862	16.095	—	—	16.095
52	Mezőtur—turkevei h. é. v.	„ „ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Murányvölgyi h. é. v.	„ „ ...	105.274	600	1.956	2.556	—	—	—	—
		Külön „ ...								
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	Rendes tartalékalap...	32.702	162	622	784	—	—	—	—
55	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	„ „ ...	7.544	—	338	338	—	—	—	—
56	Nagytapolcs.—bossány—trencs.h.é.v.	Általános tartalékalap.	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Nagyvárad-belényes—vaskóhi h.é.v.	Rendes tartalékalap...	737.000	—	10.200	10.200	—	—	—	—
58	Nógrád vármegyei h. é. v.	„ „ ...	71.140	1.074	2.888	3.962	1.150	—	—	1.150
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	„ „ ...	525.722	—	4.500	4.500	13.930	—	—	13.930
60	Óbecse—újvidék—titeli h. é. v.	„ „ ...	107.672	238	775	1.013	—	—	—	—
		Külön „ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.	Rendes „ ...	33.382	100	459	559	6.568	—	400	6.968
62	Pápa—bánhidai h. é. v.	„ „ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Pápa—csornai h. é. v.	„ „ ...	24.050	108	435	543	—	—	—	—
64	Petrozsény—livazény—lupényi h.é.v.	„ „ ...	144.938	20.718	6.211	26.929	—	—	—	—
65	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	„ „ ...	48.496	—	2.660	2.660	1.731	—	—	1.731
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h.é.v.	„ „ ...	9.534	844	3.439	4.283	—	—	—	—
67	Püspökladány—fűzesgyarmati h.é.v.	„ „ ...	19.094	160	390	550	—	—	—	—
68	Ruma—klenáki h. é. v.	„ „ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ruma—vrdniki h. é. v.	„ „ ...	2.960	—	—	—	—	—	—	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	„ „ ...	20.484	500	917	1.417	—	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	„ „ ...	55.552	642	1.607	2.249	—	—	—	—
		Külön „ ...	294	—	666	666	—	—	—	—
72	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	Rendes „ ...	41.264	260	909	1.169	—	—	—	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	„ „ ...	122.658	252	528.626	528.878	185.680	—	—	185.680
74	Szekszárd—báttaszéki h. é. v.	„ „ ...	30.784	52	600	652	—	—	—	—
75	Szentes—hódmezővásárhelyi h. é. v.	„ „ ...	23.486	—	1.188	1.188	—	—	—	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.	„ „ ...	85.138	548	3.342	3.890	—	—	[2])20.000	20.000
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	„ „ ...	—	—	[1]) 41.676	41.676	7.200	—	—	7.200
78	Szilágysági h. é. v.	„ „ ...	146.742	9.314	5.203	14.517	5.163	—	—	5.163
79	Szlavoniai h. é. v.	„ „ ...	(—) 13.712	—	—	—	154	—	—	154
80	Szolnok-félegyházai h. é. v.	„ „ ...	55.626	76	823	899	4.154	—	—	4.154
81	Szombathely—pinkafői h. é. v.	Törleszt. tartalékalap.	—	—	1.600	1.600	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap...	174.954	2.716	5.044	7.760	—	—	—	—
82	Szombathely—rumi h. é. v.	„ „ ...	15.206	210	474	684	—	—	—	—
83	Temesvár—buziási h. é. v.	„ „ ...	36.446	166	205	371	—	—	—	—
		Külön „ ...	160.136	—	31.908	31.908	—	—	—	—
84	Temesvár—lippa—radnai h. é. v.	Rendes „ ...	80.150	192	1.316	1.508	—	—	—	—
85	Temesvár—módosi h. é. v.	„ „ ...	52.139	366	2.648	3.014	—	—	—	—
86	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	„ „ ...	71.012	386	425	811	1.738	—	—	1.738
87	Tiszapolgár—nyiregyházi h. é. v.	„ „ ...	53.608	100	1.354	1.454	2.230	—	—	2.230
88	Ujszász—jászapáti h. é. v.	„ „ ...	358.902	7.698	—	7.698	—	—	—	—
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	„ „ ...	990	—	672	672	—	—	—	—
90	Versecz—kubini h. é. v.	„ „ ...	51.604	440	2.145	2.585	—	—	—	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v.	„ „ ...	40.000	—	—	—	—	—	—	—
92	Vinkovce-žup.-szávaparti h. é. v.	„ „ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Zalavölgyi h. é. v.	„ „ ...	38.832	—	2.204	2.204	—	—	—	—
94	Zólyombr.-breznób.-tiszolczi h. é. v.	„ „ ...	42.906	854	1.967	2.821	—	—	—	—
95	Zsebely—csákovár—bókai h. é. v.	„ „ ...	31.770	—	637	637	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	„ „ ...	79.960	548	2.923	3.471	—	—	4.979	4.979
	β) Keskeny vágányú.									
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.	Rendes tartalékalap...	76.176	—	1.830	1.830	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.									
98	Torontáli h. é. v.	Rendes tartalékalap...	151.889	—	6.076	6.076	3.356	—	—	3.356
		Külön „ ...	2.548	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen....		9,782.910	65.540	1,162.720	1,228.260	380.582	886	328.199	709.667

[1]) Ebből 41.676 K. árfolyamnyereség. [2]) Ebből 20.000 K. árfolyamveszteség.

Tartalékalapok.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei az év folyamán: kamatokból és egyebekből	bevételei az év folyamán: összesen	kiadásai az év folyamán: az épitm. fenntartásra, megujit. stb. a régi anyag értékének levonása után	kiadásai az év folyamán: a járművek fenntartására és szapo-rításra a régi anyag értékének levonása után	kiadásai az év folyamán: egyebekre	kiadásai az év folyamán: összesen	Az 1902. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei az év folyamán: kamatokból és egyebekből	bevételei az év folyamán: összesen	kiadásai az év folyamán: az épitm. fenntartásra, megujit. stb. a régi anyag értékének levonása után	kiadásai az év folyamán: a járművek fenntartására és szapo-rításra a régi anyag értékének levonása után	kiadásai az év folyamán: egyebekre	kiadásai az év folyamán: összesen	vagyonálladéka az év végén
	korona																
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
50	47.725	—	1.909	1.909	—	—	—	—	49.634	—	1.737	1.737	—	—	—	—	51.371
	15.552	—	—	—	—	—	—	—	15.552	—	—	—	—	—	—	—	15.552
51	955.015	1.722	—	1.722	6.552	—	1 360	7.912	948.825	1.893	—	1.893	8.445	—	—	8.445	942.273
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	103.853	640	1.854	2.494	—	—	—	—	106 347	550	1.751	2.301	—	—	—	—	108 648
	3.977	—	158	158	—	—	—	—	4.135	—	149	149	—	—	—	—	4.284
54	33 486	152	911	1.063	—	—	[3])12.696	12.696	21.853	174	812	986	—	—	—	—	22.839
55	7 883	—	355	355	—	—	—	—	8.237	—	371	371	—	—	—	—	8.608
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.000	50 000	15.640	—	—	15.640	34.360
57	747.200	—	44.137	44.137	—	—	—	—	791.337	—	3.175	3.175	—	—	—	—	794.512
58	73.952	1.054	4.004	5.058	—	—	—	—	79 010	1.185	2.809	3.994	1.236	—	—	1.236	81.768
59	516.292	—	4.779	4.779	35	—	—	35	521.036	—	4.385	4.385	27.425	—	—	27.425	497.996
60	108.685	514	1.810	2.324	—	—	—	—	111.009	648	2.375	3.023	—	—	—	—	114.032
	—	—	27 047	27.047	—	—	—	—	27.047	—	250	250	—	—	—	—	27.297
61	26.975	232	806	1.038	—	—	—	—	28.011	313	979	1.292	—	—	—	—	29.303
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154.000	154.000	—	—	—	—	154.000
63	24.593	76	332	408	10.600	—	—	10.600	14.401	96	311	407	—	—	—	—	14.808
64	171.867	23.013	29.346	52.359	—	—	[20.000	120.000	104 226	—	27.686	27.686	—	—	—	—	131.912
65	49.425	—	2.660	2.660	2.575	—	—	2.575	49.510	—	2.639	2.639	1.541	—	—	1.541	50.608
66	13.817	3.901	856	4.757	—	—	—	—	18.574	4.204	—	4.204	—	—	22.204	22.204	574
67	19 644	124	5.383	5.507	—	—	—	—	25.151	179	445	624	—	—	—	—	25.775
68	—	—	44.312	44.312	—	—	—	—	44.312	—	6	6	—	—	—	—	44 318
69	2.960	—	—	—	—	—	—	—	2.960	—	—	—	—	—	—	—	2.960
60	21.901	500	955	1.455	1.619	—	—	1.619	21.737	250	1.543	1.793	1.111	—	[3]) 496	1.607	21.923
71	57 805	687	—	687	—	—	411	411	58.077	364	—	364	—	—	7.051	7.051	51.390
	960	—	64	64	—	—	—	—	1.024	—	—	—	—	—	1.024	1.024	—
72	42.433	238	4.444	4.682	7.991	—	—	7.991	39.124	249	865	1.114	276	—	—	276	39.962
73	465.856	569	684	1.253	[08.546	—	—	[08.546	358.563	1.118	—	1.118	9.935	—	—	9.935	349.746
74	31.436	56	9.083	9.139	—	—	—	—	40.575	49	615	664	—	—	—	—	41.239
75	24.674	—	1.249	1.249	—	—	—	—	25.923	—	1.147	1.147	—	—	—	—	27.070
76	69.028	683	3.248	3.931	—	—	—	—	72.959	688	3.459	4.147	—	—	4.326	4.326	72.780
77	34.476	—	—	—	7.284	—	—	7.284	27.192	226	446	672	2.498	—	—	2.498	25.366
78	156.096	9.197	5.430	14.627	21.334	—	—	21.334	149.388	8.021	64 311	72 332	9.792	—	—	9.792	211.929
79	(—) 13.866	—	19.484	19.484	—	—	—	—	5.618	—	20 000	20.000	28.612	—	—	28.612	(—) 2.994
80	52.371	102	990	1.092	1.819	—	—	1.819	51.644	95	956	1.051	—	—	—	—	52 695
81	1.600	—	—	—	—	—	1.600	1.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	182.714	—	7.390	7.390	—	—	—	—	190.104	1.070	8.665	9.735	6 562	—	—	6 562	193.277
82	15.890	244	524	768	—	—	—	—	16.658	161	392	553	—	—	—	—	17.214
83	36.817	160	1.078	1.238	—	—	517	517	37.538	173	600	773	—	—	—	—	38.311
	192.044	—	2.532	2.532	—	—	29.400	29.400	165.176	—	2.541	2.541	11.973	—	—	11.973	155.744
84	81.658	209	1.311	1.520	—	—	—	—	33.178	226	1.462	1.688	483	—	—	483	84 383
85	55.153	220	2.680	2.900	—	—	—	—	58.053	233	2.005	2 236	—	—	200	200	60.089
86	70.085	398	2.404	2.802	—	—	—	—	72 887	459	1.356	1 815	2.368	—	—	2.368	72.334
87	52.832	102	581	683	—	—	3.501	3.501	50.014	94	535	629	2.161	—	—	2 161	48 482
88	366.600	2.414	20.189	22.603	—	—	1	1	389.203	20.189	—	20.189	—	—	15.871	15.871	393.520
89	1.662	—	—	—	—	—	—	—	1.662	—	823	822	—	—	—	—	2.484
90	54.189	475	1.312	1.787	1.000	—	—	1.000	54.976	582	1 650	2.232	1.226	—	—	1.226	55.982
91	40.000	—	10.000	10 000	—	—	—	—	50.000	5 000	—	5.000	—	—	2 500	2.500	52.500
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.108	30.108	—	—	—	—	30.108
93	41.036	—	2.538	2.538	—	—	—	—	43 574	—	[4]) 2.613	2.613	—	—	—	—	46.187
94	45.727	857	2.322	3.179	285	—	—	285	48.621	794	2.446	3.240	—	—	300	300	51.561
95	32.407	—	424	424	—	—	—	—	32.831	—	[5]) 10.426	10.426	—	—	—	—	43.257
96	78.452	515	2.886	3.401	—	—	—	—	81.853	572	3.242	3.814	—	—	—	—	85.667
97	78.006	—	1.859	1.859	—	—	—	—	79.865	—	1.176	1 176	—	—	—	—	81.041
98	154.609	—	7.739	7.739	13.547	—	—	13.547	148.801	—	—	—	—	—	—	—	151.234
	2.548	—	—	—	—	—	2.548	2 548		—	2.433	2.433	—	—	—	—	
	10,301.503	73.563	616.424	689.987	424.965	—	252.714	677.679	10,313.811	77.606	746.312	823.918	323.203	—	67.103	390.306	10,747.423

[3]) Ebből 9.300 K. árfolyamveszteség. [4]) Ebből 2.613 K. árfolyamnyereség. [5]) Ebből 10.000 K. árfolyamnyereség. [6]) Ebből 496 K. árfolyamveszteség.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A tartalékalap megnevezése	Az 1900. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei: kamatokból és egyebekből	bevételei: összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujit. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: a járművek fentartására és szaporítására (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: egyebekre	kiadásai: összesen
			korona							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.									
100	Szatmár—nagybányai vasut	Rendes tartalékalap	36.364	16.000	17.051	33.051	3.903	11.760	—	15.663
	Mindössze (b + c)		9,819.274	81.540	1,179.771	1,261.311	384.485	12.646	328.199	725.330
	II. Magánvasutak.									
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	Üzleti tartalékalap	478.130	—	19.125	19.125	—	—	—	—
		Iparv. érték. tart. alap	674.900	—	—	—	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	Rendes tartalékalap	—	—	1) 85.200	85.200	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	Külön „	845.967	—	—	—	—	—	—	—
		Jármű „	23.292	—	1.028	1.028	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	Rendes „	14.000	—	2.000	2.000	—	—	—	—
		Rendkivüli „	2,703.256	—	—	—	1,886.978	132.244	3) 648.178	2,667.400
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	Rendes „	7.664	—	1.374	1.374	5.124	—	1.356	6.480
107	Fertővidéki h. é. v.	„ „	72.117	625	—	625	13.402	—	—	13.402
108	Győr-sopron—ebenfurti vasut	„ „	413.182	9.532	—	9.532	38.967	—	—	38.967
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	„ „	11.210	—	1.624	1.624	—	—	—	—
110	Holics—gődingi h. é. v.	Forg. eszk. tart. alapja	93.670	—	3.825	3.825	—	3.060	4) 1.300	4.360
		Holics áll. ép. tart. „	65 640	—	2.746	2.746	—	2.746	5) 14.609	17.355
		Tűztár. csökk. tart. „	4.372	—	191	191	—	191	—	191
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	Törlesztési tart. alapja	80.608	—	7.630	7.630	—	—	22.390	22.390
		Törleszt. külön tart. al.	287.370	—	25.874	25.874	—	—	12.960	12.960
		Anyagszer tart. alapja	1,400.000	—	—	—	—	—	—	—
		Tartalék alap	225.087	28.706	9.440	38.146	—	—	20.002	20.002
		Els. kötvények % tart.	15.596	—	13.172	13.172	—	—	11.440	11.440
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	Rendes tartalékalap	16.800	—	—	—	—	—	—	—
		Külön „	2.716	404	—	404	—	—	—	—
113	Keszthely—balatonszentgyörgyi hév.	Általános „	1.308	692	—	692	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	Üzleti „	26.752	—	1.070	1.070	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	Tartalékalap	29.686	—	1.102	1.102	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	Újépitések tartaléka	7.874	—	—	—	7.874	—	—	7.874
117	Poprádvölgyi h. é. v.	Rendes tartalékalap	15.702	—	620	620	14.933	—	—	14.933
		Külön „	20.216	1.740	—	1.740	21 956	—	—	21.956
118	Szamosvölgyi v.	Törzsrészv. „	42.890	—	—	—	42.890	—	—	42.890
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	Rendes „	18.630	—	2.723	2.723	1.640	—	—	1.640
		Posta száll. „	25.400	—	—	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	Rendes „	22.526	—	1.640	1.640	—	—	—	—
		Külön „	27.200	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	Épitési „	33.701	—	1.567	1.567	3.884	—	84	3.968
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	Épitési „	—	300	60.000	60.300	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	Rendes „	—	—	2) 35.692	35.692	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági vasut	Üzleti „	13.854	3.756	—	3.756	—	—	—	—
		Épitési „	—	10.000	—	10.000	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	Rendes „	45.302	2.000	1.892	3.892	—	—	—	—
		Külön „	13.310	532	—	532	—	—	—	—
		Törzs „	160.682	14.270	7.872	22.142	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	Rendes „	15.160	—	10.622	10.622	—	—	—	—
		Sin „	4.057	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	Rendes „	1.239	1.200	3.608	4.808	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	„ „	—	—	25.716	25.716	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	„ „	15.098	—	1.124	1.124	2.085	—	—	2.085
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	„ „	6.517	—	192	192	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori vasut	„ „	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	Kéteskövet. „	47.648	—	—	—	—	—	47.648	47.648
		Tartalékalap	7.000	1.000	647	1.647	—	—	—	—
136	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	Rendes tartalékalap	—	206	—	206	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v.	Rendes „	173.911	841	62.475	63.316	—	—	—	—
	II. Összesen		8,211.240	75.804	391.791	467.595	2,039.733	138.241	779.967	2,957.941
	Magánvasutakból:									
	Fővasutak		2,429.717	38.238	56.116	94.354	41.841	—	714.970	113.433
	Helyi érdekű vasutak		15,600.797	119.106	1,515.446	1,634.552	2,377.377	150.887	393.196	3,569.638
	Mindössze		18,030.514	157.344	1,571.562	1,728.906	2,424.218	150.887	1,108.166	3,683.271

1) Az épitési tőkéből hasittatott ki. 2) Az épitési tőkéből hasittatott ki. 3) Ebből 648.178 K. árfolyamveszteség. 4) Ebből 1.300 K. árfolyamveszteség. 5) Ebből 909 K. árfolyamveszteség.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei: kamatokból és egyebekből	bevételei: összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujit. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: a járművek fentartására és szaporítására (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: egyebekre	kiadásai: összesen	Az 1902. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyonálladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	bevételei: kamatokból és egyebekből	bevételei: összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujit. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: a járművek fentartására és szaporítására (a régi anyag értékének levonása után)	kiadásai: egyebekre	kiadásai: összesen	vagyonálladéka az év végén
	korona																
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
100	53.752	—	3.158	3.158	1.524	—	—	1.524	55.386	1.000	1.960	2.960	—	—	—	—	58.346
	10,355.255	73.563	619.582	693.145	426.489	—	252.714	679.203	10,369.197	78.606	748.272	826.878	323.203	—	67.103	390.306	10,805.769
101	497.255	—	17.404	17.404	—	—	—	—	514.659	—	17.653	17.653	—	—	10.280	10.280	522.032
	674.900	—	—	—	—	—	—	—	674.900	—	—	—	—	—	—	—	674.900
102	85.200	1.206	4.110	5.316	—	—	—	—	90.516	834	3.656	4.490	—	—	—	—	95.006
103	845.967	—	—	—	—	—	—	—	845.967	—	—	—	—	—	—	—	845.967
	24.320	—	1.070	1.070	—	—	—	—	25.390	—	1.302	1.302	—	—	—	—	26.692
104	16.000	—	2.000	2.000	—	—	—	—	18.000	—	9.329	9.329	—	—	—	—	27.329
	35.856	27.120	99 645	126.765	—	—	—	—	162.621	—	—	—	34.472	198.000	—	232.472	(–) 69.851
106	2.558	—	604	604	1.703	—	—	1.703	1.459	—	3.175	3.175	—	—	—	—	4.634
107	59.340	560	679	1 239	—	—	—	—	60.579	654	2.659	3.313	—	—	—	—	63.892
108	383.747	9.540	—	9.540	24	—	—	24	393.263	9.132	—	9.132	84.592	127.492	—	212.084	190.311
109	12.831	—	518	518	—	—	—	—	13 352	—	418	418	2.175	—	—	2.175	11.595
110	93.135	—	1) 1.844	1 844	—	—	—	—	94.979	—	3) 4.949	4.949	—	—	—	—	99.928
	51.031	—	2) 3.928	3.928	—	2.199	—	2.199	52.760	—	4) 4.823	4.823	—	2.212	—	2.212	55.371
	4.372	—	191	191	—	191	—	191	4.372	—	174	174	—	174	5) 40	214	4.332
111	65.848	—	10.187	10.187	—	—	746	746	75.289	—	5.381	5.381	—	—	7.121	7.121	73.549
	300.284	—	13 528	13.528	—	—	31	31	313.781	—	14.140	14.140	—	—	30	30	327.891
	1,400.000	—	—	—	—	—	—	—	1,400.000	—	1,000.000	1,000.000	—	—	—	—	2,400.000
	243.231	—	39 272	39.272	—	—	20.004	20.004	262.499	—	38.787	38.787	—	—	20.006	20.006	281.280
	17.328	—	14.973	14.973	—	—	13.173	13.173	19.128	—	16.773	16.773	—	—	14.973	14.973	20.928
112	16.800	—	—	—	—	—	—	—	16.800	—	—	—	—	—	—	—	16.800
	3.120	—	363	363	—	—	—	—	3.483	344	—	344	—	—	—	—	3.827
113	2.000	—	783	783	—	2.000	—	2.000	783	—	100	100	—	—	—	—	883
114	27.822	—	1.113	1.113	—	—	—	—	28.935	—	1.157	1.157	—	—	—	—	30.092
115	30.788	—	1.220	1.220	1.516	—	—	1.516	30.492	—	1.220	1.220	—	—	576	576	31.136
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	1.389	—	37	37	—	—	—	—	1.426	—	57	57	—	—	—	—	1.483
	—	1.348	—	1.348	1.348	—	—	1.348	—	1.085	—	1.085	1.085	—	—	1.085	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	19.713	—	796	796	—	—	—	—	20.509	—	630	630	—	—	—	—	21.139
	25.400	—	—	—	—	—	—	—	25.400	—	—	—	—	—	—	—	25.400
	—	—	880	880	—	—	—	—	880	594	—	594	—	—	—	—	1.474
120	24 166	—	—	—	—	—	—	—	24.166	—	226	226	—	—	—	—	24.392
	27.200	—	—	—	—	—	—	—	27.200	—	—	—	—	—	—	—	27.200
122	31 300	—	1.413	1.413	—	—	—	—	32.713	—	1 396	1.396	—	—	—	—	34.109
123	60.300	253	554	807	179	—	—	179	60.928	211	763	974	—	—	—	—	61.902
124	35.692	159	907	1 066	—	—	—	—	36.758	170	965	1.135	—	—	—	—	37.893
125	17.610	17.826	—	17.826	—	—	—	—	35.436	32.528	—	32.528	—	—	—	—	67.964
	10.000	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	163	163	—	—	—	—	10.163
127	49 194	2.000	2.048	4.048	—	—	—	—	53.242	2 000	1.934	3.934	—	—	—	—	57.176
	13.842	—	554	554	—	—	—	—	14.396	—	534	534	—	—	—	—	14.930
	182.824	14.270	8.869	23.139	—	—	—	—	205.963	14.270	9.911	24 181	—	—	—	—	230.144
128	25.782	—	4.582	4.582	—	—	—	—	30.364	—	911	911	—	—	—	—	31.275
	4.057	—	—	—	—	—	—	—	4.057	—	—	—	—	—	—	—	4.057
129	6.047	1.200	2 526	3.726	—	—	—	—	9.773	1.200	459	1.659	—	—	—	—	11.432
130	25 716	14.655	1.587	16.242	—	—	—	—	41.958	130	—	130	—	—	—	—	42 088
131	14.137	473	3.286	3.759	—	10.000	—	10.000	7.896	449	316	765	—	—	—	—	8.661
132	6.709	—	192	192	—	—	—	—	6.901	—	192	192	—	—	—	—	7.093
133	—	—	20.600	20.600	—	—	—	—	20.600	29	103	132	—	—	—	—	20.732
134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.647	1.000	—	1.000	—	—	—	—	9.647	1.000	218	1.218	—	—	—	—	10 865
136	206	325	—	325	—	—	—	—	531	264	—	264	—	—	—	—	795
137	237.227	747	5.019	5 766	34.053	51.471	—	85.524	157.469	520	9.833	10.353	—	—	—	—	167.822
	5,720.894	92.682	267.282	359.964	38.823	65.861	33 954	138.638	5,942.220	65.414	1,154.307	1,219.721	122.324	327.878	53.026	503.228	6,658.713
	2,410.438	9.540	77.960	87.500	24	—	33.954	33.978	2,463.960	9.132	1,075 081	1,084.213	84.592	127.492	42.130	254.214	3,293 959
	13,665.711	156.705	798.904	965.609	465.288	65.861	252 714	783.863	13,847 457	134.888	827.498	962.386	360.935	200.386	77.999	639.320	14,170.523
	16,076.149	166.245	886 864	1,053 109	465.312	65.861	286.658	817.841	16,311.417	144.020	1,902.579	2,046 599	445 527	327.878	120.129	893.534	17,464.482

1) Ebből 966 K. árfolyamnyereség. 2) Ebből 585 K. árfolyamnyereség. 3) Ebből 4.100 K. árfolyamnyereség. 4) Ebből 2.611 K. árfolyamnyereség. 5) Ebből 40 K. árfolyamveszteség.

26. Megujitási alapok.

Folyó szám	A vasut megnevezése	A megujitási alap megnevezése	Az 1900. üzleti évben fennállott megujitási alapok						
			bevételei az üzleti év folyamán				kiadásai az üzleti év folyamán		
			vagyonállodéka az év elején	járulék az üzleti fölöslegből	kamatokból és egyéb bevételekből	összesen	a vasuti épitm. és járm. fent. és javit. valamint az előbb. megujit. és kibővit. és az utóbb.szaporit. a nyereség, ill. a régi anyag ért. levon. után	egyebekre	összesen
			korona						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
	a) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.								
21	Debreczen—Hajdunánási h. é. v.	Beruházási tartalék alap	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjjasfalva—székelyudvarh. h. é. v.	Beruházási tartalék alap	9.000	—	—	—	—	—	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v.	Megújitási alap	—	—	—	—	—	—	—
96	Zsitvavölgyi h. é. v.	Beruházási alap	60.200	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen		69.200	—	—	—	—	—	—
	b) A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.								
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	Beruházási alap	224.022	16.000	3.903	19.903	—	—	—
	I. Összesen		293.222	16.000	3.903	19.903	—	—	—
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.								
107	Fertővidéki h. é. v.	Megújitási alap	1.670	1.876	—	1.876	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti v.	Sin megújitási alap	30.000	30.000	—	30.000	—	—	—
		Anyag és jármű alkatrész tartalék alap	79.196	—	—	—	—	8.019	8.019
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	Beruházási alap	15.230	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	Hidújitási alap	(—)11.222	—	2.599	2.599	1.758	—	1.758
113	Keszthely—balatonsztgy. h. é. v.	Fentartási és megújitási alap	4.800	1.200	—	1.200	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	Jármü és leltár értékesitési alap	907.600	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút	Talpfa megújitási alap	18.810	10.000	1.152	11.152	9.122	—	9.122
		Sín megújitási alap	14.414	3.000	696	3.696	476	—	476
		Értékleirási alap	66.418	—	1.102	1.102	—	—	—
		Épitési tartalék alap	—	30.000	—	30.000	—	—	—
128	Nagykároly—somkuti h. é. v.	Megújitási alap	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi v.	Pótépités és beruházási alap	122.068	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen		1,248.984	76.076	5.549	81.625	11.356	8.019	19.375
	Mindössze		1,542.206	92.076	9.452	101.528	11.356	8.019	19.375

Megujitási alapok.

Folyó szám	Az 1901. üzleti évben fennállott megujitási alapok							Az 1902. üzleti évben fennállott megujitási alapok							
	bevételei az üzleti év folyamán				kiadásai az üzleti év folyamán			bevételei az üzleti év folyamán				kiadásai az üzleti év folyamán			
	vagyonállodéka az év elején	járulék az üzleti fölöslegből	kamatokból és egyéb bevételekből	összesen	a vasuti épitm. és járm. fent. és javit., valamint az előbb. megujit. és kibővit. és az utóbb.szaporit. a nyereség, ill. a régi anyag ért. levon. után	egyebekre	összesen	vagyonállodéka az év elején	járulék az üzleti fölöslegből	kamatokból és egyéb bevételekből	összesen	a vasuti épitm. és járm. fent. és javit., valamint az előbb. megujit. és kibővit. és az utóbb.szaporit. a nyereség, ill. a régi anyag ért. levon. után	egyebekre	összesen	vagyonállapot az üzleti év végén
	korona														
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
21	—	—	80.250	80.250	—	—	—	80.250	15.000	—	15.000	—	10.000	10.000	85.250
29	9.000	—	—	—	—	9.000	9.000	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	—	—	—	—	—	—	—	364	1.073	1.437	—	—	—	1.437
96	60.200	—	—	—	—	—	—	60.200	—	—	—	—	—	—	60.200
	69.200	—	80.250	80.250	—	9.000	9.000	140.450	15.364	1.073	16.437	—	10.000	10.000	146.887
100	243.925	67.775	1.524	69.299	20.000	—	20.000	293.224	—	—	—	—	—	—	293.224
	313.125	67.775	81.774	149.549	20.000	9.000	29.000	433.674	15.364	1.073	16.437	—	10.000	10.000	440.111
107	3.546	1.680	458	2.138	—	—	—	5.684	—	—	—	—	—	—	5.684
108	60.000	30.000	—	30.000	—	—	—	90.000	30.000	—	30.000	—	—	—	120.000
	71.177	—	—	—	—	401	401	70.776	—	—	—	—	—	—	70.776
109	15.230	—	—	—	—	—	—	15.230	—	—	—	—	—	—	15.230
110	(—)10.381	—	2.070	2.070	4.315	—	4.315	(—)12.626	—	2.386	2.386	4.470	—	4.470	(—)14.710
113	6.000	—	—	—	3.771	—	3.771	2.229	—	—	—	—	—	—	2.229
116	907.600	—	—	—	—	—	—	907.600	—	—	—	—	—	—	907.600
127	20.840	6.000	1.074	7.074	9.674	—	9.674	18.240	6.000	848	6.848	7.128	—	7.128	17.960
	17.634	7.000	985	7.985	191	—	191	25.428	7.000	1.135	8.135	3.272	—	3.272	30.291
	67.520	—	1.144	1.144	—	—	—	68.664	6.000	1.207	7.207	—	939	939	74.932
	30.000	30.000	—	30.000	—	—	—	60.000	1.730	26.998	28.728	72.728	—	72.728	16.000
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.724	22.724	16.241	3.020	19.261	3.463
134	122.068	—	—	—	—	—	—	122.068	—	—	—	—	—	—	122.068
	1,311.234	74.680	5.731	80.411	17.951	401	18.352	1,373.293	50.730	55.298	106.028	103.839	3.959	107.798	1,371.523
	1,624.359	142.455	87.505	229.960	37.951	9.401	47.352	1,806.967	66.094	56.371	122.465	103.839	13.959	117.798	1,811.634

Az 1900. üzletévben történt

Kisiklások (1–14)

Folyó szám (1)	A vasuti vállalatok megnevezése (2)	kisiklások: száma (3)	oka: a vág. szak. v. a pályán levő egy. ak. (4)	oka: helytelen vagy tévesen állított váltó és ford. kor. (5)	oka: helytelen vagy tévesen állított egyéb mozg. szerk. (6)	oka: a vonat helytelen kezelése (7)	oka: síntörések (8)	oka: a felépítményen előford. egy. hiány (9)	oka: tengelytörések (10)	oka: kerékabroncs- és kor.-keréktörések (11)	oka: egyéb hiányok a járműveken (12)	oka: idegen személyek hibája v. vétsége (13)	oka: egyéb okok (14)
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	A) Államvasutak.[1]	143	6	51	—	7	7	10	1	—	14	1	46
	B) Magánvasutak.												
	a) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.												
	Rendes vágányúak.												
99	Pécs–barcsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen[2]	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I. Összesen	144	6	52	—	7	7	10	1	—	14	1	46
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	6	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	2
103	Barcs–pakráczi h. e. v.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
104	Budapesti h. é. vasutak	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	10	—	4	—	1	—	1	1	—	2	—	1
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes–menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	5	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	5	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	1
	II. Összesen	46	—	17	1	4	2	3	4	—	4	1	10
	Összesités:												
	Államvasutak	143	6	51	—	7	7	10	1	—	14	1	46
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	15	—	8	—	1	—	1	1	—	2	—	2
	Helyi érdekü vasutak	32	—	10	1	3	2	2	3	—	2	1	8
	Főösszeg	190	6	69	1	11	9	13	5	—	18	2	56

Kisiklások következménye; összeütközések (15–33)

Folyó szám	Megnevezés	kisikl. következménye: meghalt utas (15)	meghalt vasuti alkalmazott (16)	meghalt idegen személy (17)	megsérült utas (18)	megsérült vasuti alkalmazott (19)	megsérült idegen személy (20)	járművek sérülései jelentékeny (21)	járművek sérülései jelentéktelen (22)	összeütközések száma (23)	oka: az állomási és vonatszem. helyt. int. (24)	oka: hibás váltóállítás (25)	oka: hiányos jelzés v. a jelzés figy. nem vét. (26)	oka: a pályaudvarba való túlgyors behajtás (27)	oka: vigyáz. rend. v. helyt. feláll. a járm. (28)	oka: a járm.-nek helyt. időben való elind. (29)	oka: vonatok horzsolása (30)	oka: vonatszakad. (31)	oka: idegen személyek hibája v. vétsége (32)	oka: egyéb okok (33)
1	A) Államvasutak.[1]	—	3	—	1	9	—	52	104	51	3	6	4	2	2	1	30	—	—	3
99	Pécs–barcsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen[2]	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I. Összesen	—	3	—	1	9	—	52	106	51	3	6	4	2	2	1	30	—	—	3
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. e. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	—	—	—	—	1	—	3	24	11	1	—	2	—	1	2	4	1	—	—
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes–menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	1	—	9	1	—	1	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
	II. Összesen	—	1	—	9	2	—	5	42	32	1	3	3	1	1	3	4	1	14	1
	Államvasutak	—	3	—	1	9	—	52	104	51	3	6	4	2	2	1	30	—	—	3
	Fővasutak	—	—	—	—	1	—	3	25	14	1	2	2	—	1	2	4	1	—	1
	Helyi érdekü vasutak	—	1	—	9	1	—	2	19	18	—	1	1	1	—	1	—	—	14	—
	Főösszeg	—	4	—	10	11	—	57	148	83	4	9	7	3	3	4	34	1	14	4

Összeütközések következménye; egyéb balesetek (34–56)

Folyó szám (34)	Megnevezés	összeütk. köv.: meghalt utas (35)	meghalt vasuti alkalmazott (36)	meghalt idegen személy (37)	megsérült utas (38)	megsérült vasuti alkalmazott (39)	megsérült idegen személy (40)	járművek sérülései jelentékeny (41)	járművek sérülései jelentéktelen (42)	egyéb balesetek száma (43)	oka: fuvarok elgázolása (44)	oka: tűz a vonaton (45)	oka: egyéb események (46)	köv.: meghalt utas (47)	meghalt vasuti alkalmazott (48)	meghalt idegen személy (49)	megsérült utas (50)	megsérült vasuti alkalmazott (51)	megsérült idegen személy (52)	járművek sérülései jelentékeny (53)	járművek sérülései jelentéktelen (54)	megszak. a pálya járh. áll. el. csapás köv. (55)	vasuti balesetek összesen (56)
1	A) Államvasutak.[1]	—	2	—	5	9	1	116	176	604	20	4	580	11	73	94	13	74	58	1	164	44	798
99	Pécs–barcsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	2	—	—	1	—	—	1	—	4
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	2	—	1	1	1	—	1	—	8
	B) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	2	—	1	1	1	—	1	—	8
	I. Összesen	—	2	—	5	9	1	116	176	611	20	4	587	11	75	94	14	75	59	1	165	44	806
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	—	—	2	3	—	—	6	20
103	Barcs–pakráczi h. e. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	—	15	1	—	4	1	—	7	—	—	—	22
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	4	—	5	10	29	—	1	28	—	4	4	—	3	3	1	—	2	36
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	1	—	—	—	—	1	—	9	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	5	2	10
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	—	—	—	—	2	—	12	36	24	1	—	23	—	6	6	2	1	2	—	1	1	45
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
118	Szamosvölgyi v.	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	—	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	7
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
124	Zsolna–rajeczi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
126	Borossebes–menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	28	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	—	—	2	—	—	2	—	6	7	—	—	7	—	—	5	—	—	2	—	—	—	25
	II. Összesen	—	1	2	28	7	2	21	55	130	8	1	111	2	13	27	3	11	18	1	9	16	208
	Államvasutak	—	2	—	5	9	1	116	176	604	20	4	580	11	73	94	13	74	58	1	164	44	798
	Fővasutak	—	1	—	—	6	—	18	46	67	1	1	65	—	13	11	2	5	5	1	8	5	96
	Helyi érdekü vasutak	—	—	2	28	1	2	3	9	70	7	—	63	2	2	16	2	7	14	—	2	11	120
	Főösszeg	—	3	2	33	16	3	137	231	741	28	5	708	13	88	121	17	86	77	2	174	60	1014

Összes balesetek alkalmával (57–76)

Folyó szám (34)	Megnevezés	utasok: önhibájukon kív. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt (57)	megsérült (58)	utasok: saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt (59)	megsérült (60)	utasok összesen meghalt (61)	megsérült (62)	vasuti alkalmazottak: önhibájukon kív. meghalt (63)	megsérült (64)	vasuti alk.: saját vigyázatlanságuk folytán meghalt (65)	megsérült (66)	vasuti alk. összesen meghalt (67)	megsérült (68)	idegen személyek: önhibájukon kív. meghalt (69)	megsérült (70)	idegen szem.: saját vigyázatlanságuk folytán meghalt (71)	megsérült (72)	idegen szem. összesen meghalt (73)	megsérült (74)	(utasok, pálya-alk. és idegen szem.) öngyilk. szándékkal meghalt (75)	megsérült (76)
1	A) Államvasutak.[1]	—	6	11	13	11	19	5	18	73	74	78	92	3	12	91	47	94	59	52	12
99	Pécs–barcsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen[2]	—	—	—	1	—	1	—	—	2	1	2	1	—	—	—	1	—	1	1	—
	B) Összesen	—	—	—	1	—	1	—	—	2	1	2	1	—	—	—	1	—	1	1	—
	I. Összesen	—	6	11	14	11	20	5	18	75	75	80	93	3	12	91	48	94	60	53	12
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	1	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	3	—	3	—	—
103	Barcs–pakráczi h. e. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	4	7	2	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	4	7	—	—	4	3	4	3	4	1
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	—	—	—	2	—	2	—	2	6	2	6	4	—	1	6	1	6	2	2	—
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
126	Borossebes–menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	9	—	—	—	9	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	28	—	—	—	28	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	7	4	—	—
	II. Összesen	—	37	2	3	2	40	3	10	12	10	15	20	1	1	28	19	29	20	11	1
	Államvasutak	—	6	11	13	11	19	5	18	73	74	78	92	3	12	91	47	94	59	52	12
	Fővasutak	—	—	—	2	—	2	1	6	13	6	14	12	—	1	11	4	11	5	7	1
	Helyi érdekü vasutak	—	37	2	2	2	39	2	4	1	5	3	9	1	—	17	16	18	16	5	—
	Főösszeg	—	43	13	17	13	60	8	28	87	85	95	113	4	13	119	67	123	80	64	13

[1] Ez adatokban a kezelt h. é. vasutakon előfordult balesetek is benfoglaltatnak. [2] A nagykikinda–nagybecskereki h. é. v. adataival együtt.

27/b. A vasuti forgalomban előfordult balesetek.

Az 1901. üzletévben történt

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	kisiklások: száma	oka: a vág. szak. v. a. pályán levő egy. ak.	oka: helytelen vagy tévesen állított váltó és ford. kor.	oka: helytelen vagy tévesen állított egyéb mozg. szerk.	oka: a vonat helytelen kezelése	oka: sintörések	oka: a felépítményen előford. egy. hiány	oka: tengelytörések	oka: kerékabroncs- és kor.-keréktörések	oka: egyéb hiányok a járműveken	oka: idegen személyek hibája v. vétsége	oka: egyéb okok	következménye: meghalt utas	meghalt vasuti alkalmazott	meghalt idegen személy	megsérült utas	megsérült vasuti alkalmazott	megsérült idegen személy	járművek sérülései jelentékeny	járművek sérülései jelentéktelen	összeütközések: száma	oka: az állomási és vonatszem. helyt. int.	oka: hibás váltóállítás	oka: hiányos jelzés v. a. jelzés figy. nem vét.	oka: a pályaudvarba való túlgyors behajtás	oka: vigyáz. rend. v. helyt. felállít. a járm.	oka: a járm.-nek helyt. időben való elind.	oka: vonatok horzsolása	oka: vonatszakad.	oka: idegen személyek hibája v. vétsége	oka: egyéb okok
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																															
	A) **Államvasutak.**[1]	142	7	40	—	7	3	14	5	1	20	3	42	—	—	—	—	6	—	7	109	50	14	14	7	—	3	3	7	—	—	2
	B) **Magánvasutak.**																															
	a) *Á vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																															
	Rendes vágányúak.																															
99	Pécs—barcsi v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Szatmár—nagybányai h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I. Összesen	143	7	41	—	7	3	14	5	1	20	3	42	—	—	—	—	6	—	7	110	50	14	14	7	—	3	3	7	—	—	2
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																															
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	4	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs—pakráczi h. é. v.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	12	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics—gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi v. (m. von.)	16	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	1	—	—	20	6	—	2	1	—	—	1	2	—	—	—
112	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely—balatonsztgy. hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
119	Szepesbéla—podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó—nagybányai h. é. v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h. é. v.	4	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	5	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest—budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—
137	Budapest—szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1
	II. Összesen	56	1	16	1	6	—	4	3	—	6	2	17	—	2	—	—	9	—	13	63	36	1	2	1	—	1	1	3	—	24	3
	Összesités:																															
	Államvasutak	142	7	40	—	7	3	14	5	1	20	3	42	—	—	—	—	6	—	7	109	50	14	14	7	—	3	3	7	—	—	2
	Magánvasutak:																															
	Fővasutak	26	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	1	35	10	1	2	1	—	1	1	2	—	—	2
	Helyi érdekű vasutak	31	1	3	1	6	—	4	3	—	5	2	6	—	2	—	—	8	—	12	29	26	—	—	—	—	—	—	1	—	24	1
	Főösszeg	199	8	57	1	13	3	18	8	1	26	5	59	—	2	—	—	15	—	20	173	86	15	16	8	—	4	4	10	—	24	5

[1] Ez adatokban a kezelt h. é. vasutakon előfordult balesetek is benfoglaltatnak.

A vasuti forgalomban előfordult balesetek.

Az 1901. üzletévben történt

Folyó szám	összeütközések következménye: meghalt utas	meghalt vasuti alkalmazott	meghalt idegen személy	megsérült utas	megsérült vasuti alkalmazott	megsérült idegen személy	járművek sérülései jelentékeny	járművek sérülései jelentéktelen	egyéb balesetek: száma	oka: fuvarok elgázolása	oka: tüz a vonaton	oka: egyéb események	következménye: meghalt utas	meghalt vasuti alkalmazott	meghalt idegen személy	megsérült utas	megsérült vasuti alkalmazott	megsérült idegen személy	járművek sérülései jelentékeny	járművek sérülései jelentéktelen	megszak. a pálya járh. áll. el. csapás köv.	vasuti balesetek összesen	összes balesetek alkalmával — utasok: önhibájukon kiv. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt	megsérült	saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt	megsérült	összesen meghalt	megsérült	vasuti alkalmazottak: önhibájukon kiv. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt	megsérült	saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt	megsérült	összesen meghalt	megsérült	idegen személyek: önhibájukon kiv. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt	megsérült	saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt	megsérült	összesen meghalt	megsérült	(utasok, pálya-alk. és idegen szem.) öngyilk. szándékkal meghalt	megsérült
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152
1	—	4	—	33	22	—	129	172	646	41	8	597	11	71	74	21	81	63	3	208	25	838	—	33	11	21	11	54	4	28	71	81	75	109	5	13	69	50	74	63	58	5
99	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	2	—	1	—	1	—	1	—	6	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	2	1	1	—	1	—	1	—	7	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	2	—	—	1	1	—	1	1	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	2	1	1	—	1	—	1	—	7	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	2	—	—	1	1	—	1	1	—	—
	—	4	—	33	22	—	129	172	652	41	8	603	11	73	75	22	81	64	3	209	25	845	—	33	11	22	11	55	4	28	73	81	77	109	5	14	70	50	75	64	58	5
101	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	—	9	—	1	5	—	1	3	1	1	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	5	3	5	3	1	1
102	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	1	—	—	1	2	—	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	8	1	—	1	—	1	1	—	—	—	14	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—
105	—	—	—	—	—	—	6	7	33	1	—	32	—	2	6	1	6	9	—	—	—	43	—	—	—	1	—	1	—	1	2	5	2	6	—	2	6	7	6	9	6	2
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	5	—	2	1	—	—	—	2	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	—	—	—	—	1	—	17	18	35	—	2	33	—	8	3	1	3	2	1	10	2	57	—	—	—	1	—	1	1	—	7	5	8	5	—	—	3	2	3	2	1	—
112	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—
117	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	3	—	1	2	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	2	—	2	—	—	—
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
124	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
135	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	—	—	—	1	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	3	—
137	—	—	—	—	—	1	1	9	4	—	—	4	—	—	2	—	—	1	1	9	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—
	—	—	—	1	1	3	24	41	145	10	4	131	1	14	24	2	17	17	7	27	15	237	—	—	1	3	1	3	3	8	13	19	16	27	—	2	24	18	24	20	11	3
	—	4	—	33	22	—	129	172	646	41	8	597	11	71	74	21	81	63	3	208	25	838	—	33	11	21	11	54	4	28	71	81	75	109	5	13	69	50	74	63	58	5
	—	—	—	—	1	—	23	25	83	1	4	78	—	14	11	3	10	12	3	12	2	119	—	—	—	3	—	3	1	1	13	11	14	12	—	3	11	9	11	12	7	2
	—	—	—	1	—	3	1	16	68	9	—	59	1	2	14	—	7	6	4	16	13	125	—	—	1	1	1	1	2	7	2	8	4	15	—	—	14	9	14	9	4	1
	—	4	—	34	23	3	153	213	797	51	12	734	12	87	99	24	98	81	10	236	40	1082	—	33	12	25	12	58	7	36	86	100	93	136	5	16	94	68	99	84	69	8

27/c. A vasuti forgalomban előfordult balesetek.

Az 1902. üzletévben történt

Kisiklások

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	kisiklások száma	oka: a vág. szak. v. a pályán levő egy. akad.	oka: helytelen vagy tévesen állított váltó és ford. kor.	oka: helytelen vagy tévesen állított egyéb mozg. szerk.	oka: a vonat helytelen kezelése	oka: sintörések	oka: a felépítményen előford. egy. hiány	oka: tengelytörések	oka: keréktabroncs- és kor.-kerékörések	oka: egyéb hiányok a járműveken	oka: idegen személyek hibája v. vétsége	oka: egyéb okok	következménye: meghalt utas	meghalt vasuti alkalmazott	meghalt idegen személy	megsérült utas	megsérült vasuti alkalmazott	megsérült idegen személy	járművek sérülései jelentékeny	járművek sérülései jelentéktelen
153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																				
	A) Államvasutak.[1]	131	4	44	1	8	1	15	7	—	14	2	35	1	—	1	—	9	2	16	168
	B) Magánvasutak.																				
	a) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																				
	Rendes vágányúak.																				
99	Pécs–barcsi v.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
	B) Összesen	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
	I. Összesen	132	4	44	1	8	1	16	7	—	14	2	35	1	—	1	—	9	2	18	173
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																				
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
104	Budapesti h. é. vasutak	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
105	Déli vasut (magyar vonalak)	9	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	6	11
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	15	—	5	—	1	—	—	2	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	2	24
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
117	Poprádvölgyi h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
118	Szamosvölgyi v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	43	1	18	—	1	3	3	4	—	2	—	11	—	1	—	—	3	—	12	50
	Összesités:																				
	Államvasutak	131	4	44	1	8	1	15	7	—	14	2	35	1	—	1	—	9	2	16	168
	Magánvasutak:																				
	Fővasutak	28	—	13	—	1	—	2	3	—	1	—	8	—	1	—	—	1	—	11	42
	Helyi érdekü vasutak	16	1	5	—	—	3	2	1	—	1	—	3	—	—	—	—	2	—	3	13
	Főösszeg	175	5	62	1	9	4	19	11	—	16	2	46	1	1	1	—	12	2	30	223

Összeütközések

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	összeütközések száma	oka: az állomási és vonatszem. helyt. int.	oka: hibás váltóállítás	oka: hiányos jelzés v. a jelzés figy. nem vét.	oka: a pályaudvarba való túlgyors behajtás	oka: vigyáz. rend. v. helyt. felállít. a járm.	oka: a járm.-nek helyt. időben való elind.	oka: vonatok horzsolása	oka: vonatszakad.	oka: idegen személyek hibája v. vétsége	oka: egyéb okok	következménye: meghalt utas	meghalt vasuti alkalmazott	meghalt idegen személy	megsérült utas	megsérült vasuti alkalmazott	megsérült idegen személy	járművek sérülései jelentékeny	járművek sérülései jelentéktelen
153 / 186	154	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	187	188	189	190	191	192	193	194
	I.																			
	A) Államvasutak.[1]	43	9	10	2	1	6	3	8	2	—	2	—	1	—	14	9	1	72	146
	B) *a*) Rendes vágányúak.																			
99	Pécs–barcsi v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	B) Összesen	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	I. Összesen	44	9	11	2	1	6	3	8	2	—	2	—	1	—	14	9	1	72	152
	II.																			
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	7	1	2	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	7	12
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	2	1	—	—
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	14	1	3	1	—	2	—	1	—	3	3	—	—	1	1	2	1	12	16
	Összesités:																			
	Államvasutak	43	9	10	2	1	6	3	8	2	—	2	—	1	—	14	9	1	72	146
	Magánvasutak:																			
	Fővasutak	9	1	3	1	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	10	21
	Helyi érdekü vasutak	6	—	1	—	—	1	—	—	—	3	1	—	—	1	—	2	1	2	1
	Főösszeg	58	10	14	3	1	8	3	9	2	3	5	—	1	1	15	11	2	84	168

Egyéb balesetek

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	egyéb balesetek száma	oka: fuvarok elgázolása	oka: tüz a vonaton	oka: egyéb események	következménye: meghalt utas	meghalt vasuti alkalmazott	meghalt idegen személy	megsérült utas	megsérült vasuti alkalmazott	megsérült idegen személy	járművek sérülései jelentékeny	járművek sérülései jelentéktelen	megszak. a pálya járh. áll. el. csapás köv.	vasuti balesetek összesen
186	154	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	I.														
	A) Államvasutak.[1]	622	38	5	579	8	50	79	22	96	76	3	180	20	796
	B) *a*) Rendes vágányúak.														
99	Pécs–barcsi v.	4	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	4	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
	B) Összesen	4	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
	I. Összesen	626	39	5	582	8	50	79	22	97	76	3	180	20	802
	II.														
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	12	—	—	12	—	1	2	—	1	1	7	—	—	12
102	Árvavölgyi h. é. v.	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	5	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
104	Budapesti h. é. vasutak	13	1	—	12	1	—	1	—	1	5	—	4	—	17
105	Déli vasut (magyar vonalak)	29	1	—	28	—	2	3	1	10	12	7	—	—	39
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	37	1	—	36	—	7	9	—	4	3	—	2	—	59
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	4	—	—	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	6
117	Poprádvölgyi h. é. v.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
118	Szamosvölgyi v.	6	—	—	6	—	3	2	—	—	1	—	—	1	8
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	1	4
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	3	—	—	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	3
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	2
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
135	Csorbatói fogaskerekű v.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	5
	II. Összesen	134	9	1	124	2	14	22	2	17	26	15	14	6	191
	Összesités:														
	Államvasutak	622	38	5	579	8	50	79	22	96	76	3	180	20	796
	Magánvasutak:														
	Fővasutak	75	3	—	72	—	10	13	1	15	15	8	2	—	112
	Helyi érdekü vasutak	63	7	1	55	2	4	9	1	3	11	7	12	6	85
	Főösszeg	760	48	6	706	10	64	101	24	114	102	18	194	26	993

Összes balesetek alkalmával

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	utasok: önhibájukon kív. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt	utasok: önhib. kív. megsérült	utasok: saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt	utasok: saját hib. megsérült	utasok: összesen meghalt	utasok: összesen megsérült	vasuti alkalmazottak: önhibájukon kív. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt	vasuti alk.: önhib. kív. megsérült	vasuti alk.: saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt	vasuti alk.: saját hib. megsérült	vasuti alk.: összesen meghalt	vasuti alk.: összesen megsérült	idegen személyek: önhibájukon kív. a von. menetk. ért baleset alk. meghalt	idegen szem.: önhib. kív. megsérült	idegen szem.: saját vigyázatlanságuk vagy hibájuk folytán meghalt	idegen szem.: saját hib. megsérült	idegen szem.: összesen meghalt	idegen szem.: összesen megsérült	(utasok, pályaalk. és idegen szem.) öngyilk. szándékkal meghalt	öngyilk. szándékkal megsérült
186	154	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
	I.																				
	A) Államvasutak.[1]	1	15	8	21	9	36	5	29	46	85	51	114	4	9	76	70	80	79	69	11
	B) *a*) Rendes vágányúak.																				
99	Pécs–barcsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
100	Szatmár–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	B) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	I. Összesen	1	15	8	21	9	36	5	29	46	86	51	115	4	9	76	70	80	79	70	11
	II.																				
101	Aradi és csanádi egy. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	2	1	2	1	1	—
102	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Barcs–pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasutak	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	5	1	5	—	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	—	1	—	1	1	1	2	10	3	11	—	—	3	12	3	12	3	—
106	Eperjes–bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
108	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Haraszti–ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Holics–gödingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa–oderbergi v. (m. von.)	—	1	—	—	—	1	—	—	7	4	7	4	—	1	9	2	9	3	2	—
112	Késmárk–szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonsztgy. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
117	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	2	1	2	1	—	—
119	Szepesbéla–podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
120	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Zsibó–nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zsolna–rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Alföldi első gazdasági v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly–somkúti h. é. v.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár–szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	—	—
132	Térrét–kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—
134	Gölniczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Csorbatói fogaskerekű v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Bpest–budafoki villam. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	1	1	1	1	3
137	Budapest–szentlőrinczi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
	II. Összesen	—	1	2	2	2	3	1	2	14	20	15	22	1	3	22	24	23	27	8	3
	Összesités:																				
	Államvasutak	1	15	8	21	9	36	5	29	46	85	51	114	4	9	76	70	80	79	69	11
	Magánvasutak:																				
	Fővasutak	—	1	—	1	—	2	1	1	10	15	11	16	—	1	13	14	13	15	7	—
	Helyi érdekü vasutak	—	—	2	1	2	1	—	1	4	6	4	7	1	2	9	10	10	12	2	3
	Főösszeg	1	16	10	23	11	39	6	31	60	106	66	137	5	12	98	94	103	106	78	14

[1] Ez adatokban a kezelt h. é. vasutakon előfordult balesetek is benfoglaltatnak.

28/a. Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az általános igazgatásnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	fizetése, bére és egyéb javadalmazása: hivatalnokoké (korona)	altisztéké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az összes személyzeti kiadások százalékában
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.															
1	*A)* Államvasutak. 1900. évben	693	132	55	193	39	1.167	0·08	1,919.153	211.442	49.537	230.364	66.127	2,476.623	171·3	3·12
	1901. „	707	143	55	193	109	1.212	0·08	2,019.507	229.373	49.741	237.846	84.041	2,620.608	179·9	3·15
	1902. „	683	144	56	193	100	1.176	0·08	1,962.752	237.877	50.508	242.665	83.929	2,577.731	175·2	3·07
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.															
	a) Rendes vágányúak.															
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak. 1900. évben	17	2	3	2	3	27	0·07	81.945	3.404	2.160	2.444	2.862	92.815	237·7	9·60
	1901. „	15	3	4	1	3	26	0·07	76.216	4.836	2.908	1.040	2.983	87.983	225·3	8·96
	1902. „	13	3	4	2	3	25	0·06	69.832	4.950	3.168	1.488	3.026	82.464	211·2	8·32
103	Barcs–pakráczi h. é. v. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasut. 1900. évben	4	2	—	1	—	7	0·09	35.309	2.800	—	900	—	39.009	502·4	11·66
	1901. „	4	2	—	1	—	7	0·08	36.320	2.910	—	960	—	40.190	478·6	11·97
	1902. „	4	2	—	1	—	7	0·08	36.320	1.541	—	960	—	38.821	462·3	11·34
105	Déli vasut (m. vonalak) 1900. évben	28	2	—	13	—	43	0·05	122.922	2.740	—	12.664	—	138.326	163·8	2·39
	1901. „	30	2	2	14	—	48	0·06	131.340	2.740	1.440	15.108	—	150.628	178·4	2·42
	1902. „	29	2	3	15	—	49	0·06	139.103	2.740	2.400	17.556	—	161.799	191·6	2·66
106	Eperjes–bártfai h. é. v. 1900. évben	6	3	—	1	—	10	0·22	21.941	4.289	—	1.076	—	27.306	608·2	29·09
	1901. „	6	2	—	1	—	9	0·20	20.601	5.756	—	1.132	—	27.489	612·3	29·31
	1902. „	5	3	—	1	—	9	0·20	20.456	4.458	—	1.072	—	25.986	578·8	29·58
108	Győr–sopron-ebenfurti vasut. 1900. évben	15	1	1	6	—	23	0·10	42.833	1.152	1.314	7.066	—	52.365	229·1	6·76
	1901. „	15	1	1	6	—	23	0·10	44.600	1.152	1.314	6.579	—	53.645	232·7	7·03
	1902. „	16	—	1	6	—	23	0·10	44.047	—	1.314	6.872	—	52.233	226·5	6·88
110	Holics–gödinge h. é. v. 1900. évben	1	—	—	—	—	1	0·29	2.400	—	—	—	—	2.400	695·9	69·77
	1901. „	1	—	—	—	—	1	0·29	2.400	—	—	—	—	2.400	695·9	69·77
	1902. „	1	—	—	—	—	1	0·29	2.400	—	—	—	—	2.400	695·9	69·77
111	Kassa–oderbergi vasut (magyar vonalak) 1900. évben	37	2	3	9	2	53	0·09	145.760	3.398	4.600	13.200	1.270	168.228	299·6	4·24
	1901. „	46	4	5	8	—	63	0·11	152.259	5.237	6.934	10.805	—	175.235	312·2	3·55
	1902. „	41	2	5	7	—	55	0·10	166.605	3.510	8.390	12.133	—	190.638	339·6	3·77
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v. 1900. évben	3	—	—	—	—	3	0·31	3.885	—	—	—	—	3.885	400·5	12·92
	1901. „	3	—	—	—	—	3	0·31	4.281	—	—	—	—	4.281	441·3	12·89
	1902. „	3	—	—	—	—	3	0·31	4.107	—	—	—	—	4.107	423·4	12·83
114	Kőszeg–szombathelyi h. é. v. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács–pécsi vasut. 1900. évben	5	1	—	1	—	7	0·10	30.044	1.610	—	1.380	—	33.034	489·0	7·83
	1901. „	5	1	—	1	—	7	0·10	32.000	1.620	—	1.380	—	35.000	518·1	8·15
	1902. „	5	1	—	1	—	7	0·10	34.000	1.660	—	1.380	—	37.040	548·3	8·57
118	Szamosvölgyi vasut. 1900. évben	15	4	2	4	2	27	0·08	59.672	5.320	1.606	3.392	950	70.940	213·6	14·00
	1901. „	14	4	1	4	2	25	0·08	58.009	5.410	876	3.392	1.314	69.001	207·7	13·56
	1902. „	15	9	1	5	7	37	0·11	62.160	9.925	936	4.286	4.643	81.950	246·7	15·12
122	Ungvölgyi h. é. v. 1900. évben	9	—	—	1	2	12	0·28	46.400	—	—	700	1.700	48.800	1.138·5	46·09
	1901. „	9	—	—	1	2	12	0·28	47.200	—	—	700	1.700	49.600	1.157·2	44·20
	1902. „	9	—	—	1	2	12	0·28	52.400	—	—	760	1.700	54.860	1.279·9	44·47

Folyó szám	a pályafelügyeletnél és fentartásnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig: hivatalnokoké (korona)	altisztéké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az összes személyzeti kiadások százalékában
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	931	1.153	4	6.962	18.984	28.034	1·94	2,892.352	1,733.308	3.625	4,430.718	8,905.009	17,965.012	1.242·5	22·60
	939	1.181	3	7.012	19.122	28.257	1·94	2,896.315	1,770.923	2.785	4,525.254	9,151.400	18,346.677	1.259·6	22·10
	924	1.200	3	7.034	18.448	27.609	1·87	2,919.769	1,910.659	2.730	4,652.426	8,752.877	18.238.461	1.239·3	21·75
101	23	17	—	97	235	372	0·95	82.667	24.735	—	81.694	50.006	239.102	612·3	24·75
	20	18	—	102	229	369	0·94	87.120	32.020	—	88.730	46.202	254.072	650·6	25·87
	20	17	—	99	243	379	0·97	89.119	30.520	—	75.179	49.439	244.257	625·5	24·63
103	2	5	—	27	116	150	1·22	7.380	7.949	—	20.626	104.844	140.799	1.143·1	56·59
	3	7	—	26	92	128	1·04	9.688	10.980	—	20.664	94.048	135.380	1.099·1	58·52
	3	7	—	26	86	122	0·99	12.160	10.118	—	17.904	90.179	130.361	1.058·4	57·14
104	4	4	—	26	78	112	1·44	10.100	6.500	—	18.200	14.600	49.400	636·3	14·76
	4	4	—	26	78	112	1·33	10.600	6.670	—	18.400	10.200	45.870	546·2	13·66
	3	5	—	28	80	116	1·38	11.000	8.000	—	19.760	11.650	50.410	600·3	14·73
105	63	63	—	363	1.005	1.494	2·12	233.442	115.708	—	267.113	769.522	1,385.785	1.968·3	23·91
	62	65	—	357	1.129	1.613	2·29	258.394	126.167	—	300.616	844.873	1,530.050	2.173·0	24·60
	63	70	—	360	846	1.339	1·90	262.925	115.345	—	301.511	729.759	1,409.540	2.001·8	23·14
106	—	2	—	14	68	84	1·87	—	2.585	—	7.439	15.890	25.914	577·2	27·61
	—	2	—	18	26	46	1·02	—	2.711	—	7.861	12.866	23.438	522·1	24·99
	—	2	—	17	24	43	0·96	—	2.588	—	8.184	13.255	24.027	535·2	27·35
108	8	17	—	102	278	405	1·77	25.900	20.816	—	74.791	133.448	254.955	1.115·3	32·90
	7	16	—	101	253	377	1·64	23.077	19.886	—	76.897	121.123	240.983	1,045·2	31·56
	7	16	—	103	239	365	1·58	23.277	19.918	—	76.902	109.989	230.086	997·9	30·32
110	—	—	—	—	1	1	0·29	—	—	—	—	1.040	1.040	301·5	30·23
	—	—	—	—	1	1	0·29	—	—	—	—	1.040	1.040	301·5	30·21
	—	—	—	—	1	1	0·29	—	—	—	—	1.040	1.040	301·5	30·23
111	36	47	—	263	2.020	2.366	4·21	149.356	87.415	—	179.138	306.940	722.849	1.287·3	18·20
	36	47	—	266	1.964	2.313	4·12	151.394	91.442	—	182.338	655.749	1,080.923	1.925·5	21·93
	35	52	—	278	2.153	2.518	4·49	154.180	96.840	—	186.580	728.016	1,165.616	2.076·4	23·07
113	1	1	—	—	9	11	1·13	720	694	—	—	3.550	4.964	511·7	16.51
	1	1	—	—	9	11	1·13	720	675	—	—	3.722	5.117	527·5	15·40
	1	1	—	—	8	10	1·03	720	549	—	—	3.079	4.348	448·2	13·59
114	—	1	—	5	10	16	0·92	—	1.927	—	3.878	7.291	13.096	754·2	37·91
	—	1	—	5	8	14	0·81	—	1.927	—	3.998	7.170	13.095	759·1	45·34
	—	1	—	5	10	16	0·93	—	1.927	—	4.001	7.776	13.704	794·4	47·20
116	2	5	—	18	65	90	1·33	8.938	6.315	—	13.912	27.475	56.640	838·5	13.43
	2	5	—	18	64	89	1·32	9.900	7.450	—	15.046	24.121	56.517	836·6	13·16
	3	4	—	17	60	84	1·24	10.060	8.050	—	13.458	25.302	56.870	841·9	13·16
118	9	14	—	76	284	383	1·15	21.508	16.976	—	28.560	108.041	175.085	527·2	34·54
	9	15	—	77	267	368	1·11	23.706	17.441	—	29.783	97.317	168.247	506·5	33·06
	8	13	—	76	294	391	1·18	21.630	16.555	—	29.952	103.224	171.361	515·9	31·61
122	1	2	—	12	74	89	2·08	4.200	3.189	—	6.720	10.202	24.311	567·2	22·96
	1	2	—	12	75	90	2·10	4.200	4.060	—	6.800	10.200	25.260	589·3	22·51
	1	2	—	12	84	99	2·31	4.600	4.060	—	7.200	10.800	26.660	622·0	21·61

Folytatás.

Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az általános igazgatásnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	fizetése, bére és egyéb javadalmazása: hivatalnokoké	altisztéké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az összes személyzeti kiadások százalékában
									korona							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	β) Keskeny vágányúak.															
125	Alföldi első gazdasági vasut 1900. évben	3	—	—	—	—	3	0·05	2.292	—	—	—	—	2.292	41·6	8·63
	" 1901. "	3	—	—	—	—	3	0·05	2.510	—	—	—	—	2.510	39·1	10·08
	" 1902. "	3	—	—	—	—	3	0·05	2.160	—	—	—	—	2.160	33·6	6·81
126	Borossebes—menyházai h. é. v. 1900. évben	1	—	—	—	—	1	0·05	1.200	—	—	—	—	1.200	56·9	5·69
	" 1901. "	1	—	—	—	—	1	0·05	1.200	—	—	—	—	1.200	56·9	5·41
	" 1902. "	1	—	—	—	—	1	0·05	1.200	—	—	—	—	1.200	56·9	5·91
127	Máramarosi sóvasút 1900. évben	3	—	1	1	—	5	0·13	12.598	—	120	960	—	13.678	351·3	21·27
	" 1901. "	3	—	1	1	—	5	0·13	18.070	—	480	480	—	19.030	488·8	26·40
	" 1902. "	3	—	1	1	—	5	0·13	18.070	—	480	480	—	19.030	488·8	26·96
128	Nagykároly—somkúti h. é. v. 1900. évben	2	1	1	1	—	5	0·06	5.200	540	160	480	—	6.380	75·4	6·86
	" 1901. "	3	—	1	1	—	5	0·06	5.740	—	300	480	—	6.520	96·4	7·72
	" 1902. "	3	—	1	1	—	5	0·06	7.318	—	360	480	—	8.158	224·9	10·27
129	Segesvár—szentágotai h. é. v 1900. évben	4	—	—	1	—	5	0·10	9.200	—	—	590	—	9.790	195·8	17·26
	" 1901. "	4	1	—	1	—	6	0·12	9.707	[1] 167	—	660	—	10.367	207·3	21·89
	" 1902. "	4	1	—	1	—	6	0·12	8.316	368	—	643	—	9.327	186·5	16·25
130	Szatmár—erdődi h. é. v. 1900. évben	2	—	1	1	—	4	0·30	5.215	—	260	466	—	5.941	449·1	23·60
	" 1901. "	3	—	2	1	—	6	0·22	11.180	—	1.200	881	—	13.261	478·4	27·72
	" 1902. "	3	—	2	1	—	6	0·22	7.480	—	1.200	720	—	9.400	339·1	31·06
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v. 1900. évben	7	—	—	—	—	7	0·06	30.840	—	—	—	—	[2] 30.840	384·0	24·83
	" 1901. "	7	—	—	—	—	7	0·06	30.840	—	—	—	—	[2] 30.840	384·0	24·31
	" 1902. "	7	—	—	—	—	7	0·06	30.840	—	—	—	—	[2] 30.840	384·0	25·28
132	Térrét—kovásznai h. é. v. 1900. évben	2	—	—	—	—	2	0·35	2.400	—	—	—	—	2.400	418·1	27·65
	" 1901. "	2	—	—	—	—	2	0·35	2.400	—	—	—	—	2.400	418·1	22·25
	" 1902. "	2	—	—	—	—	2	0·35	2.400	—	—	—	—	2.400	418·1	17·55
133	Zágráb—samobori h. é. v. 1901. évben	1	1	—	1	—	3	0·16	6.748	1.900	—	1.000	—	9.648	513·0	31·67
	" 1902. "	3	1	—	—	—	4	0·20	6.768	740	—	—	—	7.508	381·0	26·24
	γ) Villamos.															
136	Bpest—budafoki villam. h. é. v. 1900. évben	5	—	—	1	—	6	0·69	7.578	—	—	672	—	8.250	951·0	23·18
	" 1901. "	5	—	—	1	—	6	0·69	15.156	—	—	1.344	—	16.500	1.902·0	23·18
	" 1902. "	5	—	—	1	—	6	0·69	13.959	—	—	1.080	—	15.039	1.733·6	20·13
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v. 1900. évben	8	—	—	—	—	8	0·67	14.876	—	—	—	—	14.876	1.253·5	16·25
	" 1901. "	5	—	—	—	—	5	0·42	16.700	—	—	—	—	16.700	1.407·1	12·40
	" 1902. "	5	—	—	—	—	5	0·42	16.541	—	—	—	—	16.541	1.393·7	12·86
	II összesen 1900. évben	177	18	12	43	9	259	0·09	634.510	25.253	10.220	45.990	6.782	772.755	259·9	5·62
	" 1901 "	185	21	17	43	7	273	0·09	725.310	31.728	15.452	45.941	5.997	824.428	272·7	5·37
	" 1902. "	180	24	13	44	12	273	0·09	746.482	29.892	18.243	49.910	9.369	853.901	282·3	5·56
	Főösszeg 1900. évben	870	150	67	241	98	1.426	0·08	2,603.663	236.695	59.757	276.354	72.909	3,249.378	186·4	3·48
	" 1901. "	892	164	72	241	116	1.485	0·08	2,744.917	261.131	65.193	283.787	90.038	3,445.036	195·9	3·51
	" 1902. "	863	168	74	237	112	1.454	0·08	2,709.234	267.769	68.756	292.575	93.298	3,431.632	193·4	3·46

[1]) Két havi illetmény. [2]) Átalány, melyért az általános igazgatást a Gutmann J. H. czég látja el.

Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	a pályafelügyeletnél és fentartásnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig: hivatalnokoké	altisztéké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az összes személyzeti kiadások százalékában
								korona							
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
125	—	1	—	6	32	39	0·71	—	1.120	—	2.549	5.097	8.766	159·3	33·02
	—	2	—	6	16	24	0·37	—	1.980	—	3.007	2.468	7.455	116·0	29·96
	—	2	—	7	14	23	0·36	—	2.233	—	4.440	5.893	12.566	195·6	39·63
126	—	2	—	7	19	28	1·33	—	2.148	—	3.480	3.215	8.843	419·0	41·92
	—	2	—	5	18	25	1·18	—	2.040	—	2.780	3.222	8.042	381·1	36·23
	—	2	—	5	14	21	1·00	—	2 280	—	2 916	2.777	7.973	377·8	39·28
127	1	1	—	15	21	38	0·98	4.800	2.902	—	7.734	8 488	23.924	614·5	37·21
	1	1	—	15	22	39	1·00	6.000	2.757	—	7.931	9.388	26 076	669·8	36·17
	1	1	—	15	20	37	0·95	6.000	2.786	—	7.407	7.759	23.952	615·2	33·93
128	1	2	—	10	86	99	1·17	5.120	2.722	—	3.950	17.496	29.288	346·1	31·59
	1	2	—	7	44	54	0·64	5.882	2 724	—	3.137	14 629	26.372	311·6	31·23
	1	2	—	7	38	48	0·57	4.890	2.724	—	3.137	10.419	21.170	250·2	26·66
129	—	1	—	11	20	32	0·64	1.600	1.440	—	5.030	7.680	15.750	315·0	27·77
	—	1	—	10	—	11	0·22	1.600	1.573	—	4.519	—	7.692	153·8	16·24
	—	1	—	10	25	36	0·72	1.600	1.550	—	4.338	9.630	17.118	342·4	29·82
130	1	1	—	4	300	306	23·13	800	520	—	1.800	6.253	9.373	708·5	37·24
	1	1	—	4	—	6	0·22	1.600	1.027	—	2.280	—	4.907	177·0	10·26
	—	1	—	6	—	7	0·25	—	1.040	—	2.500	—	3.540	127·7	11·53
131	2	2	—	15	40	59	0·73	5.200	2.280	—	9.211	15.736	32.427	403·8	26·10
	2	2	—	15	40	59	0·73	5.716	3.407	—	7.250	13.844	30.217	376·2	23·82
	2	2	—	15	40	59	0·73	5.368	3.248	—	6.552	10.823	25.991	323·6	21·30
132	—	—	—	2	2	4	0·70	—	—	—	1.200	1.034	2.234	389·2	28·04
	—	—	—	2	2	4	0·70	—	—	—	1.200	2.040	3 240	564·5	30·03
	—	—	—	2	5	7	1·22	—	—	—	1.200	2.306	3.506	610·8	25·64
133	1	2	—	3	10	16	0·85	892	2.050	—	1.750	3.217	7.909	420·6	25·97
	1	1	—	4	6	12	0·61	384	1.253	—	1.803	2.444	5 884	298·6	20·56
136	—	1	—	—	4	5	0·58	—	480	—	—	1.440	1.920	221·3	5·39
	—	1	—	—	4	5	0·58	—	960	—	—	2.880	3.840	442·7	5·39
	—	1	—	—	4	5	0·58	—	960	—	—	3.296	4.256	490·6	5·70
137	—	2	—	6	15	23	1·94	—	2.110	—	2.068	3.185	7.363	620·6	8·04
	—	1	—	4	10	15	1·26	—	2 262	—	4.927	6.288	13.477	1 135·6	10·01
	—	1	—	7	8	16	1·35	—	2.220	—	5 492	4 627	12.339	1.039·7	9·59
	154	191	—	1.079	4.782	6.206	2·09	561.731	310.531	—	739.093	1,622.473	3,233.828	1.087·8	23·36
	151	198	—	1.079	4.361	5.789	1·91	600.489	342.209	—	789.914	1,986.607	3,719 219	1.239·1	24·24
	149	204	—	1.099	4.302	5.754	1·90	607.913	334.764	—	780.416	1,943.462	3,666.575	1.212·3	23·85
	1.085	1.344	4	8.041	23.766	34.240	1·96	3,454.083	2,043 839	3.625	5,169.811	10,527.482	21,198.840	1.216·1	22·72
	1.090	1.379	3	8.091	23.483	34.046	1·94	3,496.804	2,113.132	2 785	5,315.168	11,138.007	22,065.896	1.254·5	22·45
	1.073	1.404	3	8.133	22.750	33.363	1·88	3,527.682	2,245.423	2.730	5,432.842	10,696.359	21,905.036	1 234·7	22·08

28/b. Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál alkalmazottak.																A vontatási és műhelyi szolgálatnál alkalmazottak															
		száma és pedig							fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig								száma és pedig						fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig							
		hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hossz-kilométerenkint	hivatal-nokoké	altisztéké	nőké	szolgáké	munkások napszám-ban	összesen	üzleti hossz-kilométeren-kint	az összes személyzeti kiadások százalékában	hivatalnokok	altisztek	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hossz-kilométeren-kint	hivatal-nokoké	altisztéké	szolgáké	munkások napszám-ban	összesen	üzleti hosszkilo-méteren-kint	az összes személy-zeti kiadások százalékában
		korona															korona																	
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	64	62	63	64			
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																																
1	*A)* Államvasutak.....	1900. évben	3.931	6.625	325	11486	6.707	29.074	2·01	9,726.425	9,805.492	251.334	11,016.619	3.859.944	34,660.815	2.397·2	43·60	1	702	2.694	3.256	9.159	15.721	1·09	1,972.100	5,507.161	4,537.223	10,730.419	22,746.903	1.573·2	28·62			
		1901. „	3.998	6.954	348	11756	6.271	29.327	2·01	10,447.079	10,306.718	275.499	11,677.856	3,875.103	36.582.255	2 511·6	44·11		705	2.528	3.543	9.489	16.265	1·12	2,070.460	5,520.560	4.945.417	11,135.856	23,672.293	1.625·2	28.54			
		1902. „	4.093	7.171	352	11687	6.655	29.958	2·04	10,602.230	10,683.651	282.122	11,497.311	4,018.473	37,083.787	2.519·9	44·23		722	2.555	3.846	9.499	16.622	1·13	2,137.411	5,797.087	4,989.359	11,283.409	24,207.766	1.645·0	28·88			
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																																
	α) Rendes vágányúak.																																
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak.....	1900. évben	73	79	—	104	44	300	0·77	178.974	120.475	—	114.739	32.950	447.138	1.145·4	46·29	101	5	34	6	68	113	0·29	24.280	83.760	11.385	53.254	172.679	442·2	17·88			
		1901. „	74	75	—	102	46	297	0·76	186.570	119.531	—	116.500	36.218	458.819	1.174·9	46·72		6	33	12	52	103	0·26	25.710	81.970	18.522	39.018	165.220	423·1	16·82			
		1902. „	76	78	—	100	46	300	0·77	198.548	128.515	—	117.860	33.778	478.701	1.225·8	48·2		6	32	14	53	105	0·27	26.110	81.504	20.213	42.272	170.099	435·6	17·15			
103	Bares—pakráczi h. é. v.	1900. évben	3	19	—	24	20	66	0·54	21.873	29.742	—	37.350	19.042	108.007	876·9	43·41	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1901. „	6	19	—	20	24	69	0·56	19.651	33.860	—	26.827	15.607	95.945	778·9	41·48		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1902. „	5	20	—	18	24	67	0·54	21.214	34.770	—	25 798	16.004	97.786	793·9	42·86		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
104	Budapesti h. é. vasut..	1900. évben	11	62	—	2	17	92	1·18	50.827	96.528	—	2.000	17.500	166.855	2.149·1	49·86	104	1	24	—	44	69	0·89	6.200	42.300	—	30.867	79.367	1.022·3	23·72			
		1901. „	11	55	—	2	14	82	0·98	50.100	91.500	—	2.200	16.137	159.937	1.904·4	47·62		1	28	—	47	76	0·90	6.900	49.000	—	33.963	89.863	1.070·0	26·75			
		1902. „	9	52	—	2	15	78	0·93	47.000	89.600	—	2.200	16.280	155.080	1.846·7	45·31		3	31	—	47	81	0·96	11.794	53.200	—	32.939	97.933	1.166·1	28·61			
105	Déli vasut (m. vonalak)	1900. évben	236	255	19	642	733	1.885	2·68	583.443	438.612	2.280	1,002.274	586.382	2,612.991	3.711·2	45·08	105	48	35	225	793	1.101	1·56	154.218	49.170	648.450	807.006	1.658.844	2.356·1	28·62			
		1901. „	258	256	2	612	910	2.038	2·89	631.481	458.611	1.440	946.789	680.226	2,718.547	3.860·9	43·71		53	34	238	869	1.194	1·70	174.748	48.950	679.531	917.000	1,820.229	2.585·1	29·27			
		1902. „	294	275	3	582	891	2.045	2·90	769.136	459.695	1.921	858.655	655.471	2.744.878	3.898·3	45·08		51	35	231	802	1.119	1·59	177.384	50.440	679.511	865.659	1,772.994	2.518·0	29·12			
106	Eperjes—bártfai h. é. v.	1900. évben	3	5	—	9	7	24	0·53	4.404	7.209	—	6.691	2.904	21.208	472·4	22·59	106	—	4	6	15	25	0·56	—	6.193	6.020	7.229	19.442	433·1	20·71			
		1901. „	2	5	—	9	5	21	0·47	4.756	6.371	—	7.483	2.424	21.034	468·5	22·43		—	3	6	12	21	0·47	—	6.184	7.159	8.487	21.830	486·3	23·27			
		1902. „	2	5	—	9	4	20	0·45	3.176	5.545	—	9.612	1.888	20.221	450·4	23·02		—	3	7	8	18	0·40	—	5.246	6.852	5.526	17.624	392·6	20·05			
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut.....	1900. évben	38	77	5	98	75	293	1·28	98.732	90.189	5.589	81.463	39.952	315.925	1.382·1	40·76	108	6	35	9	80	130	0·57	19.000	37.732	11.260	72.579	140.571	614·9	18·14			
		1901. „	37	66	5	103	73	284	1·23	97.369	79.095	5 776	86.121	38.784	307.145	1.332·1	40·22		6	35	8	91	140	0·60	20.500	40.755	7.832	80.968	150.055	650·8	19·65			
		1902. „	38	64	5	108	70	285	1·24	99 832	78 260	5.776	91.060	37.324	312.252	1.354·3	41·15		6	39	7	91	143	0·62	21.600	44.847	6.824	80.290	153.561	666·1	20·24			
110	Holics—gödingi h. é v..	1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
111	Kassa—oderbergi vasut (magyar vonalak).....	1900. évben	170	303	36	646	166	1.321	2·35	568.854	470.294	46.636	511.245	140.926	1,737.955	3.094·9	43·76	111	38	161	214	846	1.259	2·24	135.580	399.274	311.281	496.252	1,342.387	2.390·5	33·80			
		1901. „	189	346	46	643	218	1.442	2·57	613.426	527.432	51.596	563.740	154.790	1,910.984	3.404·1	38·77		41	185	248	887	1.361	2·42	140.204	450.633	336.716	834.689	1,762.242	3.139·2	35·75			
		1902. „	207	368	53	741	145	1.514	2·70	631.938	543.250	53.086	580.705	159.318	1,968.297	3.506·2	38·95		41	194	249	787	1.271	2·26	143.986	475.766	355.837	753.229	1,728.818	3.079·6	34·21			
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1900 évben	2	3	1	3	6	15	1·55	4.700	4.667	360	1.840	2.535	14.102	1.453·7	46·90	113	1	2	2	1	6	0·62	720	3.812	1.944	640	7.116	733·5	23·67			
		1901. „	2	3	1	3	5	14	1·44	5.900	5.267	360	2.501	2.264	16.292	1.679·4	49·04		1	2	2	1	6	0·62	720	4.110	2.059	640	7.529	776·1	22·67			
		1902. „	2	3	1	3	6	15	1·55	5.700	4.959	360	2.420	2.715	16.154	1.665·2	50·48		1	2	2	1	6	0·62	720	3.900	1.939	834	7.393	762·1	23·10			
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.....	1900. évben	1	1	—	3	4	9	0·52	8.930	2.164	—	5.900	4.454	21.448	1.235·2	62·09	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1901. „	1	1	—	3	4	9	0·52	6.216	2.151	—	4.271	3.147	15.785	915·0	54·66		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1902. „	2	2	—	2	5	11	0·64	6.217	3.644	—	2.358	3.109	15.328	888·5	52·80		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
116	Mohács—pécsi vasut....	1900. évben	28	21	—	75	60	184	2·72	79.772	35.430	—	78.830	37.105	231.137	3.421·6	54·79	116	5	15	8	29	57	0·84	21.562	39.770	13.870	25.830	101.032	1.495·6	23·95			
		1901. „	28	23	—	73	61	185	2·74	84.310	40.112	—	76.315	34.066	234.803	3.475·8	54·67		5	14	8	37	64	0·95	21.670	38.912	12.467	30.112	103.161	1.527·1	24·02			
		1902. „	26	25	—	76	58	185	2·74	85.400	38.100	—	72.550	36.204	232.254	3.438·1	53·76		5	12	10	42	69	1·02	22.380	39.321	13.415	30.720	105.836	1.566·7	24·51			
118	Szamosvölgyi vasut.....	1900. évben	37	45	1	60	27	170	0·51	63.716	44.602	584	29.642	13.674	152.218	458·4	30·03	118	5	20	18	82	125	0·38	10.808	20.812	9.572	67.428	108.620	327·1	21·43			
		1901. „	39	43	—	62	29	173	0·52	69.217	41.308	—	32.716	14.823	158.064	475·9	31·06		5	21	17	79	122	0·36	11.408	22.916	9.378	69.872	113.574	341·9	22·32			
		1902. „	40	68	—	51	32	191	0·57	74.165	75.580	—	27.635	16 452	193.833	583·6	35·75		5	24	16	78	123	0·37	11.408	21.750	9.166	52.658	94.982	286·0	17·52			
122	Ungvölgyi h. é. v.....	1900. évben	2	8	—	10	1	21	0·49	2.800	8.260	—	7.180	700	18.940	441·9	17·89	122	—	4	2	8	14	0·33	—	6.805	1.480	5.546	13.831	322·7	13·06			
		1901. „	2	8	—	10	2	22	0·51	3.200	9.580	—	7.180	1.168	21.128	492·9	18·83		—	4	2	8	14	0·33	—	7.720	2.140	6.365	16.225	378·5	14·46			
		1902. „	2	8	—	12	3	25	0·58	3.200	11.544	—	8.640	1.652	25.036	584·1	20·29		—	4	2	8	14	0·33	—	7.840	2.140	6.835	16.815	392·3	13·63			

Folytatás. **Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása**

Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál alkalmazottak.														A vontatási és műhelyi szolgálatnál alkalmazottak													
		száma és pedig							fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig								száma és pedig						fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig						
		hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	hivatalnokoké	altisztéké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az összes személyzeti kiadások százalékában	hivatalnokok	altisztek	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	hivatalnokoké	altisztéké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	az összes személyzeti kiadások százalékában
									korona														koronában						
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	β) Keskeny vágányúak.																												
125	Alföldi első gazdasági vasut	1900. évben	1	2	—	4	1	8	0·15	1.804	3.680	—	2.933	684	9.101	165·4	34·29	—	2	—	2	4	0·07	—	4.528	—	1.858	6.386	116·0	24·06
		1901. „	1	2	—	3	2	8	0·12	1.814	3.115	—	2.342	946	8.217	127·9	33 02	—	2	—	3	5	0·08	—	4.249	—	2.455	6.704	104·3	26·94
		1902. „	1	2	—	3	2	8	0·12	1.200	3.139	—	2.741	917	7.997	124·5	25·22	—	4	3	—	7	0·11	—	6.439	2.543	—	8.982	139·8	28·34
126	Borossebes—menyházai h. é. v.	1900. évben	4	3	—	—	—	7	0·33	3.240	3.628	—	—	—	6.868	325·5	32·56	1	2	—	1	4	0·19	720	2.960	—	504	4.184	198·3	19·88
		1901 „	4	3	—	—	—	7	0·33	3.240	4.336	—	—	—	7.576	359·0	34·13	1	2	—	1	4	0·19	720	4.154	—	504	5.378	254·6	24·23
		1902. „	4	3	—	—	—	7	0·33	3.240	3.560	—	—	—	6.800	322·2	33·50	1	2	—	1	4	0·19	720	3.100	—	504	4.324	204·9	21·30
127	Máramarosi sóvasút	1900. évben	1	1	—	6	1	9	0·23	1.200	910	—	4.000	640	6.750	173·4	10·50	1	3	2	15	21	0·54	3.300	5.590	1.560	9.490	19.940	512·2	31·01
		1901. „	1	2	—	6	1	10	0·26	1.200	1.550	—	4.866	685	8.301	213·2	11·51	1	3	2	16	22	0·56	3.300	5.590	1.920	7 874	18.684	479·9	25·92
		1902. „	1	2	—	6	1	10	0·26	1.200	1.980	—	5.028	584	8.792	225·8	12·45	1	3	2	16	22	0·56	3.580	5 320	2.015	7.895	18.810	483·1	26·65
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	1900. évben	5	7	—	17	8	37	0·44	14.032	7.726	—	8.876	4.828	35.462	419·0	38·14	—	4	—	17	21	0·25	—	7.168	—	14.686	21.854	258·2	23·50
		1901. „	4	6	—	13	—	23	0·27	13.682	6.815	—	7.356	4.458	32.311	381·8	38·26	—	4	—	15	19	0·22	—	8.599	—	10.649	19.248	227·4	22·79
		1902. „	4	6	—	14	12	36	0·43	13.682	6.815	—	7.596	4.758	32.851	388·2	41·36	—	4	12	16	32	0·38	—	8.599	—	8.640	17.239	203·7	21·71
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	1900. évben	2	1	—	4	3	10	0·20	2.465	920	—	1.760	1.450	6.595	131·9	11·63	1	6	3	11	21	0·42	2.573	11.382	2.866	7.750	24.571	491·4	43·33
		1901. „	1	4	—	8	3	16	0·32	1.200	4.903	—	6.344	1.301	13.748	275·0	29·03	1	4	—	9	14	0·28	1.952	7.856	—	5.750	15.558	311·2	32·85
		1902. „	1	4	—	8	2	15	0·30	1.200	4.882	—	6.735	720	13.537	270·7	23·58	1	4	—	9	14	0·28	1.960	8.330	—	7.140	17.430	348·6	30·36
130	Szatmár—erdődi h. é. v.	1900. évben	—	4	—	8	—	12	0·91	—	2.448	—	2.410	—	4.858	367·2	19·30	—	5	8	—	13	0·98	—	2.600	2.400	—	5.000	377·9	19·87
		1901. „	—	6	—	8	2	16	0·58	—	8.020	—	5.862	1.200	15.082	544·1	31·52	—	4	6	3	13	0·47	—	6.842	4.510	3.240	14.592	526·4	30·50
		1902. „	—	5	—	7	1	13	0·47	—	4.540	—	4.300	441	9.281	334·8	30·76	—	3	3	4	10	0·36	—	3.700	2.400	1.850	7.950	286·8	26·35
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	1900 évben	3	14	—	12	18	47	0·59	5.740	16.527	—	10.418	10.702	43.387	540·3	34·93	—	—	7	10	17	0·21	—	—	12.574	4.990	17.564	218·7	14·14
		1901. „	3	13	—	14	18	48	0·60	6.100	17.845	—	11.517	12.373	47.835	595·6	37·71	—	—	7	10	17	0·21	—	—	12.639	5.329	17.968	223·7	14·16
		1902. „	3	13	—	14	18	48	0·60	6.840	18.104	—	11.674	9.738	46.356	577·2	38·00	—	—	7	10	17	0·21	—	—	13.706	5.108	18.814	234·3	15·42
132	Térrét—kovásznai h. é. v.	1900. évben	—	1	—	3	—	4	0·70	—	920	—	1.528	—	2.448	426·5	28·20	—	1	1	—	2	0·35	—	1.000	598	—	1.598	278·4	18·41
		1901. „	—	1	—	3	—	4	0·70	—	920	—	1.528	—	2.448	426·5	22·69	—	1	1	1	3	0·52	—	1.680	600	420	2.700	470·4	25·03
		1902. „	1	1	—	3	—	5	0·87	1.200	920	—	2.028	—	4.148	722·6	30·33	—	1	1	2	4	0·70	—	1.680	700	1.240	3.620	630·7	26·48
133	Zágráb—samoborih. é. v.	1901. évben	2	2	1	5	—	10	0·53	3.450	2.280	100	2.458	—	8.288	440·7	27·21	—	3	3	1	7	0·37	—	2.815	1.500	300	4.615	245·4	15·15
		1902. „	2	2	3	8	—	15	0·76	2.980	2.005	160	3.800	—	8.945	453·9	31·26	—	3	3	1	7	0·36	—	3.620	2.275	385	6 280	318·7	21·94
	γ) Villamos.																												
136	Bpest—budafoki villam. h. é. v.	1900. évben	—	25	—	—	—	25	2·88	—	12.000	—	—	—	12.000	1.383·3	33·71	—	5	—	17	[1] 23	2·65	—	3.000	—	9 975	[2] 13.425	1.547·6	37·72
		1901. „	—	25	—	—	—	25	2·88	—	24.000	—	—	—	24.000	2.766·6	33·71	—	5	1	17	23	2·65	—	6.000	900	19.950	26.850	3.095·1	37·72
		1902. „	—	25	—	—	—	25	2·88	—	27.900	—	—	—	27.900	3·216·1	37·34	—	5	—	17	[3] 23	2·65	—	7.796	—	18.824	[4] 27.520	3.172·3	36·88
137	Budapest—szentlőrinczi h. é v.	1900. évben	6	44	—	6	8	64	5·39	7.720	27.325	—	2.442	4.223	41.710	3.514·5	45·56	1	32	7	17	57	4·80	1.330	16.843	3.205	6.228	27.606	2.326·1	30·15
		1901. „	3	33	—	5	—	41	3·45	8.910	42.659	—	5.040	—	56.609	4·769·9	42·02	1	29	6	7	43	3·62	4.161	36.845	4.125	2.777	47.908	4.036·7	35·57
		1902. „	3	30	—	5	1	39	3·29	8.910	41.042	—	5 160	864	55.976	4.716·5	43·50	1	26	—	13	40	3·37	4.400	30.489	—	8.940	43.829	3.693·0	34·05
	II. összesen	1900. évben	626	980	62	1.736	1.199	4.603	1·55	1,703.226	1.424.256	55.449	1,913.521	920.651	6,017.103	2.023·9	43·48	113	394	518	2.056	[1] 3.082	1·04	380.291	744.699	1,038.465	1,622.112	[2] 3,786.017	1.273·5	27·36
		1901. „	668	997	55	1.707	1.417	4.844	1·60	1,811.792	1,531.261	59.272	1,919.956	1,020.617	6,342.898	2.097·8	41·34	122	416	567	2.166	3.271	1·08	411.993	835.730	1,101.998	2,080.362	4,430.133	1.465·2	28·87
		1902 „	723	1.061	65	1.772	1.336	4.957	1·64	1,985.979	1,588.349	61.303	1,848.555	998.217	6,482.403	2.143·8	42·17	122	431	569	2.006	[3] 3.129	1·03	426.042	862.887	1,119.536	1,931.488	[4] 4,340.853	1.435·2	28·24
	Főösszeg	1900 évben	4.557	7.605	387	13.222	7.905	33.677	1·93	11,429.652	11,230.748	306.733	12,930.140	4,780.595	40,677.918	2·333·5	43·59	815	2.998	3.774	11.215	[1] 18.303	1·08	2,352.391	6,251.860	5,575.688	12,352.531	[2] 26,532.920	1.522·1	28·43
		1901. „	4.666	7.951	403	13.463	7.583	34.171	1·94	12,258.871	11,837.979	334.771	13,597.812	4,895 726	42,925.153	2.440·4	43·68	827	2.944	4.110	11.655	19 536	1·11	2,482.453	6 356.340	6,047.415	13,216 218	28,102.426	1.597·7	28·59
		1902. „	4.816	8.232	417	13 459	7.991	34.915	1·97	12,588.209	12,272 000	343 425	13,345.866	5,016.699	43,566.190	2.455·7	43·92	844	2.986	4.415	11.505	[3] 19.751	1·11	2,563.453	6,659.974	6,189.395	13,214.897	[4] 28,548.619	1.609·2	28·78

[1]) Ebből 1 nő, [2]) Ebből 450 korona 1 nő fizetése.
[3]) Ebből 1 nő, [4]) » 900 » 1 nő »

28/c. Hivatalnokok, szolgák, munkások száma és javadalmazása.

Hivatalnokok, szolgák, munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az anyagszer és leltári kezelésnél alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	szolgák	munkások napszámban	összesen	fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig: hivatalnokoké	altiszteké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométeren-kint
							korona					
65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* Államvasutak..... 1900. évben	262	212	104	803	1.381	714.438	306.318	100.906	518.925	1,640.587	113·4
	1901. „	259	227	106	800	1.392	729.086	329.984	105.626	549.623	1,714.319	117·7
	1902. „	252	234	114	771	1.371	759.404	350.678	106.987	507.993	1,725.062	117·2
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak..... 1900. évben	3	1	1	2	7	10.920	1.300	800	1.120	14.140	36·2
	1901. „	3	1	1	2	7	12.690	1.317	800	1.098	15.905	40·7
	1902. „	3	1	1	4	9	12.114	1.300	800	2.013	16.227	41·6
103	Barcs—pakráczi h. é. v. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Budapesti h. é. vasut.. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Déli vasut (m. vonalak) 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Eperjes—bártfai h. é. v 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut..... 1900. évben	2	1	2	6	11	3.495	1.022	1.816	4.888	11.221	49·0
	1901. „	2	1	2	6	11	3.914	1.080	1.816	4.978	11.788	51·1
	1902. „	1	3	2	6	12	900	2.896	2.218	4.716	10.730	46·5
110	Holics—gödingi h. é. v. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Kassa—oderbergi vasut (magyar vonalak)..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v. ..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mohács—pécsi vasut.... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szamosvölgyi vasut.... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Ungvölgyi h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Folyó szám	Valamennyi üzletágnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométeren-kint	fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig: hivatalnokoké	altiszteké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométeren-kint	minden 100.000 hasznoskilométer után	minden 100.000 kocsitengely kilométer után	a tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
								koronában									
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
1	6.519	10.726	384	22.006	35.742	75.377	5·21	17,224.469	17,564.721	304.496	20,315.830	24,980.424	79,489.940	5.497·6	123.505·6	2.958·4	63·11
	6.608	11.033	406	22.615	35.791	76.453	5·25	18,162.547	18,157.558	328.025	21,491.999	24,796.023	82,936.152	5.694·0	126.163·3	3.036·7	63·45
	6.674	11.304	411	22.874	35.473	76.736	5·21	18,381.566	18,979.952	335.360	21,489.248	24,646.681	83,832.807	5.696·6	127.032·4	3.044·2	63·66
101	121	133	3	210	352	819	2·10	378.786	233.674	2.160	211.062	140.192	965.874	2.473·4	92.527·0	2.849·4	56·34
	118	130	4	218	332	802	2·05	388.306	239.674	2.908	225.592	125.519	981.999	2.514·7	88.788·4	2.683·8	54·31
	118	131	4	216	349	818	2·09	395.723	246.789	3.168	215.540	130.528	991.748	2.539·6	88.719·0	2.871·2	53·64
103	5	24	—	51	136	216	1·75	29.253	37.691	—	57.976	123.886	248.806	2.020·0	110.137·0	4.573·2	54·19
	9	26	—	46	116	197	1·60	29.339	44.840	—	47.491	109.655	231.325	1.878·0	92.288·9	3.679·5	44·01
	8	27	—	44	110	189	1·53	33.374	44.888	—	43.702	106.183	228.147	1.852·0	94.715·5	3.847·1	44·39
104	20	92	—	29	139	280	3·60	102.436	148.123	—	21.100	62.967	334.631	4.310·1	51.311·2	5.032·0	51·09
	20	89	—	29	139	277	3·29	103.920	150.080	—	21.560	60.300	335.860	3.999·2	46.115·0	4.997·9	53·51
	19	90	—	31	142	282	3·35	106.114	152.341	—	22.920	60.869	342.244	4.075·4	42.484·9	4.842·2	51·94
105	375	355	19	1.243	2.531	4.523	6·42	1,094.025	606.230	2.280	1,930.501	2,162.910	5,795.946	8.232·2	137.014·0	3.503·9	63·30
	403	357	4	1.221	2.908	4.893	6·95	1,195.963	636.468	2.880	1,942.044	2,442.099	6,219.454	8.832·9	144.867·5	3.717·9	64·70
	437	382	6	1.188	2.539	4.552	6·46	1,348.548	628.220	4.321	1,857.233	2,250.889	6,089.211	8.647·9	148.543·1	3.796·8	65·95
106	9	14	—	30	90	143	3·19	26.345	20.276	—	21.226	26.023	93.870	2.090·9	130.971·7	7.508·6	76·15
	8	12	—	34	43	97	2·16	25.357	21.022	—	23.635	23.777	93.791	2.089·2	130.810·3	7.334·0	67·89
	7	13	—	34	36	90	2·00	23.632	17.837	—	25.720	20.669	87.858	1.957·0	121.771·3	7.229·3	67·29
108	69	131	6	217	439	862	3·77	189.960	150.911	6.903	176.396	250.867	775.037	3.395·4	120.364·2	4.070·6	56·89
	67	119	6	220	423	835	—	189.460	141.968	7.090	179.245	245.853	763.616	3.311·9	114.917·8	3.755·9	56·18
	68	122	6	226	406	828	—	189.656	145.921	7.090	183.876	232.319	758.862	3.291·3	114.420·7	3.764·0	55·30
110	1	—	—	—	1	2	0·58	2.400	—	—	—	1.040	3.440	997·4	29.739·8	2.273·5	27·38
	1	—	—	—	1	2	0·58	2.400	—	—	—	1.040	3.440	997·4	30.122·6	2.382·6	26·58
	1	—	—	—	1	2	0·58	2.400	—	—	—	1.040	3.440	997·4	29.229·3	2.268·5	24·83
111	281	513	39	1.132	3.034	4.999	8·89	999.550	960 381	51.236	1,014.864	945.388	3,971.419	7.072·3	107.025·5	2.965·5	56·23
	312	582	51	1.165	3.069	5.179	9·22	1,057.283	1,074.744	58.530	1,093.599	1,645.228	4,929.384	8.781·0	136.750·2	3.648·3	65·73
	324	616	58	1.275	3.085	5.358	9·55	1,096.709	1,119.366	61.476	1,135.255	1,640.563	5,053.369	9.001·8	140.595·5	3.886·9	67·83
113	7	6	1	5	16	35	3·61	10.025	9.173	360	3.784	6.725	30.067	3.099·4	60.118·4	7.330·8	46·02
	7	6	1	5	15	34	3·50	11.621	10.052	360	4.560	6.626	33.219	3.424·—	60.123·8	7.503·5	50·10
	7	6	1	5	15	34	3·50	11.247	9.408	360	4.359	6.628	32.002	3.298·3	61.644·3	7.409·7	54·63
114	1	2	—	8	14	25	1·44	8.930	4.091	—	9.778	11.745	34.544	1.989·4	79.298·5	5.464·4	49·91
	1	2	—	8	12	23	1·33	6.216	4.078	—	8.269	10.317	28.880	1.674·1	66.250·7	4.404·9	39·36
	2	3	—	7	15	27	1·57	6.217	5.571	—	6.359	10.885	29.032	1.682·9	66.556·6	4.671·4	40·41
116	40	42	—	102	154	338	5·00	140.316	83.125	—	107.992	90.410	421.843	6.244·6	255.047·2	5.350·8	63·02
	40	43	—	100	162	345	5·11	147.880	88.094	—	105.208	88.299	429.481	6.357·7	241.010·7	4.635·6	59·57
	39	42	—	104	160	345	5·11	151.840	87.131	—	100.803	92.226	432.000	6.395·0	290·299·2	6.389·9	62·93
118	66	83	3	158	395	705	2·12	155.704	87.710	2.190	71.166	190.093	506.863	1.526·3	91.885·6	3.620·4	68·18
	67	83	1	160	377	688	2·07	162.340	87.075	876	75.269	183.326	508.886	1.532·9	96.627·9	3.355·0	66·83
	68	114	1	148	411	742	2·23	169.364	123.810	936	71.039	176.977	542.126	1.632·2	109.880·2	3.636·0	70·09
122	12	14	—	25	85	136	3·17	53.400	18.254	—	16.080	18.148	105.882	2.470·3	163.729·2	4.994·9	57·76
	12	14	—	25	87	138	3·22	54.600	21.360	—	16 820	19.433	112.213	2.618·0	176.883·3	5.273·5	58·05
	12	14	—	27	97	150	3·50	60.200	23.444	—	18.740	20.987	123 371	2.878·3	165.064·7	4.742·7	59·30

Folytatás. **Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása**

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	Az anyagszer és leltári kezelésnél alkalmazottak										
		száma és pedig					fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig					
		hivatalnokok	altisztek	szolgák	munkások napszámban	összesen	hivatalnokoké	altisztéké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint
							korona					
65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
	β) Keskenyvágányúak.											
125	Alföldi első gazdasági vasut ..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Borossebes—menyházai h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Máramarosi sóvasút.... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly—somkúti h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár—erdődi h. é. v. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Térrét—kovásznai h.é.v. 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb—samobori h.é.v. 1901. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.											
136	Bpest—budafoki villam. h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Budapest—szentlőrinczi h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. összesen.... 1900. évben	5	2	3	8	18	14.415	2.322	2.616	6.008	25.361	8·5
	1901. „	5	2	3	8	18	16.604	2.397	2.616	6.076	27.693	9·1
	1902 „	4	4	3	10	21	13.014	4.196	3.018	6.729	26.957	8·9
	Főösszeg.... 1900. évben	267	214	107	811	1.399	728.853	308.640	103.522	524.933	1,665.948	95·6
	1901. „	264	229	109	803	1.410	745.690	332.381	108.242	555.699	1,742.012	99·0
	1902. „	256	238	117	781	1.392	772.413	354.874	100.095	514.722	1,752.019	98·8

Hivatalnokok, szolgák és munkások száma és javadalmazása.

Folyó szám	Valamennyi üzletágnál alkalmazottak																	
	száma és pedig							fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig										a tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
	hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	hivatalnokoké	altisztéké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	üzleti hosszkilométerenkint	minden 100.000 hasonkilométer után	minden 100.000 kocsitengely kilométer után		
								korónában										
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94		95
125	4	5	—	10	35	54	0·98	4.096	9.328	—	5.482	7.639	26.545	482·3	43.827·5	1.807·3		44·06
	4	6	—	9	21	40	0·62	4.324	9.344	—	5.349	5.869	24.886	387·3	38.485·7	1.633·6		37·50
	4	8	—	13	16	41	0·64	3.360	11.811	—	9.724	6.810	31.705	493·5	33.043·9	1.315·3		35·66
126	6	7	—	7	20	40	1·90	5.160	8.736	—	3.480	3.719	21.095	999·6	107.594·6	4.223·4		62·93
	6	7	—	5	19	37	1·75	5.160	10.530	—	2.780	3.726	22.196	1.051·8	113.662·4	4.796·1		51·47
	6	7	—	5	15	33	1·56	5.160	8.940	—	2.916	3.281	20.297	961·8	90.498·5	3.085·2		47·80
127	6	5	1	24	37	73	1·88	21.898	9.402	120	14.254	18.618	64.292	1.651·4	102.296·0	5.172·1		64·22
	6	6	1	24	39	76	1·95	28.570	9.897	480	15.197	17.947	72.091	1.851·7	122.451·7	5.314·8		61·87
	6	6	1	24	37	74	1·90	28.850	10.086	480	14.930	16.238	70.584	1.813·0	121.136·5	5.359·8		67·88
128	8	14	1	28	111	162	1·92	24.352	18.156	160	13.306	37.010	92.984	1.098·7	64.115·0	2.475·9		61·35
	8	12	1	21	59	101	1·19	25.304	18.138	300	10.973	29.736	84.451	997·9	66.728·0	2.892·6		58·92
	8	12	1	34	66	121	1·43	25.890	18.138	360	11.213	23.817	79.418	938·4	64.177·7	2.692·0		65·17
129	7	8	—	19	34	68	1·36	15.838	13.742	—	10.246	16.880	56.706	1.134·1	63.472·1	5.427·7		61·51
	6	10	—	19	12	47	0·94	14.459	14.332	—	11.523	7.051	47.365	947·3	53.339·6	4.420·9		44·31
	6	10	—	19	36	71	1·42	13.076	15.130	—	11.716	17.490	57.412	1.148·2	64.195·5	5.716·7		60.61
130	3	10	1	21	300	335	25·82	6.015	5.568	260	7.076	6.253	25.172	1.902·6	84.925·8	6.346·6		58·29
	4	11	2	19	5	41	1·48	12.780	15.889	1.200	13.533	4.440	47.842	1.726·0	74.300·4	270·5		52·51
	3	9	2	17	5	36	1·30	7.480	9.280	1.200	9.920	2.291	30.171	1.088·5	33.453·8	173·7		52·30
131	12	16	—	34	68	130	1·62	41.780	18.807	—	32.203	31.428	124.218	1.546·7	49.372·6	1.644·7		51·00
	12	15	—	36	68	131	1·54	42.489	21.419	—	31.406	31.546	126.860	1.579·6	57.627·2	1.628·3		49·81
	12	15	—	36	68	131	1·54	43.048	21.352	—	31.932	25.669	122.001	1.519·1	59.879·0	2.028·7		47·57
132	2	2	—	6	2	12	2·09	2.400	1.920	—	3.326	1.034	8.680	1.512·2	57.407·4	1.549·3		47·87
	2	2	—	6	3	13	2·26	2.400	2.600	—	3.328	2.460	10.788	1.879·4	57.322·0	1.587·2		40·09
	3	2	—	6	7	18	3·14	3.600	2.600	—	3.928	3.546	13.674	2.382·2	74.705·0	2.246·2		57·13
133	4	8	1	12	11	36	1·91	11.090	9.045	100	6.708	3.517	30.460	1.619·7	63.038·1	3.784·6		55·29
	6	7	3	15	7	38	1·93	10.132	7.618	160	7.878	2.829	28.617	1.502·8	57.845·7	2 688·1		49·22
136	5	31	1	1	21	59	6·80	7.578	15.480	450	672	11.415	35.595	4.103·2	—	2.678·4		38·55
	5	31	—	2	21	59	6·80	15.156	30.960	—	2.244	22.830	71.190	8.206·3	—	4.821·2		73·05
	5	31	1	1	21	59	6·80	13.959	36.656	900	1.080	22.120	74.715	8.312·7	—	5.034·1		66.08
137	15	78	—	19	40	152	12·81	23.926	46.278	—	7.715	13.636	91.555	7.714·4	[1]) —	16.230·2		60·25
	9	63	—	15	17	104	8·76	29.771	81.766	—	14.092	9.065	134.694	11.349·3	—	9.426·7		71·33
	9	57	—	12	22	100	8·43	29.851	73.751	—	10.652	14.431	128.685	10.843·0	—	8.951·1		71·58
	1,075	1.585	75	3.379	8.054	14.168	4·77	3,344.173	2,507.061	66.119	3,739.635	4,178.026	13,835.064	4.653·6	114.973·1	3,330·2		59·47
	1,131	1.634	72	3.399	7.959	14.195	4·69	3,566.188	2,743.375	74,724	3,860.425	5,099.659	15,344.371	5.074·8	124.000·1	3.498·4		62·40
	1.178	1.724	84	3.487	7.666	14.139	4·67	3,779.430	2,820.088	80.451	3,801.435	4,889.285	15,370.689	5.082·2	125.559·5	3.650·0		63·61
	7.594	12.311	459	25.385	43.796	89.545	5·14	20,568.642	20,071.782	370.615	24,055.515	28,258.450	93,325.004	5.353·7	122.161·6	3.014·2		62·59
	7.739	12.627	478	26.014	43.750	90.648	5·15	21,728.735	20,900.933	402.749	25,352.424	29,895.682	98,280.523	5.587·6	125.820·6	3.100·6		63·33
	7.852	13.028	495	26.361	43.139	90.875	5·12	22,160.996	21.800.400	415.811	25,290.683	29,535.966	99,203.496	5.591·9	126.801·9	3.124·6		63·69

[1]) Ezen átlagok ki nem számithatók, mert a 15/c táblában csak az üzemben állott mozdonyok által teljesitett haszonkilométerek, az egyes motorok által teljesitett kocsikilométerek nélkül, vétettek fel.

29. A személyzet jótékonysági intézményei.

Folyó szám	A vasuti vállalatok megnevezése	A nyugdijpénztárak												
		vagyon állapota az év elején	bevételei az év folyam						kiadásai az év folyamán					vagyon állapota az év végén
			tagdijakból	az igazgatóság járulékaiból	az ingatlanok jövedelméből	kamatokból	egyebekből	összesen	nyugdijak és nyugbérekre	végkielégitésekre	nevelési járulékokra	irodai szükségletek és egyéb kiadásokra	összesen	
		korona												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I. A máv. kezelése alatt.													
1	*A*) Államvasutak... 1900. évben	21,450.122	1,941.724	1,869.543	580.397	270.953	454.622	5,117.239	4,781.463	53.477	152.458	88.229	5,080.627	21,486.734
	1901. „	21,486.734	2,042.267	2,161.592	537.336	272.421	379.851	5,393.467	5,034.004	40.434	134.203	84.473	5,343.114	21,537.087
	1902. „	21,537.087	2,137.562	3,624.934	570.500	279.444	521.188	7,133.628	5,332.949	54.428	206.055	1,233.387	6,826.819	21,843.896
	II. Magánkezelés alatt.													
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak.. 1900. évben	1,549.312	48.137	48.137	—	84.006	3.576	183.856	59.657	4.192	—	—	63.849	1,669.319
	1901. „	1,669.319	42.710	42.710	—	87.648	3.566	176.634	75.412	2.135	—	—	77.547	1,768.406
	1902. „	1,768.406	44.675	44.675	—	91.956	3.776	185.082	85.030	2.759	—	—	87.789	1,865.699
104	Budapesti h. é. v... 1900. évben	128.668	6.814	3.560	—	5.146	3.303	18.823	—	—	—	—	—	147.491
	1901. „	147.491	7.328	3.494	—	659	—	11.481	—	1.959	—	—	1.959	157.013
	1902. „	157.013	2.121	2.600	—	6.280	—	11.001	—	476	—	—	476	167.538
105	Délivasut (m. vonalak.)..... 1900. évben	2,786.446	215.094	285.735	59.418	53.543	45.710	659.500	637.409	1.633	16.238	4.220	659.500	2,786.446
	1901. „	2,730.181	200.003	295.515	64.478	49.218	77.605	686.819	664.552	1.058	17.557	3.652	686.819	2,730.181
	1902. „	2,741.568	204.393	406.256	69.348	36.428	34.467	750.892	728.698	1.207	18.057	2.930	750.892	2,741.568
106	Eperjes-bártfai h.é.v. 1900. évben	26.303	2.165	1.207	—	1.216	—	4.588	—	—	—	—	—	30.891
	1901. „	30.891	2.142	1.261	—	1.701	—	5.104	—	—	—	—	—	35.995
	1902. „	35.995	1.942	1.275	—	1.672	—	4.889	—	576	—	—	576	40.308
108	Győr–sopron–ebenfurti vasut..... 1900. évben	427.038	25.993	12.638	—	19.470	2.649	60.750	29.496	916	2.200	5.857	38.469	449.319
	1901. „	449.319	26.314	12.534	—	20.471	4.254	63.573	40.473	741	—	1.230	42.444	470.448
	1902. „	470.448	19.950	12.858	—	20.915	3.146	56.869	44.503	2.017	—	1.114	47.634	479.683
111	Kassa–oderbergi v. (m. vonalak)..... 1900. évben	2,599.550	141.692	68.580	—	127.533	5.663	343.468	253.320	2.762	—	11.404	267.486	2,675.532
	1901. „	2,675.532	155.432	73.493	—	149.989	7.363	386.277	271.211	433	—	18.553	290.197	2,771.612
	1902. „	2,771.612	162.079	79.023	—	171.420	24.374	436.896	328.695	1.016	—	52.683	382.394	2,826.114
113	Keszthely-balatonszentgyörgy h.é.v. 1900. évben	—	—	2.000	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	2.000
	1901. „	2.000	—	219	—	—	—	219	—	—	—	—	—	2.219
	1902. „	2.219	453	1.669	—	—	—	2.122	—	—	—	—	—	4.341
116	Mohács–pécsi v..[1]) 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Számosvölgyi vasut. 1900. évben	395.882	17.006	17.006	7.784	10.731	2.697	55.224	17.200	—	—	1.216	18.416	432.690
	1901. „	432.690	18.541	18.541	7.784	13.093	2.836	60.795	16.874	—	—	—	16.874	476.611
	1902. „	476.611	20.357	20.357	5.189	14.645	4.593	65.141	18.532	2.934	—	—	21.466	520.286
122	Ungvölgyi h. é. v... 1900. évben	59.260	6.721	9.739	1.428	1.948	867	20.703	—	—	—	—	—	79.963
	1901. „	79.963	9.064	12.079	2.100	2.559	489	26.291	—	—	—	77	77	106.177
	1902. „	106.177	10.135	13.135	2.015	3.421	391	29.097	—	—	—	171	171	135.103
127	Máramarosi sóvasút 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Nagykároly-somkúti h. é. v..... 1900. évben	25.886	338	818	—	1.070	738	3.464	—	—	—	—	—	29.350
	1901. „	29.350	576	818	—	1.207	98	2.699	—	—	—	—	—	32.049
	1902. „	32.049	703	318	—	987	52	2.560	—	—	—	—	—	34.609
129	Segesvár–szentágotai h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Szatmár–erdődi h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Zágráb–samobori h. é. v..... 1900. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Összesen.... 1900. évben	7,898.345	464.460	449.420	68.630	304.663	65.203	1,352.376	997.052	9.503	18.438	22.697	1,047.720	8,303.001
	1901. „	8,246.736	462.110	460.664	74.362	326.545	96.211	1,419.892	1,068.522	6.326	17.557	23.512	1,115.917	8,550.711
	1902. „	8,562.098	466.808	582.666	76.552	347.724	70.799	1,544.549	1,205.458	10.935	18.057	56.898	1,291.398	8,815.249
	Főösszeg: 1900. évben	29,448.467	2,406.184	2,318.963	649.027	575.616	519.825	6,469.615	5,778.545	87.980	170.896	110.926	6,128.347	29,789.735
	Államvasutak és magánvasutak össz. 1901. „	29,733.470	2,504.377	2,622.256	611.698	598.966	476.062	6,813.359	6,102.526	46.760	201.760	107.985	6,459.031	30.087.798
	1902. „	30,099.185	2,604.370	4,207.600	647.052	627.168	591.987	8,678.177	6,538.407	65.413	224.112	1,290.285	8,118.217	30,659.145
	A magánvasutakból: 1900. évben	5,813.034	382.779	366.953	59.418	200.546	54.022	1,063.718	920.225	5.311	18.438	21.481	965.455	5,911.297
	Fővasutak..... 1901. „	5,855.032	381.749	381.542	64.478	219.678	89.222	1,136.669	976.236	2.232	17.557	23.435	1,019.460	5,972.241
	1902. „	5,983.628	386.422	498.137	69.348	228.763	61.987	1,244.657	1,101.896	4.240	18.057	56.727	1,180.920	6,047.365
	Helyi érdekű vasut.. 1900. évben	2,185.311	81.681	82.467	9.212	104.117	11.181	288.658	76.857	4.192	—	1.216	82.265	2,391.704
	1901. „	2,391.704	80.361	79.122	9.884	106.867	6.989	283.223	92.286	4.094	—	77	96.457	2,578.470
	1902. „	2,578.470	80.386	84.529	7.204	118.961	8.812	299.892	103.562	6.745	—	171	110.478	2,767.884

[1]) Külön nyugdijalapja nincs, az alkalmazottak az I. cs. kir. szab. Dunagőzhajózási társaság nyugdijintézetének tagjai.

A személyzet jótékonysági intézményei.

Folyó szám	A beteg-, halálozási stb. segélypénztárak									Az egyéb jótékonysági pénztárak			
	vagyonállapota az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán				vagyonállapota az év végén	vagyonállapota az év elején	bevételei az év folyamán	kiadásai az év folyamán	vagyonállapota az év végén
		tagdijakból	az igazgatóság járulékaiból	egyéb bevételekből	összesen	betegsegélyezésre, orvosságra s hasonlókra	orvosok tisztelletjára	irodai szükségletre és egyéb kiadásokra	összesen					
	korona													
16	17	18	19	20	21	23	23	24	25	26	27	28	29	30
1	1,306.522	1,112.553	649.818	167.080	1,929.451	1,345.005	401.727	16.736	1,763.462	1,472.511	746.308	103.592	108.964	740.936
	1,472.511	1,175.319	729.104	131.224	2,035.647	1,276.527	413.272	214.823	1,904.622	1,603.536	740.936	103.546	83.845	760.637
	1,603.536	1,153.876	560.371	143.334	1,857.583	1,290.681	424.503	71.100	1,786.284	1,674.835	760.637	105.795	96.274	770.158
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.640	229	1.980	3.889
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.889	156	1.200	2.845
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.845	119	450	2.514
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	187.336	74.655	37.287	7.636	119.578	81.897	29.330	1.271	112.498	194.416	152.228	40.385	34.087	158.526
	194.416	78.745	39.334	7.654	125.733	89.228	32.530	1.684	123.442	196.707	158.487	41.238	36.054	163.671
	196.707	79.196	38.213	8.874	126.283	93.199	30.708	2.016	125.923	197.067	163.674	41.946	33.076	172.544
106	421	1.233	—	—	1.233	872	723	59	1.654	[1]) —	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	34.724	6.597	3.281	1.634	11.512	7.593	3.719	349	11.661	34.575	5.035	201	326	4.910
	34.575	6.558	3.267	1.634	11.459	7.875	3.830	56	11.761	34.273	4.910	202	160	4.952
	34.273	6.410	3.194	1.576	11.180	7.260	3.820	—	11.080	34.373	4.952	396	60	5.288
111	46.932	70.317	32.801	1.677	104.795	70.075	23.624	617	94.316	57.411	527.916	113.034	14.668	626.282
	57.411	75.617	35.282	7.906	118.805	80.243	24.233	2.130	106.606	69.610	626.282	124.999	35.352	715.929
	69.610	75.243	35.070	17.059	127.372	86.165	23.024	6.615	115.804	81.178	715.929	126.994	58.116	784.807
113	—	636	500	—	1.136	406	300	—	706	430	—	—	—	—
	430	550	44	—	594	724	300	—	1.024	—	—	—	—	—
	—	538	336	—	874	272	300	—	572	302	—	—	—	—
116	33.230	3.274	1.467	2.130	6.871	3.431	2.863	—	6.294	33.807	—	—	—	—
	33.807	3.327	1.515	1.544	6.386	3.067	2.820	88	5.975	34.218	—	—	—	—
	34.218	3.311	1.430	1.384	6.125	2.686	2.850	79	5.615	34.728	—	—	—	—
118	21.760	9.380	4.690	1.139	15.209	10.757	4.333	539	15.629	21.340	—	—	—	—
	21.340	8.245	4.122	1.058	13.425	9.400	4.300	596	14.296	20.469	—	—	—	—
	20.469	10.414	5.207	2.193	17.814	7.390	4.319	388	12.097	26.186	—	—	—	—
122	635	1.182	1.008	315	2.505	1.017	952	113	2.082	1.058	—	—	—	—
	1.058	1.229	1.020	4	2.253	1.119	1.011	—	2.130	1.181	—	—	—	—
	1.181	1.298	1.473	9	2.780	1.422	1.000	18	2.440	1.521	—	—	—	—
127	1.860	1.774	—	—	1.774	1.746	—	—	1.746	1.888	—	—	—	—
	1.888	1.596	—	—	1.596	1.622	—	—	1.622	1.862	—	—	—	—
	1.862	1.583	—	—	1.583	2.068	—	—	2.068	1.377	—	—	—	—
128	—92	1.508	754	112	2.374	1.584	1.000	—	2.584	—302	—	—	—	—
	—302	1.262	631	174	2.067	1.668	1.000	—	2.668	—903	—	—	—	—
	—903	2.118	1.059	74	3.251	1.576	400	—	1.976	372	—	—	—	—
129	5.823	976	—	633	1.609	1.303	—	—	1.303	6.129	—	—	—	—
	6.129	—	—	883	883	103	—	—	103	6.909	—	—	—	—
	6.909	—	—	749	749	30	300	—	330	7.328	—	41	—	41
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	670	284	427
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	520	62	885
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	820	—	820	820	—	—	820	—	—	—	—	—
	—	745	164	—	909	909	—	—	909	—	—	—	—	—
	332.629	171.532	81.738	15.276	268.596	180.681	66.844	2.948	250.473	350.752	690.819	153.890	51.061	793.648
	350.752	177.129	86.035	20.857	284.021	195.869	70.024	4.554	270.447	364.326	793.609	187.265	73.050	887.824
	364.326	180.856	86.146	31.918	298.920	202.977	66.721	9.116	278.814	384.432	887.827	169.975	91.764	966.038
	1,639.151	1,284.085	731.606	182.356	2,198.047	1,525.686	468.571	19.678	2,013.935	1,823.263	1,437.127	257.482	160.025	1,534.584
	1,823.263	1,352.448	815.139	152.081	2,319.668	1,472.396	483.296	219.377	2,175.069	1,967.862	1,534.545	270.811	156.835	1,648.461
	1,967.862	1,334.732	646.517	175.254	2,156.503	1,493.658	491.224	80.216	2,065.098	2,059.267	1,648.464	275.770	188.038	1,736.196
	302.222	154.843	74.836	13.077	242.756	162.996	59.536	2.237	224.769	320.209	685.179	153.620	49.081	789.718
	320.209	164.247	79.398	18.738	262.383	180.413	63.413	3.958	247.784	334.808	789 679	166.439	71.566	884.552
	334.808	164.160	77.907	28.893	270.960	189.310	60.402	8.710	258.422	347.346	884.555	169.336	91.252	962.639
	30.407	16.689	6.952	2.199	25.840	17.685	7.308	711	25.704	30.543	5.640	270	1.980	3.930
	30.543	12.882	6.637	2.119	21.638	15.456	6.611	596	22.663	29.518	3.930	826	1.484	3.272
	29.518	16.696	8.239	3.025	27.960	13.667	6.319	406	20.392	37.086	3.272	639	512	3.399

[1]) A betegegylet 1900. decemberr 31-én feloszlott.

30/a. Vontatópályák.

Folyó szám	A vasutak megnevezése, a melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1900. évben üzemben volt																	
		bánya- és kohóvasutak	iparvasutak (gyárivasutak)	gazdasági és erdészeti vasutak	egyéb magáncsatlakozó vasutak	összes vontatópályák	vontató pályák közül csatlakozott: nyílt pályán	vontató pályák közül csatlakozott: állomásokon	vontatópályák összes hossza	vontatópályák vágányhossza és pedig: a fő-	vontatópályák vágányhossza és pedig: a mellék-	vontatópályák vágányhossza és pedig: az összes	vontatópályák közül: rendes-	vontatópályák közül: keskeny-	vontatópályák közül: gőzerőre	vontatópályák közül: állati erőre	vontatópályák közül: a vasut tulajdonát képezte: rendes-	vontatópályák közül: a vasut tulajdonát képezte: keskeny-	vontatópályák közül: a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: rendes-	vontatópályák közül: a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: keskeny-
		számá							kilométer											
		vágányoké							vágányú				volt berendezve		vágányú					
1	2	3	4	5	6	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																			
1	*A*) Államvasutak.	101	257	57	7	422	167	255	641·382	641·382	147·730	789·112	287·758	353·624	377·971	263·411	49·567	—	238·191	353·624
	B) Magánvasutak.																			
	a) A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																			
	Rendes vágányúk.																			
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	—	2	—	—	2	2	—	1·642	1·642	—	1·642	1·642	—	1·642	—	—	—	1·642	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	2	—	2	1	1	0·367	0·367	0·076	0·443	0·367	—	—	0·367	—	—	0·367	—
	a) Összesen....	—	2	2	—	4	3	1	2·009	2·009	0·076	2·085	2·009	—	1·642	0·367	—	—	2·009	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	1	—	—	—	1	—	1	1·400	1·400	—	1·400	—	1·400	—	1·400	—	—	—	1·400
11	Békés—csanádi h. é. v.....	—	—	2	—	2	—	2	56·150	56·150	12·518	68·668	—	56·150	48·700	7·450	—	—	—	56·150
13	Bihari h. é. v.....	—	2	—	—	2	2	—	0·496	0·496	—	0·496	0·496	—	0·496	—	—	—	0·496	—
15	Brassó—háromszéki h. é. v..	—	2	—	—	2	1	1	0·891	0·891	—	0·891	0·891	—	0·750	0·141	—	—	0·891	—
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.....	1	4	—	—	5	5	—	2·069	2·069	0·310	2·379	2·069	—	1·794	0·275	—	—	2·069	—
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	—	—	2	—	2	1	1	8·450	8·450	1·800	10·250	8·450	—	8·450	—	—	—	8·450	—
18	Cseinekvölgyi h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·420	0·420	—	0·420	—	0·420	—	0·420	—	—	—	0·420
22	Dunántúli h. é. v.....	1	5	—	—	6	—	6	1·995	1·995	0·965	2·960	1·995	—	1·995	—	—	—	1·995	—
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·045	0·045	—	0·045	0·045	—	—	0·045	—	—	0·045	—
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v....	—	2	—	—	2	2	—	0·334	0·334	—	0·334	0·334	—	0·334	—	—	—	0·334	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	1·075	1·075	3·252	4·327	1·075	—	1·075	—	—	—	1·075	—
35	Kassa - tornai h. é. v.....	1	—	—	—	1	—	1	0·641	0·641	—	0·641	0·641	—	—	0·641	—	—	0·641	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.....	—	—	1	—	1	1	—	0·225	0·225	—	0·225	0·225	—	0·225	—	—	—	0·225	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·250	0·250	—	0·250	—	0·250	—	0·250	—	—	—	0·250
48	Máramarosi sóvasút.....	1	3	1	—	5	—	5	1·944	1·944	0·165	2·109	1·944	—	1·944	—	—	—	1·944	—
49	Marosludas—beszterczei h.. é. v.....	1	—	—	—	1	1	—	2·293	2·293	0·280	2·573	2·293	—	2·293	—	—	—	2·293	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.....	—	1	3	—	4	1	3	2·138	2·138	0·249	2·387	2·042	0·096	1·812	0·326	—	—	2·042	0·096
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.....	4	1	1	—	6	4	2	10·413	10·413	1·504	11·917	10·413	—	10·223	0·190	—	—	10·413	—
53	Murányvölgyi h. é. v.....	1	—	—	—	1	—	1	0·188	0·188	—	0·188	—	0·188	—	0·188	—	—	—	0·188
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	—	2	1	—	3	2	1	17·330	17·330	3·194	20·524	0·320	17·010	17·330	—	—	—	0·320	17·010
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.....	—	3	—	—	3	—	3	1·462	1·462	—	1·462	1·462	—	1·002	0·460	—	—	1·462	—
64	Petrozsény—lupényi h. é. v..	6	—	—	—	6	1	5	7·946	7·946	1·690	9·636	2·433	5·513	2·433	5·513	—	—	2·433	5·513
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.....	—	1	1	—	2	—	2	4·295	4·295	0·495	4·790	—	4·295	—	4·295	—	—	—	4·295
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·387	0·387	—	0·387	0·387	—	—	0·387	—	—	0·387	—
70	Somogyszobb—baresi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·262	0·262	—	0·262	0·262	—	—	0·262	—	—	0·262	—
71	Sopron—pozsonyi h. é. v....	1	2	—	—	3	1	2	0·805	0·805	0·126	0·931	0·805	—	0·321	0·484	—	—	0·805	—
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.....	1	1	6	—	8	5	3	17·506	17·506	0·573	18·079	2·986	14·520	17·506	—	1·300	—	1·686	14·520
78	Szilágysági h. é. v.....	—	2	—	—	2	2	—	0·259	0·259	—	0.259	0·259	—	0·259	—	—	—	0·259	—
79	Szlavoniai h. é. v	—	—	2	—	2	—	2	0·992	0·992	0·520	1·512	0·992	—	0·072	0·920	—	—	0·992	—
81	Szombathely—pinkafői h.é.v.	—	1	—	—	1	1	—	0·103	0·103	—	0·103	0·103	—	0·103	—	—	—	0·103	—
89	Varasd—golubovecz i h. é. v	—	—	1	—	1	1	—	0·240	0·240	—	0·240	0·240	—	0·240	—	—	—	0·240	—
90	Versecz—kubini h. é. v.....	—	1	—	—	1	1	—	0·535	0·535	—	0·535	0·535	—	—	0·535	—	—	0·535	—
91	Vinkovcze—brčkai h. é. v...	—	—	7	—	7	5	2	3·208	3·208	—	3.208	3·208	—	3·208	—	—	—	3·208	—

Vontatópályák.

Folyó szám	A vasutak megnevezése, a melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1900. évben üzemben volt																	
		bánya- és kohóvasutak	iparvasutak (gyárivasutak)	gazdasági és erdészeti vasutak	egyéb magáncsatlakozó vasutak	összes vontatópályák	vontató pályák közül csatlakozott: nyílt pályán	vontató pályák közül csatlakozott: állomásokon	vontatópályák összes hossza	vontatópályák vágányhossza és pedig: a fő-	vontatópályák vágányhossza és pedig: a mellék-	vontatópályák vágányhossza és pedig: az összes	vontatópályák közül: rendes-	vontatópályák közül: keskeny-	vontatópályák közül: gőzerőre	vontatópályák közül: állati erőre	vontatópályák közül: a vasut tulajdonát képezte: rendes-	vontatópályák közül: a vasut tulajdonát képezte: keskeny-	vontatópályák közül: a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: rendes-	vontatópályák közül: a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: keskeny
		számá							kilométer											
		vágányoké							vágányú				volt berendezve		vágányú					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
93	Zalavölgyi h. é. v.....	1	2	—	—	3	1	2	0·847	0·847	—	0·847	0·847	—	0·385	0·462	—	—	0·847	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·274	0·274	0·304	0·578	0·274	—	—	0·274	—	—	0·274	—
	β) Keskeny vágányúak.																			
—	Taraczvölgyi h. é. v.....	1	—	2	—	3	2	1	14·751	14·751	0·368	15·119	—	14·751	14·751	—	—	—	—	14·751
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.....	—	—	1	—	1	1	—	0·220	0·220	—	0·220	—	0·220	—	0·220	—	—	—	0·220
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																			
98	Torontáli h. é. v.	—	5	—	—	5	—	5	3·088	3·088	0·056	3·144	0·761	2·327	2·844	0·244	—	—	0·761	2·327
	b) Összesen....	21	47	31	—	99	42	57	165·927	165·927	28·369	194·296	48·787	117·140	140·545	25·382	1·300	—	47·487	117·140
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.																			
	Rendes vágányúak.																			
99	Pécs—barcsi v.	—	3	2	—	5	2	3	1·802	1·802	0·649	2·451	1·802	—	1·802	—	—	—	1·802	—
100	Szatm.-nagybányai h. é. v...	1	—	—	—	1	—	1	1·302	1·302	—	1·302	1·302	—	1·302	—	—	—	1·302	—
	c) Összesen...	1	3	2	—	6	2	4	3·104	3·104	0·649	3·753	3·104	—	3·104	—	—	—	3·104	—
	B) Összesen....	22	52	35	—	109	47	62	171·040	171·040	29·094	200·134	53·900	117·140	145·291	25·749	1·300	—	52·600	117·140
	I. Összesen....	123	309	92	7	531	214	317	812·422	812·422	175·824	989·246	341·658	470·764	523·262	239·160	50·867	—	290·791	470·764
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	15	14	—	29	1	28	160·122	160·122	34·017	194·139	12·401	147·721	138·311	21·811	7·835	27·180	4·566	120·541
103	Barcs—pakráczi h. é. v.....	—	2	2	1	5	2	3	3·262	3·262	0·633	3·895	3·262	—	3·262	—	2·970	—	0·292	—
104	Budapesti h. é. vasutak	1	1	—	—	2	2	—	1·200	1·200	0·557	1·757	1·200	—	1·200	—	—	—	1·200	—
105	Déli vasut (magy. vonalak)..	1	12	20	12	45	9	36	48·389	48·389	4·498	52·887	34·979	13·410	15·957	32·432	0·522	—	34·457	13·410
107	Fertővidéki h. é. v.....	—	—	2	—	2	—	2	5·426	5·426	0·270	5·696	5·426	—	—	5·426	5·426	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut.	—	3	—	—	3	1	2	7·546	7·546	2·695	10·241	7·546	—	7·546	—	2·179	—	5·367	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	4	6	—	2	12	4	8	19·550	19·550	10.700	30·250	10·750	8·800	9·660	9·890	0·310	—	10·440	8·800
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	0·089	0·089	—	0·089	—	0·089	—	0·089	—	—	—	0·089
115	Lőcsevölgyi h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·165	0·165	—	0·165	0·165	—	0·165	—	—	—	0·165	—
118	Szamosvölgyi v.....	—	3	—	—	3	1	2	1·815	1·815	—	1·815	1·815	—	1·815	—	—	—	1·815	—
	β) Keskeny vágányúak.																			
125	Alföldi első gazdasági v.....	—	1	22	—	23	17	6	25·496	25·496	0·540	26·036	—	25·496	25·496	—	—	—	—	25·496
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	3	2	—	5	—	5	21·120	21·120	1·080	22·200	—	21·120	21·120	—	—	—	—	21·120
127	Máramarosi sóvasút	—	—	1	—	1	—	1	0·200	0·200	—	0·200	—	0·200	0·200	—	—	—	—	0·200
128	Nagykároly—somkúti h. é. v..	—	—	—	1	1	1	—	0·700	0·700	—	0·700	—	0·700	0·700	—	—	0·700	—	—
129	Segesvár—szentágotai h.é.v..	—	1	—	—	1	1	—	0·420	0·420	—	0·420	—	0·420	0·420	—	—	0·420	—	—
131	Szlavóniai (drávavidéki) hév.	—	—	3	—	3	2	1	40·144	82·915	—	40·144	—	40·144	40·144	—	—	—	—	40·144
132	Térrét—kovásznai h. é. v.....	—	1	1	—	2	—	2	82·915	40·144	—	82·915	—	82·915	62·165	20·750	—	82·915	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																			
134	Gölniczvölgyi h. é. v.....	1	—	—	—	1	—	1	4·800	4·800	—	4·800	—	4·800	4·800	—	—	—	—	4·800
	ε) Villamos.																			
137	Budapest—szentlőrinczi h.é.v.	—	1	—	—	1	—	1	0·365	0·365	0·135	0·500	0·365	—	0·365	—	0·365	—	—	—
	II. Összesen....	7	50	68	16	141	41	100	423·724	423·724	55·125	478·849	77·909	345·815	333·326	90.398	19·607	111·215	58·302	234·600
	Összesítés:																			
	Államvasutak.....	101	257	57	7	422	167	255	641·382	641·382	147·730	789·112	287·758	353·624	377·971	263·411	49·567	—	238·191	353·624
	Magánvasutak:																			
	Fővasutak	5	24	22	14	65	16	49	77·287	77·287	18·542	95·829	55·077	22·210	34·965	42·322	3·011	—	52·066	22·210
	Helyi érdekű vasutak....	24	78	81	2	185	72	113	517·477	517·477	65·677	583·154	76·732	440·745	443·652	73·825	17·806	111·215	58·836	329·530
	Főösszeg....	130	359	160	23	672	255	417	1236·146	1236·146	231·949	1468·095	419·567	816·579	856·588	379·558	70·474	111·215	349·093	705·364

Folyó szám	A vasutak megnevezése, a melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1901. évben üzemben volt: bánya- és kohóvasutak (száma)	iparvasutak (gyári vasutak) (száma)	gazdasági és erdészeti vasutak (száma)	egyéb magánczélú vasutak (száma)	összes vontatópályák (száma)	vontatópályák közül csatlakozott nyilt pályán	vontatópályák közül csatlakozott állomásokon	vontatópályák összes hossza (kilométer)	vontatópályák vágányhossza és pedig a fő- vágányoké	a mellék vágányoké	az összes vágányoké	vontatópályák közül rendes vágányú	keskeny vágányú	gőzerőre volt berendezve	állati erőre volt berendezve	a vasut tulajdonát képezte rendes vágányú	a vasut tulajdonát képezte keskeny vágányú	a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott rendes vágányú	a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott keskeny vágányú
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																			
1	*A)* **Államvasutak.**	101	264	64	7	436	178	258	684·186	684·186	158·159	842·345	292·155	392·031	421·054	263·132	50·356	—	241·799	392·031
	B) **Magánvasutak.**																			
	a) A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.																			
	Rendes vágányúak.																			
2	Bánréve-ózdi h. é. v.	—	2	—	—	2	2	—	1·642	1·642	—	1·642	1·642	—	1·011	0·631	—	—	1·642	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·151	0·151	0·076	0·227	0·151	—	—	0·151	—	—	0·151	—
	a) Összesen....	—	2	1	—	3	3	—	1·793	1·793	0·076	1·869	1·793	—	1·011	0·782	—	—	1·793	—
	b) Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	1·400	1·400	—	1·400	—	1·400	—	1·400	—	—	—	1·400
11	Békés—csanádi h. é. v.......	—	—	3	—	3	—	3	61·650	61·650	12·518	74·168	—	61·650	48·780	12·870	—	—	—	61·650
13	Bihari h. é. vasutak.........	—	2	—	—	2	2	—	0·496	0·496	—	0·496	0·496	—	0·496	—	—	—	0·496	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak	—	2	—	—	2	1	1	0·891	0·891	—	0·891	0·891	—	0·750	0·141	—	—	0·891	—
16	Budapest—esztergom—fűzitői h. é. v.	3	6	—	—	9	9	—	4·907	4·907	1·606	6·513	4·907	—	4·632	0·275	—	—	4·907	—
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	1	2	—	—	3	1	2	8·788	8·788	1·937	10·725	8·788	—	8·788	—	—	—	8·788	—
22	Dunántúli h. é. vasutak.....	3	9	—	—	12	2	10	3·647	3·647	1·091	4·738	3·647	—	2·701	0·946	—	—	3·647	—
27	Győr—veszprém—dombovári h. é. v.	—	1	1	—	2	—	2	0·182	0·182	—	0·182	0·045	0·137	—	0·182	—	—	0·045	0·137
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v...	—	2	—	—	2	2	—	0·334	0·334	—	0·334	0·334	—	0·334	—	—	—	0·334	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	1·075	1·075	3·252	4·327	1·075	—	1·075	—	—	—	1·075	—
35	Kassa—tornai h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·641	0·641	—	0·641	0·641	—	—	0·641	—	—	0·641	—
41	Kőrös—belovár—verőczei h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·302	0·302	0·510	0·812	0·302	—	0·302	—	—	—	0·302	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·225	0·225	—	0·225	0·225	—	0·225	—	—	—	0·225	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·250	0·250	—	0·250	—	0·250	—	0·250	—	—	—	0·250
48	Máramarosi sóvasút.........	1	3	1	—	5	—	5	1·944	1·944	0·165	2·109	1·944	—	1·944	—	—	—	1·944	—
49	Marosludas—beszterczei h. é. v.	1	—	—	—	1	1	—	2·293	2·293	0·280	2·573	2·293	—	2·293	—	—	—	2·293	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	—	1	3	—	4	1	3	2·138	2·138	0·249	2·387	2·042	0·096	1·812	0·326	—	—	2·042	0·096
51	Mátra—kőrösvidéki h. é. v..	4	1	1	—	6	4	2	10·413	10·413	1·504	11·917	10·413	—	10·223	0·190	—	—	10·413	—
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.	—	2	1	—	3	2	1	17·330	17·330	3·194	20·524	0·320	17·010	17·330	—	—	—	0·320	17·010
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	—	3	—	—	3	—	3	1·462	1·462	—	1·462	1·462	—	1·002	0·460	—	—	1·462	—
64	Petrozsény—livazény—lupényi h. é. v.	7	—	—	—	7	1	6	8·446	8·446	1·690	10·136	2·433	6·013	2·433	6·013	—	—	2·433	6·013
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.	—	1	1	—	2	—	2	4·295	4·295	0·495	4·790	—	4·295	—	4·295	—	—	—	4·295
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·387	0·387	—	0·387	0·387	—	—	0·387	—	—	0·387	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·262	0·262	—	0·262	0·262	—	—	0·262	—	—	0·262	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	—	3	—	—	3	—	3	2·421	2·421	0·056	2·477	0·094	2·327	2·327	0·094	—	—	0·094	2·327
76	Szentlőrincz—szlatina—nasiczi h. é. v.	1	1	6	—	8	5	3	17·506	17·506	0·573	18·079	2·986	14·520	17·506	—	1·300	—	1·686	14·520
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·100	0·100	—	0·100	0·100	—	0·100	—	—	—	0·100	—
78	Szilágysági h. é. v..........	—	2	—	—	2	2	—	0·259	0·259	—	0·259	0·259	—	0·259	—	—	—	0·259	—
79	Szlavoniai h. é. v..........	—	—	3	—	3	1	2	1·171	1·171	0·520	1·691	1·171	—	0·251	0·920	—	—	1·171	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v....	—	—	1	—	1	—	1	1·600	1·600	0·460	2·060	—	1·600	—	1·600	—	—	—	1·600
89	Varasd—goluboveczi........	—	—	1	—	1	1	—	0·240	0·240	—	0·240	0·240	—	0·240	—	—	—	0·240	—
90	Versecz—kubini h. é. v.....	—	1	—	—	1	1	—	0·535	0·535	—	0·535	0·535	—	—	0·535	—	—	0·535	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v....	—	—	7	—	7	5	2	3·208	3·208	—	3·208	3·208	—	3·208	—	—	—	3·208	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·274	0·274	0·304	0·578	0·274	—	—	0·274	—	—	0·274	—
	β) Keskeny vágányúak.																			
97	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v..................	1	—	1	—	2	2	—	0·692	0·692	0·224	0·916	—	0·692	—	0·692	—	—	—	0·692
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																			
98	Torontáli h. é. v...........	—	2	—	—	2	—	2	0·667	0·667	—	0·667	0·667	—	0·517	0·150	—	—	0·667	—
	b) Összesen....	24	51	31	—	106	46	60	162·431	162·431	30·628	193·059	52·441	109·990	129·528	32·903	1·300	—	51·141	109·990
	c) A vasut saját számlájára kezelt vasutak.																			
99	Pécs—barcsi v.	—	3	2	—	5	2	3	1·802	1·802	0·649	2·451	1·802	—	1·802	—	—	—	1·802	—
100	Szatmár—nagybányai h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	1·302	1·302	—	1·302	1·302	—	1·302	—	—	—	1·302	—
	c) Összesen....	1	3	2	—	6	2	4	3·104	3·104	0·649	3·753	3·104	—	3·104	—	—	—	3·104	—
	B) Összesen....	25	56	34	—	115	51	64	167·328	167·328	31·353	198·681	57·338	109·990	133·643	33·685	1·300	—	56·038	109·990
	I. Összesen....	126	320	98	7	551	229	322	851·514	851·514	189·512	1.041·026	349·493	502·021	554·697	296·817	51·656	—	297·837	502·021
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
101	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	17	14	—	31	2	29	160·137	160·137	35·949	196·086	12·767	147·370	135·041	25·096	6·446	21·220	6·321	126·150
103	Barcs—pakráczi h. é. v.....	—	3	2	1	6	3	3	4·715	4·715	0·633	5·348	4·715	—	4·715	—	4·423	—	0·292	—
104	Budapesti h. é. vasutak.....	—	—	—	4	4	4	—	1·705	1·705	0·557	2·262	1·705	—	1·705	—	—	—	1·705	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	1	13	21	12	47	10	37	49·083	49·083	6·142	55·225	35·673	13·410	16·669	32·414	0·522	—	35·151	13·410
107	Fertővidéki h. é. v..........	—	—	2	—	2	—	2	5·426	5·426	0·270	5·696	5·426	—	—	5·426	5·426	—	—	—
108	Győr—sopron—ebenfurti vasut	—	3	—	—	3	1	2	7·546	7·546	2·695	10·241	7·546	—	7·546	—	2·179	—	5·367	—
111	Kassa—oderbergi vasut (m. vonalak)	4	6	—	2	12	4	8	19·550	19·550	10·700	30·250	10·750	8·800	10·750	8·800	0·310	—	10·440	8·800
114	Kőszeg—szombathelyi v.	—	—	1	—	1	—	1	0·089	0·089	—	0·089	—	0·089	—	0·089	—	—	—	0·089
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·165	0·165	—	0·165	0·165	—	0·165	—	—	—	0·165	—
118	Szamosvölgyi v.............	—	3	—	—	3	1	2	1·815	1·815	—	1·815	1·815	—	1·815	—	—	—	1·815	—
	β) Keskeny vágányúak.																			
125	Alföldi első gazdasági v.....	—	1	25	—	26	20	6	26·792	26·792	0·600	27·392	—	26·792	26·792	—	—	—	—	26·792
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	3	2	—	5	—	5	21·120	21·120	1·080	22·200	—	21·120	21·120	—	—	—	—	21·120
127	Máramarosi sóvasút	—	—	1	—	1	—	1	0·200	0·200	—	0·200	—	0·200	0·200	—	—	—	—	0·200
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	—	—	1	1	1	—	0·700	0·700	—	0·700	—	0·700	0·700	—	—	0·700	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·420	0·420	—	0·426	—	0·420	0·420	—	—	0·420	—	—
131	Szlavóniai(drávavidéki)h.é.v.	—	—	3	—	3	2	1	37·824	37·824	17·600	55·424	—	37·824	33·824	4·000	—	—	—	37·824
132	Térrét—kovásznai h. é. v. ..	—	1	1	—	2	—	2	78·650	78·650	2·850	81·500	—	78·650	78·650	—	—	78·650	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányú.																			
134	Gölniczvölgyi h. é. v........	1	—	—	—	1	—	1	4·800	4·800	—	4·800	—	4·800	4·800	—	—	—	—	4·800
	ε) Villamos.																			
137	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·365	0·365	0·135	0·500	0·365	—	0·365	—	—	—	—	0·365
	II. Összesen....	6	53	72	20	151	49	102	421·102	421·102	79·211	500·313	80.927	340·175	345·277	75·825	19·306	100·990	61·256	239·550
	Összesités:																			
	Államvasutak	101	264	64	7	436	178	258	684·186	684·186	158·159	842·345	292·155	392·031	421·054	263·132	50·356	—	241·799	392·031
	Magánvasutak:																			
	Fővasutak	5	25	23	14	67	17	50	77·981	77·981	20·186	98·167	55·771	22·210	36·767	41·214	3·011	—	52·760	22·210
	Helyi érdekű vasutak.	26	84	83	6	199	83	116	510·449	510·449	90·378	600·827	82·494	427·955	442·253	68·296	17·595	100·990	64·534	327·380
	Főösszeg....	132	373	170	27	702	278	424	1.272·616	1.272·616	268·723	1.541·339	430·420	842·196	899·974	372·642	70·962	100·990	359·093	741·571

A M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

30/c. Vontatópályák.

Vontatópályák.

Folyó szám	A vasutak megnevezése, a melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1902. évben üzemben volt																	
		bánya- és kohóvasutak	Iparvasutak (gyári vasutak)	gazdaságí és erdészeti vasutak	egyéb magáncsélú vasutak	összes vontatópályák	vontatópályák közül csatlakozott: nyílt pályán	vontatópályák közül csatlakozott: állomásokon	vontatópályák összes hossza	vontatópályák vágányhossza és pedig: a fő-	vontatópályák vágányhossza és pedig: a mellék	vontatópályák vágányhossza és pedig: az összes	vontatópályák közül: rendes-	vontatópályák közül: keskeny-	vontatópályák közül: gőzerőre	vontatópályák közül: állati erőre	vontatópályák közül: a vasut tulajdonát képezte: rendes	vontatópályák közül: a vasut tulajdonát képezte: keskeny	vontatópályák közül: a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: rendes	vontatópályák közül: a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: keskeny
		számá							kilométer	vágányoké			vágányú		volt berendezve		vágányú			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak																			
1	*A*) Államvasutak.	97	268	65	9	439	172	267	695·727	695·727	183.782	879·509	304·587	391·140	413·859	281·868	47·011	—	257·576	391·140
	B) Magánvasutak.																			
	a) *A magy. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																			
	Rendes vágányúak.																			
2	Bánréve—ózdi h. é. v.....	—	2	—	—	2	2	—	1·642	1 642	—	1·642	1·642	—	1 011	0·631	—	—	1·642	—
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v..	1	—	1	—	2	2	—	0.656	0·656	0·076	0.732	0·656	—	0·505	0·151	0·505	—	0·151	—
	a) Összesen....	1	2	1	—	4	4	—	2·298	2·298	0·076	2·374	2·298	—	1·516	0·782	0·505	—	1·793	—
	b) *Önköltség. díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutak.*																			
	α) Rendes vágányúak.																			
9	Bakócza—felsőmindszent—komlói h. é. v.....	1	—	—	—	1	—	1	1·400	1·400	—	1·400	—	1·400	—	1·400	—	—	—	1·400
11	Békés—csanádi h. é. v.	—	—	3	—	3	—	3	61·650	61·650	12·518	74·168	—	61·650	48·700	12·950	—	—	—	61·650
13	Bihari h. é. vasutak	—	2	—	—	2	2	—	0·496	0·496	—	0·496	0·496	—	0.496	—	—	—	0·496	—
15	Brassó—háromszéki h. é. vasutak.....	—	2	—	—	2	1	1	0·891	0·891	—	0·891	0·891	—	0·750	0·141	—	—	0·891	—
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.....	3	6	1	—	10	10	—	5·169	5·169	1·606	6·775	5·169	—	4·894	0 275	—	—	5·169	—
17	Budapest—lajozsmizsei h.é.v.	—	1	2	—	3	1	2	8·788	8·788	1·937	10·725	8·788	—	8·788	—	—	—	8·788	—
22	Dunántúli h. é. vasutak.....	2	9	—	—	11	2	9	3·389	3·389	1·091	4·480	3·389	—	2·443	0·946	—	—	3·389	—
27	Győr—veszprém—dombóvári h. é. v.....	—	1	1	—	2	—	2	0·182	0·182	—	0·182	0·045	0·137	—	0·182	—	—	0·045	0·137
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v...	—	2	—	—	2	2	—	0 334	0·334	—	0·334	0.334	—	0·334	—	—	—	0·334	—
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	1·075	1·075	3·252	4·327	1·075	—	1·075	—	—	—	1·075	—
35	Kassa—tornai h. é. v.....	2	—	—	—	2	1	1	1·039	1·039	0·191	1·230	1·039	—	—	1·039	—	—	1·039	—
37	Kecskemét—tiszaugi h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	0·175	0·175	—	0·175	0·175	—	0·175	—	—	—	0·175	—
41	Körös—belovár—verőcze—barcsi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·302	0·302	0·510	0·812	0·302	—	0·302	—	—	—	0·302	—
44	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·225	0·225	—	0.225	0·225	—	0·225	—	—	—	0·225	—
46	Magyar délkeleti h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·250	0·250	—	0·250	—	0·250	—	0·250	—	—	—	0·250
48	Máramarosi sóvasút.....	1	4	1	—	6	—	6	2·240	2 240	0·329	2·569	2·240	—	2·240	—	—	—	2·240	—
49	Marosludas-beszterczei h.é.v.	1	—	—	—	1	1	—	2·293	2·293	0·280	2·573	2·293	—	2·293	—	—	—	2·293	—
50	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.....	—	1	3	—	4	1	3	2·138	2·138	0·249	2·387	2·042	0·096	1·812	0·326	—	—	2·042	0·096
51	Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v.....	4	1	1	—	6	4	2	10·413	10·413	1·504	11·917	10·413	—	10·413	—	—	—	10·413	—
54	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	9·430	9.430	0·957	10·387	—	9·430	9·430	—	—	—	—	9·430
57	Nagyvárad—belényes—vaskóhi h. é. v.....	1	2	1	—	4	3	1	17·470	17·470	3·194	20·664	0·460	17·010	17·470	—	0·140	—	0·320	17·010
59	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.....	—	3	—	—	3	—	3	1·462	1·462	—	1·462	1·462	—	1·002	0·460	—	—	1·462	—
63	Pápa—csornai h. é. v.....	—	—	1	—	1	—	1	5·760	5·760	0·240	6·000	—	5·760	—	5·760	—	—	—	5·760
64	Petrozsény—livazény—lupényi h. é. v.	8	—	—	—	8	2	6	8 968	8 968	2·206	11·174	2·955	6·013	2·955	6·013	—	—	2·955	6·013
66	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.....	—	1	1	—	2	—	2	4·295	4·295	0·495	4·790	—	4·295	—	4.295	—	—	—	4·295
67	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0 387	0·387	—	0·387	0·387	—	—	0·387	—	—	0.387	—
70	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·262	0·262	—	0·262	0·262	—	—	0·262	—	—	0·262	—
73	Szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. v.	—	4	—	—	4	—	4	3·141	3·141	0·986	4·127	0·814	2·327	1·108	2·033	0·720	—	0·094	2·327
76	Szentlőrincz—szlatina—nasici h. é. v.....	1	1	6	—	8	5	3	17·273	17·273	0·573	17·846	2·753	14·520	17·273	—	1·300	—	1·453	14.520
77	Szigetvár—kaposvári h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·127	0·127	—	0·127	0·127	—	0·127	—	—	—	0 127	—
78	Szilágysági h. é. v.....	—	2	—	—	2	2	—	0·259	0·259	—	0.259	0·259	—	0 259	—	—	—	0·259	—
79	Szlavoniai h. é. v.....	—	—	3	—	3	1	2	1·171	1·171	0·520	1·691	1·171	—	0·251	0·920	—	—	1·171	—
88	Újszász—jászapáti h. é. v....	—	—	1	—	1	—	1	1·600	1·600	0·460	2·060	—	1·600	—	1·600	—	—	—	1·600
89	Varasd—goluboveczi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·240	0·240	—	0·240	0·240	—	0·240	—	—	—	0 240	—
90	Versecz—kubini h. é. v.....	—	1	—	—	1	1	—	0·535	0·535	—	0·535	0·535	—	—	0·535	—	—	0·535	—
91	Vinkovce—brčkai h. é. v. ...	—	—	7	—	7	5	2	3·208	3·208	—	3·208	3·208	—	3·208	—	—	—	3·208	—
92	Vinkovce—županje—szávaparti h. é. v.....	—	1	—	—	1	—	1	0·628	0·628	—	0·628	0·628	—	0·628	—	—	—	0·628	—
94	Zólyombrezó—breznóbánya—tiszolczi h. é. v.....	—	2	—	—	2	1	1	0·350	0·350	0·304	0·654	0·350	—	0·076	0·274	—	—	0·350	—
	β) Keskeny vágányúak.																			
97	Gyulafehérvár—zalatnai hév.	1	—	1	—	2	2	—	0·692	0·692	0·224	0·916	—	0·692	—	0·692	—	—	—	0·692
—	Taraczvölgyi h. é. v.....	1	—	1	—	2	1	1	5·675	5·675	—	5·675	—	5·675	5·675	—	—	—	—	5·675
	Rendes és keskeny vágányúak.																			
98	Torontáli h. é. v.	—	2	—	—	2	—	2	0·667	0·667	—	0·667	0·667	—	0·517	0·150	—	—	0·667	—
	b) Összesen....	25	54	37	—	116	51	65	180·374	180·374	33·626	214·000	55·194	125·180	139·484	40·890	2·160	—	53·034	125·180
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																			
99	Pécs—barcsi vasut.....	—	3	2	—	5	2	3	1·802	1·802	0·649	2·451	1·802	—	1·802	—	—	—	1·802	—
100	Szatmár—nagybányai v.....	1	—	—	—	1	—	1	1·302	1·302	—	1·302	1·302	—	1·302	—	—	—	1·302	—
	c) Összesen....	1	3	2	—	6	2	4	3·104	3·104	0·649	3·753	3·104	—	3·104	—	—	—	3 104	—
	B) Összesen....	27	59	40	—	126	57	69	185·776	185·776	34·351	220·127	60·596	125·180	144·104	41·672	2·665	—	57·931	125·180
	I. Összesen....	124	327	105	9	565	229	336	881·503	881·503	218·133	1.099·636	365·183	516·320	557·963	323·540	49·676	—	315·507	513·320
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
101	Aradi és csanádi egyesült v.	—	17	14	—	31	2	29	160·137	160·137	35·949	196·086	12 767	147·370	135·041	25·096	6·446	21·220	6·321	126·150
103	Barcs—pakráczi h. é. v.....	—	—	2	4	6	3	3	4·715	4·715	0·633	5·348	4·715	—	4·715	—	4·423	—	0·292	—
104	Budapesti h. é. vasutak.....	—	6	—	—	6	5	1	2·166	2·166	0·612	2·778	2·166	—	2·166	—	—	—	2·166	—
105	Déli vasut (magyar vonalak)	2	12	19	16	49	11	38	49·412	49·412	6·142	55·554	36·002	13·410	16·998	32·414	0·732	—	35·280	13·410
107	Fertővidéki h. é. v.....	—	—	2	—	2	—	2	5·426	5·426	0·270	5·696	5·426	—	—	5·426	5·426	—	—	—
108	Győr—sopron-ebenfurti vasut	—	3	—	—	3	1	2	7·546	7·546	2·695	10·241	7·546	—	7·546	—	2·179	—	5·367	—
111	Kassa—oderbergi vasút (magyar vonalak	4	6	—	2	12	4	8	19·550	19·550	10·700	30·250	10·750	8·800	10·750	8·800	0·310	—	10·440	8·800
114	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	0·089	0·089	—	0·089	—	0·089	—	0·089	—	—	—	0·089
115	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·165	0·165	—	0·165	0·165	—	0·165	—	—	—	0·165	—
118	Szamosvölgyi v.	—	3	—	—	3	1	2	1·815	1·815	—	1·815	1·815	—	1·815	—	—	—	1·815	—
	β) Keskeny vágányúak.																			
125	Alföldi első gazdasági vasut.	—	1	25	—	26	20	6	26·792	26·792	0·600	27·392	—	26·792	26·792	—	—	—	—	26·792
126	Borossebes-menyházai h.é.v.	—	3	2	—	5	—	5	21·120	21·120	1·080	22·200	—	21·120	21·120	—	—	—	—	21·120
127	Máramarosi sóvasút	—	—	1	—	1	—	1	0·200	0·200	—	0·200	—	0·200	0·200	—	—	—	—	0·200
128	Nagykároly—somkúti h. é. v.	—	—	—	1	1	1	—	0·700	0·700	—	0·700	—	0·700	0·700	—	—	0·700	—	—
129	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·420	0·420	—	0·420	—	0·420	0·420	—	—	0·420	—	—
131	Szlavoniai(drávavidéki)h.é.v.	—	—	3	—	3	2	1	37·824	37·824	17·600	55·424	—	37·824	33·824	4·000	—	—	—	37·824
132	Térrét—kovásznai h. é. v....	—	1	1	—	2	—	2	78·650	78·650	2·850	81·500	—	78·650	78·650	—	—	78·650	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																			
134	Gölniczvölgyi vasút	1	—	—	—	1	—	1	4·800	4·800	—	4·800	—	4·800	4·800	—	—	—	—	4·800
	δ) Villamosok.																			
137	Budapest-szentlőrinczi h.é.v.	—	1	—	—	1	—	1	0·365	0·365	0·135	0·500	0·365	—	0·365	—	—	—	0·365	—
	II. Összesen...	7	55	70	23	155	51	104	421·892	421·892	79·266	501·158	81·717	340·175	346·067	75·825	13·506	100.990	62·211	239·185
	Összesítés :																			
	Államvasutak	97	268	65	9	439	172	267	695·727	695·727	183·782	879·509	304·587	391·140	413·859	281·868	47·011	—	257·576	391·140
	Magánvasutak :																			
	Fővasutak	6	24	21	18	69	18	51	78·310	78·310	20·186	98·496	56·100	22·210	37·096	41·214	3·211	—	52·889	22·210
	Helyi érdekű vasutak ..	28	90	89	5	212	90	122	529·358	529·358	93·431	622·789	86·213	443·145	453·075	76·283	18·960	100·990	67·253	342·155
	Főösszeg....	131	382	175	32	720	280	440	1.303·395	1.303·395	297·399	1,600·794	446·900	856·495	904·030	399·365	69·182	100·990	377·718	755·505

Sajtóhibák.

A 19. oldal 20. rovatában az államvasutaknál 6·48% helyett 12·18%.
» 38. » 5. és 14. rovatában az államvasutaknál 32·76 és 67·24% helyett 32·77 és 67·23%.
Az 54. » 4. rovatában az államvasutaknál 103.204 helyett 101.624, a magánfővasutaknál 13.567 helyett 13.557.
» 56. » 10. » I. Összesen alatt 250·7 helyett 262·9.
» 57. » 21. » az államvasutaknál 699·1 helyett 696·9 és *C)* Összesen alatt 844·7 helyett 729·6.
A 65. » 15. » 111. folyószám alatt 2.518·1 helyett 10.156·4.
» 75. » 21. » 134. » » 12·5 » 9·9
» 75. » 27. » I. Összesen alatt 2·4 helyett 3·3.
» 76. » 53. » *B)* Összesen » 0·00 » 0·06.
» 92. » 69. » az államvasutaknál 5,253.949 helyett 5,253.049.
» 98. » 94. » » » 12,697.460 » 12.697.160.
» 98. » 95. » » » 69,269.755 » 69,269.775.
» 110. » 18. » » » 50.271 helyett 56.271.
» 118. » 31. » » » 40·13 » 40·18%.
» 118. » 33. » » » 36.113·6 helyett 61.135·5.
» 122. » 31. » 105. folyószám alatt 46·55% helyett 47·16%
» 149. 151 és 153. oldalon a táblafejnek 53. rovatában »utas« szó helyett »személykilométer«.
» 165. oldal 44. rovatában *B)* Összesen alatt 35·90 helyett 30·99.
» 178. » 38. » az államvasutaknál 25.221·8 helyett 25.355·9.
» 182. » 38. » » » 25.234·3 » 25.355 9.
» 194. » 98. » » » 8·51 helyett 8·56.
» 196. 197. és 198. oldal fejében »ezer korona« helyett »korona«.
» 216. oldal 180. rovatában *A)* Államvasutak alatt 19.888 helyett 19.868.
» 216. 217. és 218. oldal fejében »ezer korona« helyett »korona«.
» 218. és 219. oldalon a fejben 1900. helyett 1902.
» 225. oldal 262. és 263. rovatában az államvasutaknál 92·26 és 7·74 helyett 92·35 és 7·65.
» 230. » 4. rovatában 130. folyószám alatt 1.208·2 helyett 1.250·3.
» 275. » 95. » a magánvasutaknál 1900-ban 59·47 helyett 59·73, 1901-ben 62·40 helyett 62·70 és 1902-ben 63·61 helyett 63·89.

KSH Könyvtár

A magyar királyi központi statisztikai hivatal újabb kiadványai.

Magyar Statisztikai Közlemények. Új folyam.

Magyar és magyar-német kiadás.

I., II. és III. kötet. A magyar korona országaiban az 1891. év elején végrehajtott népszámlálás eredményei.

I. rész:	Általános népleirás	Elfogyott	
II. »	A népesség foglalkozása . . .	»	
III. »	Épületstatisztika	»	
IV. kötet.	A magyar korona országainak 1892. évi árúforgalma . . .	»	
V. »	A magyar korona országainak 1890—1891. évi népmozgalma	»	
VI. »	A magyar korona országainak 1891—1892. évi mezőgazdasági termelése	»	
VII. »	A magyar korona országainak 1893. évi árúforgalma . . .	»	
VIII. »	A magyar korona országainak 1892. és 1893. évi népmozgalma	Ára 4	kor.
IX. »	A Magyarországban 1893. január 31-én végrehajtott czigányösszeirás eredményei . . .	» 4	»
X. »	A magyar korona országainak 1894. évi árúforgalma . .	Elfogyott	
XI. »	A magyar korona országainak 1893. és 1894. évi mezőgazdasági termelése	Ára 6	kor.
XII. »	Magyarország népessége a pragmatica sanctio korában (1720-1721.)	» 8	»
XIII. »	Magyarország malomipara 1894-ben	» 4	»
XIV. »	A magyar korona országainak 1895. évi külkereskedelmi forgalma	Elfogyott	
XV. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája (I. rész: A magyar mezőgazdasági statisztika fejlődése s az 1895. VIII. t.-cz. alapján végrehajtott összeirás főbb eredményei községenkint) . . .	Ára 20	kor.
XVI. »	A magyar korona országainak hitelintézetei 1894-ben . .	» 8	»
XVII. »	A magyar korona országainak 1896. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»
XVIII. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája (II. rész: Mezőgazdasági termelés 1895. és 1896. évben)	» 4	»
XIX. »	Tűzkárok 1895. és 1896. évben	» 4	»
XX. »	A magyar korona országainak 1897. évi külkereskedelmi forgalma	» 4	»
XXI. »	A magyar korona országainak vasutjai 1894., 1895. és 1896. évben	» 6	»
XXII. kötet.	A magyar korona országainak 1897. évi népmozgalmi statisztikája	Ára 8	kor.
XXIII. »	A magyar korona országainak 1898. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»
XXIV. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája (III. rész: A gazdaságok megoszlása jelleg és nagyság szerint)	» 10	»
XXV. »	A magyar korona országainak betegsegélyző pénztárai 1898-ban	» 6	»
XXVI. »	A magyar korona országainak 1899. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»
XXVII. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája. (IV-ik rész: Végeredmények. 17 grafikai térképpel) . .	» 8	»
XXVIII. »	A magyar korona országainak vasutjai 1897., 1898. és 1899. évben	» 6	»
XXIX. »	A magyar korona országainak 1900. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»

Magyar Statisztikai Közlemények. Új sorozat.

Magyar, magyar-német és magyar-francia kiadás.

1. kötet.	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Első rész. A népesség általános leirása községenkint . .	Elfogyott.	
2. »	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Második rész. A népesség foglalkozása községenkint.	Ára 8	kor.
3. »	A magyar korona országainak 1901. évi külkereskedelmi forgalma	» 5	»
4. »	A magyar korona országainak 1901. évi mezőgazdasági termelése (grafikai mellékletekkel)	» 4	»
5. »	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Harmadik rész. A népesség részletes leirása. (Sajtó alatt)	» —	»
6. »	A magyar korona országainak 1902. évi külkereskedelmi forgalma	» 5	»
7. »	A magyar korona országainak 1900., 1901. és 1902. évi népmozgalma. (4 grafikai térképpel)	» 8	»

8. kötet.	A magyar korona országainak 1903. évi külkereskedelmi forgalma	Ára 5	kor.
9. »	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Negyedik rész. A népesség foglalkozása részletesen . . .	» 12	»
10. »	A magyar korona országainak vasutjai az 1900., 1901. és 1902. évben.	» 4	»
11. »	A magyar korona országainak halandósági táblázata. (Sajtó alatt)	» —	»
12. »	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Ötödik rész. A népesség foglalkozásának némely további részletei és a vállalati statisztika. (Sajtó alatt)	» —	»
13. »	A magyar korona országainak 1904. évi külkereskedelmi forgalma	» 5	»
14. »	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Hatodik rész. Az ipar körébe tartozó tisztviselő- és egyéb segédszemélyzet munkaideje és munkabére	» 10	»
15. »	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Hetedik rész. A népesség foglalkozása a főbb demografiai adatokkal egybevetve. (Sajtó alatt)	» —	»
16. kötet.	A magyar korona országainak 1900. évi népszámlálása. Nyolczadik rész. A közszolgálati ágak és az úgynevezett szabadfoglalkozások körébe tartozó népesség fontosabb demografiai viszonyai. (Sajtó alatt)	Ára —	kor.

Magyar Statisztikai Évkönyv. Új folyam. I—XI. évf. (1893—1903. Magyar és német és az 1901. évfolyamtól kezdődőleg franczia kiadásban is.) Ára évfolyamonkint 10 korona; IX—XI. évfolyam (1901—1903.). ára 5 korona. [II. és III. évfolyam (1894. és 1895) elfogyott].

Statisztikai Havi Közlemények.* 12 füzet. I—VIII. évfolyam. (1897—1904); IX. (1905.) évf. füzetei folyamatban. Ára füzetenkint 1 korona. [I. évfolyam (1897.) elfogyott.]

A Magyar Korona Országai Külkereskedelmi Forgalmának Havi Eredményei.* I—IV. évfolyam (1901—1904.) teljes, V. (1905.) évf. füzetei folyamatban. Ára füzetenkint 1 kor.

Magyarország statisztikája.* Irta: Ráth Zoltán dr. 1896. Ára 4 korona.

A magyar hivatalos statisztika fejlődése és szervezete. Irta: Bokor Gusztáv. (Magyar és német kiadás.) 1896. Ára 4 kor.

A m. kir. központi statisztikai hivatal nyilvános könyvtárának és térképgyűjteményének czímjegyzéke.* Ára 10 kor.

A Magyar Korona Országainak Helységnévtára.* Legutolsó kiadása 1902-ben. Ára 15 korona.

Magyarország Tiszti Czím- és Névtára.* Évi kiadvány. Ára 12 korona.

Statisztikai adatok Fiume városáról és forgalmáról. 1899. (Magyar-olasz kiadás.) Ára 4 korona.

* Csak magyar kiadás.

Megjegyzés. A m. kir. központi statisztikai hivatal kiadványai a bolti árnál sokkal jutányosabb **előfizetési áron** is megszerezhetők. Az egy évi kiadványsorozatba tartozó **összes kiadványok,** tehát a Magyar Statisztikai Évkönyv, a Magyar Statisztikai Közlemények három-négy kötete, a Statisztikai Havi Közlemények 12, és a Magyar Korona Országai Külkereskedelmi forgalmának Havi Eredményei 12 füzete **együttes előfizetési ára 20 korona.** Külön lehet még előfizetni a Magyar Statisztikai Évkönyvre és a Magyar Statisztikai Közleményeknek az évi kiadványsorozatba tartozó kötteire együttesen 15 koronáért, továbbá a kétféle havi füzet egy-egy évi folyamára külön-külön 5 koronáért. A Tiszti Czím- és Névtár előfizetési ára 10 korona, a Helységnévtár előfizetési árát pedig a statisztikai hivatal esetről-esetre állapitja meg.

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA